



KONTROL "large"



Guarda i nostri video-manuali di montaggio

su 



KONTROL "small"



attuatori gamma EVE



attuatori gamma EVO



attuatori gamma HC

attuatori gamma SW



Manuale d'installazione motorizzazioni per cancelli ad anta battente



REV 16 24-11-17 IT

ducatihome.it

DUCATI INDICE consigli su come consultare il presente manuale

Come consultare questo manuale

Questo manuale rappresenta tutti i modelli di attuatore e di centrali elettroniche che possono comporre i diversi kit di motorizzazione per cancelli ad ante battenti ed è suddiviso in 3 sezioni generali.

- istruzioni per l'installazione delle motorizzazioni per cancelli ad ante battente DUCATI HOME della serie: EVE; SW; HC e EVO
- istruzioni per il collegamento, le regolazioni e collegamenti elettrici delle schede elettroniche: CTH41; CTH42; CTH44; CTH48;
- istruzioni per l'uso e installazione degli accessori.

Identificare il proprio modello di motore e scheda elettronica (utilizzare la tabella dei componenti kit a pag 4-5 o le etichette apposte su centrale di comando e motore e seguire le relative istruzioni.



INDICE	pag
Tabella con composizione dei kit	4-5
Tabella dati tecnici e comparativi degli attuatori	6
Tabella comparativa delle funzioni delle diverse schede elettroniche	7
Schema generale, dine corsa a terra e schemi per identificazione misure A-B per una corretta installazione degli attuatori	8-9
HC 312 limiti d'ingombro dell'attuatore e tabelle per determinare A e B	10
HC 412 limiti d'ingombro dell'attuatore e tabelle per determinare A e B	11
HC 512 limiti d'ingombro dell'attuatore e tabelle per determinare A e B	12
HC 612 limiti d'ingombro dell'attuatore e tabelle per determinare A e B	13
HC 418 limiti d'ingombro dell'attuatore e tabelle per determinare A e B	14
HC 518 limiti d'ingombro dell'attuatore e tabelle per determinare A e B	15
HC 618 limiti d'ingombro dell'attuatore e tabelle per determinare A e B	16
SW 400 limiti d'ingombro dell'attuatore e tabelle per determinare A e B	17
SW 400T limiti d'ingombro dell'attuatore e tabelle per determinare A e B	18
EVO 700 limiti d'ingombro dell'attuatore e tabelle per determinare A e B	19
EVO 700T limiti d'ingombro dell'attuatore e tabelle per determinare A e B	20
EVE 900 limiti d'ingombro dell'attuatore e tabelle per determinare A e B	21
EVE 900T limiti d'ingombro dell'attuatore e tabelle per determinare A e B	22
GAMMA Attuatori EVE: disegni e tavole specifiche	23
GAMMA Attuatori HC: disegni e tavole specifiche	24
GAMMA Attuatori SW e EVO: disegni e tavole specifiche	25
Istruzioni per l'installazione degli attuatori	26-31
1- Caratteristiche generali	26
2- Avvertenze preliminari di sicuezza	26-27
3- Schema di installazione generale e note importanti	28
4- Installazione delle stffe di fissaggio dell'attuatore	28
5- Sblocco manuale d'emergenza	30
6- Manovra di controllo	30
7- Fermi meccanici fissati a terra e fine corsa integrati	30
8-9 Sicurezza, collaudo e manutenzione	31

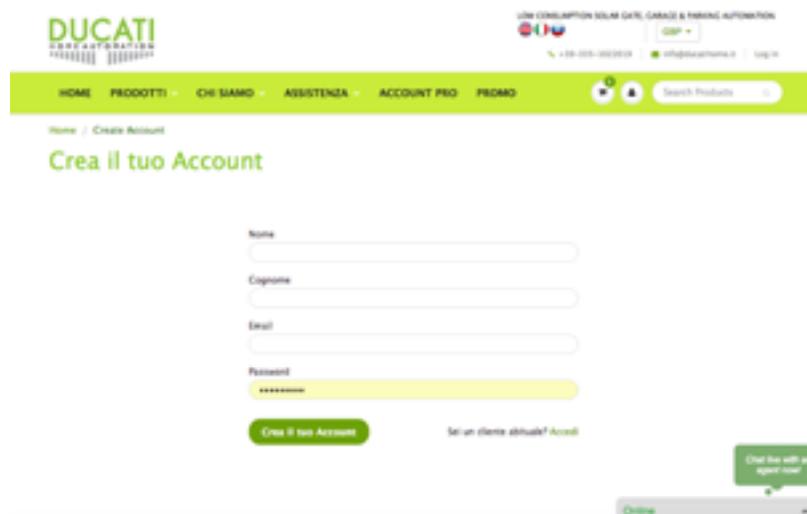
Centrali di comando per cancelli ad ante battente	pag
Centrali di comando "kontrol small" & " kontrol large"	32
alimentazione da rete 230V/110V	33
schede elettroniche: CTH41 & CTH41MONO	34-35
CTH42	36-37
CTH44	38-39
CTH48	40-45
Accessori	pag
Radiocomandi rolling code 6203R 6203P e 6204	46
Radiocomandi duplicatori di codice fisso gemini 6205	47
Tastiere radio	48-49
Selettori a chiave	50
Lampeggiante e antenna esterna	51
Radioricevitore 6040 ROL	52
Radioricevitore 6043	53
Fotocellule	54-55
Pannelli solari con tabelle di calcolo autonomia energetica	56-57
Elenco riepilogaticivo codici accessori	58-59
Ricambi: Esplosi attuatori	60
Elenco principali pezzi di ricambio	61-65
Sicurezza e test report e certificazioni CE	66
Garanzia, procedura assistenza	67
Collaudo, messa in Servizio, manutenzione	68-69
FAQ: soluzione rapida ai problemi più comuni	70-71

Prima di procedere, visita il nostro sito:

www.ducatihome.it
REGISTRATI SUBITO !

vai alla pagina:

<https://www.ducatihome.it/account/register>

The image shows a screenshot of the 'Crea il tuo Account' (Create your account) page on the Ducati Home Automation website. The page features a green header with the company logo and navigation links. Below the header, there is a form with fields for Name, Cognome (Surname), Email, and Password. A green button labeled 'Crea il tuo Account' is positioned below the form. The page also includes a search bar and a 'Log in' link.

crea il tuo account personale in modo da attivare la garanzia e l'assistenza personalizzata.

SOLO REGISTRANDOTI otterrai **SCONTI** e **OFFERTE SPECIALI**
sui prodotti o servizi di tuo interesse.

Verrai sempre aggiornato e godrai di un trattamento privilegiato

DUCATI composizione dei principali kit apricancello

Contenuto del kit													
	HC418 (400mm)	HC518 (500mm)	HC618 (600mm)	HC312 (300mm)	HC412 (400mm)	HC512 (400mm)	HC612 (600mm)	SW400	SW400T	EVO700	EVO700T	EVE900	EVE 900T
HC 819	2x(12V)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HC 812-300	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HC 812-400	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-	-	-	-
HC 812-300 SOLAR	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HC 812-400 SOLAR	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-	-	-	-
HC 812-400 PRO	-	-	-	-	2x(12 o 24V)	-	-	-	-	-	-	-	-
HC 812-500 PRO	-	-	-	-	-	2x(12 o 24V)	-	-	-	-	-	-	-
HC 812-600 PRO	-	-	-	-	-	-	2x(12 o 24V)	-	-	-	-	-	-
HC 619 PRO	-	-	2x (12 o 24V)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SW 3000	-	-	-	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-
SW 7000	-	-	-	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-
SW 7000 T	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-
SW 7000 T SOLAR	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-
EVO 748	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12 o 24V)	-	-	-
EVO 748 T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12 o 24V)	-	-
EVO 748 SOLAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-
EVO 748 T SOLAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12V)	-	-
EVE 948T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12 o 24V)
EVE 948 T SOLAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12V)
EVE 948 T PRO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12 o 24V)
EVE 948 T PRO SOLAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12 o 24V)

NOTA: le versioni "MONO" hanno la stessa composizione dei kit in tabella, ma con un solo attuatore anziché 2.

Attenzione: diverse composizioni di kit non indicate in questa tabella possono essere disponibili. Verificare l'esatta composizione del vostro kit precisata nella vostra

<u>KONTROL 7851 CTH41</u>	<u>KONTROL 7855 CTH42</u>	<u>KONTROL 7857 CTH44</u>	<u>KOTROL 9048 12V o 24V</u>	<u>IBOX1048 /12Vo 24V</u>	<u>set piastre di fissaggio</u>	<u>R15 chiave sblocco</u>	<u>6203R */6204*/6208*</u>	<u>SW5000*/key 5005*</u>	<u>SW6500</u>	<u>TASTY 6500</u>	<u>FLASH 7500</u>	<u>SW 7500</u>	<u>pannello solare</u>	<u>batteria</u>	<u>fotocellule* LASER 100 SW7012</u>	<u>fotocellule* LASER 7012 LASER 7120</u>
1x	-	-	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	-	-	-	-
-	1x	-	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	-	-	-	-
-	1x	-	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	-	-	1x	-
-	-	1x	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	1x	1x	-	-
-	-	1x	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	1x	1x	1x	-
-	-	-	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	-	-	1x	-
-	-	-	1x (12 o 24V)	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	-	-	1x	-
-	-	-	1x (12 o 24V)	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	-	-	1x	-
-	-	-	1x (solo su 12V)	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	-	-	1x	-
1x	-	-	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	1x	-	-	-	-	-
-	1x	-	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	1x	-	-	-	-	-
-	1x	-	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	1x	-	-	-	-	-
-	-	1x	-	-	1 x	1x	2x	-	-	-	1x	-	1x	1x	-	-
-	-	-	1x (12 o 24V)	-	1 x	1x	2x	-	-	-	1x	-	-	-	-	1x
-	-	-	1x (12 o 24V)	-	1 x	1x	2x	-	-	1x	1x	-	-	-	-	1x
-	-	-	1x (12 V)	-	1 x	1x	2x	-	-	1x	1x	-	1x12V 10W	1x12V 7A	-	1x
-	-	-	1x (12V)	-	1 x	1x	2x	-	-	1x	1x	-	1x12V 10W	1x12V 7A	-	1x
-	-	-	1x (12 o 24V)	-	1 x	1x	2x	-	-	1x	1x	-	-	-	-	1x
-	-	-	1x (12)	-	1 x	1x	2x	-	-	1x	1x	-	1x12V 10W	1x12V 7A	-	1x
-	-	-	-	1x (12 o 24V)	1 x	1x	2x	-	-	-	1x	-	-	-	-	1x
-	-	-	-	1x (12 o 24V)	1 x	1x	2x	-	-	-	1x	-	1x12V 10W (24V 20W)	1x12V 7A (2x12V 5A)	-	1x

conferma d'ordine. * = il modell di componente fornito nel kit può venir scelto dal produttore a sua discrezione

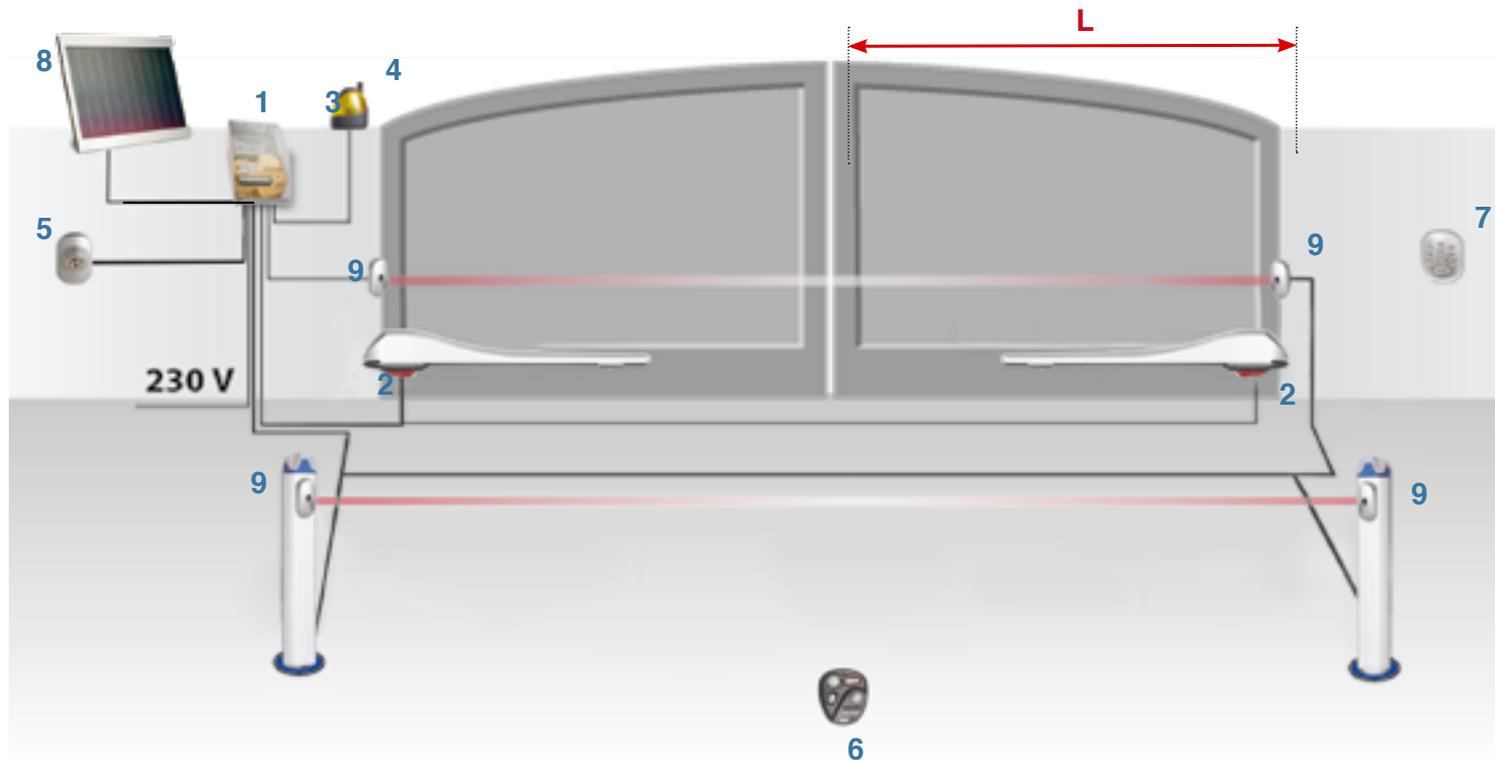
DUCATI tabella di comparazione dei dati tecnici degli attuatori

modello attuatore	pag	V	W	N	corsa (mm)	velocità (cm/sec)	telescopico	uso continuativo	°C d'esercizio	fine corsa meccanico integrato per la posizione anta aperta (tubo telescopico in dentro)	fine corsa meccanico integrato per la posizione anta chiusa (tubo telescopico in fuori)	fine corsa magnetici integrati per la posizione anta aperta e anta chiusa	lunghezza massima dell'anta (L)	peso massimo dell'anta	Max. angolo massimo di apertura	sblocco manuale	compatibile con sblocco protetto da chiave	blocco automatico dell'anta
HC 312	5	12V	60W	1200	300	1,5	√	√	-20°C/+60°C	versione FC	-	-	2,5m	250 kg	125°	√	-	√
HC 312/ 24 V	5	24V	120W	2400	300	2	√	√	-20°C/+60°C	versione FC	-	-	2,5m	350 kg	125°	√	-	√
HC 412	6	12V	60W	1200	400	1,5	√	√	-20°C/+60°C	versione FC	-	-	3,5m	350 kg	137°	√	-	√
HC 412 / 24V	6	24V	120W	2400	400	2	√	√	-20°C/+60°C	versione FC	-	-	3,5m	450 kg	137°	√	-	√
HC 512	7	12V	60W	1200	500	1,5	√	√	-20°C/+60°C	versione FC	-	-	4m	400 kg	137°	√	-	√
HC 512 / 24V	7	24V	120W	2400	500	2	√	√	-20°C/+60°C	versione FC	-	-	4m	500 kg	137°	√	-	√
HC 612	8	12V	60W	1200	600	1,5	√	√	-20°C/+60°C	versione FC	-	-	5m	400 kg	137°	√	-	√
HC 612/ 24V	8	24V	120W	2400	600	2	√	√	-20°C/+60°C	versione FC	-	-	5m	500 kg	137°	√	-	√
HC 418	9	12V	60W	1200	400	1,5	-	√	-20°C/+60°C	versione FC	versione FC	-	2m	200 kg	120°	√	-	√
HC 418 /24V	9	24V	120W	2400	400	2	-	√	-20°C/+60°C	versione FC	versione FC	-	2m	300 kg	120°	√	-	√
HC 518	10	12V	60W	1200	500	1,5	-	√	-20°C/+60°C	versione FC	versione FC	-	2,2m	220 kg	125°	√	-	√
HC518 /24V	10	24V	120W	2400	500	2	-	√	-20°C/+60°C	versione FC	versione FC	-	2,2m	320 kg	125°	√	-	√
HC 618	11	12V	60W	1200	600	1,5	-	√	-20°C/+60°C	versione FC	versione FC	-	2,4m	250kg	130°	√	-	√
HC618 / 24V	11	24V	120W	2400	600	2	-	√	-20°C/+60°C	versione FC	versione FC	-	2,4m	350kg	130°	√	-	√
SW400	12	12V	60W	1200	400	1,5	-	√	-20°C/+60°C	versione FC	versione FC	-	2m	200 kg	120°	√	SW LOCK	√
SW400 / 24V	12	24V	120W	2400	400	2	-	√	-20°C/+60°C	versione FC	versione FC	-	2m	300 kg	120°	√	SW LOCK	√
SW400 T	13	12V	60W	1200	400	1,5	√	√	-20°C/+60°C	versione FC	-	-	2,6m	260 kg	135°	√	SW LOCK	√
SW400 T /24V	13	24V	120W	2400	400	2	√	√	-20°C/+60°C	versione FC	-	-	2,6m	360 kg	135°	√	SW LOCK	√
EVO 700	14	12V	60W	1200	500	1,5	-	√	-20°C/+60°C	versione FC	versione FC	-	4m	350 kg	140°	√	SW LOCK	√
EVO 700 /24V	14	24V	120W	2400	500	2	-	√	-20°C/+60°C	versione FC	versione FC	-	4m	450 kg	140°	√	SW LOCK	√
EVO 700T	15	12V	60W	1200	500	1,5	√	√	-20°C/+60°C	versione FC	-	-	5m	350 kg	135°	√	SW LOCK	√
EVO 700T /24V	15	24V	120W	2400	500	2	√	√	-20°C/+60°C	versione FC	-	-	5m	450 kg	135°	√	SW LOCK	√
EVE 900	16	12V	60W	1200	500	1,5	-	√	-20°C/+60°C	√	√	versione FCE	4m	450 kg	130°	√	EVE LOCK	√
EVE 900 /24V	16	24V	120W	2400	500	2	-	√	-20°C/+60°C	√	√	versione FCE	4m	550 kg	130°	√	EVE LOCK	√
EVE 900 T	17	12V	60W	1200	500	1,5	√	√	-20°C/+60°C	√	√	versione FCE	5m	400 kg	135°	√	EVE LOCK	√
EVE 900 T /24V	17	24V	120W	2400	500	2	√	√	-20°C/+60°C	√	√	versione FCE	5m	500 kg	135°	√	EVE LOCK	√

tabella di comparazione delle schede elettroniche

modello scheda e principali funzioni	CTH41 (equipaggia la centrale di comando KONTROL 7851)	CTH41MONO (equipaggia la centrale di comando KONTROL 7851 MONO)	CTH42 (equipaggia la centrale di comando KONTROL 7855)	CTH44 (equipaggia la centrale di comando KONTROL 7857)	CTH48 (equipaggia la centrale di comando KONTROL 9048)	CTH48/ 24V (equipaggia la centrale di comando KONTROL 9048/24)
uso	cancello a 2 ante battenti	cancello a 1 anta battente	cancello a 1 o 2 ante battenti	cancello a 1 o 2 ante battenti	cancello a 1 o 2 ante battenti	cancello a 1 o 2 ante battenti
alimentazione	12V (da trasformatore toroidale)	12V (da trasformatore toroidale)	12V (da trasformatore toroidale)	12V (da trasformatore con batteria tampone o da pannello solare)	12V (da trasformatore toroidale)	24V (da trasformatore toroidale)
compatibile con batterie d'emergenza in caso di black-out	NO	NO	SI con l'aggiunta di modulo CMBAT	SI: già predisposto a bordo scheda: collegamento diretto alla batteria 12V	SI: già predisposto a bordo scheda: collegamento diretto alla batteria 12V	SI: già predisposto a bordo scheda: collegamento diretto a 2 batterie 12V min. 12A collegate in serie
Alimentazione da pannello solare	NO	NO	SI con l'aggiunta di modulo CMBAT	SI: già predisposto a bordo scheda: collegamento diretto al pannello solare 12V	SI: già predisposto a bordo scheda: collegamento diretto al pannello solare 12V	SI: già predisposto a bordo scheda: collegamento diretto al pannello solare 24V min 24Vmin.20W
Assorbimento in stand-by	0,008A	0,008A	0,007A	0,007A	0,007A	0,007A
Chiusura passo-passo	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Chiusura automatica	SI tempo di pausa fisso 30 secondi non regolabile	SI con tempo di pausa regolabile tra 1 e 100 sec.	SI con tempo di pausa regolabile tra 1 e 100 sec.	SI con tempo di pausa regolabile tra 1 e 100 sec.	SI con tempo di pausa regolabile tra 1 e 100 sec.	SI con tempo di pausa regolabile tra 1 e 100 sec.
Sistema di sicurezza amperometrico in conformità alla normativa EN13241 -12453	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Su ostacolo	si ferma	si ferma	si ferma	si ferma	Inverte il senso di marcia	Inverte il senso di marcia
Regolazione potenza motore/sensibilità in caso di ostacolo	NO tarato in fabbrica	NO tarato in fabbrica	SI regolabile per ogni motore	SI regolabile per ogni motore	SI regolabile	SI regolabile
Apertura pedonale (solo parziale circa 45° di 1 anta)	NO	NO	SI da radiocomando	SI da radiocomando e da interruttore	SI da radiocomando e da interruttore	SI da radiocomando e da interruttore
Rallentamento SOFT STOP	NO	NO	NO	NO	SI	SI
Compatibile con elettroserratura	NO	NO	SI, uscita 12V ac ma se alimentato da batteria solo con booster	SI (solo elettroserratura con booster)	SI ((solo elettroserratura con booster)	SI (solo elettroserratura con booster)
Regolazione del tempo di sfasamento delle ante	NO	NO	NO	NO	SI	SI
Uscita luce di cortesia	NO	NO	SI temporizzata	SI temporizzata	SI temporizzata	SI temporizzata
Radioricevitore	1 canale rolling	1 canale rolling code	2 canali rolling code	2 canali rolling code	2 canali rolling code	2 canali rolling code
Uscita morsetti fotocellule, selettiva uscita antenna esterna	SI	SI	SI	SI	SI	SI
	NO	NO	SI	SI	SI	SI

Schema generale di installazione esemplificativa



- 1 Centrale di comando completa di scheda elettronica, radiorecettore integrato a bordo scheda, trasformatore toroidale, vano alloggiamento batteria e batteria* (* se previste)
- 2 Attuatori
- 3 Lampeggiante
- 4 antenna esterna e/o Radiorecettore esterno (* se previste)
- 5 selettore a chiave/ altro pulsante di avvio
- 6 radiocomando
- 7 tastiera in radio frequenza (* se previste)
- 8 pannello solare (* se previste)
- 9 fotocellule di sicurezza (* se previste)

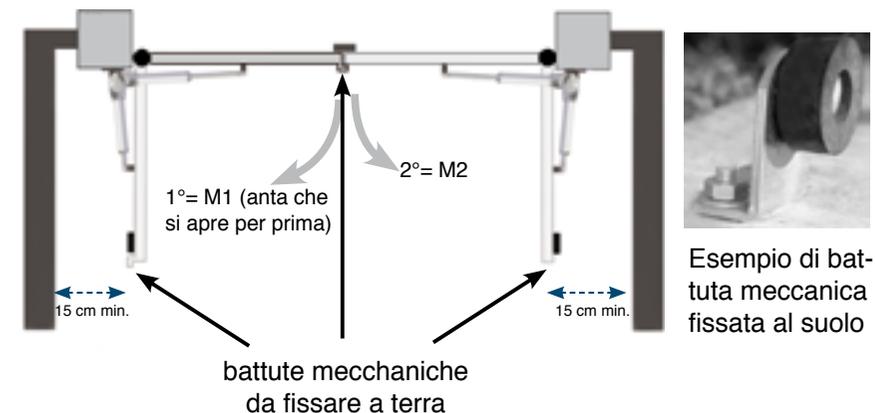
L = larghezza anta cancello

Battute meccaniche di fine corsa da fissare al suolo (STOPPER)

Assicuratevi che il vostro cancello sia provvisto di fermi meccanici che arrestino le ante in posizione di cancello chiuso e cancello aperto. Se assenti provvedete a farle realizzare dal vostro fabbro. Non è possibile motorizzare un cancello che non abbia apposite battute meccaniche di arresto (eccetto che per modelli speciali "FC" con fine corsa integrati a bordo del pistone stesso). La motorizzazione infatti arresterà il motore una volta rilevato l'aumento amperometrico rilevato dall'anta che va a premere contro la propria battuta di arresto

ATTENZIONE: gli attuatori telescopici nella speciale versione "FC" sono provvisti di fine corsa meccanico a bordo per la sola posizione cancello aperto., rimane necessario prevedere una battuta di arresto a terra per la posizione cancello chiuso

ATTENZIONE: assicurarsi di non utilizzare l'intera corsa dell'attuatore. ma rispettare almeno 1 cm di corsa per lato in modo che la pressione venga esercitata sulle battute meccaniche e non sullo stesso attuatore. Ciò comporterebbe difficoltà di sblocco manuale e maggiore usura delle parti meccaniche.

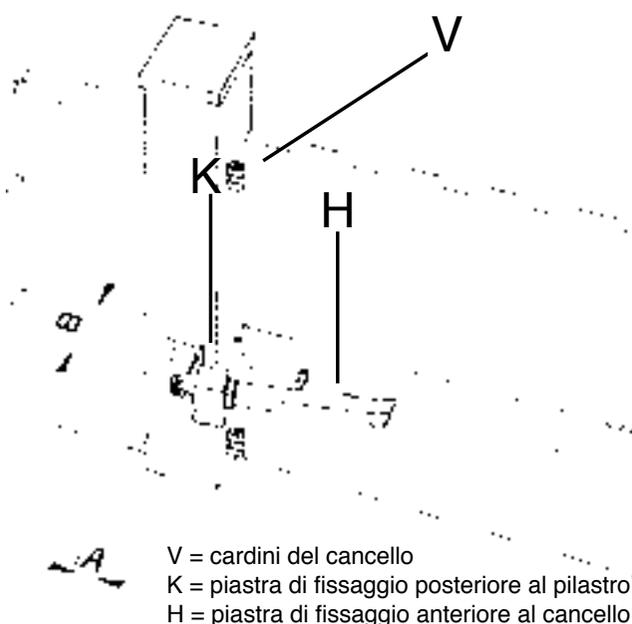


Esempio di battuta meccanica fissata al suolo

SE IL VOSTRO CANCELLO APRE VERSO L'INTERNO DELLA PROPRIETA'

La maggior parte dei cancelli aprono verso l'interno della proprietà. Gli attuatori vanno montati all'interno della proprietà e "tirano" per aprire il cancello. In questi casi la dimensione del pilastro condiziona le misure A e B da utilizzare nell'installazione degli attuatori alla struttura. Attenzione: ogni modello di attuatore presenta limiti di utilizzo delle misure A e B. Verificare quindi la conformità del modello di attuatore con le dimensioni della vostra struttura (vedi pagine seguenti tabelle limite di misura A e B per ogni modello di attuatore). Maggiore è la distanza tra il cardine del cancello e lo spigolo interno del pilastro, più lungo dovrà essere l'attuatore scelto. Si consiglia di installare gli attuatori con un certo angolo di incidenza rispetto al cancello (non troppo paralleli al cancello stesso) per una migliore resa meccanica.

