

10. PREDISPOSIZIONI

Predisporre dei condotti isolati per il passaggio cavi dei motori e degli accessori (non in dotazione).

predisporre il cavo di alimentazione dell'impianto fino alla posizione dove si intende fissare la centrale di comando (non necessario in caso di alimentazione autonoma da pannello solare)

Attenzione: l'alimentazione della corrente in alta tensione deve venir gestita esclusivamente da tecnici elettricisti specializzati. Non effettuare autonomamente il collegamento dell'alimentazione 230/110V : Pericolo di MORTE!

Attenzione: prevedere un dispositivo di disconnessione dell'alimentazione in caso di emergenza

Attenzione: la centrale di comando e i comandi di attivazione devono essere posti ad un luogo e ad un'altezza da terra, che non ne permetta l'accesso e l'uso d'aparte di terzi non autorizzati o minori.

11 INSTALLAZIONE A MURO DELLA CENTRALE DI COMANDO

Fissare a muro il fondo della centrale di comando utilizzando viti e tasselli idonei (non forniti)

Si consiglia di sigillare eventuali fori per prevenire infiltrazioni d'acqua, umidità polvere e insetti.

Si raccomanda di fornirsi di appositi strozzacavi (non in dotazione)

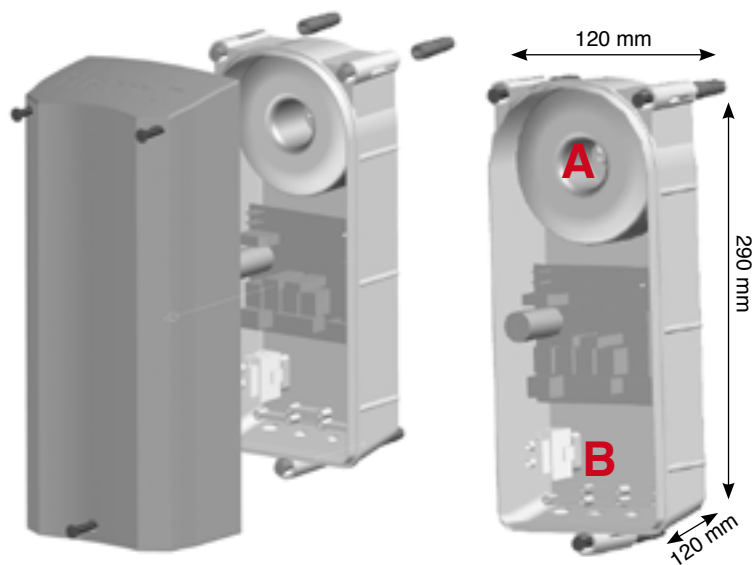
Vedi fig. 39 per centrale di comando Kontrol "MINI"

vedi fig. 40 per centrale di comando KONTROL .

La centrale di comando KONTROI "Large" è dotata di un coperchio di protezione interno sotto il quale è inserita la scheda elettronica ed il trasformatore toroidale.