Dimensioni del pilastro: A e B misurano (rispettivamente su asse longitudinale e asse trasversale) la distanza tra cardine del cancello e centro di rotazione dell'attuatore. Queste misure sono determinano velocità e angolo di apertura massima del cancello. rispettate i limiti previsti per ciascun modello di attuatore.



■ **A=** misura della distanza (sull'asse longitudinale) tra il cardine del cancello e il perno sul quale ruota l'attuatore. Questa distanza può venir scelta dall'utente rispettando i limiti specifici per il suo modello di motore. Si consiglia di scegliere una misura simile alla misura B.

■ **B=** misura della distanza (sull'asse trasversale) tra il cardine del cancello e il perno sul quale ruota l'attuatore. Questa distanza viene determinata dalla somma tra profondità del pilastro fino al cardine del cancello e lunghezza della piastra di fissaggio dell'attuatore in base alla foro di fissaggio prescelto. Dalla misura B sono determinati velocità e angolo di apertura massima. Minore è B, minore sarà la corsa utilizzata e maggiore sarà la velocità di apertura. Attenzione: se si necessita di un grande angolo di apertura scegliere, entro i limiti indicati una misura B ridotta e una maggiore lunghezza di A.

Raccomandazione sarà sempre preferibile scegliere un attuatore il più lungo possibile in modo da garantire una maggior forza di leva e quindi assicurare una minor usura dei cardini del cancello e una maggiore durata all'impianto.

Attenzione:

Le piastre di fissaggio al pilastro vengono fornite in modelli diversi per i diversi attuatori.

Le piastre fornite offrono la possibilità di scegliere da utilizzare per fissare l'attuatore alla stessa.

L'utente sceglierà il foro ideale in base al limite della misura B indicato nella tabella corrispondente al proprio modello di attuatore.

In alcuni casi sarà necessario tagliare la piastra per la parte eccedente il foro scelto.

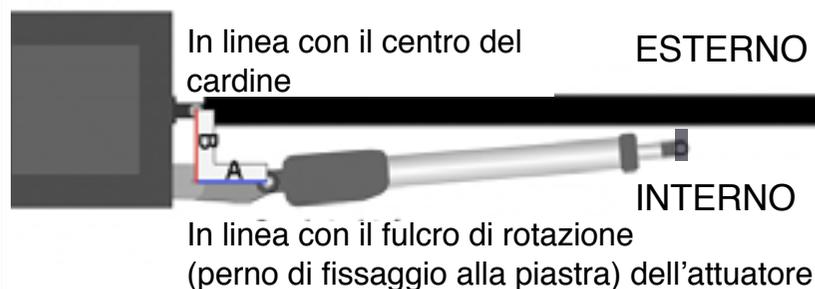
Attenzione: in alcuni casi sarà necessario effettuare opere murarie di scasso per permettere un corretto alloggiamento dell'attuatore e il rispetto dei limiti di installazione.

SE IL VOSTRO CANCELLO APRE VERSO L'ESTERNO DELLA PROPRIETA'

Gi attuatori vanno montati all'interno della proprietà. L'attuatore sarà tutto in posizione retratta a cancello chiuso e spingerà in fuori per aprire l'anta.

Attenzione: è necessario utilizzare attuatori telescopici (o attuatori non telescopici con corsa minima di 500mm).

Attenzione: è necessario invertire la polarità dei cavi motore rispetto a quanto indicato nello schema di collegamento della scheda elettronica.



■ **A=** In base all'ingombro motore e al centro del cardine del cancello, questa misura deve permettere l'apertura dell'anta a 90°. Posizionare le piastre di fissaggio motore in modo che consentino geometricamente di aprire l'anta a 90°. Attenzione: la luce del passo carraio verrà conseguentemente ridotta a causa dell'ingombro del motore. In caso di poco spazio si consiglia di installare il motore in alto, in modo da non ostacolare il passaggio delle vetture.

■ **B=** utilizzare una misura quanto più simile ad A. Tenere conto dell'ingombro dell'attuatore. **ATTENZIONE:** se il cancello apre su suolo pubblico è raccomandato l'uso di fotocellule di sicurezza posizionate in modo da proteggere ev. veicoli in sosta sull'area pubblica. Azionare l'automazione solo dopo avere in vista la zona di manovra e aver preventivamente verificato l'assenza di persone o veicoli in transito o insosta sul suolo pubblico. Si rimanda comunque alle leggi locali vigenti circa l'occupazione del suolo pubblico.

DUCATI HC312 attuatore telescopico: schema di fissaggio

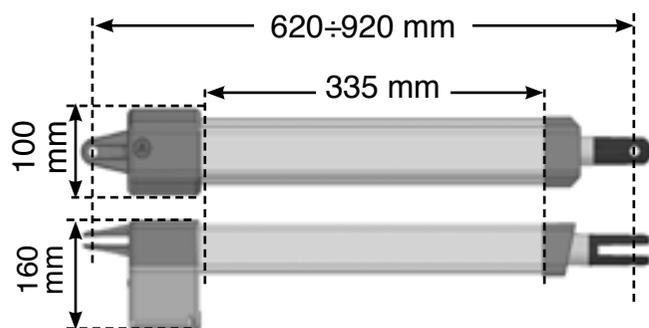
- HC312
 - HC312 FC (versione FC = con fine corsa meccanico integrato per posizione cancello aperto)
- Nota:** disponibili anche in versione 24V



Limiti di utilizzo:

lunghezza massima dell'anta: max. 2,5m
peso massimo dell'anta: max 250kg

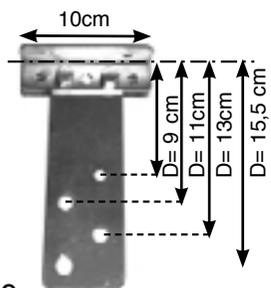
Ingombro attuatore:



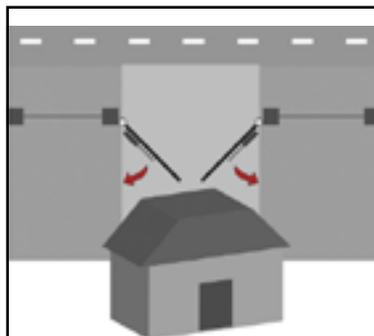
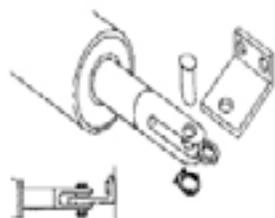
Staffe di fissaggio:

scegliere il foro di fissaggio più adatto a seconda della struttura. La piastra può venire tagliata per la parte eventualmente eccedente.

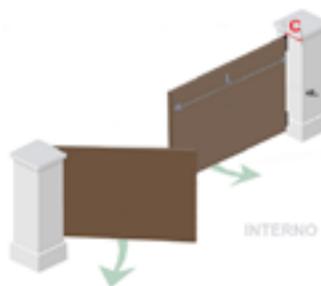
Piastra posteriore



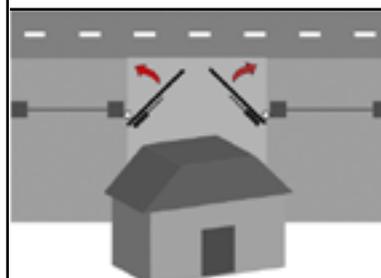
Piastra anteriore



Se il cancello apre verso l'interno della proprietà (vedi pag.7) seguire i limiti di misura A e B della tabella qui sotto riportata

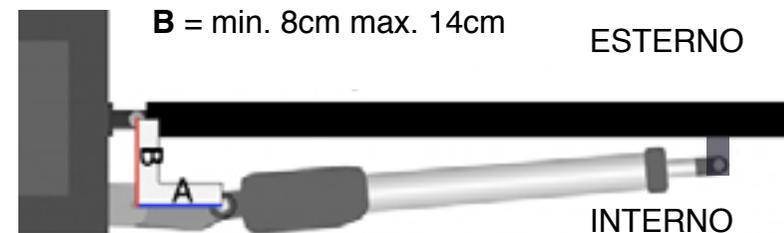


Misure massime	A=8 cm	A=10 cm	A=12 cm	A=14 cm	A=18 cm	A=20 cm
B=8 cm	98°	110°	118°	125°	108°	100°
B= 10cm	97°	108°	115°	120°	100°	94°
B= 12cm	95°	105°	112°	110°	100°	93°
B= 14cm	95°	103°	109°	98°	/	/
B= 16cm	94°	101°	97°	90°	/	/
B= 18cm	94°	97°	/	/	/	/
B= 20cm	93°	/	/	/	/	/



Se il cancello apre verso l'esterno della proprietà (vedi pag.7) Verificare l'ingombro del motore e seguire lo schema di fissaggio rispettando i limiti di misura A e B qui sotto riportati

A = min. 8cm max. 14cm
B = min. 8cm max. 14cm



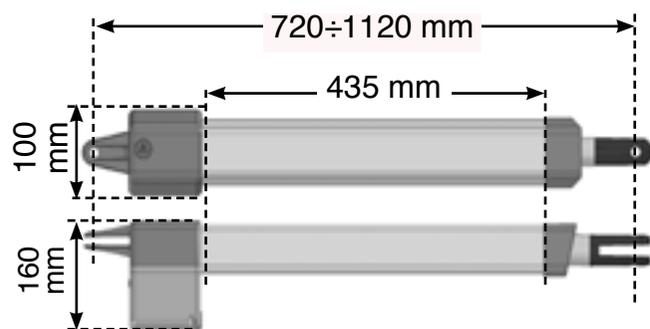
- HC412
 - HC412 FC (versione FC = con fine corsa meccanico integrato per posizione cancello aperto)
- Nota:** disponibili anche in versione 24V



Limiti di utilizzo:

lunghezza massima dell'anta: max.3,5m
 peso massimo dell'anta: max 300kg

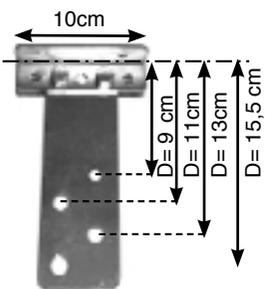
Ingombro attuatore:



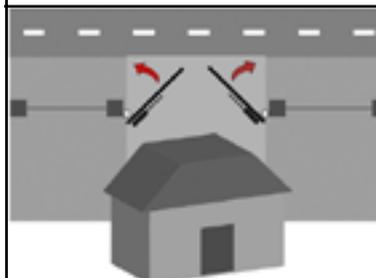
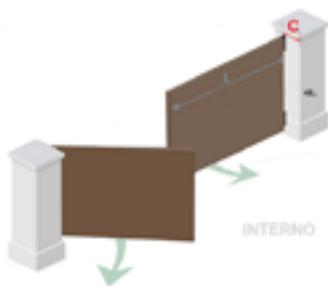
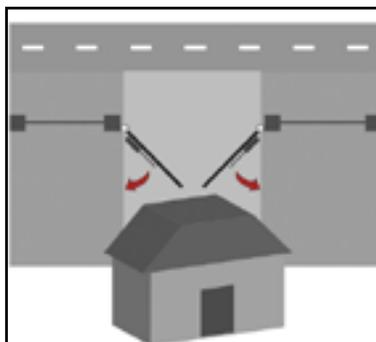
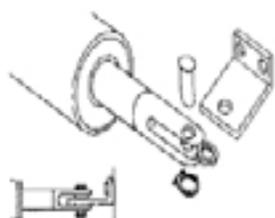
Staffe di fissaggio:

scegliere il foro di fissaggio più adatto a seconda della struttura. La piastra può venire tagliata per la parte eventualmente eccedente.

Piastra posteriore



Piastra anteriore



Se il cancello apre verso l'interno della proprietà (vedi pag.7) seguire i limiti di misura A e B della tabella qui sotto riportata



max	A= 8cm	A= 10cm	A= 12cm	A= 14cm	A= 16 cm	A= 18cm	A= 20cm	A= 22cm	A= 24cm	A= 26cm	A= 28cm
B= 8cm	16 sec/97°	18sec/110°	21sec/118°	23sec/125°	23sec/130°	24sec/135°	26sec/137°	27sec/115°	31sec/108°	32sec/103°	32sec/105°
B= 10cm	18sec/98°	19sec/107°	22sec/114°	23sec/121°	25sec/127°	27sec/131°	27sec/125°	29sec/115°	31sec/108°	32sec/103°	33sec/99°
B= 12cm	20sec/98°	23sec/105°	24sec/112°	26sec/118°	27sec/124°	29sec/127°	30sec/120°	33sec/110°	34sec/104°	35sec/100°	369sec/96°
B= 14cm	21sec/95°	24sec/103°	25sec/108°	27sec/105°	28sec/120°	30sec/125°	32sec/111°	33sec/105°	35sec/99°	36sec/95°	37sec/93°
B= 16cm	23sec/94°	25sec/102°	28sec/108°	30sec/103°	31sec/118°	33sec/113°	34sec/102°	35sec/98°	37sec/94°	38sec/90°	
B= 18cm	26sec/94°	27sec/100°	29sec/106°	32sec/111°	33sec/115°	34sec/105°	36sec/97°	36sec/93°	38sec/90°		
B= 20cm	28sec/94°	30sec/100°	32sec/105°	34sec/109°	35sec/103°	37sec/96°	40sec/90°				
B= 22cm	29sec/93°	33sec/99°	33sec/103°	34sec/106°	37sec/95°	38sec/90°					
B= 24cm	32sec/93°	34sec/99°	36sec/102°	37sec/93°							
B= 26cm	34sec/93°	36sec/98°	37sec/92°								
B= 28cm	38sec/93°										

Se il cancello apre verso l'esterno della proprietà (vedi pag.7) Verificare l'ingombro del motore e seguire lo schema di fissaggio rispettando i limiti di misura A e B qui sotto riportati

A = min. 8cm max. 14cm
B = min. 8cm max. 14cm



DUCATI HC512 attuatore telescopico: schema di fissaggio

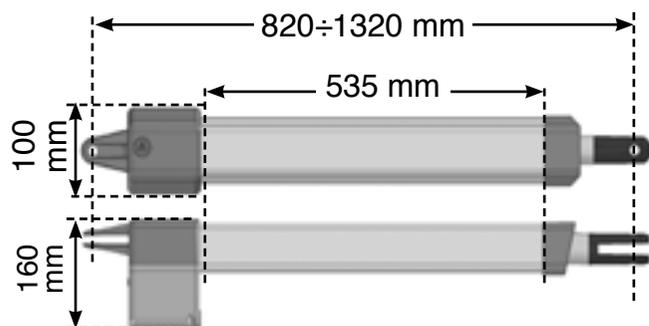
- HC512
 - HC512 FC (versione FC = con fine corsa meccanico integrato per posizione cancello aperto)
- Nota:** disponibili anche in versione 24V



Limiti di utilizzo:

lunghezza massima dell'anta: max. 4m
peso massimo dell'anta: max 400kg

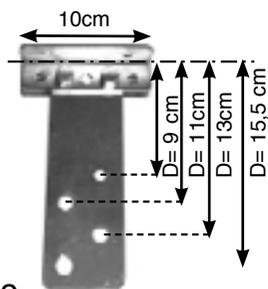
Ingombro attuatore:



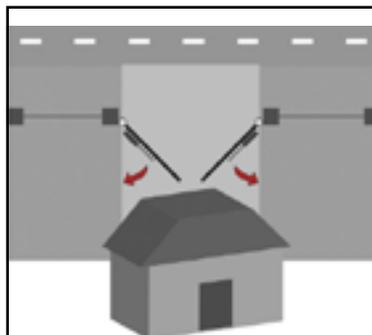
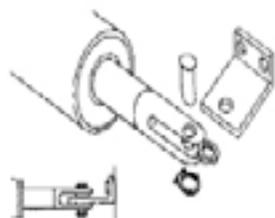
Staffe di fissaggio:

scegliere il foro di fissaggio più adatto a seconda della struttura. La piastra può venire tagliata per la parte eventualmente eccedente.

Piastra posteriore



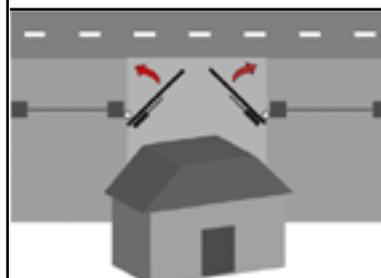
Piastra anteriore



Se il cancello apre verso l'interno della proprietà (vedi pag.7) seguire i limiti di misura A e B della tabella qui sotto riportata

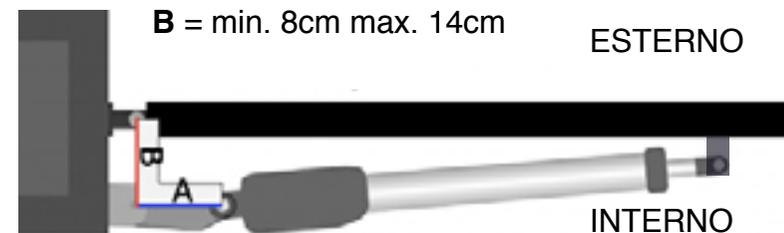


TAB	A= 8cm	A= 10cm	A= 12cm	A= 14cm	A= 16 cm	A= 18cm	A= 20cm	A= 22cm	A= 24cm	A= 26cm	A= 28cm
B= 8cm	16 sec/97°	18sec/110°	21sec/118°	23sec/125°	23sec/130°	24sec/135°	26sec/137°	27sec/115°	31sec/108°	32sec/103°	32sec/105°
B= 10cm	18sec/98°	19sec/107°	22sec/114°	23sec/121°	25sec/127°	27sec/131°	27sec/125°	29sec/115°	31sec/108°	32sec/103°	33sec/99°
B= 12cm	20sec/98°	23sec/105°	24sec/112°	26sec/118°	27sec/124°	29sec/127°	30sec/120°	33sec/110°	34sec/104°	35sec/100°	369sec/96°
B= 14cm	21sec/95°	24sec/103°	25sec/108°	27sec/105°	28sec/120°	30sec/125°	32sec/111°	33sec/105°	35sec/99°	36sec/95°	37sec/93°
B= 16cm	23sec/94°	25sec/102°	28sec/108°	30sec/103°	31sec/118°	33sec/113°	34sec/102°	35sec/98°	37sec/94°	38sec/90°	
B= 18cm	26sec/94°	27sec/100°	29sec/106°	32sec/111°	33sec/115°	34sec/105°	36sec/97°	36sec/93°	38sec/90°		
B= 20cm	28sec/94°	30sec/100°	32sec/105°	34sec/109°	35sec/103°	37sec/96°	40sec/90°				
B= 22cm	29sec/93°	33sec/99°	33sec/103°	34sec/106°	37sec/95°	38sec/90°					
B= 24cm	32sec/93°	34sec/99°	36sec/102°	37sec/93°							
B= 26cm	34sec/93°	36sec/98°	37sec/92°								
B= 30cm	38sec/93°										



Se il cancello apre verso l'esterno della proprietà (vedi pag.7) Verificare l'ingombro del motore e seguire lo schema di fissaggio rispettando i limiti di misura A e B qui sotto riportati

A = min. 8cm max. 14cm
B = min. 8cm max. 14cm



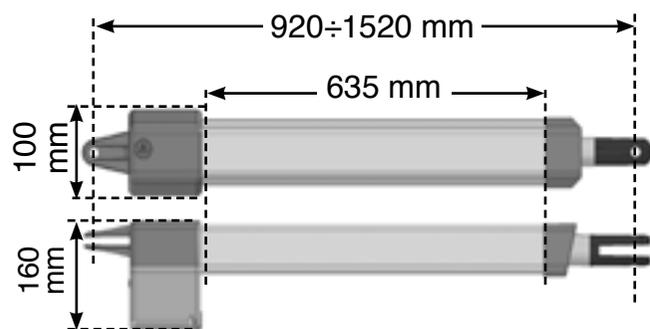
- HC612
 - HC612 FC (versione FC = con fine corsa meccanico integrato per posizione cancello aperto)
- Nota:** disponibili anche in versione 24V



Limiti di utilizzo:

lunghezza massima dell'anta: max.5m
peso massimo dell'anta: max 500kg

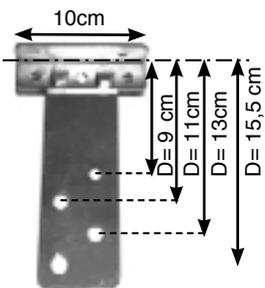
Ingombro attuatore:



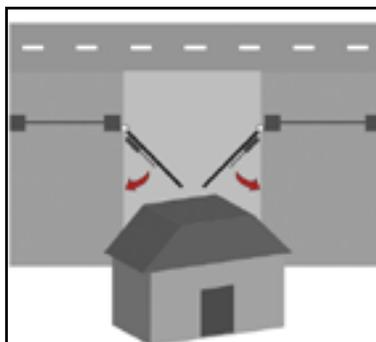
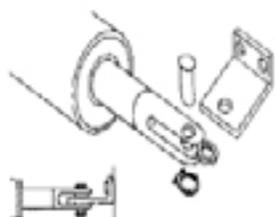
Staffe di fissaggio:

scegliere il foro di fissaggio più adatto a seconda della struttura. La piastra può venire tagliata per la parte eventualmente eccedente.

Piastra posteriore



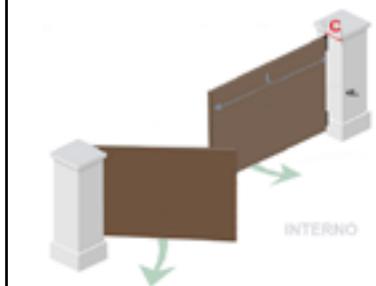
Piastra anteriore



Se il cancello apre verso l'interno della proprietà (vedi pag.7) seguire i limiti di misura A e B della tabella qui sotto riportata

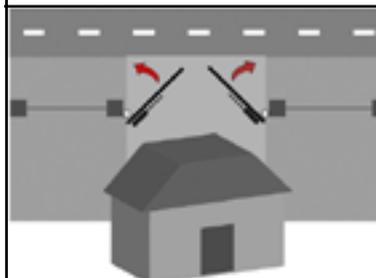


TAB	A= 8cm	A= 10cm	A= 12cm	A= 14cm	A= 16 cm	A= 18cm	A= 20cm	A= 22cm	A= 24cm	A= 26cm	A= 28cm
B= 8cm	16 sec/97°	18sec/110°	21sec/118°	23sec/125°	23sec/130°	24sec/135°	26sec/137°	27sec/115°	31sec/108°	32sec/103°	32sec/105°
B= 10cm	18sec/98°	19sec/107°	22sec/114°	23sec/121°	25sec/127°	27sec/131°	27sec/125°	29sec/115°	31sec/108°	32sec/103°	33sec/99°
B= 12cm	20sec/98°	23sec/105°	24sec/112°	26sec/118°	27sec/124°	29sec/127°	30sec/120°	33sec/110°	34sec/104°	35sec/100°	369sec/96°
B= 14cm	21sec/95°	24sec/103°	25sec/108°	27sec/105°	28sec/120°	30sec/125°	32sec/111°	33sec/105°	35sec/99°	36sec/95°	37sec/93°
B= 16cm	23sec/94°	25sec/102°	28sec/108°	30sec/103°	31sec/118°	33sec/113°	34sec/102°	35sec/98°	37sec/94°	38sec/90°	
B= 18cm	26sec/94°	27sec/100°	29sec/106°	32sec/111°	33sec/115°	34sec/105°	36sec/97°	36sec/93°	38sec/90°		
B= 20cm	28sec/94°	30sec/100°	32sec/105°	34sec/109°	35sec/103°	37sec/96°	40sec/90°				
B= 22cm	29sec/93°	33sec/99°	33sec/103°	34sec/106°	37sec/95°	38sec/90°					
B= 24cm	32sec/93	34sec/99	36sec/102	37sec/93°							
B= 26cm	34sec/93°	36sec/98°	37sec/92°								
B= 35cm	38sec/93°										



Se il cancello apre verso l'esterno della proprietà (vedi pag.7) Verificare l'ingombro del motore e seguire lo schema di fissaggio rispettando i limiti di misura A e B qui sotto riportati

A = min. 8cm max. 14cm
B = min. 8cm max. 14cm



DUCATI HC418 attuatore: schema di fissaggio

■ HC418

■ **HC418 FC** (versione FC = con fine corsa meccanici integrati per posizione cancello aperto e cancello chiuso)

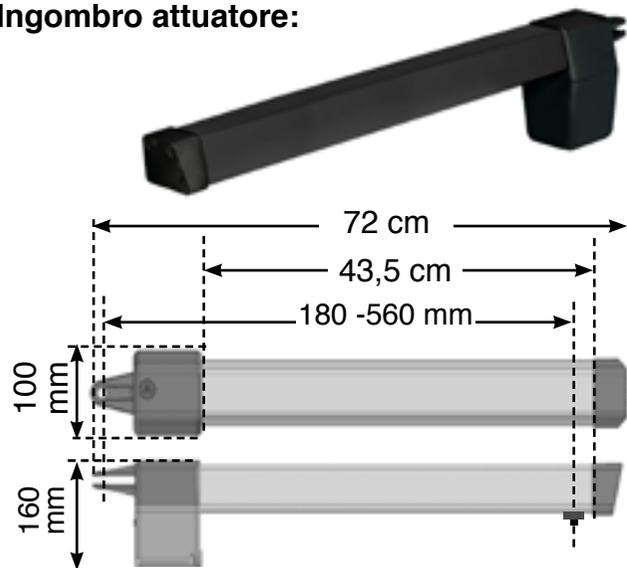
Nota: disponibili anche in versione 24V

Limiti di utilizzo:

lunghezza massima dell'anta: max. 2m

peso massimo dell'anta: max 200kg

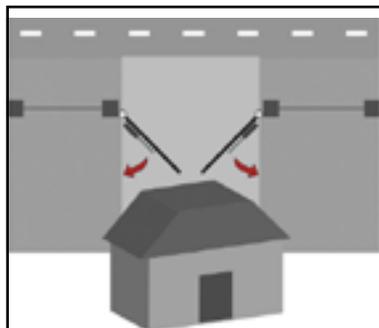
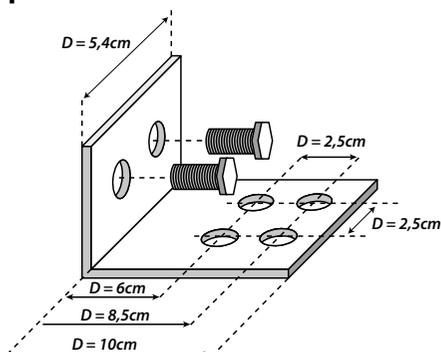
Ingombro attuatore:



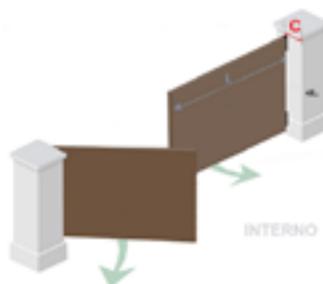
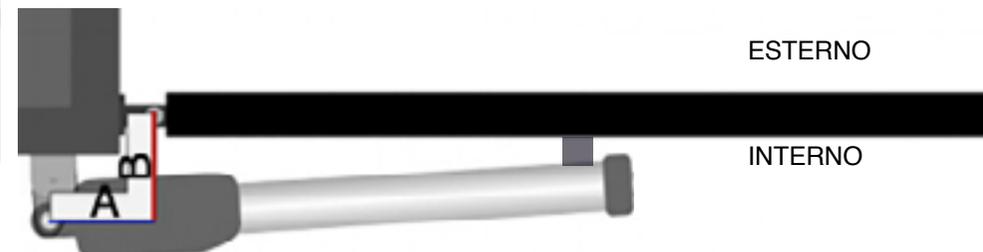
Staffe di fissaggio:

scegliere il foro di fissaggio più adatto a seconda della struttura. La piastra può venire tagliata per la parte eventualmente eccedente.

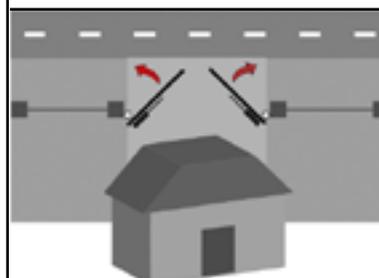
Piastra posteriore/anteriore



Se il cancello apre verso l'interno della proprietà (vedi pag.7) seguire i limiti di misura A e B della tabella qui sotto riportata

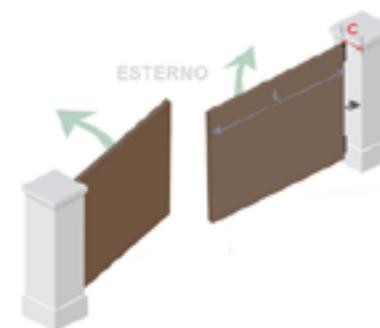


max	A=10 cm	A=12cm	A=14 cm	A=18 cm
B= 10cm	108°	115°	120°	100°
B= 12cm	105°	112°	100°	100°
B= 14cm	103°	109°	98°	/
B= 16cm	101°	97°	90°	/
B= 18cm	97°	/	/	/



Se il cancello apre verso l'esterno della proprietà (vedi pag.7) **ATTENZIONE:**

Questo attuatore **non è idoneo** ad essere installato su cancelli che aprono verso l'esterno della proprietà: scegliere un modello



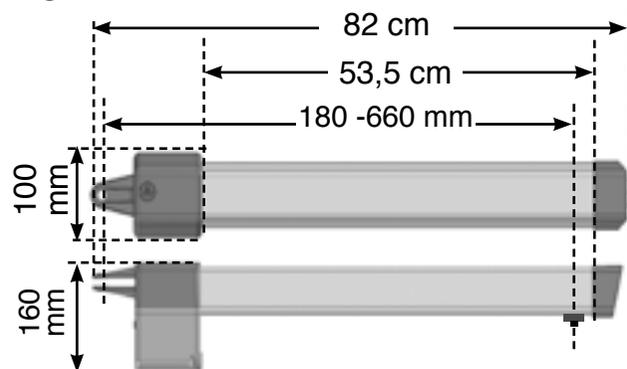
- HC518
 - HC518 FC (versione FC = con fine corsa meccanici integrati per posizione cancello aperto e cancello chiuso)
- Nota:** disponibili anche in versione 24V



Limiti di utilizzo:

lunghezza massima dell'anta: max. 2,2m
 peso massimo dell'anta: max 200kg

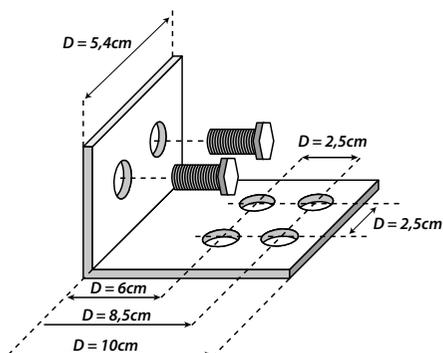
Ingombro attuatore:



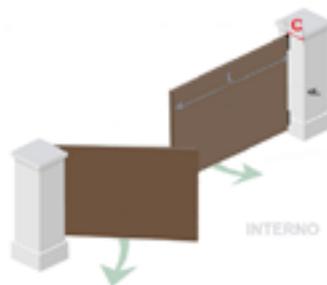
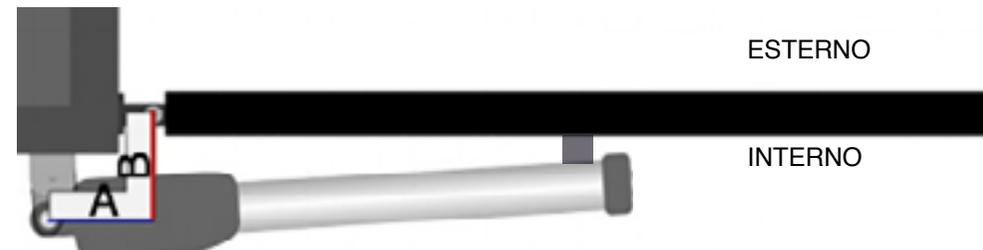
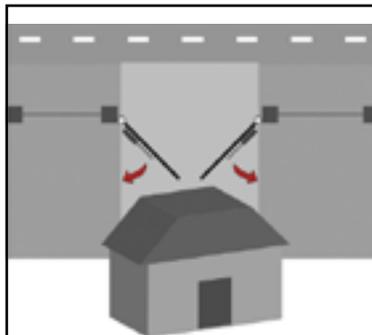
Staffe di fissaggio:

scegliere il foro di fissaggio più adatto a seconda della struttura. La piastra può venire tagliata per la parte eventualmente eccedente.

Piastra posteriore/anteriore



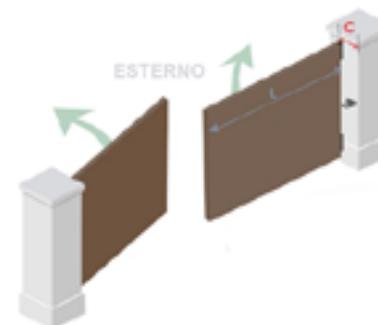
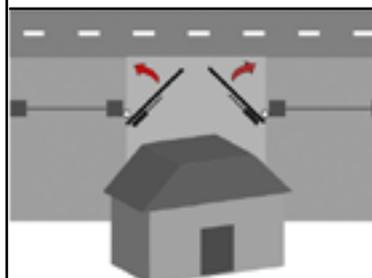
Se il cancello apre verso l'interno della proprietà (vedi pag.7) seguire i limiti di misura A e B della tabella qui sotto riportata



max	A=10 cm	A=12cm	A=14 cm	A=18 cm
B= 10cm	108°	115°	120°	100°
B= 12cm	105°	112°	100°	100°
B= 14cm	103°	109°	98°	/
B= 16cm	101°	97°	90°	/
B= 18cm	97°	/	/	/
B = 22 cm	90 °	/	/	/

Se il cancello apre verso l'esterno della proprietà (vedi pag.7) **ATTENZIONE:**

Questo attuatore **non è idoneo** ad essere installato su cancelli che aprono verso l'esterno della proprietà: scegliere un modello



DUCATI HC618 attuatore: schema di fissaggio

■ HC618

■ **HC618 FC** (versione FC = con fine corsa meccanici integrati per posizione cancello aperto e cancello chiuso)

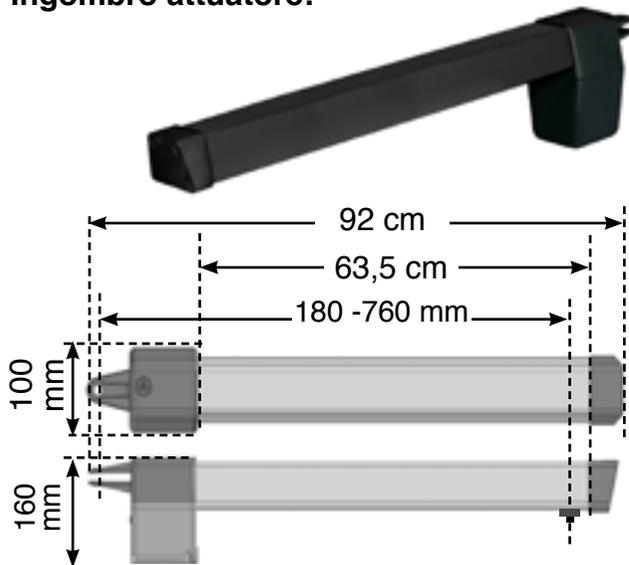
Nota: disponibili anche in versione 24V

Limiti di utilizzo:

lunghezza massima dell'anta: max. 2,4m

peso massimo dell'anta: max 240kg

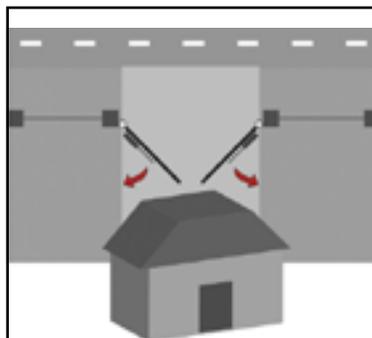
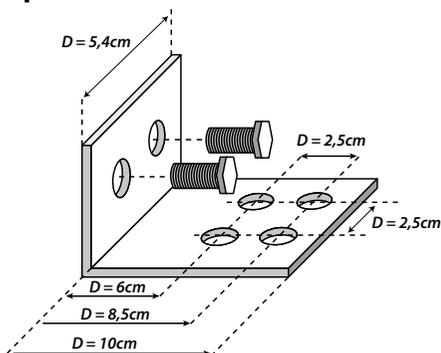
Ingombro attuatore:



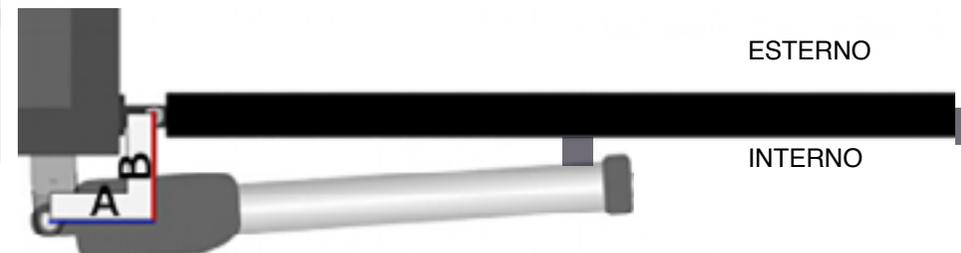
Staffe di fissaggio:

scegliere il foro di fissaggio più adatto a seconda della struttura. La piastra può venire tagliata per la parte eventualmente eccedente.

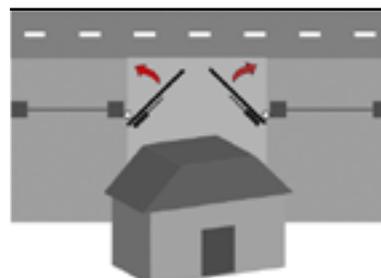
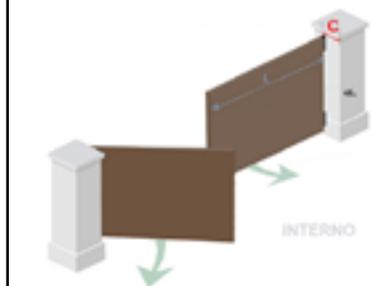
Piastra posteriore/anteriore



Se il cancello apre verso l'interno della proprietà (vedi pag.7) seguire i limiti di misura A e B della tabella qui sotto riportata

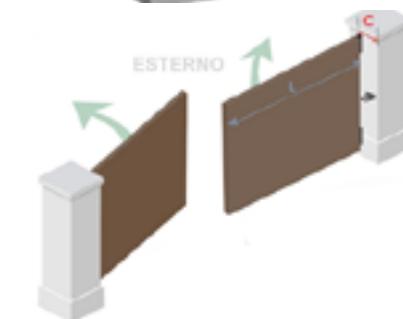
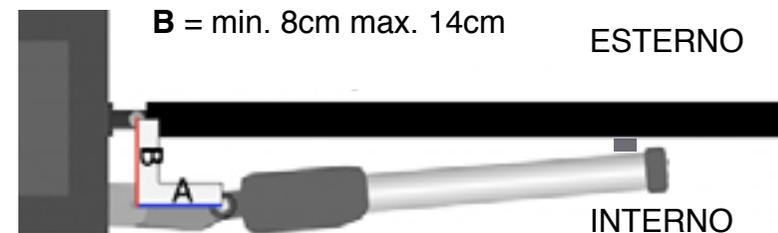


max	A=8 cm	A=12cm	A=14 cm	A=18 cm
B= 10cm	108°	115°	120°	100°
B= 12cm	105°	112°	100°	100°
B= 14cm	103°	109°	98°	/
B= 16cm	101°	97°	90°	/
B= 18cm	97°	/	/	/
B = 25 cm	90°	/	/	/



Se il cancello apre verso l'esterno della proprietà (vedi pag.7) Verificare l'ingombro del motore e seguire lo schema di fissaggio rispettando i limiti di misura A e B qui sotto riportati

A = min. 8cm max. 14cm
B = min. 8cm max. 14cm



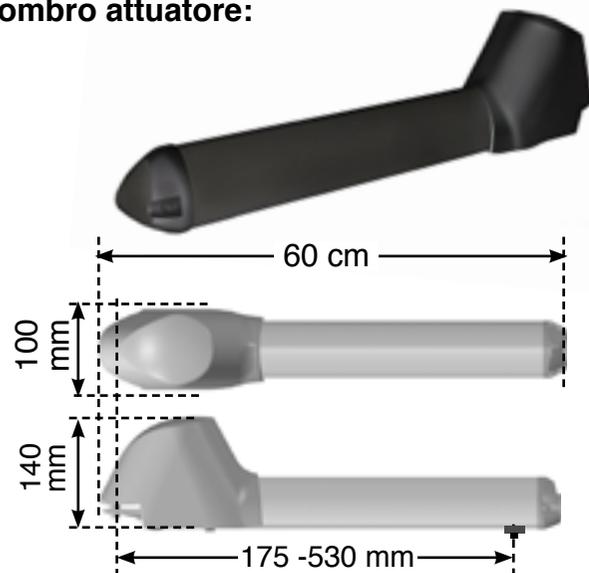
- SW400
 - SW400 FC (versione FC = con fine corsa meccanici integrati per posizione cancello aperto e cancello chiuso)
- Nota:** disponibili anche in versione 24V

Limiti di utilizzo:

lunghezza massima dell'anta: max. 2m

peso massimo dell'anta: max 200kg

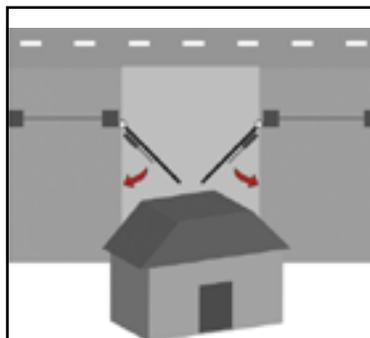
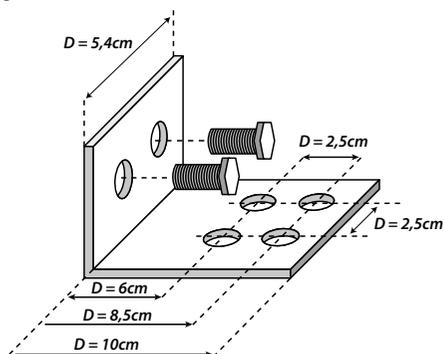
Ingombro attuatore:



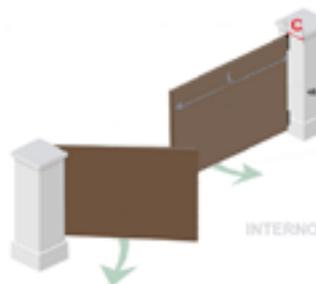
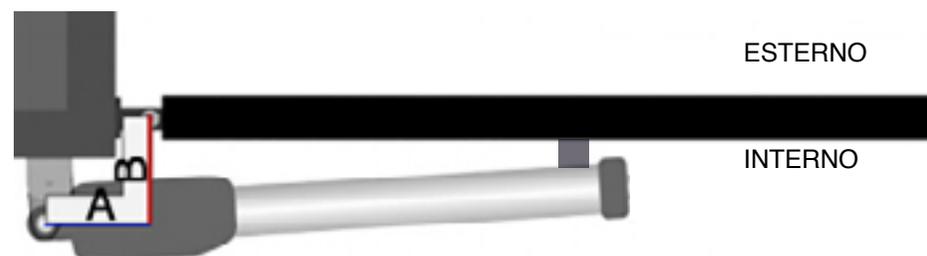
Staffe di fissaggio:

scegliere il foro di fissaggio più adatto a seconda della struttura. La piastra può venire tagliata per la parte eventualmente eccedente.

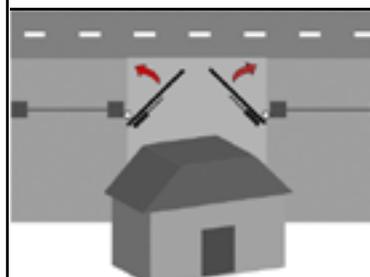
Piastra posteriore/anteriore



Se il cancello apre verso l'interno della proprietà (vedi pag.7) seguire i limiti di misura A e B della tabella qui sotto riportata

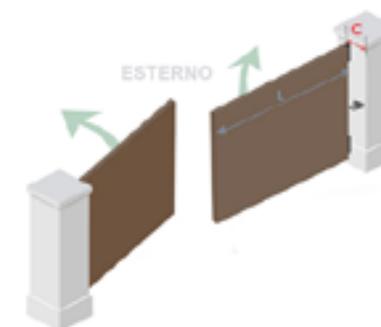


max	A=10 cm	A=12cm	A=14 cm	A=18 cm
B= 10cm	108°	115°	120°	100°
B= 12cm	105°	112°	100°	100°
B= 14cm	103°	109°	98°	/
B= 16cm	101°	97°	90°	/
B= 18cm	97°	/	/	/



Se il cancello apre verso l'esterno della proprietà (vedi pag.7)

ATTENZIONE: questo attuatore **non è idoneo** ad essere installato su cancelli che aprono verso l'esterno della proprietà: scegliere un modello telescopico.



DUCATI SW400T attuatore telescopico: schema di fissaggio

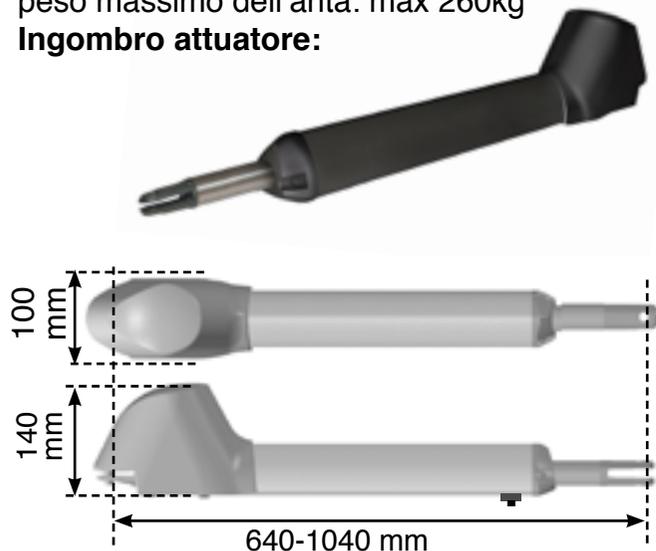
- SW400 T
 - SW400 T FC (versione FC = con fine corsa meccanico integrato per posizione cancello aperto)
- Nota:** disponibili anche in versione 24V

Limiti di utilizzo:

lunghezza massima dell'anta: max. 2,6m

peso massimo dell'anta: max 260kg

Ingombro attuatore:

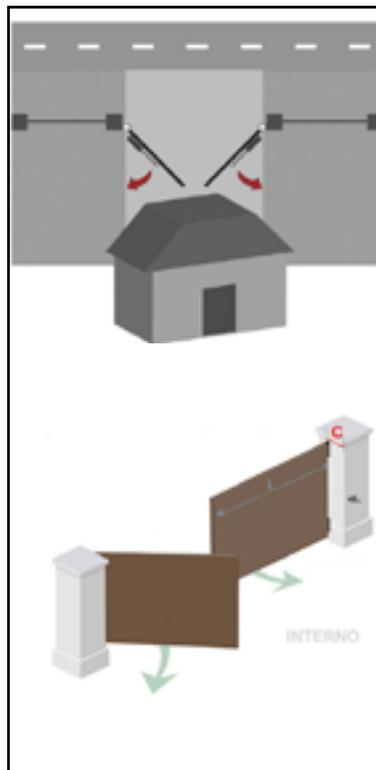
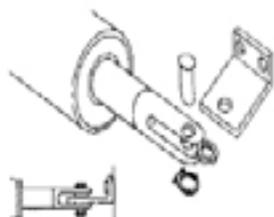
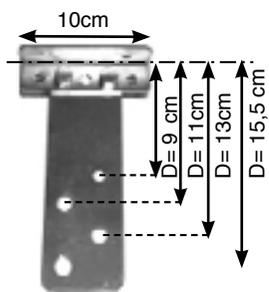


Staffe di fissaggio:

scegliere il foro di fissaggio più adatto a seconda della struttura. La piastra può venire tagliata per la parte eventualmente eccedente.

Piastra posteriore

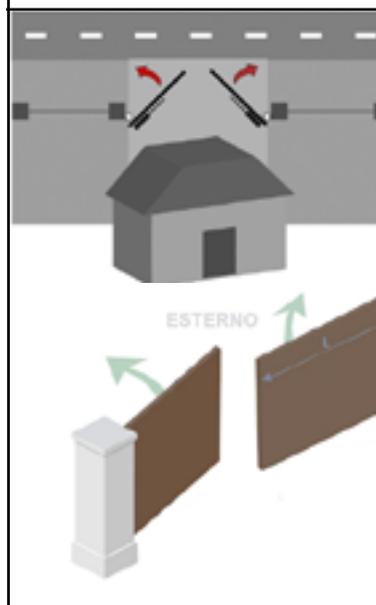
Piastra anteriore



Se il cancello apre verso l'interno della proprietà (vedi pag.7) seguire i limiti di misura A e B della tabella qui sotto riportata



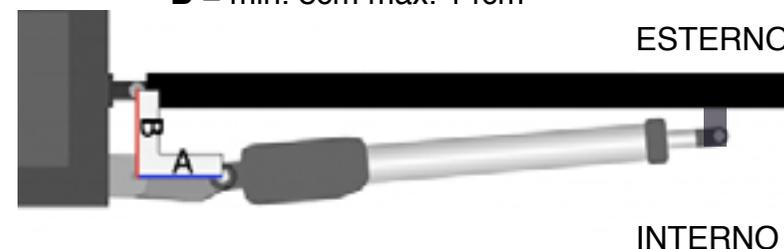
max	A= 8cm	A= 10cm	A= 12cm	A= 14cm	A= 16 cm	A= 18cm	A= 20cm	A= 22cm	A= 24cm	A= 26cm	A= 28cm
B= 8cm	16 sec/97°	18sec/110°	21sec/118°	23sec/125°	23sec/130°	24sec/135°	26sec/137°	27sec/115°	31sec/108°	32sec/103°	32sec/105°
B= 10cm	18sec/98°	19sec/107°	22sec/114°	23sec/121°	25sec/127°	27sec/131°	27sec/125°	29sec/115°	31sec/108°	32sec/103°	33sec/99°
B= 12cm	20sec/98°	23sec/105°	24sec/112°	26sec/118°	27sec/124°	29sec/127°	30sec/120°	33sec/110°	34sec/104°	35sec/100°	369sec/96°
B= 14cm	21sec/95°	24sec/103°	25sec/108°	27sec/105°	28sec/120°	30sec/125°	32sec/111°	33sec/105°	35sec/99°	36sec/95°	37sec/93°
B= 16cm	23sec/94°	25sec/102°	28sec/108°	30sec/103°	31sec/118°	33sec/113°	34sec/102°	35sec/98°	37sec/94°	38sec/90°	
B= 18cm	26sec/94°	27sec/100°	29sec/106°	32sec/111°	33sec/115°	34sec/105°	36sec/97°	36sec/93°	38sec/90°		
B= 20cm	28sec/94°	30sec/100°	32sec/105°	34sec/109°	35sec/103°	37sec/96°	40sec/90°				
B= 22cm	29sec/93°	33sec/99°	33sec/103°	34sec/106°	37sec/95°	38sec/90°					
B= 24cm	32sec/93°	34sec/99°	36sec/102°	37sec/93°							
B= 26cm	34sec/93°	36sec/98°	37sec/92°								
B= 28cm	38sec/93°										



Se il cancello apre verso l'esterno della proprietà (vedi pag.7) Verificare l'ingombro del motore e seguire lo schema di fissaggio rispettando i limiti di misura A e B qui sotto riportati

A = min. 8cm max. 14cm

B = min. 8cm max. 14cm



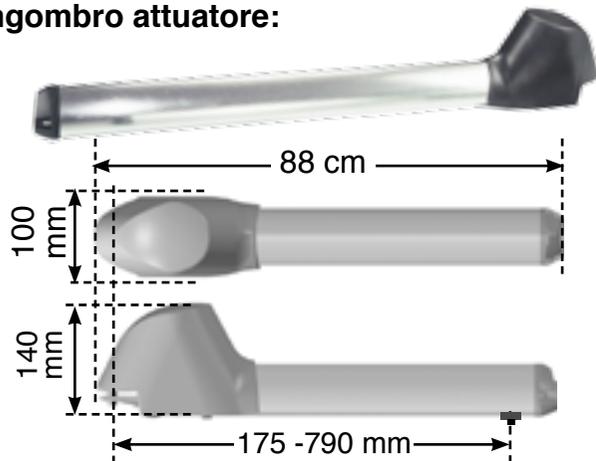
- EVE700
 - EVE700 FC (versione FC = con fine corsa meccanici integrati per posizione cancello aperto e cancello chiuso)
- Nota:** disponibili anche in versione 24V

Limiti di utilizzo:

lunghezza massima dell'anta: max. 4m

peso massimo dell'anta: max 350kg

Ingombro attuatore:



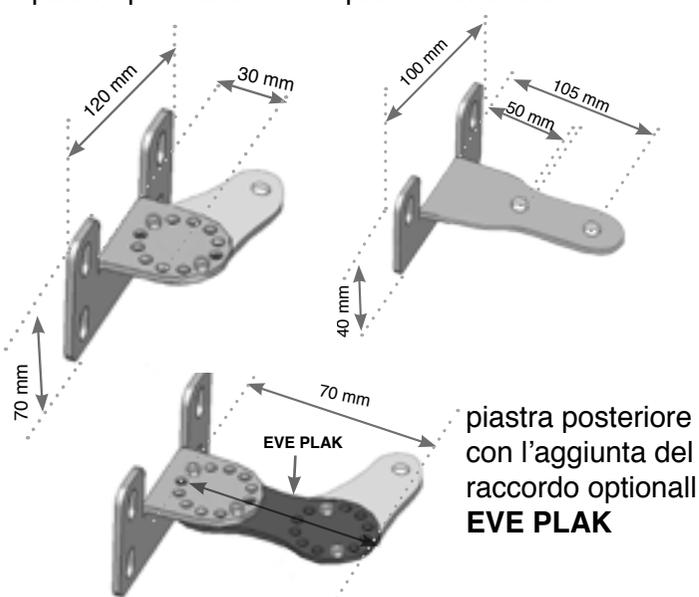
Se il cancello apre verso l'interno della proprietà (vedi pag.7) seguire i limiti di misura A e B della tabella qui sotto riportata