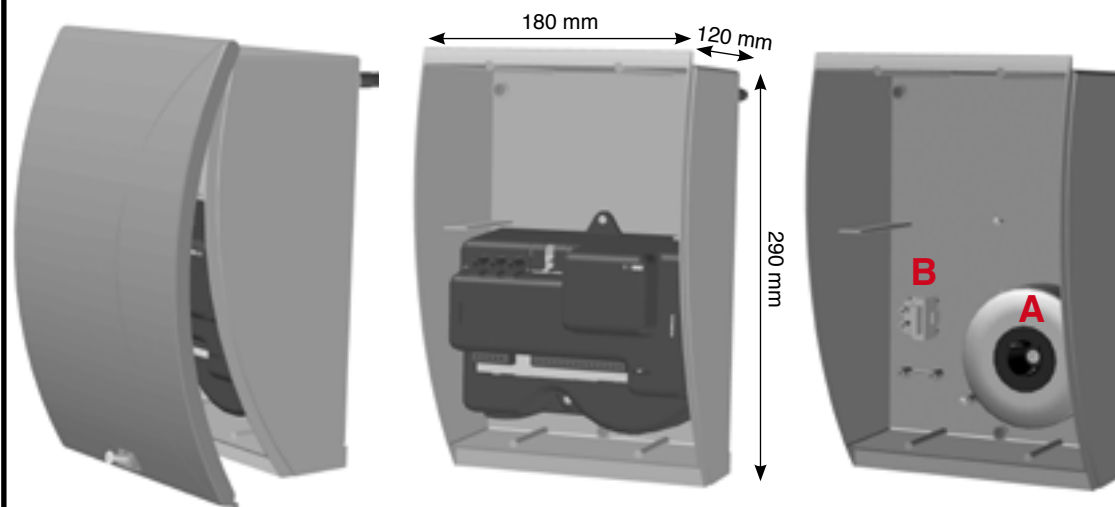
39

DUCATI Kontrol "mini" Contenitore "Small size"



40

DUCATI Kontrol Contenitore "Large size"



12. ALIMENTAZIONE

Il collegamento dell'alimentazione da rete in alta tensione 230V (110V a richiesta) va eseguita esclusivamente da un elettricista certificato! Attenzione: pericolo di morte.

Il cavo di alimentazione è collegato alla morsettiere/ portafusibile di protezione a monte del trasformatore toroidale in dotazione (fig.41)

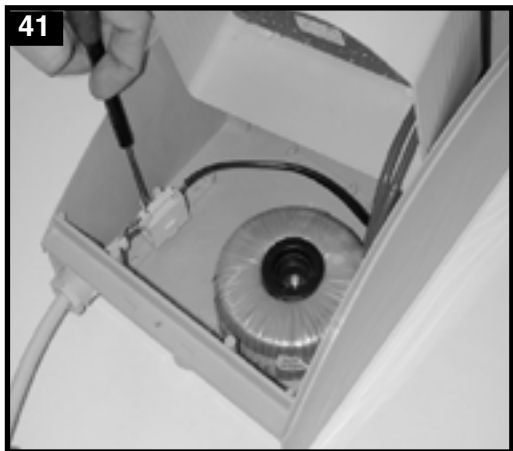
Il trasformatore è già collegato alla scheda elettronica. Verificarne il corretto collegamento.

Si ricorda che va utilizzato il cavo di collegamento adatto al voltaggio del proprio modello di motore ovvero:

NERO=0 + GIALLO= 12V per i motori DUCATI 12 V

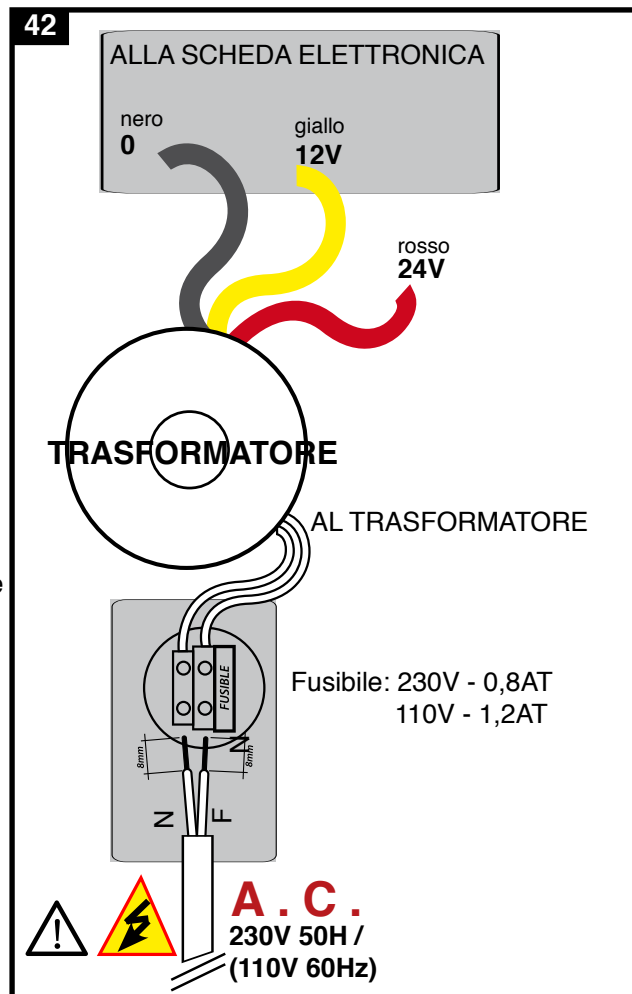
NERO=0 + ROSSO= 24 V per i motori DUCATI 24 V