TAB	A-9	A-11	A-13	A-15	A-17	A-19	A-21	A-23	A-25
B-8	105°12sec	115°15sec	125°15sec	130°20sec	130°27sec	140°25sec	135°27sec	90°	105°
B-9	105°13sec	115°15sec	120°18sec	125°20sec	130°23sec	135°25sec	120°	90°	105°
B-12	100°14sec	110°17sec	115°19sec	120°21sec	120°23sec	125°26sec	120°	90°	105°
B-15	105°17sec	105°19sec	110°21sec	115°23sec	120°26sec	125°28sec	125°30sec		
B-18	100°18sec	105°20sec	110°23sec	115°25sec	115°27sec	120°29sec	100°28sec		
B-21	105°20sec	100°22sec	105°24sec	110°26sec	110°28sec				
B-25	95°23sec	100°25sec	105°27sec	110°29sec	110°31sec				

Piastre di fissaggio multiposizione

piastra posteriore

piastra anteriore



Se il cancello apre verso l'esterno della proprietà (vedi pag.7) Verificare l'ingombro del motore e seguire lo schema di fissaggio rispettando i limiti di misura A e B qui sotto riportati

A = min. 8cm max. 14cm
B = min. 8cm max. 14cm

DUCATI EVO 700T attuatore telescopico: schema di fissaggio

■ EVO700T

■ **EVO700T FC** (versione FC = con fine corsa meccanici integrati per posizione cancello aperto e cancello chiuso)

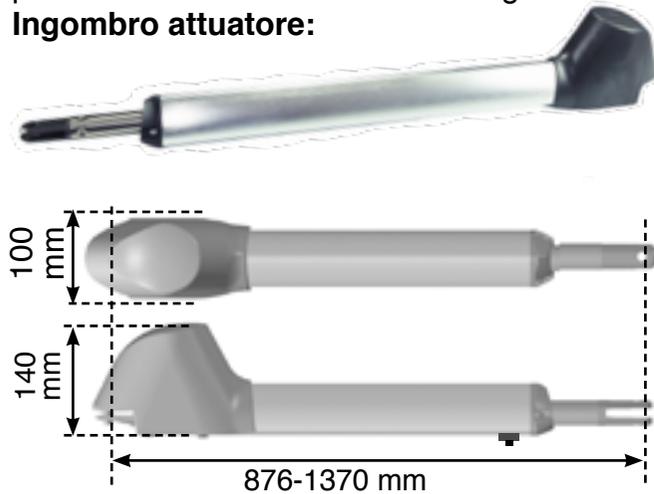
Nota: disponibili anche in versione 24V

Limiti di utilizzo:

lunghezza massima dell'anta: max. 5m

peso massimo dell'anta: max 350kg

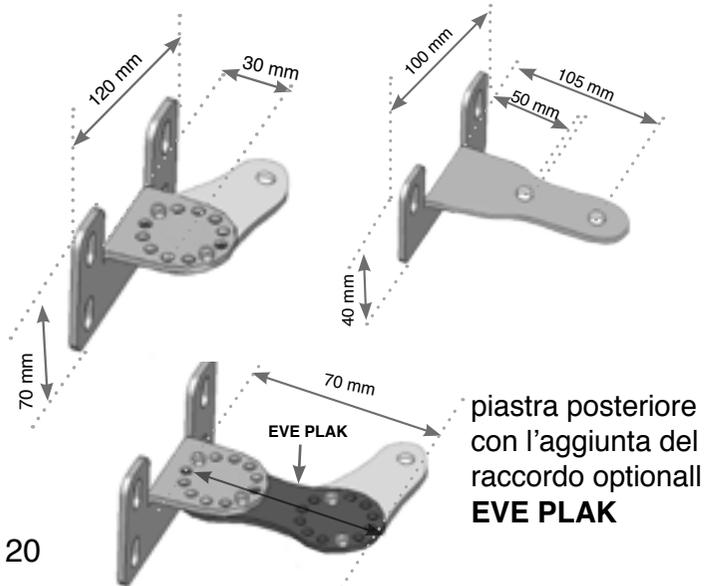
Ingombro attuatore:



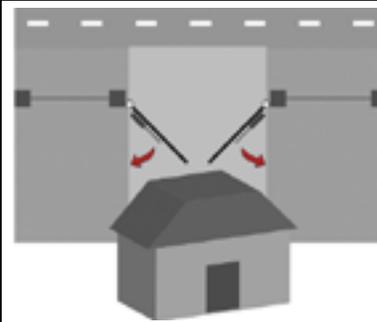
Piastre di fissaggio multiposizione

piastra posteriore

piastra anteriore



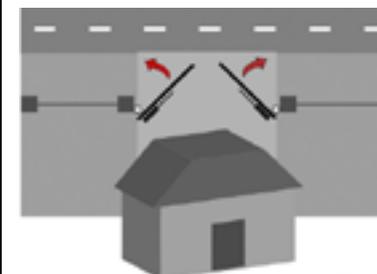
piastra posteriore con l'aggiunta del raccordo optional **EVE PLAK**



Se il cancello apre verso l'interno della proprietà (vedi pag.7) seguire i limiti di misura A e B della tabella qui sotto riportata

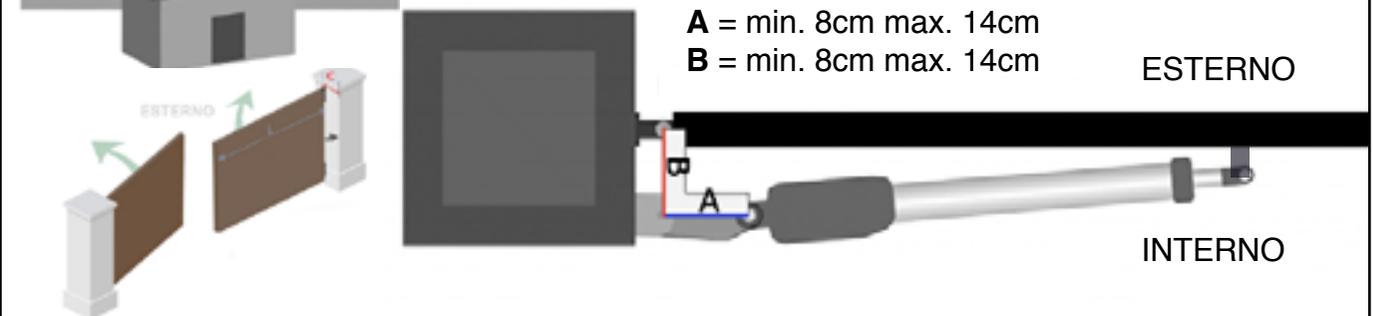


TAB	A-9	A-11	A-13	A-15	A-17	A-19	A-21	A-23	A-25
B-9	105°21sec	115°22sec	120°23sec	120°23sec	125°23sec	130°25sec	135°26sec	135°26sec	120°23sec
B-11	105°21sec	115°22sec	115°22sec	115°22sec	120°23sec	125°23sec	130°25sec	90°18sec	115°22sec
B-13	100°20sec	105°21sec	110°21sec	115°22sec	115°22sec	120°23sec	125°23sec	125°23sec	105°21sec
B-15	105°17sec	105°19sec	110°21sec	115°23sec	120°26sec	125°28sec	125°30sec	125°23sec	105°21sec
B-18	100°18sec	105°20sec	110°23sec	115°25sec	115°27sec	120°29sec	100°28sec	105°21sec	100°20sec
B-21	105°20sec	100°22sec	105°24sec	110°26sec	110°28sec				
B-25	95°23sec	100°25sec	105°27sec	110°29sec	110°31sec				
B-29	95°27sec	100°28sec	100°30sec	105°32sec					
B-33	95°30sec	95°32sec	90°32sec						
B-35	95°32sec	95°33sec							



Se il cancello apre verso l'esterno della proprietà (vedi pag.7)

Verificare l'ingombro del motore e seguire lo schema di fissaggio rispettando i limiti di misura A e B qui sotto riportati



A = min. 8cm max. 14cm

B = min. 8cm max. 14cm

ESTERNO

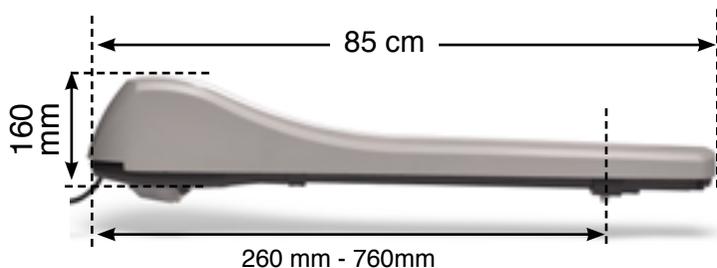
INTERNO

- EVE900
 - EVE900 FC (versione FC = con fine corsa meccanici integrati per posizione cancello aperto e chiuso)
- Nota:** disponibili anche in versione 24V

Limiti di utilizzo:

lunghezza massima dell'anta: max. 4m
 peso massimo dell'anta: max 450kg

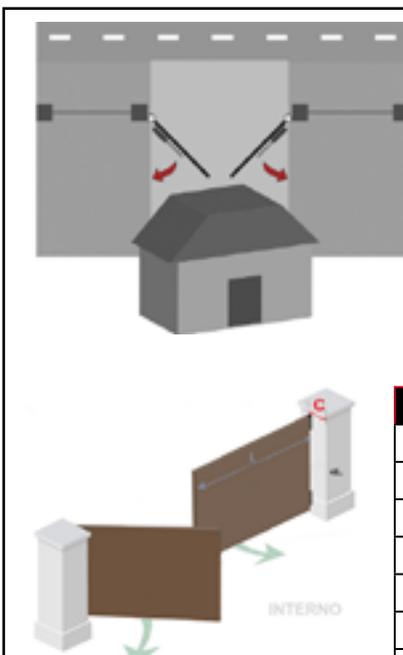
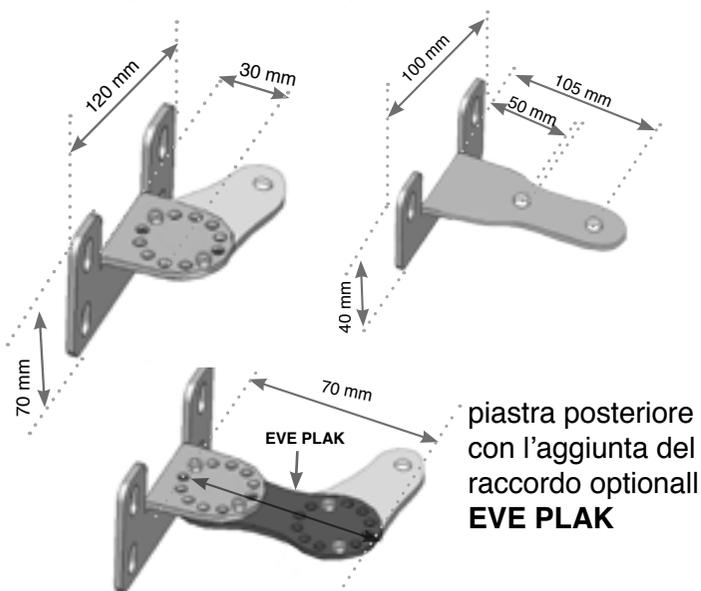
Ingombro attuatore:



Piastre di fissaggio multiposizione

piastra posteriore

piastra anteriore

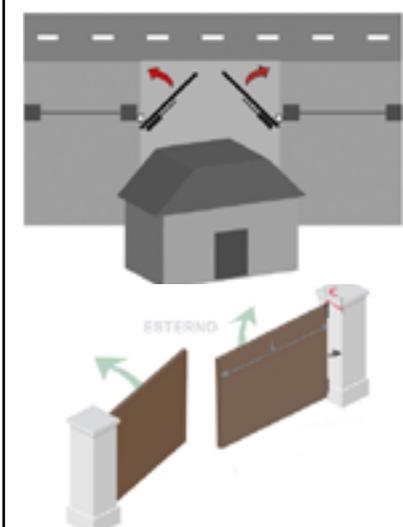


Se il cancello apre verso l'interno della proprietà (vedi pag.7)
 seguire i limiti di misura A e B della tabella qui sotto riportata

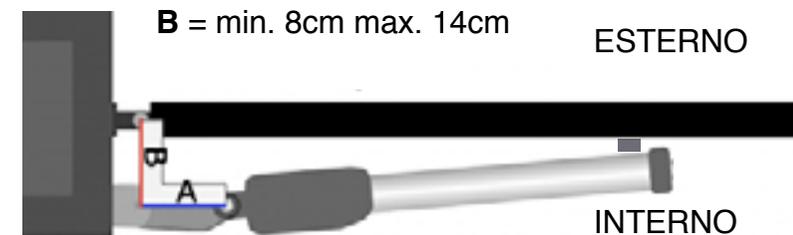


TAB	A-9	A-11	A-13	A-15	A-17	A-19	A-210	A-23	A-25
B-8	105°12sec	115°15sec	125°15sec	130°20sec	130°27sec	140°25sec	135°27sec	90°	105°
B-9	105°13sec	115°15sec	120°18sec	125°20sec	130°23sec	135°25sec	120°	90°	105°
B-12	100°14sec	110°17sec	115°19sec	120°21sec	120°23sec	125°26sec	120°	90°	105°
B-15	105°17sec	105°19sec	110°21sec	115°23sec	120°26sec	125°28sec	125°30sec		
B-18	100°18sec	105°20sec	110°23sec	115°25sec	115°27sec	120°29sec	100°28sec		
B-21	105°20sec	100°22sec	105°24sec	110°26sec	110°28sec				
B-25	95°23sec	100°25sec	105°27sec	110°29sec	110°31sec				

Se il cancello apre verso l'esterno della proprietà (vedi pag.7)
 Verificare l'ingombro del motore e seguire lo schema di fissaggio
 rispettando i limiti di misura A e B qui sotto riportati



A = min. 8cm max. 14cm
B = min. 8cm max. 14cm



DUCATI EVE 900T attuatore telescopico: schema di fissaggio

■ EVE900T*

■ EVE900T*

*= con fine corsa meccanici integrati per posizione cancello aperto e chiuso

Disponibili anche in versione EFC = con fine corsa magnetici integrati

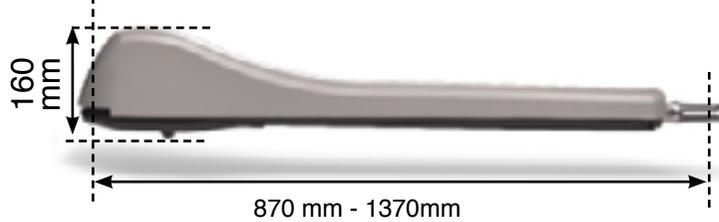
Nota: disponibili anche in versione 24V

Limiti di utilizzo:

lunghezza massima dell'anta: max. 4m

peso massimo dell'anta: max 450kg

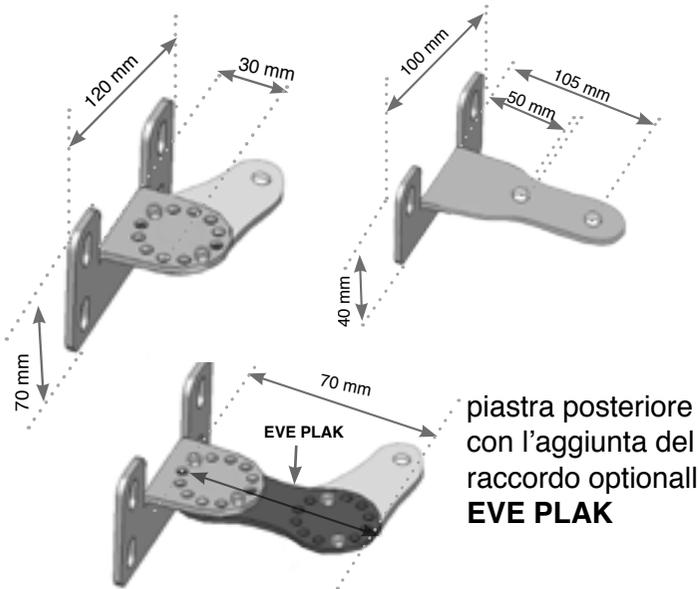
Ingombro attuatore:



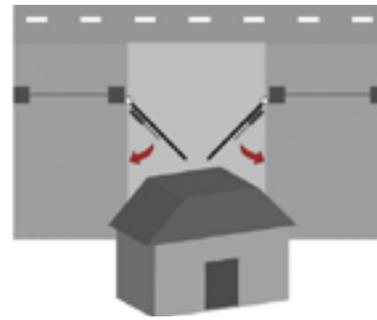
Piastre di fissaggio multiposizione

piastra posteriore

piastra anteriore



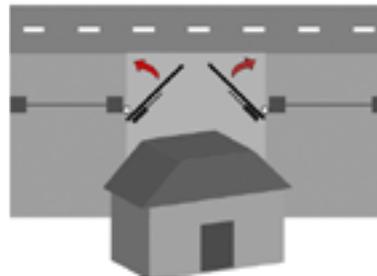
piastra posteriore con l'aggiunta del raccordo optional EVE PLAK



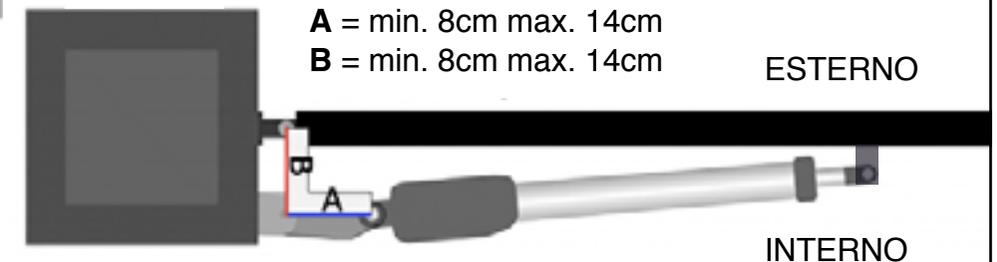
Se il cancello apre verso l'interno della proprietà (vedi pag.7) seguire i limiti di misura A e B della tabella qui sotto riportata



TAB	A-9	A-11	A-13	A-15	A-17	A-19	A-21	A-23	A-25
B-9	105°21sec	115°22sec	120°23sec	120°23sec	125°23sec	130°25sec	135°26sec	135°26sec	120°23sec
B-11	105°21sec	115°22sec	115°22sec	115°22sec	120°23sec	125°23sec	130°25sec	90°18sec	115°22sec
B-13	100°20sec	105°21sec	110°21sec	115°22sec	115°22sec	120°23sec	125°23sec	125°23sec	105°21sec
B-15	105°17sec	105°19sec	110°21sec	115°23sec	120°26sec	125°28sec	125°30sec	125°23sec	105°21sec
B-18	100°18sec	105°20sec	110°23sec	115°25sec	115°27sec	120°29sec	100°28sec	105°21sec	100°20sec
B-21	105°20sec	100°22sec	105°24sec	110°26sec	110°28sec				
B-25	95°23sec	100°25sec	105°27sec	110°29sec	110°31sec				
B-29	95°27sec	100°28sec	100°30sec	105°32sec					
B-33	95°30sec	95°32sec	90°32sec						
B-35	95°32sec	95°33sec							

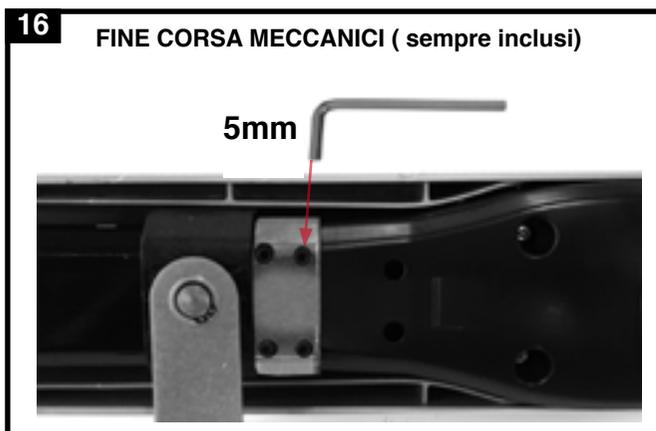
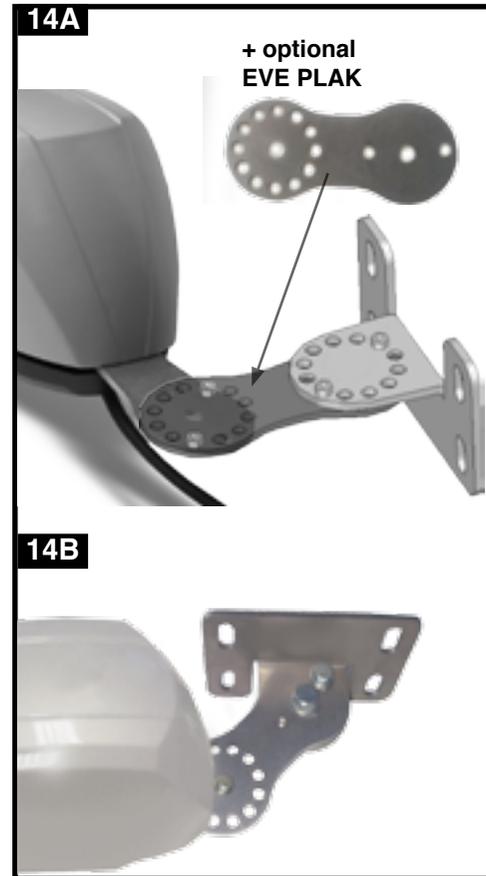
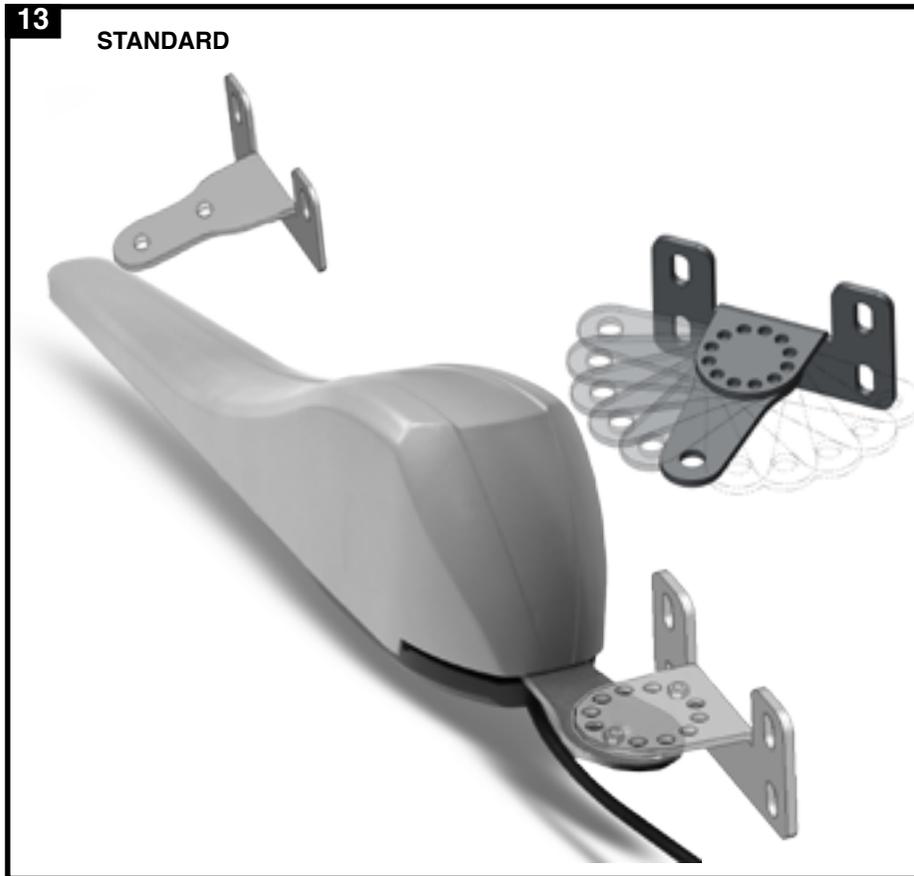


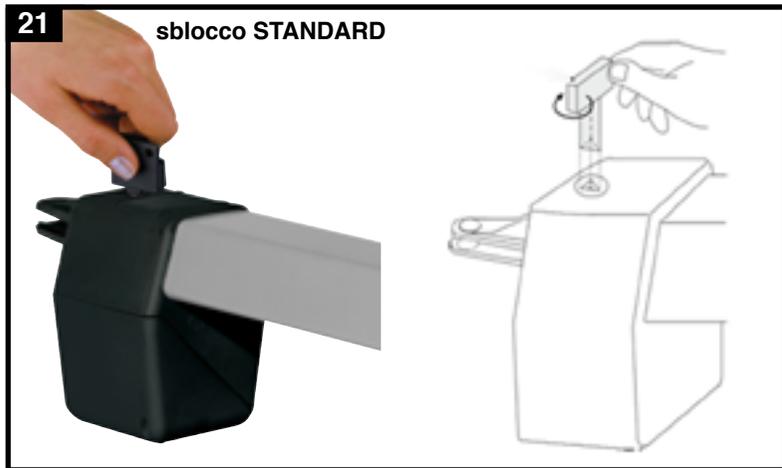
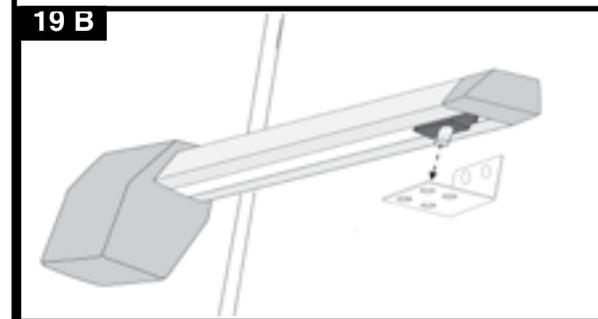
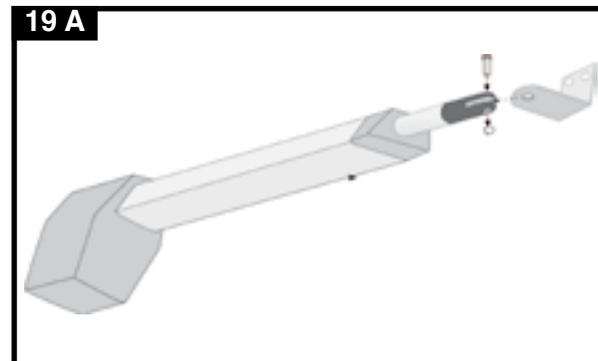
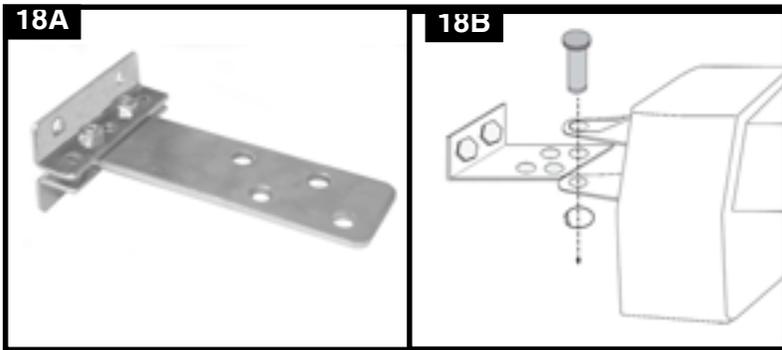
Se il cancello apre verso l'esterno della proprietà (vedi pag.7) Verificare l'ingombro del motore e seguire lo schema di fissaggio rispettando i limiti di misura A e B qui sotto riportati

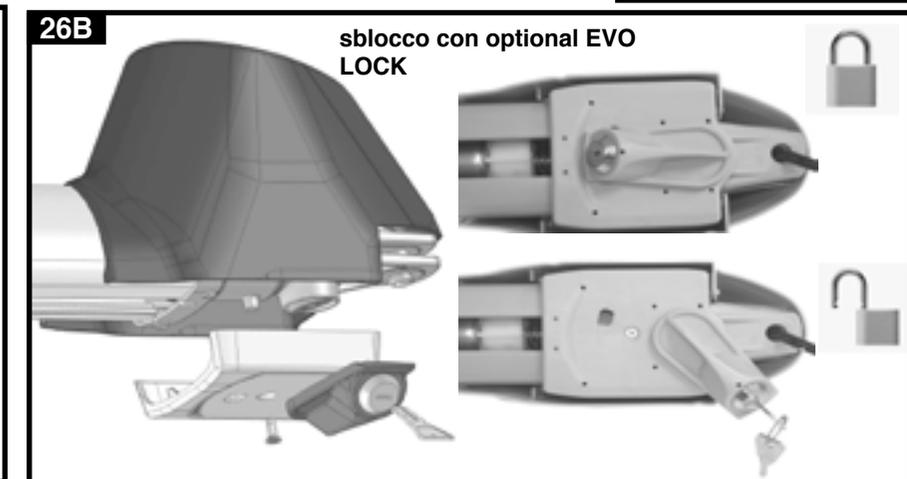
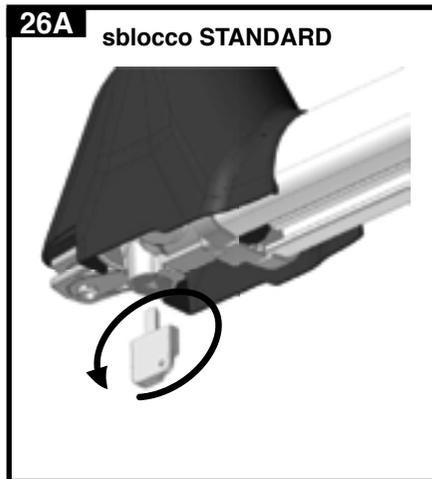
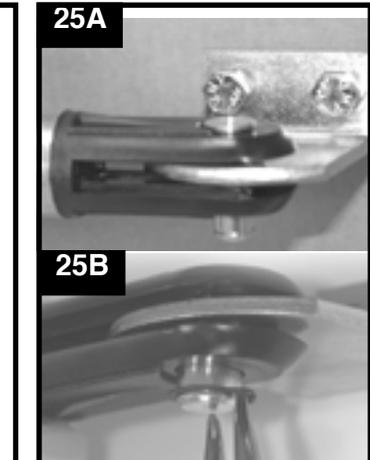
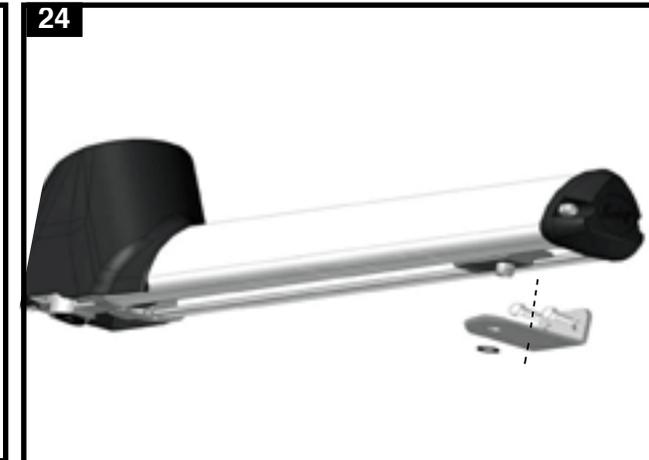
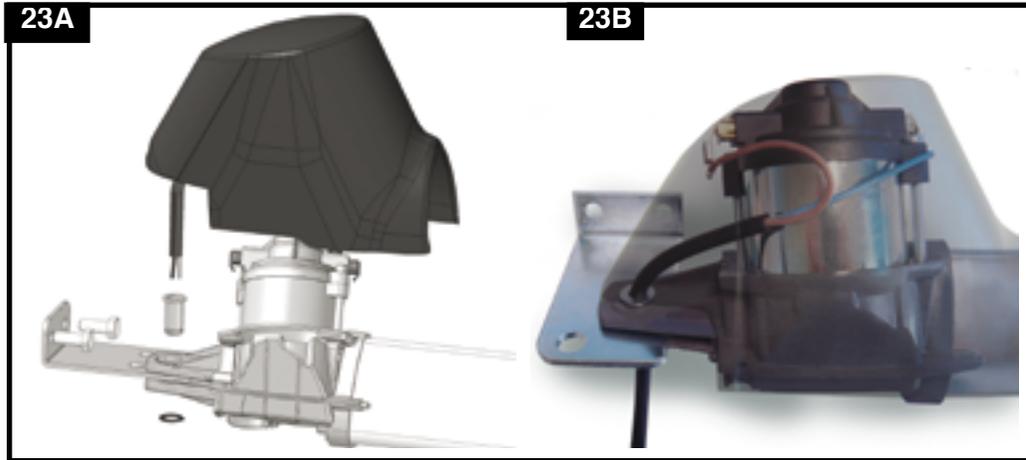


A = min. 8cm max. 14cm

B = min. 8cm max. 14cm







1. CARATTERISTICHE GENERALI DEL SISTEMA

I prodotti descritti in questo manuale sono destinati ad essere utilizzati per automatizzare cancelli o portoni ad ante battenti, sia per uso residenziale sia industriale, entro i limiti e dimensionali d'uso previsti per ciascun modello. **Attenzione:** gli attuatori Ducati sono concepiti per poter essere installati sia alla destra che alla sinistra del cancello.

ATTENZIONE! Qualsiasi uso diverso da quello descritto, su strutture non idonee o/e in condizioni ambientali diverse da quelle riportate in questo manuale è da considerarsi improprio e vietato!

La motorizzazione per cancelli è costituita da uno o due attuatori elettromeccanici, con motore in corrente continua e di un riduttore con vite senza fine. Il motoriduttore deve venir gestito da una Centrale di comando originale "DUCATI HOME" a cui deve essere collegato.

L'attuatore arresta il suo movimento mediante rilevamento amperometrico. E' pertanto necessario avere delle battute di fermo meccanici ("stopper") per la posizione cancello aperto e cancello chiuso. Il fermo meccanico a terra non è necessario solo nel caso di utilizzo di un attuatore con fermo meccanico o elettrico integrato, verificare quindi se il vostro modello lo prevede).

La sicurezza in caso di impatto su ostacolo è garantita dal sistema di rilevamento amperometrico che ossequia la normativa europea in vigore: EN13241 -12453.

In caso d'interruzione dell'energia elettrica (black-out), è possibile muovere 'a mano' le ante del cancello sbloccando manualmente il motoriduttore dall'interno della proprietà.

A pagina 3-4 sono riportate le composizioni dei principali modelli di kit con il relativo modello di attuatore e centrale di comando

A pagina 6 la tabella mostra le caratteristiche tecniche e limiti di impiego di ciascun modello di attuatore

A pagina 7 la tabella mostra le caratteristiche tecniche e limiti di impiego di ciascun modello di scheda elettronica

A pagina 8 e 9 sono indicati lo schema di installazione generale da utilizzare come esempio e le importanti informazioni circa i requisiti della struttura su cui andrà installata la motorizzazione.

Da pag.10 a pag 20 sono riportati gli schemi di installazione per ciascun modello di attuatore con le rispettive misure di ingombro e lunghezza della corsa.

IMPORTANTE: Prendere visione di quanto sopra prima di procedere.

2. AVVERTENZE PRELIMINARI DI SICUREZZA

ATTENZIONE! Questo manuale contiene istruzioni e avvertenze per la sicurezza delle persone. Un'installazione errata può causare gravi ferite. Prima di installare l'automazione è necessario leggere attentamente tutte le parti del manuale.

In caso di dubbi, sospendere l'installazione e richiedere chiarimenti al Servizio Assistenza DUCATI HOME.

La struttura su cui si esegue l'installazione deve essere costruita a regola d'arte secondo le normative vigenti sul territorio e assecondare tutti i requisiti di sicurezza. Una struttura non in perfetto stato di manutenzione o che presenti difetti o problemi strutturali non deve venir automatizzata. L'automazione non può correggere difetti di struttura. Controllare che le ante del cancello siano perfettamente equilibrate, che i cardini siano in perfetto stato e che la struttura nel suo insieme sia perfettamente funzionante senza punti di maggiore attrito o pendenza.

ATTENZIONE! Secondo la più recente legislazione europea, la realizzazione di una porta o di un cancello automatico deve rispettare le norme previste dalla Direttiva 98/37/CE (Direttiva Macchine) e in particolare, le norme EN 12445; EN 12453; EN 12635 e EN 13241-1, che consentono di dichiarare la conformità dell'automazione. In considerazione di ciò, tutte le operazioni di installazione, di collegamento, di collaudo e di manutenzione del prodotto devono essere effettuate a regola d'arte esclusivamente da un tecnico qualificato e competente! L'installatore è tenuto alla verifica finale, collaudo e certificazione dell'impianto effettuando anche il test dinamometrico così come previsto dalla normativa europea in vigore.

ATTENZIONE! conservare questo manuale per eventuali interventi futuri di manutenzione e di smaltimento del prodotto.

AVVERTENZE :

- Prima di iniziare l'installazione verificare se il prodotto è adatto ad automatizzare il vostro cancello o portone. Se non è adatto, **NON** procedere all'installazione.
- Prevedere nella rete di alimentazione dell'impianto un dispositivo di disconnessione di sicurezza.
- Tutte le operazioni di installazione e di manutenzione devono avvenire con l'automazione scollegata dall'alimentazione elettrica. Se il dispositivo di disconnessione dell'alimentazione non è visibile dal luogo dove è posizionato l'automatismo, prima di iniziare il lavoro è necessario attaccare sul dispositivo di disconnessione un cartello con la scritta "ATTENZIONE! MANUTENZIONE IN CORSO".
- Durante l'installazione maneggiare con cura l'automatismo evitando schiacciamenti, urti, cadute o contatto con liquidi di qualsiasi natura.

Non mettere il prodotto vicino a fonti di calore, né esporlo a fiamme libere. Tutte queste azioni possono danneggiarlo ed essere causa di malfunzionamenti o

situazioni di pericolo. Se questo accade, sospendere immediatamente l'installazione e rivolgersi al Servizio Assistenza DUCATI HOME.

- Non eseguire modifiche su nessuna parte del prodotto. Operazioni non permesse possono causare solo malfunzionamenti ed escludere la copertura della garanzia. Il costruttore declina ogni responsabilità per danni derivanti da modifiche arbitrarie e non autorizzate o manomissioni.
- Se il cancello o il portone da automatizzare è dotato di una porta pedonale occorre predisporre l'impianto con un sistema di controllo che inibisca il funzionamento del motore quando la porta pedonale è aperta.
- Verificare che non vi siano punti d'intrappolamento verso parti fisse quando l'anta del cancello si trova nella posizione di massima apertura; eventualmente proteggere tali parti in modo da impedire che persone o animali possano rimanere intrappolati
- I dispositivi di comando a parete devono essere posizionati in vista dell'automazione, lontano dalle sue parti in movimento, ad un'altezza minima di 1,5 m da terra e non accessibili a persone non specificatamente autorizzate. Tenere fuori dalla portata dei minori.
- Il materiale dell'imballo del prodotto deve essere smaltito nel pieno rispetto delle leggi vigenti sul territorio.
- Verificare che ci sia una battuta di arresto meccanico ("STOPPER" vedi pag.8) in chiusura e apertura ben fissata al suolo (non necessaria in caso di modello attuatore con fine corsa meccanico o elettrico integrato (versioni speciali "FC" fornite su specifica richiesta)

ATTENZIONE!

Verificare che l'automatismo sia adatto al tipo, peso e dimensioni della vostra struttura.

Verificate il buono stato della vostra struttura: assicurarvi che il vostro cancello sia stato installato a regola d'arte e che funzioni correttamente.

Verificate la qualità, solidità e stabilità della struttura, in particolar modo, del cancello, e di tutti i suoi componenti, in particolar modo dei cardini, dei pilastri e muri. Assicuratevi che il cancello da automatizzare sia ben bilanciato e i cardini ben lubrificati.

Controllate che il cancello abbia un dispositivo di sostegno d'emergenza delle ante. Muovendo manualmente l'anta del cancello in apertura e in chiusura.

Verificare che il movimento sia lineare e non presenti punti di maggiore attrito. Verificare che il movimento avvenga con attrito uguale e costante in ogni punto della corsa (non devono esserci momenti di maggiore sforzo).

Verificare che la zona di fissaggio del motoriduttore sia compatibile con l'ingombro di quest'ultimo.

Se il cancello arresta il suo movimento durante la corsa, se si blocca, è squilibrato o difettoso per altri motivi, contattare un tecnico qualificato per rimettere in buono stato il cancello e la struttura prima di procedere all'installazione dell'automatismo onde evitare qualsiasi rischio di danni, ferite gravi o morte! Prima dell'installazione, riparate o sostituite qualsiasi componente della porta o della struttura, che sia usurato, difettoso o non perfettamente funzionante!

IMPORTANTE – Il motoriduttore non può automatizzare un cancello manuale che non abbia una struttura meccanica efficiente e sicura. Inoltre, non può risolvere i difetti causati da una sbagliata installazione o da una cattiva manutenzione del cancello stesso.

Limiti d'impiego del prodotto. Prima di eseguire l'installazione del prodotto, verificare che l'anta del cancello abbia dimensioni e peso rientranti nei limiti previsti per lo specifico modello di attuatore.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO ATTUATORI

3. SCHEMA DI INSTALLAZIONE GENERALE

Lo schema a pagina 8 mostra un esempio di impianto tipo. Facendo riferimento a tale schema, stabilire la posizione approssimativa in cui verrà installato ciascun componente previsto nell'impianto e pianificare lo schema di collegamento del vostro impianto. Predisporre dei condotti isolati per il passaggio dei cavi di collegamento e predisporre il materiale necessario ad una corretta installazione e collegamento elettrico di ciascun componente

Gli attuatori andrebbero preferibilmente installati ad una altezza compresa tra i due cardini del cancello, comunque in corrispondenza di un traverso rinforzato del cancello in modo da fissarsi in un punto strutturalmente robusto. L'altezza dal suolo non dovrebbe comunque mai essere inferiore a 15cm.

La centrale di comando va installata ad una altezza fuori dalla portata dei bambini, non accessibile da utenti non autorizzati, preferibilmente ad una distanza minima di 60 cm dagli attuatori. Se la centrale di comando viene alloggiata lontano dal cancello, per esempio, in una stanza di controllo interna all'immobile, va aggiunto all'impianto un radiorecettore esterno che riceva il segnale dei radiocomandi in prossimità del cancello stesso.

I motori vanno collegati con cavo bipolare da esterno di tipo H07NRF min. 0,75mmq. Gli accessori vanno collegati con cavo da esterno bipolare min.0,35mmq (cavo, viti e tasselli di fissaggio alla struttura non sono forniti ma vanno acquistati in base all'impianto e struttura specifiche)

Componenti minimi necessari a realizzare un impianto:

1= centrale di comando con ricevitore integrato a bordo scheda, trasformatore toroidale e vano alloggio batteria. (la batteria, ove previsto, va preferibilmente alloggiata all'interno della centrale di comando)

2 = attuatori

3 = lampeggiante

6 = radiocomando

Componenti utili e consigliati per completare l'impianto

4 = antenna esterna / radiorecettore esterno

5 = selettore a chiave, chiave elettronica o altri interruttori con contatto NC per comandare l'attivazione dell'impianto

7 = tastiera radio

8 = pannello fotovoltaico (ove previsto)

9 = fotocellule di sicurezza (obbligatorie se il cancello invade suolo pubblico (apertura verso l'esterno))

ATTENZIONE: NEL CASO DI INSTALLAZIONE SU CANCELLO CON APERTURA VERSO L'ESTERNO (L'ATTUATORE SPINGE PER APRIRE)

Per installazione su cancelli con apertura verso l'esterno, è necessario utilizzare

attuatori di tipo telescopico e installarli riferendosi allo schema di fissaggio specifico contenuto nella pagina dedicata a ciascun modello di attuatore.

Si ricorda che con un cancello dotato di apertura verso l'esterno è necessario invertire la polarità dei cavi di alimentazione del motore rispetto a quanto indicato nello schema elettrico delle schede elettroniche.

Verificare la fattibilità di tale impianto tenendo conto degli ingombri laterali. Assicurarsi che le ante non aprano su una zona di passaggio pubblico.

Si consiglia di predisporre un impianto con fotocellule di sicurezza da posizionare in modo tale che le ante, aprendosi verso l'esterno non creino danni o disturbo a cose e persone che si trovino all'esterno della proprietà (pedoni di passaggio o veicoli in sosta, anche se non autorizzata sul passo carraio).

4. INSTALLAZIONE DELLE STAFFE DI FISSAGGIO DELL'ATTUATORE

Identificare l'altezza a cui posizionare l'attuatore rispetto al cancello.

Gli attuatori vanno installati all'interno della proprietà, preferibilmente ad una altezza compresa tra i due cardini del cancello, comunque in corrispondenza di un traverso rinforzato del cancello in modo da fissarsi in un punto strutturalmente robusto. L'altezza dal suolo non dovrebbe comunque mai essere inferiore a 15cm.

Identificate l'esatto modello del vostro attuatore (vedi etichetta sullo stesso o tabella a pag.4-5) e analizzare con attenzione i limiti di installazione e le misure massime A e B. I limiti per ciascun modello sono indicati alla relativa pagina:

gamma HC

HC312.....pag 10

HC412.....pag 11

HC512.....pag 12

HC612.....pag 13

gamma HC

HC418.....pag 14

HC518.....pag 15

HC618.....pag 16

gamma SW

SW400.....pag 17

SW400T.....pag 18

gamma EVO

EVO 700.....pag 19

EVO 700Tpag 20

gamma EVE

EVE 900 FC.....pag 21

EVE 900 T FC.....pag 22

4.1. Installazione della staffa di fissaggio posteriore al pilastro

A seconda del modello di attuatore, calcolare la posizione di fissaggio della staffa posteriore consultando i limiti delle misure A & B indicati nello schema relativo al proprio modello di attuatore (vedi anche schema generale a pagina 9 in cui si precisano i limiti a cui far riferimento a seconda che il cancello apra verso l'interno o verso l'esterno della proprietà)

Importante! I valori di **A** e **B** devono essere possibilmente simili tra loro per

consentire un movimento fluido.

Attenzione: l'attuatore deve avere preferibilmente un angolo di incidenza sul cancello, e quindi non essere perfettamente parallelo all'anta.

Attenzione: controllare con una livella a bolla che il cancello sia perfettamente in equilibrio, e fare in modo che l'attuatore sia in equilibrio con il cancello.

Attenzione: nel caso la struttura non consenta di rispettare le quote indicate nelle tabella, sarà necessario effettuare uno scasso per consentire l'alloggiamento dell'attuatore entro tali limiti.
Per identificare la posizione di fissaggio più idonea seguire la seguente procedura:

4.1.1. Misurare la profondità del vostro pilastro (da cardine a spigolo interno del pilastro)

4.1.2. Per ciascun modello di attuatore, sono in dotazione diverse piastre di attacco posteriore preforate.

Misurata la profondità del pilastro dal cardine e sulla base alle misure limite A e B indicate in tabella, scegliere quale foro utilizzare per fissare l'attuatore, se necessario tagliare la piastra per la parte in eccedenza che non si utilizza. In alcuni casi sarà necessario far realizzare piste su misura da un fabbro (per esempio in caso di pilastri tondi)

4.1.3.

Determinare dunque la posizione di fissaggio della piastra al pilastro, tenendo conto che la quota **B** determinerà l'angolo massimo di apertura e velocità di apertura dell'anta. Se l'angolo trovato non corrisponde alle proprie esigenze, occorre adeguare la quota A ed eventualmente la quota B, in modo che siano simili tra loro.

NOTA: La misura "A" è tendenzialmente influente la scelta quindi potrà essere determinata solamente dalle necessità di ingombro derivanti dal tipo di pilastro. Ricordarsi che maggiore è la misura di "B" più il cancello si aprirà lentamente.

ATTENZIONE! Prima di fissare la staffa posteriore, mantenendo l'attuatore perfettamente orizzontale (così come dev'essere l'anta rispetto al suolo) e ben bilanciato verificare che la zona di fissaggio della staffa anteriore capiti in una zona solida dell'anta. Verificare che l'attuatore sia fissato ad un'altezza minima dal suolo che permetta un comodo azionamento del sistema di sblocco manuale.

ATTENZIONE: in alcuni casi, per problemi di ingombro o a causa di strutture con quote non idonee, sarà necessario effettuare interventi sul pilastro con opere di scasso/ muratura per permettere la corretta installazione dell'attuatore.

4.1.4. Una volta identificato il punto ove fissare la piastra posteriore al pilastro, fissare definitivamente la stessa al pilastro utilizzando viti e rondelle idonee alla struttura (non in dotazione).

4.1.5 Fissare l'attuatore alla staffa di fissaggio posteriore mediante apposito perno e anello di tenuta.

IMMAGINI SPECIFICHE:

- per attuatori gamma "EVE" vedi pag.23 fig. 13 (perno premontato con piastra), fissare la piastra piana alla piastra multiposizione mediante bulloni e dadi
- per attuatori gamma "HC" vedi pag.24 fig. 18
- per attuatori gamma "SW" e "EVO" vedi pag.25 fig. 23

4.2 – INSTALLAZIONE DELLA STAFFA DI FISSAGGIO ANTERIORE ALL'ANTA DEL CANCELLO

4.2.1. Con l'attuatore fissato alla piastra posteriore mediante l'apposito perno, sostenendo orizzontale ed in equilibrio l'attuatore, identificare sull'anta del cancello la posizione di fissaggio della piastra anteriore, tenendo presente che:

A) gli attuatori CON PISTONE TELESCOPICO, ovvero i modelli:

HC312; HC412; HC512; HC612, SW400T; EV0700T; EVE900T

vengono forniti con pistone totalmente retracts, quindi la posizione di fissaggio della staffa anteriore al cancello va determinata con anta del cancello aperta.

B) Gli attuatori NON TELESCOPICI, ovvero i modelli:

HC418; HC518; HC618; SW400; EVO700; EVE900

vengono forniti con navetta di trazione e perno di fissaggio alla piastra anteriore in posizione estesa (in avanti), la posizione di fissaggio della staffa anteriore al cancello va quindi determinata con anta del cancello chiuso.

ATTENZIONE: Nel caso di cancelli con apertura verso l'esterno le indicazioni di cui ai punti A) e B) vanno invertite.

IMMAGINI SPECIFICHE:

- per attuatori gamma "EVE" vedi pag.23
- per attuatori gamma "HC" telescopici vedi pag.24 fig.19A
- per attuatori gamma "HC" lineari (non telescopici) vedi pag.24 fig.19B
- per attuatori gamma "SW" o "EVO" telescopici vedi pag.25 fig.25
- per attuatori gamma "SW" o "EVO" lineari (non telescopici) vedi pag.25 fig.24a/b

4.2.2 Verificare che la zona del cancello ove dovrà venir fissata la piastra anteriore sia

DUCATI Istruzioni per l'installazione degli attuatori

solida e ben rinforzata. In caso contrario provvedere a rinforzare l'anta prima di procedere.

Tener presente che l'attuatore dovrà venir fissato alla piastra di fissaggio mediante l'apposito perno in dotazione.

Si tenga presente che a seconda dell'impianto potrebbe non essere necessario utilizzare l'intera corsa dell'attuatore.

Attenzione: in ogni caso assicurarsi che l'anta del cancello vada in battuta (spinga dunque sul fine corsa meccanico fissato a terra o su quello integrato stelo ove previsto (attuatori in versioni FC), prima di esaurire tutta la corsa disponibile. Bisogna infatti risparmiare almeno 1 cm di corsa

4.2.3 Fissare la staffa anteriore all'anta del cancello.

La staffa anteriore, deve venir fissata all'anta del cancello utilizzando, viti e rondelle adatte alla tipologia e materiale di costruzione del cancello (non in dotazione), E' anche possibile saldare la staffa all'anta del cancello, ove esso sia in ferro.

4.2.4 – Aganciare il motoriduttore alla staffa anteriore mediante il perno in dotazione e fissarlo mediante apposito anello di tenuta .

5. SBLOCCO MANUALE D'EMERGENZA PER MOVIMENTAZIONE MANUALE DEL CANCELLO

Gli attuatori sono dotati di un sistema di sblocco che permette la movimentazione manuale del cancello in caso di emergenza.

Lo sblocco si aziona attraverso l'uso della chiave trilobata che va inserita nell'apposita feritoia triangolare.

Ruotare di circa 40° fino al fermo in senso antiorario. I motori si sbloccheranno e le ante potranno essere movimentate manualmente.

L'operazione inversa ripristinerà la trazione dell'automatismo.

Attenzione! effettuare la manovra di sblocco solo una volta che l'attuatore è installato al cancello.

Per attuatori gamma "EVE" vedi pag 23 fig. 15A

Per attuatori gamma "HC" vedi pag.24 fig. 21

Per attuatori gamma "SW" o "EVO" vedi pag.25 fig. 26A

Per attuatori gamma "EVE" è disponibile l'accessorio optional "EVE LOCK" per la protezione a chiave del sistema di sblocco vedi pag. 23 fig. 15B

Per attuatori gamma "SW" ed "EVO" è disponibile l'accessorio optional "SW LOCK" per la protezione a chiave del sistema di sblocco vedi pag.25 fig.26B

Per poter accedere al sistema di sblocco dall'esterno della proprietà si consiglia di prevedere un accesso pedonale secondario, specialmente nel caso in cui l'anta sia piena e questo non consenta di accedere con la mano al sistema di sblocco.

6. MANOVRA MANUALE DI CONTROLLO

Una volta installati gli attuatori, sbloccare gli attuatori ed effettuare alcune manovre di controllo movimentando manualmente le ante del cancello.

Verificare che il movimento sia fluido e continuo senza punti di maggior attrito o che richiedano maggior sforzo.

Verificare che le ante arrestino la corsa su apposite battute meccaniche di arresto "stopper". vedi pag 8 e capitolo a seguire.

7 - FERMI MECCANICI DI BATTUTA E DEI FINE CORSA

In caso di utilizzo di attuatori senza fine corsa meccanico o elettrico integrato si ricorda che è necessario predisporre delle battute di arresto meccanico (STOPPER) da posizionare solidamente al suolo a cancello chiuso e ad ante aperte.

L'attuatore arresterà la corsa una volta che andrà in battuta meccanica su tali fermi, rilevando la variazione amperometrica.

Il finecorsa meccanico, permette di regolare la posizione di arresto dell'anta del cancello agendo direttamente sull'attuatore; in questo modo, non è necessario utilizzare i fermi di battuta meccanica a terra.

- Tutti gli attuatori della serie "EVE" sono equipaggiati di doppio fine corsa meccanico sia per posizione anta aperta, che per posizione anta chiusa. Vedi pag.23 fig.16

- Gli attuatori telescopici della gamma SW EVO e HC, nelle speciali versioni "FC" disponibili a richiesta, sono dotati di fine corsa meccanico per la posizione di cancello aperto.

- Gli attuatori lineari (non telescopici) della gamma SW e HC, nelle speciali versioni "FC" disponibili a richiesta, sono dotati di doppio fine corsa meccanico sia per posizione anta aperta, che per posizione anta chiusa.

vedi pag.24 fig.22 per attuatori telescopici gamma HC

vedi pag.25 fig.27 per attuatori telescopici gamma SW e EVO

Attuatori in versione FC : come regolare la posizione del fine corsa meccanico integrato:

- Allentare i due grani del fermo meccanico mediante chiave a brugola.