I Modelli alimentati da pannello solare non necessitano di alcun collegamento alla rete elettrica. Ciò nonostante, in caso di emergenza anche le schede alimentate da pannello solare CTH44 E CTH48 possono venir alimentate dalla rete 230V (110V su richiesta) per ricaricare la batteria.

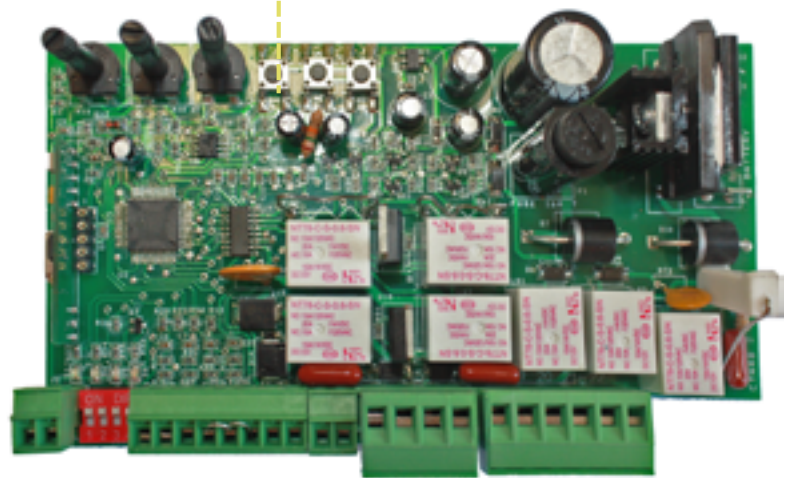
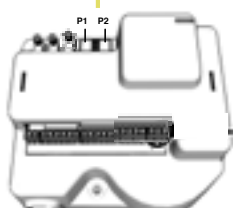
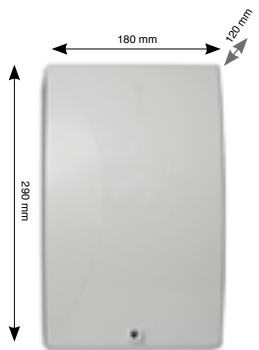
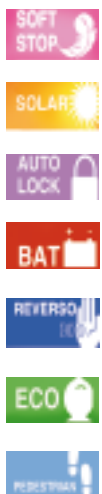


ATTENZIONE!

per evitare danni durante il trasporto il trasformatore potrebbe venire fornito non pre-installato nella centrale di controllo. Per fissarlo al fondo della centrale di controllo svitare la vite di supporto con apposito cono. Posizionare il trasformatore all'interno dell'involucro (A) e avvitare alla base del contenitore utilizzando l'apposito cono di sostegno. Fissare con apposite viti i morsetti con fusibile di protezione per il collegamento alla rete 230V/110V all'involucro (B) collegare i cavi dal trasformatore alla scheda elettronica tenendo conto che: il cavo rosso (24V) non va utilizzato con motori 12V.



DUCATI Scheda elettronica modello CTH48 tecnologia DUCOSOL



■ **KONTROL 9048**
Centrale di comando completa. full on-board

SISTEMA DUCOSOL
3 modalità di alimentazione:
■ da rete 230V
■ con batteria d'emergenza in black-out
■ da pannello solare