- Portare manualmente l'anta del cancello nella posizione desiderata (sia essa di apertura o chiusura)

- Quindi, portare il fermo meccanico in battuta nella posizione desiderata e bloccare i grani a mediante chiave a brugola in modo che rimangano bloccati in tale posizione.

FINE CORSA ELETTRICO (solo per serie EVE nelle versioni "FCA")

I modelli: EVE nelle versioni "FCA" sono dotati sia di doppio fine corsa meccanico,

che di doppio fine corsa magnetico. Per regolare la posizione di questi ultimi agire mediante cacciavite piatto attraverso gli appositi fori posizionati nella parte anteriore dell'attuatore. ruotando le apposite viti, si regolerà la posizione del fine corsa elettrico lungo la corsa dello stelo. La posizione del fine corsa viene segnalata lateralmente da appositi indicatori visivi (vedi pag 23 fig.17)

8. SICUREZZA E COLLAUDO

Il produttore garantisce, come testato e certificato dagli enti di controllo NEMKO e INTERTEK che i propri attuatori, utilizzati con le relative originali centrali di comando, se correttamente installati secondo le qui riportate istruzioni, soddisfano pienamente i parametri di spinta massima esercitabile nel caso di impatto su ostacolo così come previsto dalla recente normativa Europea EN 12445; EN 12453; EN 12635 e EN 13241-1, All'installatore è demandato l'obbligo di collaudare l'impianto finale secondo quanto previsto dalla specifica normativa, mediante apposito strumento dinamometro. L'installatore è tenuto a verificare il pieno rispetto della normativa sulla sicurezza anti-pressione su ostacolo e di rilasciarne certificazione completa all'utente finale sull'impianto finale. La direttiva macchine si applica infatti sull'impianto finale. Si ricorda che la macchina è costituita dalla motorizzazione unita al cancello e pilastri. Ogni impianto rappresenta dunque un sistema unico che va testato, collaudato e certificato.

9. MANUTENZIONE

Gli attuatori non necessitano di alcuna manutenzione specifica. Solo come misura cautelativa e in caso di servizio intensivo è opportuno controllare l'integrità del cavo elettrico collegato al motore

Nel tempo potrà essere necessario sostituire le spazzole, se usurate.

10. PREDISPOSIZIONI

Predisporre dei condotti isolati per il passaggio cavi dei motori e degli accessori (non in dotazione).

predisporre il cavo di alimentazione dell'impianto fino alla posizione dove si intende fissare la centrale di comando (non necessario in caso di alimentazione autonoma da pannello solare)

Attenzione: l'alimentazione della corrente in alta tensione deve venir gestita esclusivamente da tecnici elettricisti specializzati. Non effettuare autonomamente il collegamento dell'alimentazione 230/110V : Pericolo di MORTE!

Attenzione: prevedere un dispositivo di disconnessione dell'alimentazione in caso di emergenza

Attenzione: la centrale di comando e i comandi di attivazione devono essere posti ad un luogo e ad un'altezza da terra, che non ne permetta l'accesso e l'uso d'aparte di terzi non autorizzati o minori.

11 INSTALLAZIONE A MURO DELLA CENTRALE DI COMANDO

Fissare a muro il fondo della centrale di comando utilizzando viti e tasselli idonei (non forniti)

Si consiglia di sigillare eventuali fori per prevenire infiltrazioni d'acqua, umidità polvere e insetti.

Si raccomanda di fornirsi di appositi strozzacavi (non in dotazione)

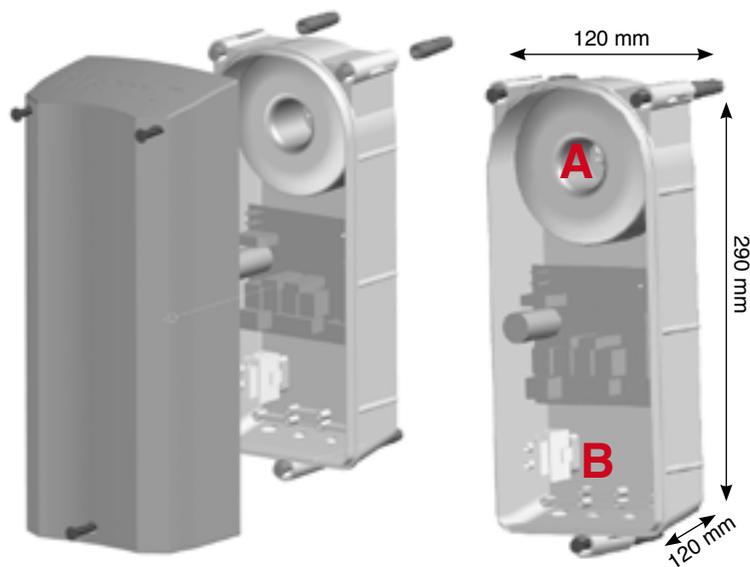
Vedi fig. 39 per centrale di comando Kontrol "MINI"

vedi fig. 40 per centrale di comando KONTROL .

La centrale di comando KONTROL "Large" è dotata di un coperchio di protezione interno sotto il quale è inserita la scheda elettronica ed il trasformatore toroidale.

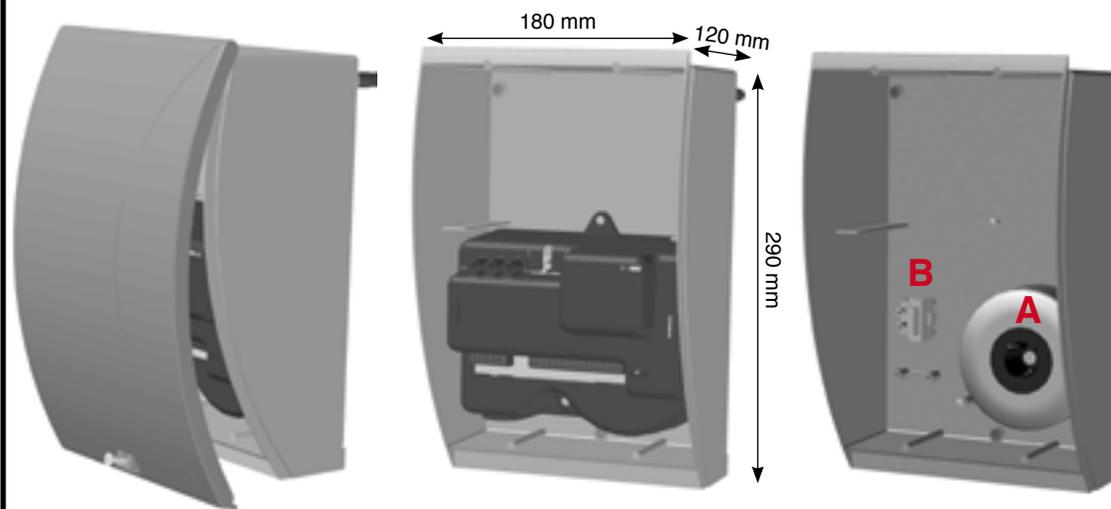
39

DUCATI Kontrol "mini" Contenitore "Small size"



40

DUCATI Kontrol Contenitore "Large size"



12. ALIMENTAZIONE

Il collegamento dell'alimentazione da rete in alta tensione 230V (110V a richiesta) va eseguita esclusivamente da un elettricista certificato! Attenzione: pericolo di morte.

Il cavo di alimentazione è collegato alla morsettiera/ portafusibile di protezione a monte del trasformatore toroidale in dotazione (fig.41)

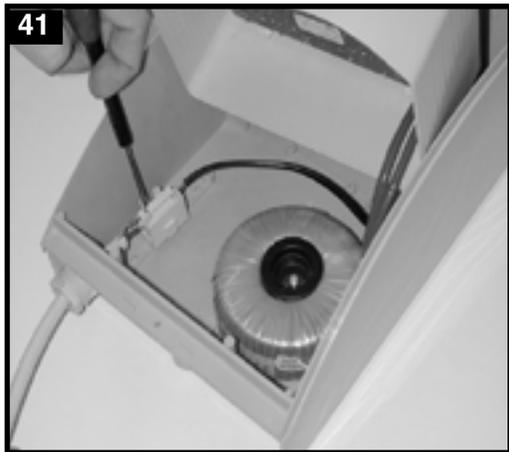
Il trasformatore è già collegato alla scheda elettronica. Verificarne il corretto collegamento.

Si ricorda che va utilizzato il cavo di collegamento adatto al voltaggio del proprio modello di motore ovvero:

NERO=0 + GIALLO= 12V per i motori DUCATI 12 V

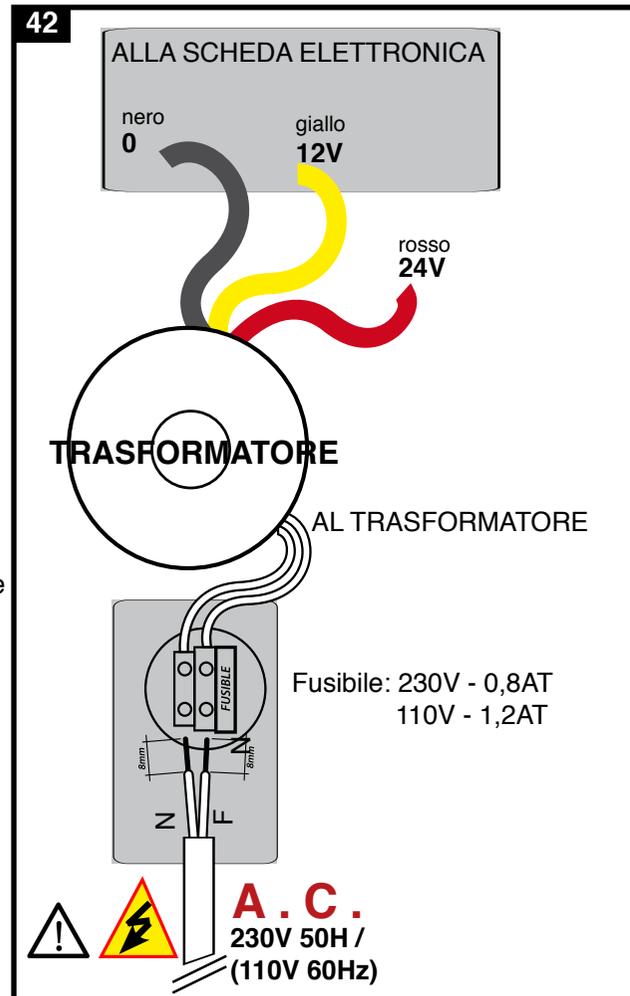
NERO=0 + ROSSO= 24 V per i motori DUCATI 24 V

I Modelli alimentati da pannello solare non necessitano di alcun collegamento alla rete elettrica. Ciò nonostante, in caso di emergenza anche le schede alimentate da pannello solare CTH44 E CTH48 possono venir alimentate dalla rete 230V (110V su richiesta) per ricaricare la batteria.



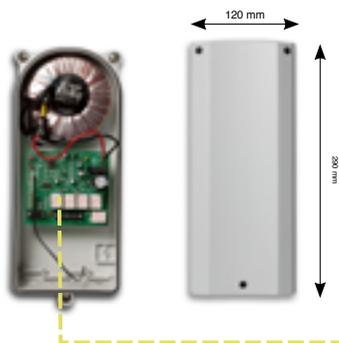
ATTENZIONE!

per evitare danni durante il trasporto il trasformatore potrebbe venire fornito non pre-installato nella centrale di controllo. Per fissarlo al fondo della centrale di controllo svitare la vite di supporto con apposito cono. Posizionare il trasformatore all'interno dell'involucro (A) e avvitare alla base del contenitore utilizzando l'apposito cono di sostegno. Fissare con apposite viti i morsetti con fusibile di protezione per il collegamento alla rete 230V/110V all'involucro (B) collegare i cavi dal trasformatore alla scheda elettronica tenendo conto che: il cavo rosso (24V) non va utilizzato con motori 12V.

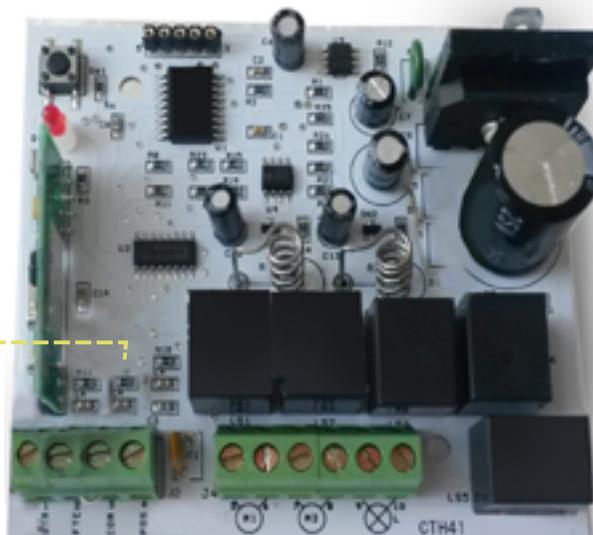


DUCATI Scheda elettronica modello CTH41

■ **7851**
Centrale di comando completa



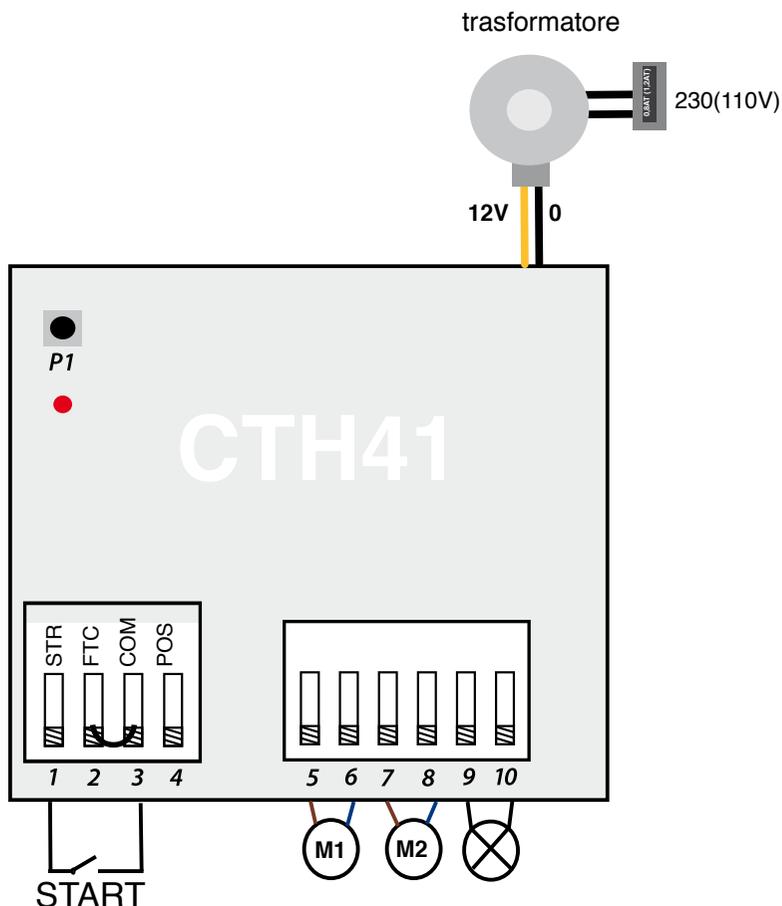
■ **CTH41**
Scheda elettronica



Dati tecnici	CTH41	CTH41 MONO
Alimentazione (a richiesta)	230V (110V su richiesta)	
Utilizzo su cancello 2 ante battenti	√	-
Utilizzo su cancello 1 anta battente	-	√
Fusibile di protezione automatico	√	
Fusibile di protezione trasformatore	0,8A T (1,2A T)	
Watt trasformatore toroidale	80W	
Uscita servizi	12V	
Consumo in stand-by	0,008 A	
Ricevitore radio (canali)	1	
Capacità memoria codici radiocomando	10	
Protocollo di radiotrasmissione	Ducati rolling code 433MHz	
Autoapprendimento radiocomando	√	
Antenna a bordo scheda	√	
Funzione chiusura automatica	√	
Sistema sicurezza anti-pressione	√	
Ingresso fotocellula	√ NC	
Pulsante avviamento START	√ NO	
Uscita lampeggiante	12V max 10W	
Colpo d'ariete (toglie pressione)	√	

■ Accessori compatibili





■ CTH41 Collegamenti

⚠ ATTENZIONE! tutte le regolazioni devono venir eseguite a cancello chiuso e avranno efficacia nel ciclo successivo

- 1 (STR) Start NO (STR)
- 2 (FTC) fotocellula NC
- 3 (COM) Comune (start e fotocellula)
- 4 (POS) + alimentazione fotocellula positivo 12V dc
- 3 - alimentazione fotocellula negativo 12V dc
- 5 motore M1 cavo blu
- 6 motore M1 cavo marrone
- 7 motore M2 cavo blu
- 8 motore M2 cavo marrone
- 9/10 lampeggiante 12V max 10W
- P1 tasto memorizzazione / cancellazione radiocomandi su ciclo completo di apertura

LED rosso = programmazione telecomando

Fusibile : a ripristino automatico

Ingresso trasformatore 0 (nero) 12V (giallo)

Programmazione radiocomando:

premere il tasto P1,

rilasciare il tasto P1

all'accensione del LED rosso dare un impulso dal tasto radiocomando prescelto.

Un lampeggio conferma che l'operazione è stata eseguita.

Capacità massima di memoria 10 canali. Per cancellare tenere premuto P1 per 30 secondi fino allo spegnimento del LED rosso.

Lo sfasamento anta in apertura e chiusura avviene automaticamente.

in apertura M2 segue M1 dopo circa 3 sec. e viceversa in chiusura.

⚠ Attenzione: se non si usano le fotocellule mantenere ponticellati i morsetti 2/3

Funzione Automatica o passo passo: l'apparecchiatura viene fornita in default in modalità passo passo (apre/stop/chiude).

Per passare in funzione chiusura automatica seguire la seguente procedura:

1- togliere l'alimentazione alla scheda ed attendere 5 secondi

2- mantenendo il tasto P1 premuto, alimentare la scheda.

Si accenderà il LED rosso.

Operazione eseguita.

Seguendo la stessa procedura si potrà tornare alla modalità di funzionamento passo passo.

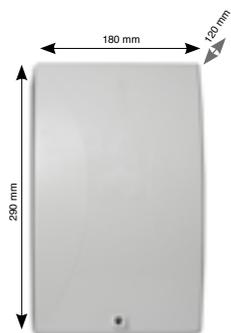
■ CTH41 MONO

Scheda elettronica identica alla CTH41 ma per uso su cancello ad anta singola lo schema rimane invariato, ma va collegato il solo motore M1

DUCATI Scheda elettronica modello CTH42

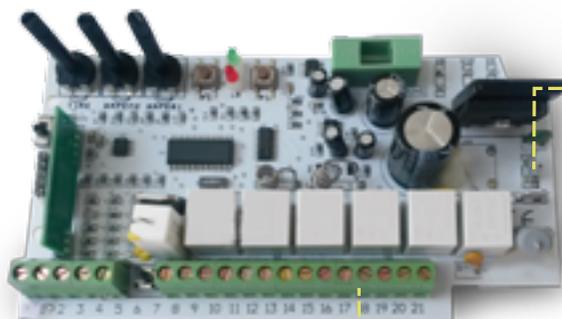
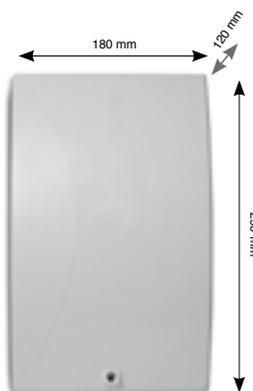
CTH42

Scheda

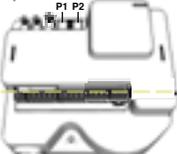


7855

Centrale di comando completa

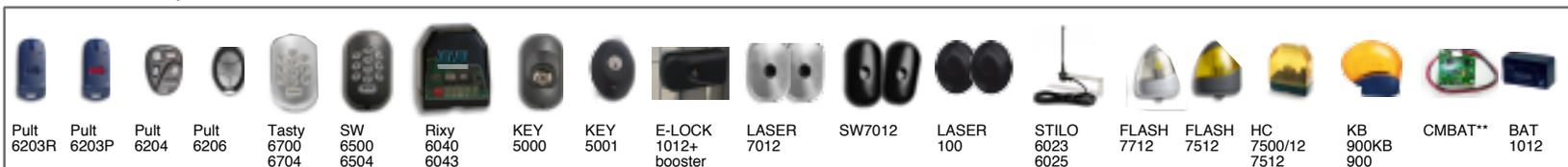


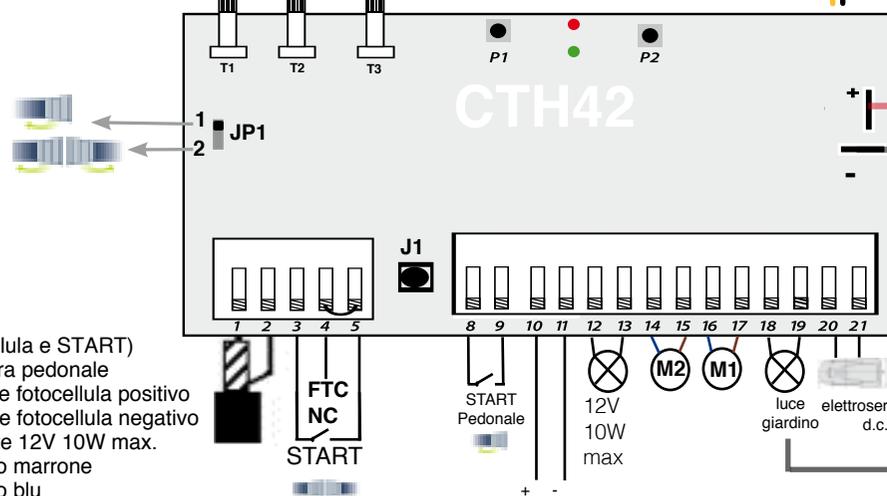
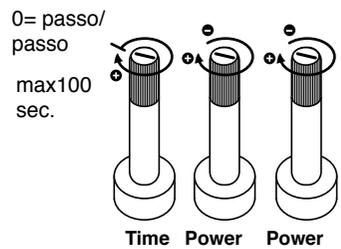
C/M/BAT
scheda regolatore/
carica batteria
per scheda CTH42



DATI TECNICI	CTH42
Alimentazione (a richiesta)	230V (110V su richiesta)
Utilizzo su cancello 1/2 ante battenti	✓
Fusibile di protezione automatico	✓ 10AF
Fusibile di protezione trasformatore	0,8A T (1,2A T)
Watt trasformatore toroidale	105W
Uscita servizi	12V
Consumo in stand-by	0,007A
Ricevitore radio (canali)	2 canali
Capacità memoria codici radiocomando	10
Protocollo di radiotrasmissione	DUCATI rolling code 433MHz
Autoapprendimento radiocomando	✓
Antenna a bordo scheda	✓
Ingresso Antenna esterna	✓
Funzione chiusura automatica	0-100 sec.
Sistema sicurezza anti-pressione	✓
Regolazione di potenza dei motori	✓
Contatto luce di cortesia	✓
Uscita elettroserratura	12V dc (attenzione, se alimentata da batteria con modulo CMBAT in caso di blackout l'uscita elettroserratura diventa 12V dc per cui necessita elettroserratura con booster)
Ingresso fotocellula	✓
Pulsante avviamento START	✓
Pulsante avviamento apertura pedonale	✓
Pulsante STOP emergenza	✓
Uscita lampeggiante	12V max 10W
Uscita caricabatteria esterno (CMBAT)	✓
LED segnalazione presenza alimentazione	✓
Colpo d'ariete (toglie pressione)	✓

Accessori compatibili





- 1/2 antenna/calza
- 3 START NO
- 4 fotocellula NC
- 5 comune (fotocellula e START)
- 8/9 START apertura pedonale
- 10 + alimentazione fotocellula positivo
- 11 - alimentazione fotocellula negativo
- 12/13 lampeggiante 12V 10W max.
- 14 motore M2 cavo marrone
- 15 motore M2 cavo blu
- 16 motore M1 cavo marrone
- 17 motore M1 cavo blu
- 18/19 contatto NO/NC luce giardino max 0,5A (utilizzare un relays se a.c.)
- 20/21 contatto elettroserratura 12V a.c.

Attenzione: se non si usano le fotocellule ponticellare i morsetti 4/5

- P1** tasto memorizzazione / cancellazione radiocomandi su ciclo completo di apertura
- P2** disattivazione/ attivazione della funzione: "colpo d'ariete"
- J1** tasto memorizzazione / cancellazione radiocomandi su ciclo di apertura pedonale (una sola anta si apre parzialmente)

JP1 posizione 1= 1 cancello 1 anta ; posizione 2 = cancello 2 ante

LED verde = presenza alimentazione
LED rosso = programmazione telecomando
A cancello aperto, in modalità di funzionamento passo-passo il LED rosso rimane acceso.
A cancello aperto, in modalità di funzionamento con chiusura automatica il LED rosso lampeggia.

Trimmer 1(TIME) = funzione passo passo / temporizzazione richiusura automatica 1-100sec

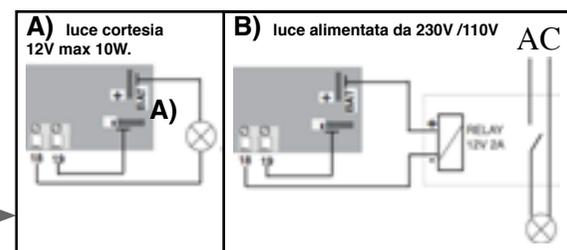
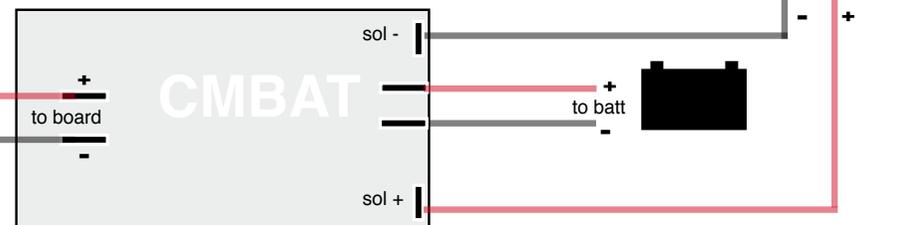
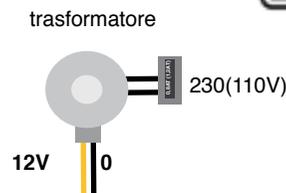
Trimmer 2 (POWER M1)= regolazione sensibilità/potenza motore M1

Trimmer 3 (POWER M2) = regolazione sensibilità/potenza motore M2

Fusibile 10AF
Connettori (BAT+/-) ingresso carica batterie esterno CMBAT
Ingresso trasformatore 0 (nero) 12V (giallo)



ATTENZIONE! tutte le regolazioni devono venir eseguite a cancello chiuso e avranno efficacia nel ciclo successivo
ATTENZIONE: in caso la scheda vada in blocco di emergenza, è possibile sbloccarla dando chiudendo per 2 secondi il contatto tra i morsetti i morsetti 8 e 9



M1= (motore installato sull'anta che si apre per prima)

Lo sfasamento anta in apertura e chiusura avviene automaticamente. in apertura M2 segue M1 dopo circa 3 sec. e viceversa in chiusura. **Non è possibile regolare lo sfasamento delle ante**

Programmazione radiocomando (v.pag. 46):

premere P1 per programmazione su ciclo apertura completa (o J1 per programmazione ciclo apertura pedonale), all'accensione del LED rosso dare un impulso dal tasto radiocomando prescelto. Dopo un breve lampeggio attendere che il LED si spenga. Operazione eseguita. Per cancellare tenere premuto P1 (o J1) per 30 secondi fino allo spegnimento del LED rosso.

Modalità di funzionamento passo passo (apre/stop/chiude). mantenere il potenziometro T1 (TIME) ruotato completamente in senso anti-orario così come fornito in default.

Modalità di funzionamento chiusura automatica: ruotare il potenziometro T1 (Time) in senso orario per aumentare il tempo fino a max.100 sec.

Use su cancello monoanta/ bianta: muovere lo switch JP1 sul corrispondente numero ante. 1= monoanta; 2 = bianta

Regolazione potenza motori e sensibilità su ostacolo:

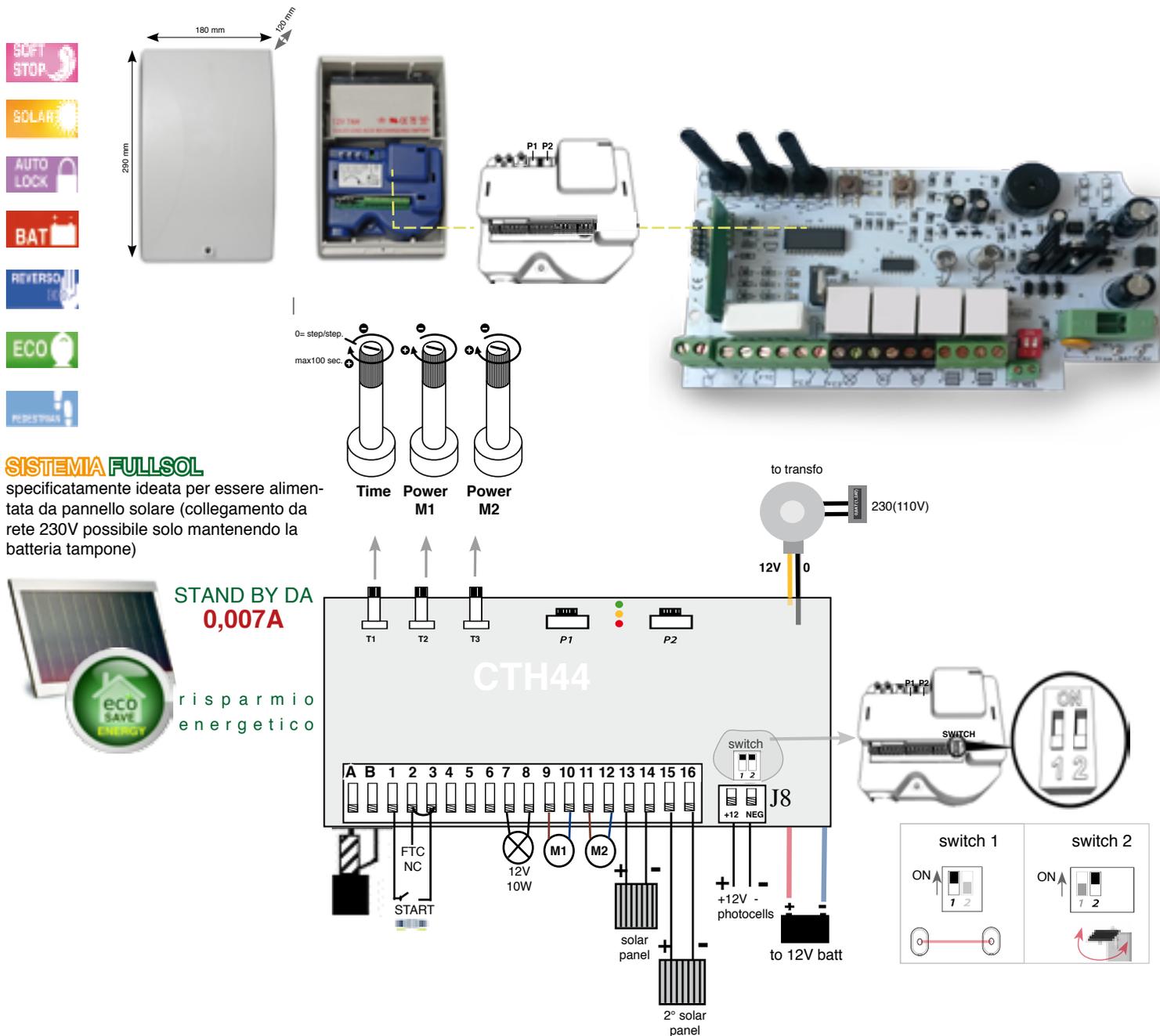
Per M1: ruotare il potenziometro T2 (POWER M1) in senso orario per aumentare la potenza e ridurre la sensibilità su ostacolo.

Per M2: ruotare il potenziometro T3 (POWER M2) in senso orario per aumentare la potenza e ridurre la sensibilità su ostacolo.

Funzione "colpo d'ariete": la scheda è programmata in default con la funzione attiva in modo da togliere pressione sull'ingranaggio in battuta. La funzione prevede un quasi impercettibile inversione di marcia. Per eliminare questa funzione procedere nel seguente modo:

premere P1 per 1 secondo. il LED rosso si illumina. premere P2 per un secondo. Funzione disattivata. Per ripristinare la funzione, ripetere la procedura.

DUCATI Scheda elettronica modello CTH44 SOLARE



SISTEMIA FULLSOL

specificatamente ideata per essere alimentata da pannello solare (collegamento da rete 230V possibile solo mantenendo la batteria tampone)

STAND BY DA
0,007A

risparmio
energetico

DATI TECNICI	CTH44
Alimentazione (a richiesta)	230V (110V) / 12V batt / pannello solare
Alimentazione da pannello solare	✓
Utilizzo su cancello 1/2 ante battenti	✓
Fusibile di protezione	✓
Fusibile di protezione trasformatore	✓ 0,8AT (1,2AT)
Watt trasformatore toroidale	105W
Uscita servizi	12V
Consumo in stand-by	0,007A
Ricevitore radio (canali)	2 canali
Capacità memoria codici radiocomando	10
Protocollo di radiotrasmissione	DUCATI rolling code 433MHz
Autoapprendimento radiocomando	✓
Antenna a bordo scheda	✓
Ingresso Antenna esterna	✓
Funzione chiusura automatica temporizzata	✓
Sistema sicurezza anti-pressione	✓
Regolazione di potenza dei motori	✓
Ingresso fotocellula	✓
Pulsante avviamento START	✓
Uscita lampeggiante	12V 10W
Uscita per batteria con caricabatteria a bordo	✓
Indicazione basso livello batteria da lampeggiante	✓
Ingresso alimentazione pannello solare	✓
LED segnalazione presenza alimentazione	✓
Colpo d'ariete (toglie pressione)	✓
LED segnalazione presenza alimentazione	✓
LED segnalazione stato batteria	✓
Sistema di guida acustica + LED al corretto allineamento fotocellule	✓

ATTENZIONE! tutte le regolazioni devono venir eseguite a cancello chiuso e avranno efficacia nel ciclo successivo

ATTENZIONE: per impiego con alimetazione da pannello fotovoltaico utilizzare SOLO fotocellule a basso consumo mod. SW7120 o LASER 7120

ATTENZIONE: prima di utilizzare la scheda è necessario caricare al pieno la batteria per un periodo di 16 ore o fino a completa carica. Per caricare la batteria procurarsi un alimentatore 12V con controllo di carica (nostro articolo MPBAT). E' anche possibile caricare la batteria utilizzando il trasformatore toroidale collegando un cavo con spina per presa elettrica.

Procedere come segue:

- collegare la scheda CTH44 alla batteria rispettando le polarità: cavo rosso = + positivo; cavo blu= - negativo

- collegare un cavo min.0,75mmq con spina a monte dell'ingresso del trasformatore, sui morsetti che si trovano sotto il fusibile di protezione di ingresso.

collegare il cavo all presa di corrente. Attendere che la batteria sia carica.

Per verificare se la batteria è carica seguire la procedura di verifica premendo il tasto P2 (vedi sotto)

Attenzione: nel caso in cui la batteria sia scarica, anche dopo averla ricaricata correttamente è sempre necessario ripetere la procedura di controllo dello stato di carica della batteria, fino a quando il LED verde non ne conferma lo stato di piena carica.

In caso contrario la scheda rimane in stato di sicurezza e non è operativa.

COLLEGAMENTI:

A/B antenna/calza

1/3 START (contatto NO per avvio ciclo di manovra)

2 FTC contatto fotocellula NC (collegare morsetto 3 della fotocellula RX 7120)

7/8 lampeggiante 12V 10W max.

9 motore M1 cavo blu (motore installato sull'anta che si apre per prima)

10 motore M1 cavo marrone (motore installato sull'anta che si apre per prima)

11 motore M2 cavo blu (motore installato sull'anta che si apre per seconda)

12 motore M2 cavo marrone

13 + pannello solare positivo

14 - pannello solare negativo

15 + 2° pannello solare positivo

16 - 2° pannello solare negativo

J8:

+12 alimentazione fotocellule 7120 positivo

NEG alimentazione fotocellule 7120 negativo

Fusibile 10AF

Uso su cancello monoanta: Collegare il motore come M1

PONTE FOTOCELLULE tra morsetti 2 e 3 Togliere il ponte solo in caso di collegamento delle fotocellule

Connettori (+/-) = morsetti di ingresso batteria (collegare direttamente una batteria 12V rispettando la polarità cavo rosso = + positivo ; cavo blu/nero = - negativo

Ingresso trasformatore 0 (nero) 12V (giallo)

LED verde = premendo P2 segnala stato batteria verde/giallo/rosso. verde= ottimale. inoltre indica presenza rete AC quando collegata .

LED rosso= programmazione telecomando/ segnalazione batteria scarica/ lampeggia con cancello aperto in funzione di chiusura automatica

LED giallo:= programmazione telecomando/ segnalazione batteria livello critico

Trimmer 1 = funzione passo passo / temporizzazione richiusura automatica 1-100sec

Trimmer 2 = regolazione sensibilità/potenza motore M1

Trimmer 3 = regolazione sensibilità/potenza motore M

Trimmer 1 (TIME) = Regola funzionamento passo a passo o con richiusura automatica

Su posizione = 0 (Trimmer completamente ruotato in senso antiorario) = modalità di funzionamento "passo a passo". in questa modalità, un impulso comanda l'apertura e un secondo impulso comanda la chiusura del cancello.

Ruotando il trimmer in senso orario si inserisce la modalità di funzionamento con richiusura automatica e siregola il tempo di pausa prima della richiusura. Ruotando il potenziometro si aumenta il tempo. Tempo di pausa massimo =100 secondi con potenziometro completamente ruotato in senso orario.

Trimmer T2 e T3 (POWER): Regolazione potenza motori e sensibilità su ostacolo:

Per M1: ruotare il potenziometro T2 (POWER M1) in senso orario per aumentare la potenza e ridurre la sensibilità su ostacolo.

Per M2: ruotare il potenziometro T3 (POWER M2) in senso orario per aumentare la potenza e ridurre la sensibilità su ostacolo.

P1= tasto per la memorizzazione / cancellazione radiocomandi su ciclo completo di apertura

Memorizzare il codice di trasmissione nella scheda elettronica per ciclo di apertura completa:

vedi pagina 46

Memorizzare il codice di trasmissione nella scheda elettronica per ciclo di apertura pedonale (si aprirà parzialmente solo M1):

procedere come istruzioni di pagina 30, pa anzichè premere solo P1, premere P1 e mantenendo premuto P1 premere anche P2, poi rilasciare entrambi i tasti. anche P2.

Cancellare la memoria della scheda elettronica (perdita totale della memoria: vedi pag.46

P2 = Tasto per attivare la procedura di controllo dello stato di carica della batteria

Premere e mantener premuto il tasto P2 per verificare lo stato di carica della batteria, visualizzando il colore del LED acceso. Assicurarsi che si accenda il LED verde, altrimenti procedere ad una ricarica completa della batteria. Se la batteria è scarica il sistema va in protezione non eseguendo più alcuna funzione fino a corretto ripristino della carica della batteria ed esito positivo di un nuovo test di controllo. È necessario ripetere il controllo ogni volta dopo aver caricato la batteria in modo che la scheda registri il nuovo dato e ripristini la scheda.

Led rosso acceso con suono Buzzer = Batteria scarica: la tensione è inferiore a 11,2V

Led giallo acceso = Batteria parzialmente scarica: la tensione è compresa tra 12,4 e 12,9V

Led verde acceso = Batteria carica: la tensione è maggiore di 12,9V.

Il tasto **P2** può inoltre venir utilizzato in combinazione col tasto P1, o per memorizzare un radiocomando per comandare il **ciclo di apertura pedonale** (vedi a fianco, capitolo memorizzazione radiocomandi)



P SWITCH

SWITCH 1 = su ON (= posizione in alto) gestisce l'allineamento delle fotocellule

indicazione visiva/ acustica: buzzer veloce/LED verde= fotocellule allineate;

buzzer intermittente/LED rosso= fotocellule disallineate



oltra conclusa l'operazione riportare lo switch nella posizione in basso

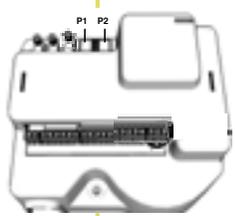
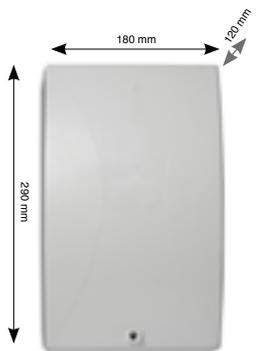
SWITCH 2 * = su ON (= posizione in alto) gestisce la centratura del pannello solare c

indicazione visiva/ acustica: con indicazione LED/ buzzer veloce/LED rosso/giallo:

non posizionato correttamente; con Buzzer muto e LED verde= posizionamento ottimale.

*Attenzione: per questa procedura è necessario scollegare la batteria ed effettuare il test con il solo pannello solare collegato. La batteria va ricollegata appena terminata l'operazione, riposizionando lo switch in basso.

DUCATI Scheda elettronica modello CTH48 tecnologia DUCOSOL



■ **KONTROL 9048**
Centrale di comando completa. full on-board

SISTEMA DUCOSOL
3 modalità di alimentazione:
■ da rete 230V
■ con batteria d'emergenza in black-out
■ da pannello solare



STAND BY DA **0,007A**
GO GREEN
risparmio energetico

■ **CTH48 / K48FC**
Scheda elettronica

DATI TECNICI	CTH48	K48 FC
Alimentazione (a richiesta)	230V (110V su richiesta) / 12V batt / pannello solare	230V (110V su richiesta) / 12V batt / pannello solare
Alimentazione da pannello solare	√	√
Utilizzo su cancello 1/2 ante battenti		√
Fusibile di protezione		√
Fusibile di protezione trasformatore	√ 0,8AT (1,2AT)	
Watt trasformatore toroidale		
Uscita servizi	12V	12V
Consumo in stand-by	0,007A	
Ricevitore radio (canali)	2 canali	
Capacità memoria codici radiocomando	20	20
Protocollo di radiotrasmissione	DUCATI rolling code 433MHz	
Autoapprendimento radiocomando		√
Antenna a bordo scheda		√
Ingresso Antenna esterna		√
Funzione chiusura automatica temporizzata		√
Sistema sicurezza anti-pressione		√
Regolazione di potenza dei motori		√
Inversione su ostacolo		√
Ingresso fine corsa lineare	-	√
Contatto luce di cortesia		√
Uscita elettroserratura	12V dc + Booster	
elettroserratura durante alimentazione da batteria	√ con booster	
Ingresso fotocellula		√
Pulsante avviamento START		√
Pulsante avviamento apertura pedonale		√
Pulsante STOP emergenza		√
Uscita lampeggiante	12V 10W	12V 10W
Uscita per batteria con caricabatteria a bordo		√
Indicazione basso livello batteria da lampeggiante		√
Ingresso alimentazione pannello solare		√
LED segnalazione presenza alimentazione		√
Rallentamento		√
Colpo d'ariete (toglie pressione)		√
Regolazione tempo di sfasamento tra le ante		√
Uscita per indicatore di stato (aperto, chiuso, in movimento)		√

■ Accessori compatibili

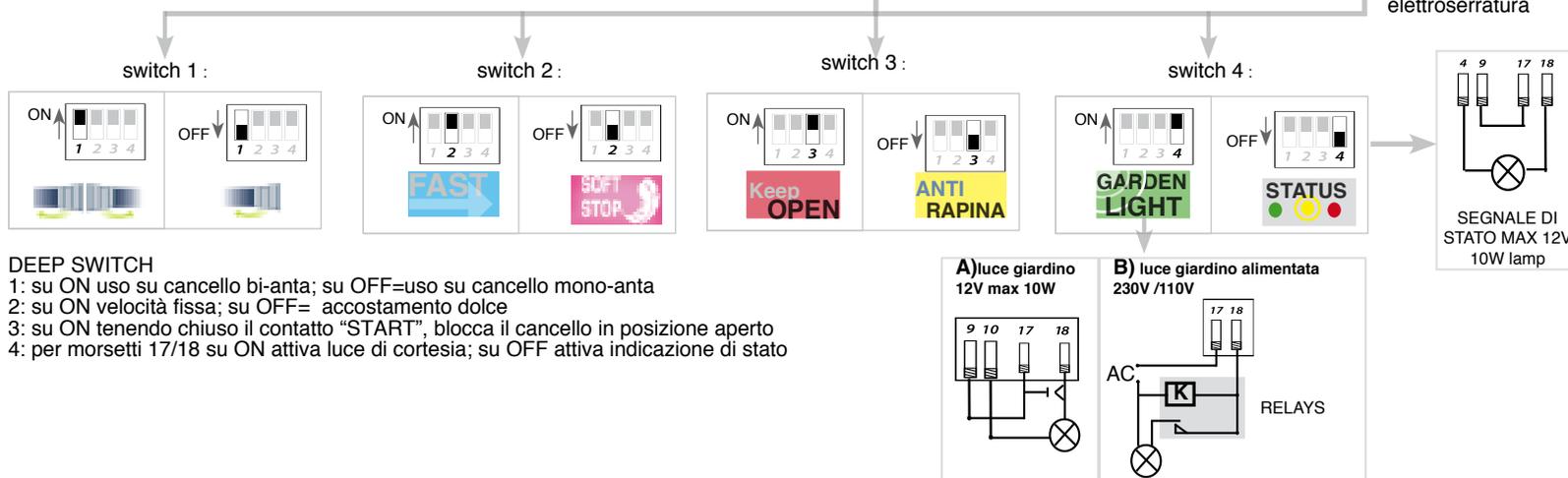
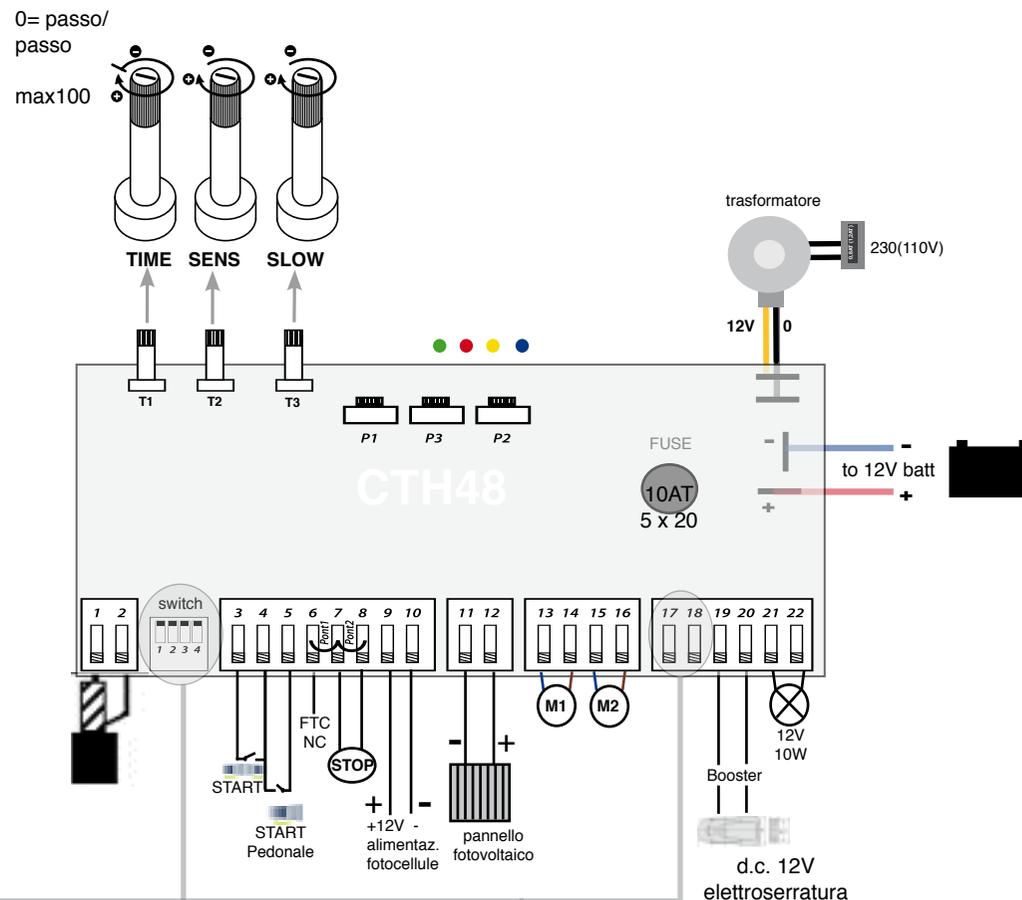


Pult 6203R Pult 6203P Pult 6204 Pult 6206 Tasty 6700 6704 SW 6500 6504 Rixy 6040 6043 KEY 5000 KEY 5001 E-LOCK 1012+ booster LASER 7012 SW7012 LASER 7120* SW 7120* LASER 100 STILO 6023 6025 FLASH 7712 FLASH 7512 HC 7500/12 7512 KB 900KB 900 BAT 1012 SOLAR 1010 1020 MPBAT

ATTENZIONE!
Iniziare con i potenziometri
posizionati come segue:
TIME: ruotato in senso antiorario
SENS: ruotato in senso orario
SLOW: ruotato in senso antiorario

ATTENZIONE! Il movimento è diviso in due fasi:
 - nella prima fase a velocità normale in caso di impatto con un ostacolo l'automazione inverte il senso di marcia.
 - nella seconda fase a velocità rallentata, in caso di impatto con un ostacolo l'automazione ferma il movimento.

ATTENZIONE: con la scheda CTH48 è altamente raccomandato l'impiego esclusivo di fotocellule originali ducati modello 7120 (unico modello compatibile in caso di alimentazione da pannello solare) o 7012.
 Per ogn diversa esigenza contattare il nostro ufficio tecnico preventivamente.



CTH48 con sistema **DUCOSOL**

 **ATTENZIONE!** tutte le regolazioni devono venir eseguite a cancello chiuso e avranno efficacia nel ciclo successivo

 **ATTENZIONE!:** per impiego con alimentazione da pannello fotovoltaico utilizzare SOLO fotocellule a basso consumo mod. modello 7120

COLLEGAMENTI:

- 1 antenna
- 2 calza antenna
- 3/4 START contatto NO di avviamento ciclo manovra completa
- 4/5 START contatto NO di avviamento ciclo manovra pedonale
- 6 (FTC) contatto fotocellula NC.
- 7 comune fotocellula (nel caso di impiego della fotocellula 7120 non viene utilizzato)
- 7/8 contatto per collegare un pulsante di STOP di sicurezza (contatto NC)
- 9 + positivo alimentazione 12V fotocellula (24V per scheda CTH48/24)
- 10 - negativo alimentazione 12V fotocellula (24V per scheda CTH48/24)
- 11 - negativo pannello solare
- 12 + positivo pannello solare
- 13 motore M1 cavo marrone (motore installato sull'anta che si apre per prima)
- 14 motore M1 cavo blu
- 15 motore M2 cavo marrone
- 16 motore M2 cavo blu

17/18 2 funzioni possibili:

A) con switch n° 4 in posizione "ON" i morsetti 17/18 diventano uscita per luce giardino/ luce di cortesia

B) con switch n° 4 in posizione "OFF" i morsetti 17/18 diventano uscita per luce di stato cancello. Collegare 1 luce 12V max 10W.

luce accesa indicherà stato: cancello aperto

luce spenta indicherà stato: cancello chiuso

luce con lampeggio lento indicherà stato: cancello in manovra di apertura

luce con lampeggio veloce indicherà stato: cancello in manovra di chiusura

19/20 elettroserratura 12V ca (utilizzare sempre il Booster 1012)

21/22 lampeggiante 12V 10W max. (24V max.10W per scheda CTH48/24)

 **ATTENZIONE: PONTE FOTOCELLULE tra morsetti 6 e 7**
Togliere il ponte solo in caso di collegamento delle fotocellule.

 **ATTENZIONE: PONTE STOP DI SICUREZZA tra morsetti 7 e 8.**
Togliere il ponte solo in caso di collegamento di un interruttore NC per lo STOP d'emergenza.

Uso su cancello monoanta: Collegare il motore come M1 e posizionare lo switch n° 1 su OFF.

LED rosso:

- procedura memorizzazione radiocomandi
- a cancello aperto: lampeggia se in funzione automatica; acceso fisso se in passo passo
- lampeggia se la tensione è inferiore a 10,5V quando alimentato da batteria

LED verde

- se acceso fisso= presenza alimentazione da rete
- se lampeggia lentamente = alimentazione da batteria

LED giallo:

- lampeggia con tensione inferiore a 11,5V

LED blu

Si accende durante la fase di rallentamento

Si accende anche premendo il tasto P3 che indica l'attivazione della procedura regolazione sfasamento ante in chiusura:

premendo P3 si accende il Led Blu, con P1 diminuisce /con P2 aumenta il tempo di sfasamento ante in chiusura (0,5sec. ogni impulso)

Trimmer 1 (TIME) = Regola funzionamento passo a passo o con richiusura automatica

Su posizione = 0 (Trimmer completamente ruotato in senso antiorario) = modalità di funzionamento "passo a passo". in questa modalità, un impulso comanda l'apertura e un secondo impulso comanda la chiusura del cancello.

Ruotando il trimmer in senso orario si inserisce la modalità di funzionamento con richiusura automatica e si regola il tempo di pausa prima della richiusura. Ruotando il potenziometro si aumenta il tempo. Tempo di pausa massimo =100 secondi con potenziometro completamente ruotato in senso orario. In funzione richiusura automatica l'automazione non accetta comandi per tutta la durata del ciclo di apertura, pausa e richiusura.

Trimmer 2 (SENS)= Regola il livello di sensibilità in caso di impatto su ostacolo durante fase di rallentamento (SOFT STOP).

Su posizione = 0 (Trimmer completamente ruotato in senso antiorario) = alto livello di sensibilità in caso di impatto su ostacolo. Ruotando il trimmer in senso orario si diminuisce la sensibilità. Si consiglia di ridurre la sensibilità in caso di presenza di raffiche di vento su cancello ad anta piena.

Trimmer 3 (SLOW)= Regola il momento di inizio della fase di rallentamento e di in caso di contatto con un ostacolo. L'elettronica infatti suddivide la corsa in 2 fasi: nella prima fase la velocità è standard e in caso di impatto su di un ostacolo l'anta inverte il movimento, nella seconda fase a velocità rallentata in caso di impatto su di un ostacolo l'anta si ferma.

La seconda fase interviene in default dopo 7 secondi circa dall'inizio della manovra.

Ruotare il trimmer in senso orario per aumentare la durata della corsa a velocità standard (posticipare l'inizio della fase di rallentamento)

Ruotando quindi in senso orario il potenziometro Trimmer 3 (SLOW) si posticipa anche la fase in cui l'anta, anziché invertire il senso di marcia, si si ferma in caso di contatto con un ostacolo.