■ **CTH48 / K48FC**
Scheda elettronica

DATI TECNICI	CTH48	K48 FC
Alimentazione (a richiesta)	230V (110V su richiesta) / 12V batt / pannello solare	230V (110V su richiesta) / 12V batt / pannello solare
Alimentazione da pannello solare	√	√
Utilizzo su cancello 1/2 ante battenti		√
Fusibile di protezione		√
Fusibile di protezione trasformatore	√ 0,8AT (1,2AT)	
Watt trasformatore toroidale		
Uscita servizi	12V	12V
Consumo in stand-by	0,007A	
Ricevitore radio (canali)	2 canali	
Capacità memoria codici radiocomando	20	20
Protocollo di radiotrasmissione	DUCATI rolling code 433MHz	
Autoapprendimento radiocomando		√
Antenna a bordo scheda		√
Ingresso Antenna esterna		√
Funzione chiusura automatica temporizzata		√
Sistema sicurezza anti-pressione		√
Regolazione di potenza dei motori		√
Inversione su ostacolo		√
Ingresso fine corsa lineare	-	√
Contatto luce di cortesia		√
Uscita elettroserratura	12V dc + Booster	
elettroserratura durante alimentazione da batteria	√ con booster	
Ingresso fotocellula		√
Pulsante avviamento START		√
Pulsante avviamento apertura pedonale		√
Pulsante STOP emergenza		√
Uscita lampeggiante	12V 10W	12V 10W
Uscita per batteria con caricabatteria a bordo		√
Indicazione basso livello batteria da lampeggiante		√
Ingresso alimentazione pannello solare		√
LED segnalazione presenza alimentazione		√
Rallentamento		√
Colpo d'ariete (toglie pressione)		√
Regolazione tempo di sfasamento tra le ante		√
Uscita per indicatore di stato (aperto, chiuso, in movimento)		√

■ Accessori compatibili





ATTENZIONE!

Iniziare con i potenziometri posizionati come segue:

- TIME:** ruotato in senso antiorario
- SENS:** ruotato in senso orario
- SLOW:** ruotato in senso antiorario



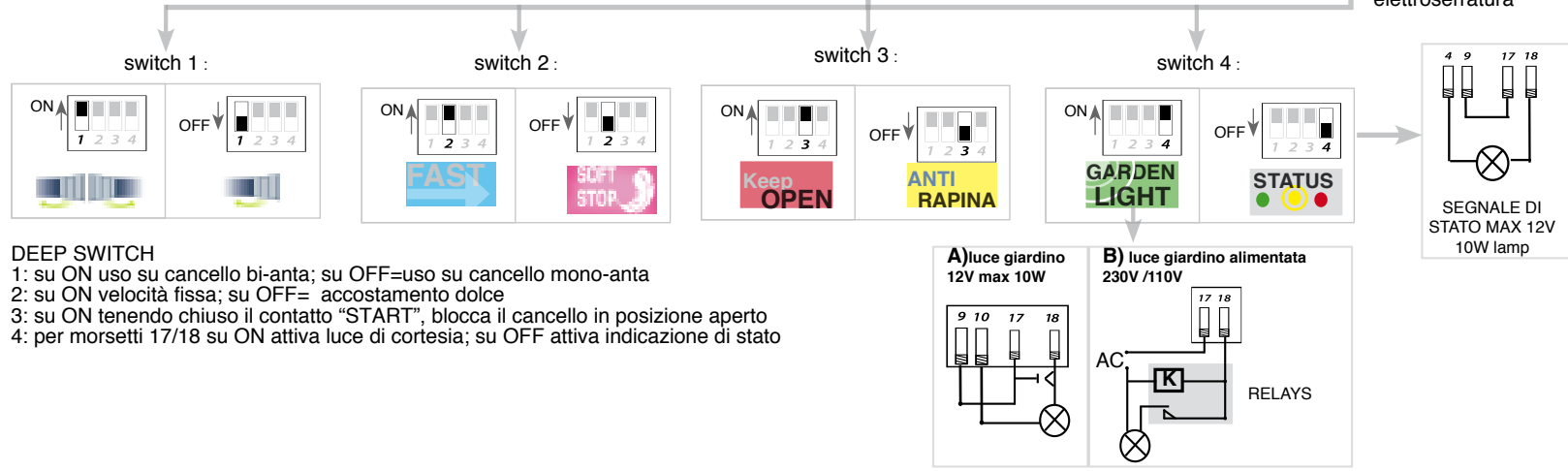
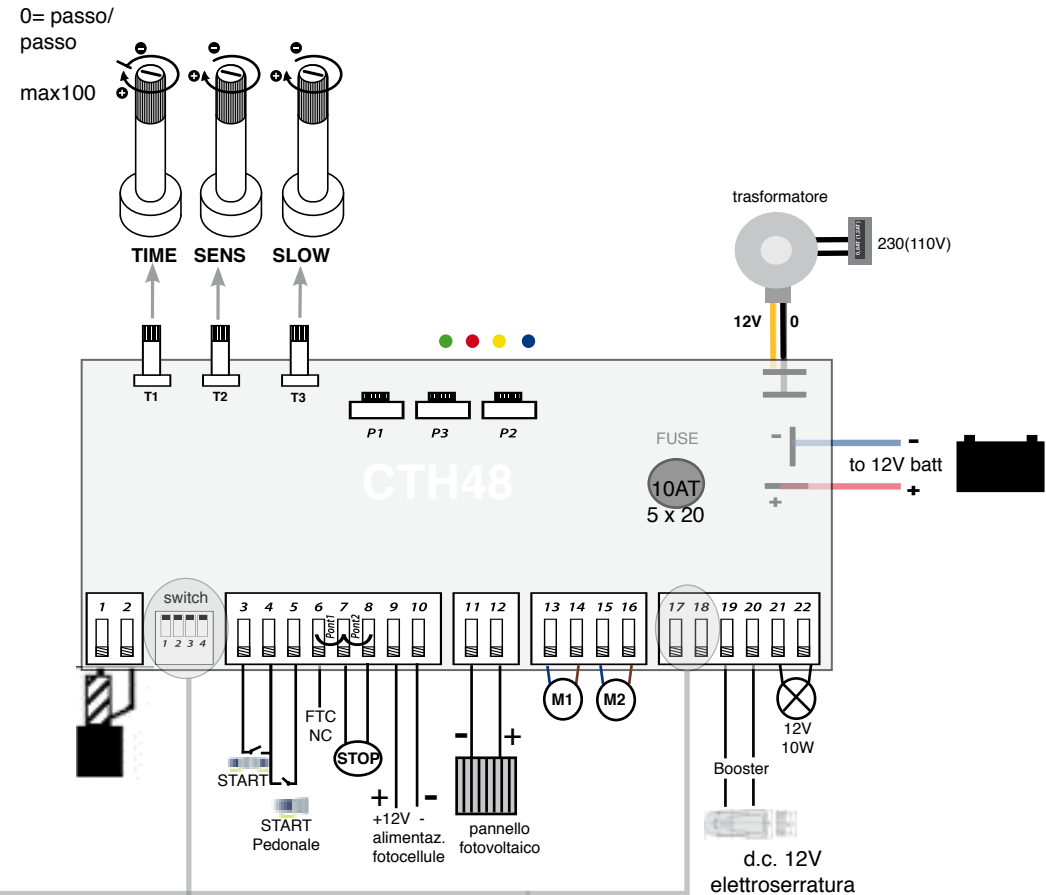
ATTENZIONE! Il movimento è diviso in due fasi:

- nella prima fase a velocità normale in caso di impatto con un ostacolo l'automazione inverte il senso di marcia.
- nella seconda fase a velocità rallentata, in caso di impatto con un ostacolo l'automazione ferma il movimento.



ATTENZIONE: con la scheda CTH48 è altamente raccomandato l'impiego esclusivo di fotocellule originali ducati modello 7120 (unico modello compatibile in caso di alimentazione da pannello solare) o 7012.

Per ogni diversa esigenza contattare il nostro ufficio tecnico preventivamente.



- DEEP SWITCH**
- 1: su ON uso su cancello bi-anta; su OFF=uso su cancello mono-anta
 - 2: su ON velocità fissa; su OFF= accostamento dolce
 - 3: su ON tenendo chiuso il contatto "START", blocca il cancello in posizione aperto
 - 4: per morsetti 17/18 su ON attiva luce di cortesia; su OFF attiva indicazione di stato