Questa regolazione è importante in quanto nel caso il cancello raggiunga la battuta di arresto

finale mentre si trova ancora nella prima fase della corsa (velocità standard e con inversione di marcia su ostacolo) accadrebbe che l'anta invece di fermarsi in battuta, si andrà a richiudere e viceversa.

Se ciò accadesse basterà ruotare il potenziometro in senso antiorario in modo da anticipare la seconda fase e permettere all'anta di fermarsi in battuta anziché invertire la marcia. Attenzione: eliminando il rallentamento mediante lo switch n°2 non si elimina la distinzione delle due fasi per quel che attiene inversione si marcia o arresto di marcia su ostacolo.

P1 = Tasto per la memorizzazione o cancellazione dei codici radio (radiocomandi) sulla scheda elettronica. Questo tasto va utilizzato per memorizzare i canali dei radiocomandi per i cicli di manovra completa. Indicatore visivo = LED rosso:

P2 = Tasto per la memorizzazione o cancellazione dei codici radio per comandare l'apertura pedonale (si attiverà parzialmente solo l'anta corrispondente al motoriduttore M1). Indicatore visivo = LED rosso: + LED giallo:, poi solamente LED rosso.

P3 =Tasto di regolazione personalizzata dello sfasamento tra le ante corrispondenti ai motoriduttori M1 e M2.

Attenzione: lo sfasamento programmato vale per la manovra di chiusura, mentre lo sfasamento in apertura è determinato dal software e non è modificabile.

Memorizzare il codice di un radiocomando nella scheda elettronica (vedi anche pag 46):

Attenzione la scheda CTH48 ha una capacità di memoria di 20 codici. Se necessitate di un numero maggiore di telecomandi è disponibile una ricevente esterna opzionale (RIXY6040 o RIXI 6043)

A cancello chiuso e inattivo:

- 1) sulla scheda elettronica premere il tasto P1 per comandare apertura totale per 1 secondo, il LED rosso si accende di luce fissa (utilizzare il tasto P2 anziché P1 per memorizzare un tasto che comandi il ciclo di apertura pedonale)
- 2) Rilasciare il tasto P1 (o P2)
- 3) Entro 8 secondi e a led acceso, premere e tener premuto alcuni secondi il tasto de radiocomando, che si vuole utilizzare. Il LED rosso della scheda elettronica lampeggerà 1 volta e dopo qualche secondo si spegnerà.
- 4) Premere il tasto precedentemente programmato del telecomando per effettuare una manovra

Cancellare i radiocomandi in memoria dalla scheda elettronica

Nel caso in cui la memoria della scheda sia piena o in caso di perdita di un radiocomando è possibile cancellare i codici impostati (attenzione con questa operazione si produrrà una perdita totale della memoria).

Dopo questa operazione sarà necessario memorizzare nuovamente nella scheda i codici del/dei telecomando/i

Attenzione: il cancello deve essere chiuso e inattivo

- Premere e mantenere premuto il tasto P1 sulla scheda elettronica fino a quando il LED rosso lampeggia
- Rilasciare il tasto P1-

Tutti i codici sono stati cancellati. Per reinserire nuovamente i codici del telecomando seguire le operazioni del punto A da 1 a 4.

TEMPO DI SFASAMENTO TRA LE DUE ANTE

Il tempo di sfasamento tra le due ante è regolato in default. durante il ciclo di apertura, M2 segue M1 dopo circa 3 secondi e viceversa durante la fase di chiusura.

Nel caso in cui l'angolo di apertura delle due ante differisca (per esempio un anta deve aprire a 90° e la seconda a 120°) potrebbe essere necessario regolare il tempo di sfasamento onde evitare che le ante di accavallino in fase di chiusura. **P3** =Tasto di regolazione personalizzata dello sfasamento tra le ante corrispondenti ai motoriduttori M1 e M2. si ricorda che: M1 = motore corrispondente all'anta che si apre per prima; M2 = motore corrispondente all'anta che si apre successivamente alla prima.

Per modificare il tempo di sfasamento:

Premere P3, il LED blu si illumina.

Entro 5 secondi premere P1 per ridurre il tempo di sfasamento o P2 per aumentare il tempo di sfasamento.

Premendo su P1 si illumina il LED verde

Premendo su P2 si illumina il LED giallo:

A ogni impulso corrisponde una variazione di 0,5 secondi.

Se si illumina anche il LED rosso: vuole indicare che si è superato il limite.

Attendere 5 secondi senza premere alcun tasto per confermare la scelta.

ALIMENTAZIONE DA PANNELLO SOLARE O DA BATTERIA DI EMERGENZA

La scheda CTH48 è predisposta per poter essere alimentata sia da batteria d'emergenza in caso di black-out della rete AC, sia da pannello solare e batteria per un utilizzo energetico totalmente autonomo.

Non sono necessari moduli aggiuntivi.

Per collegare una batteria d'emergenza: collegare gli specifici cavi di collegamento predisposti sul retro della scheda CTH48 alla batteria rispettando la polarità: cavo di colore nero o blu al polo negativo della batteria; cavo di colore rosso al polo positivo della batteria. Una batteria 12V 7A a piena carica garantisce circa 2 giorni di autonomia in caso di assenza di corrente da rete AC.

Per un utilizzo mediante alimentazione da pannello solare collegare alla scheda una batteria 12V min. 7A come sopra descritto

Collegare quindi un pannello fotovoltaico 12V min.10W alla scheda CTH48 mediante cavo bipolare prestando la massima attenzione a rispettare la polarità di collegamento

morsetto 11 = negativo;

morsetto 12 = positivo.

 **Attenzione:** in caso di scheda CTH48/24V è necessario utilizzare 2 batterie 12V min.7A collegate in serie e un pannello fotovoltaico da 24V min. 20W

Il pannello fotovoltaico deve essere rivolto a SUD (vedi anche specifiche istruzioni di installazione e posizionamento) e in posizione ben illuminata. Evitare zone d'ombra che andrebbero a ridurre notevolmente la capacità di carica. Installare a una distanza massima di 10m dalla scheda elettronica onde evitare inutili dispersioni elettriche.

La tabella qui sotto riportata mostra un calcolo dell'autonomia stimata in caso di pessime condizioni climatiche nel periodo invernale con l'utilizzo di una scheda CTH48 (12V), batteria 7A 12V e pannello solare 12V 10W. L'autonomia incrementa aumentando dimensionamento di batteria e pannello solare.

Attenzione: aumentando il Watt del pannello solare, va aumentata anche la capacità delle batterie. Nel caso di collegamento di doppio pannello e/o doppie batterie si ricorda che con il collegamento in serie si aumentano i Volt e con un collegamento in parallelo si aumentano gli Ampere.

TABELLA CALCOLO AUTONOMIA	MOTORI	consumo in stand-by/ ora (A)	consumo stand-by su 24 ore (A)	consumo a manovra completa (apre+ chiude) (A)	ipotesi: N° cicli giornalieri apertura + chiusura	consumo totale giornaliero (A)	valore di ricarica medio di 1 pannello 10W (A/h)	ipotesi: ore di luce giornaliera nelle peggiori condizioni	valore di ricarica giornalieri (A)	surplus di energia accumulata e non utilizzata durante la giornata
SCHEDA CTH44 o CTH48	cancello 1 ante	0,007	0,16	0,012	60	0,88	0,3*	5	1,5	+ 0,62
	cancello 2 ante			0,024	50	1,36				+ 0,14

	<p>SWITCH 1 su ON = uso su cancello bi-anta ;</p>
	<p>SWITCH 1 su OFF uso su cancello mono-anta (collegare il singolo motore come M1)</p>
	<p>SWITCH 2 su ON funzionamento in velocità fissa senza rallentamento;</p>
	<p>SWITCH 2 su OFF funzionamento a doppia velocità con rallentamento (la fase di rallentamento può essere regolata ruotando il trimmer T3, in senso orario si posticipa l'inizio del rallentamento)</p>
	<p>SWITCH 3 su ON se selezionata la funzione di richiusura automatica, funzionamento con richiusura automatica standard = apre-sosta temporizzata-chiude. (Attenzione: non lasciare T1 su posizione zero, ma ruotarlo in senso orario per passare in programmazione automatica e aumentare il tempo di pausa. In fase di chiusura automatica un impulso comanda la riapertura. Inoltre, mantenendo il circuito chiuso tra i morsetti 3 e 4 ("START") si blocca il cancello aperto. Inviando invece un impulso da radiocomando a cancello aperto si aumenta il tempo di sosta per un tempo equivalente a quello programmato.</p>
	<p>SWITCH 3 su OFF, se selezionata la funzione di richiusura automatica (T1 non in posizione zero, ma ruotato in senso orario) accetta impulsi sia in fase di apertura che in fase di sosta e produce la sequenza STOP-impulso-manovra inversa. FUNZIONE SEMI-AUTOMATICA</p>
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="114 1035 1122 1209"> <p>SWITCH 4 su ON : attiva luce di cortesia/luce giardino tempo di accensione 20sec.</p> <p>A1) contatto pulito NO diventa NC per attivare una piccola lampadina max.10W</p> <p>B1) un relais per un eventuale impianto luce di potenza superiore. Uscita 12V max 10W morsetti 17-18</p> </div> <div data-bbox="1122 1035 1464 1209"> <p>A1) luce giardino</p> </div> <div data-bbox="1464 1035 2188 1209"> <p>B1) luce giardino alimentata 230V</p> </div> </div>
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="114 1209 1122 1584"> <p>SWITCH 4 su OFF ***attiva indicazione remota di stato del cancello.</p> <p>A2) Collegando per esempio una luce a led si può monitorare a distanza lo stato del cancello: luce accesa= aperto, lampeggio lento= in apertura, lampeggio veloce= in chiusura; spento= cancello chiuso</p> <p>Uscita 12V max 10W morsetti 17-18</p> <p>B2) Se si volesse comandare a distanza il cancello ed avere indicazioni di stato con solo 3 fili procedere in questo modo: (Attenzione: la seguente funzione è effettuabile solo con richiusura automatica standard, ovvero con switch 3 su ON e trimmer T1 ruotato in senso orario):</p> <ol style="list-style-type: none"> collegare il morsetto 9 al morsetto 17 portare nell'abitazione 3 cavi collegati ai morsetti 3-4-18 chiudendo il circuito tra 3 e 4 si produrrà l'apertura del cancello (collegare un apposito pulsante) mantenendo chiuso questo circuito il cancello resterà aperto fisso (collegare apposito interruttore) *** collegando il 4 e il 18 si può alimentare una lampadina 12V max 10W per l'indicazione di stato (vedi switch posizione OFF) </div> <div data-bbox="1122 1209 1464 1584"> <p>A2) luce per segnalazione stato del cancello</p> </div> <div data-bbox="1464 1209 2188 1584"> <p>B2) Uscita con soli 3 fili per ottenere luce di segnalazione di stato e pulsante di comando per</p> </div> </div>

Radiocomandi radio rolling code DUCATI

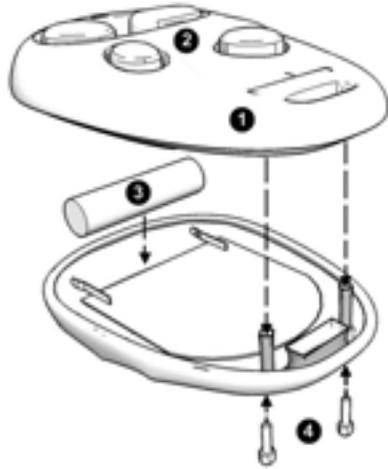
I modelli 6203 rol, 6203P, 6204, 6202 e 6208 sono radiocomandi con codifica radio DUCATI rolling code

con oltre 3 miliardi di combinazioni a codice variabile assicurano la massima protezione da interferenze radio.

Ogni tasto del radiocomando è programmato in fabbrica con un codice radio unico corrispondente a un canale di trasmissione.

Ogni tasto può essere utilizzato per comandare una diversa automazione DUCATI.

Con l'aggiunta di un radio ricevitore esterno DUCATI rolling code (ref. RIXY 6040 o RIXI 6043 con display) è possibile comandare anche automazioni di altre marche con gli stessi radiocomandi Ducati.



■ Radiocomando PULT 6204
alimentato da n° 1 batteria 27A 12V

Memorizzare il codice di trasmissione nella scheda elettronica:

A cancello chiuso e inattivo:

1) sulla scheda elettronica premere il tasto P1 per comandare apertura totale per 1 secondo, il LED rosso si accende di luce fissa (utilizzare il tasto P2 anziché P1 per memorizzare un tasto che comandi il ciclo di apertura pedonale)

2) Rilasciare il tasto P1 (o P2)

3) Entro 8 secondi e a led acceso, premere e tener premuto alcuni secondi il tasto del radiocomando, che si vuole utilizzare.

Il LED rosso della scheda elettronica lampeggerà 1 volta e dopo qualche secondo si spegnerà.

4) Premere il tasto precedentemente programmato del telecomando per effettuare una manovra

ATTENZIONE: La memoria della scheda elettronica può memorizzare un massimo di 10-20 codici a seconda del modello (verificare la capacità di memoria della vostra scheda). Se necessitate di un numero maggiore di telecomandi è disponibile una ricevente esterna opzionale (RIXI6040 o RIXI 6043)

Cancellare la memoria della scheda elettronica (perdita totale della memoria)

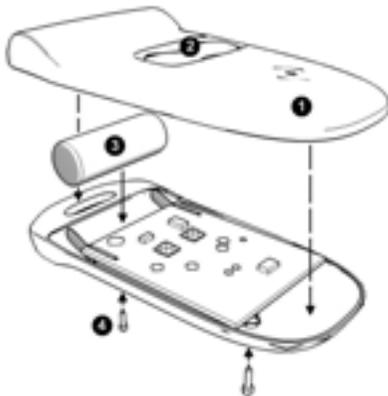
Nel caso in cui la memoria della scheda sia piena o in caso di perdita di un radiocomando è possibile cancellare i codici impostati (attenzione con questa operazione si produrrà una perdita totale della memoria).

Dopo questa operazione sarà necessario memorizzare nuovamente nella scheda i codici del/dei telecomando/i

Attenzione: il cancello deve essere chiuso e inattivo

- Premere e mantenere premuto il tasto P1 sulla scheda elettronica fino a quando il LED rosso lampeggia
- Rilasciare il tasto P1-

Tutti i codici sono stati cancellati. Per reinserire nuovamente i codici del telecomando seguire le operazioni del punto A da 1 a 4.



■ Radiocomando PULT 6203 Roll
■ Radiocomando PULT 6203 P (100m)
Anche radiocomando 12bit PULT 6203**
alimentato da n° 1 batteria 12V C-23A

**NOTA IMPOTANTE: RADICOMANDI 6203 con codifica 12 bit (compatibili con schede elettroniche di generazione codifica radio 12 bit identificate dal suffisso CTR e non CTH come le schede con codifica rolling code standard)

I radiocomandi DUCATI modello 6203 con codifica radio 12 bit fissi, si distinguono dai modelli 6203 ROL e 6203P per il colore dei tasti:

Modello 6203 = codifica 12 bit codice fisso = radiocomando blu scuro con tasti traslucidi o anche scocca interamente traslucida

Modello 6203 ROL = codifica radio rolling code = radiocomando blu scuro con tasti blu scuro

Modello 6203 P (modello potenziato 100m) = codifica radio rolling code = radiocomando blu scuro con tasti rossi

Per programmare nel radiocomando 12 bit un codice personale procedere come segue:

1. Premere contemporaneamente i tasti ON e OFF del telecomando per circa 10 secondi fino a quando il Led si accende di luce fissa. Da questo momento il telecomando è nella funzione programmazione; rilasciati i tasti il led si spegne.

2. Premere per circa 1-2 secondi il tasto ON (scelta del tasto da programmare col nuovo codice), il Led si accende di luce fissa per circa un secondo.

3. Premere in successione i tasti (OFF) e (ON) componendo la vostra stringa di codifica personale a 12 impulsi che avete precedentemente trascritto. Ad ogni impulso attendere che il led si spenga.

4. Al tredicesimo impulso, il telecomando lampeggerà per indicarvi che la programmazione è stata accettata.

La stessa procedura può essere effettuata anche per il tasto "OFF" utilizzando per comandare

un altro automatismo. Procedere come da punto 1, ma per il punto 2. premere il tasto OFF anziché ON.

per memorizzare o cancellare nella scheda elettronica (attenzione: solo se serie CTR) un codice, procedere come indicato sopra per la procedura i radiocomandi rolling code.



GEMINI 6205

con questo radiocomando a 4 canali è possibile copiare e duplicare radiocomandi a codice fisso che trasmettono su frequenza 433Mhz.

Su ogni tasto è possibile duplicare un diverso radiocomando a codice fisso di qualsiasi produttore.

A) CANCELLAZIONE DEI CODICI (necessario anche su nuovi radiocomandi)

A1-mantenere premuti simultaneamente i pulsanti 3 e 4.
Il LED lampeggerà 3 volte

A2- Continuando a tenere premuto il pulsante 3; rilasciare il tasto 4

A3- Sempre mantenendo premuto il tasto 3, premere il tasto 4 per 3 volte consecutivamente.

Il LED lampeggerà a indicare che la procedura di azzeramento è avvenuta correttamente

A4- Rilasciare i tasti

A conferma che la procedura di cancellazione è stata eseguita correttamente, si potrà verificare che premendo qualsiasi tasto per un secondo il LED non si accende.

B) COPIARE IL CODICE DA UN TELECOMANDO ESISTENTE

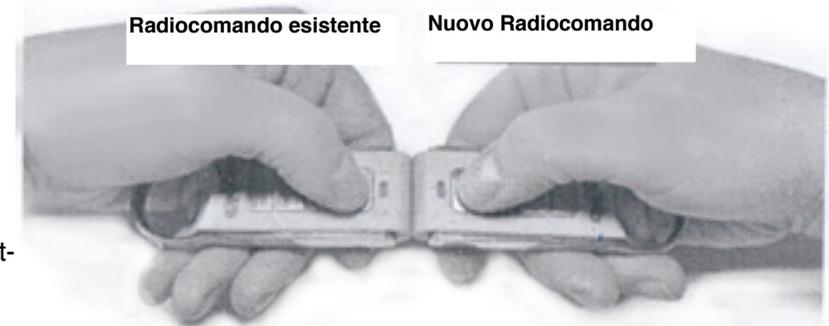
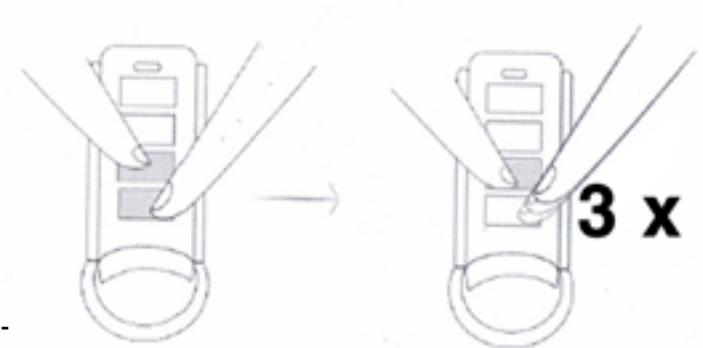
B1- posizionare il radiocomando esistente vicino al radiocomando copiatore, come illustrato in figura qui accanto.

B2- premere il pulsante del radiocomando esistente che si desidera copiare e mantenerlo premuto;

B3- Premere e mantenere premuto il pulsante sul radiocomando copiatore sul quale si intende copiare il codice, Il LED, dopo due secondi effettuerà 3 lampeggi veloci ad indicare che è entrato in modalità di apprendimento. Mantenere premuti i tasti sino a quando il LED lampeggia lentamente ad indicare che il radiocomando è stato duplicato

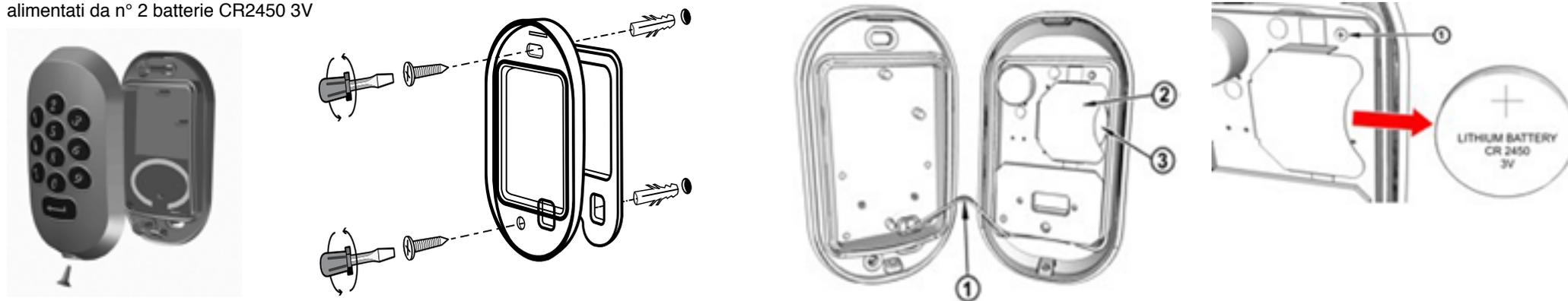
B4- La procedura di copia è conclusa.

Attenzione: Se la procedura di copiatura non si concludesse correttamente ripetere la procedura dal punto 1.



DUCATI Radio tastiera TASTY 6500 / SW 6500 (1 canale di trasmissione)

■ Radiocomando a tastiera SW6500/TASTY 6500
alimentati da n° 2 batterie CR2450 3V



■ La tastiera wireless modello 6500 ha un canale di trasmissione e permette di azionare la motorizzazione trasmettendo un codice in radiofrequenza 433,92Mz con codifica Ducati rolling code. la trasmissione del segnale radio è protetta da un codice personalizzato a 4 cifre. Adatta per uso all'esterno. Fissare la tastiera a mure a una distanza massima di 10 m dalle centrale elettronica della motorizzazione.

La tastiera viene fornita con un codice standard = 1111



⚠ **ATTENZIONE** : il codice standard va sostituito con un codice personalizzato poi, il codice di trasmissione va memorizzato nella scheda elettronica della vostra automazione. La procedura di memorizzazione si effettua come per gli altri tipi di radiocomandi. vedi pag. 48

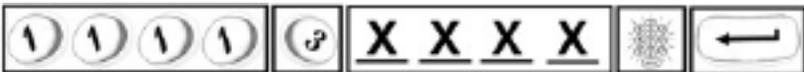
La tastiera può essere programmata con 10 codici numerici di protezione diversi. Una volta inserito un codice personale vi consigliamo di scriverlo e custodirlo in un luogo sicuro. La perdita del codice personale renderà inutilizzabile il dispositivo.

⚠ **ATTENZIONE**: digitando il codice (4 cifre) non corretto per 3 volte la tastiera si bloccherà per circa 10 minuti senza accettare nessun altro codice. Attendere 10 minuti e inserire il nuovamente il codice corretto.

ATTENZIONE: NON dimenticate il/i codici personali altrimenti la tastiera sarà inutilizzabile salvo l'invio dell'apparecchio in assistenza con relativo costo di riprogrammazione.

NOTA: tasto ENTER = per avviare la trasmissione radio premere il tasto in basso sulla destra.

1) Per modificare il codice standard con un codice personale:



Digitare il codice standard 1111 + il tasto 3 + il nuovo codice personale a 4 cifre + ENTER

la tastiera emetterà un BEEP per confermare l'operazione. Questa operazione cancellerà automaticamente il codice standard 1111

ATTENZIONE: prima di memorizzare il codice personale vi consigliamo di scriverlo e custodirlo in quanto senza questo codice personale la tastiera sarà inutilizzabile.

2) Per memorizzare il codici personali della tastiera nella centrale elettronica dell'automazione:

sulla centrale dell'automazione premere il tasto P1, il LED rosso si accende, rilasciare P1.

sulla tastiera: digitare il vostro codice personale a 4 cifre precedentemente memorizzato + ENTER

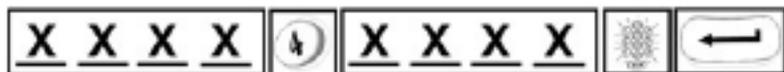
ATTENZIONE: il tasto ENTER va premuto a fondo fino a quando la tastiera non emetterà un avviso acustico.

Il LED verde della centrale lampeggia per qualche secondo. Attendere che il led rosso si spenga (dopo circa 6 sec.)

A questo punto il codice personale del clavier è memorizzato nella centrale e potrete azionare la vostra automazione attraverso la tastiera semplicemente digitando il codice personale +

ENTER.

3) Sostituzione di un codice personalizzato:



Sulla tastiera digitare il codice personale che volete sostituire + 4 + le 4 cifre del nuovo codice + ENTER. La tastiera emetterà un BEEP per confermare l'operazione.

4) Aggiunta di un codice personale (senza cancellare i codici precedentemente inseriti):

Sulla tastiera digitare uno dei codici personali già memorizzati + 3 + le 4 cifre del nuovo codice + ENTER. La tastiera emetterà un suono per confermare l'operazione.

5) Eliminare tutta la memoria della tastiera (cancellazione di tutti i codici personali):



Digitare il codice che volete eliminare + 6 + ENTER, la luce ROSSA della tastiera lampeggerà, premere di nuovo ENTER quando il LED della retro illuminazione è in fase di lampeggio (entro 1,5 sec)

La tastiera emetterà un suono per confermare l'operazione

ATTENZIONE : dopo quest'operazione la tastiera riprenderà il codice standard=1111, ma non sarà possibile azionare il cancello. Bisognerà inserire un nuovo codice seguendo le istruzioni dei punti 1 e 2.

6) Eliminare i codici precedentemente memorizzati nella centrale elettronica dell'automazione

Sulla centrale dell'automazione: Premere e mantenere premuto il tasto P1 per circa 30 secondi, il led rosso sulla centralina elettronica emetterà un segnale luminoso ad indicare che la memoria è vuota. Rilasciare il tasto P1.

Tutti i codici memorizzati saranno completamente eliminati dalla centrale compresi i codici degli altri radiocomandi e radiotastiere.

ATTENZIONE: sulla centrale dell'automazione non è possibile eliminare un solo codice ma la precedente operazione annullerà tutti i codici e sarà necessario ripetere la procedura di memorizzazione per ciascun radiocomando.

DUCATI Radio tastiera TASTY 6504 / SW 6504 (4 canali di trasmissione)

■ La tastiera wireless in versione 6504 ha 4 canali di trasmissione e permette di comandare fino a 4 diverse motorizzazioni trasmettendo un codice in radiofrequenza 433,92Mz con codifica Ducati rolling code. La trasmissione del segnale radio è protetta da un codice personalizzato a 4 cifre. a differenza del modello precedente a 1 canale, dopo aver digitato il codice personale a 4 cifre + enter si dovrà digitare in numero di canale corrispondente .

TASTO 1 = canale di trasmissione n° 1 TASTO 2 = canale di trasmissione n° 2 TASTO 3 = canale di trasmissione n° 3 TASTO 4 = canale di trasmissione n° 4

Le istruzioni rimangono identiche a quanto previsto per il modello a 1 canale 6500. Il codice personalizzato rimane uno solo ma dopo averlo digitato e premuto enter si dovrà anche premere il tasto del canale di trasmissione. ESEMPIO:

se utilizziamo il canale 1 per comandare l'apertura totale del vostro apricancello digiteremo: il vostro codice + ENTER + 1;

se utilizziamo il canale 2 per comandare l'apertura pedonale del vostro cancello digiteremo: il vostro codice + ENTER + 2;

se utilizziamo il canale 3 per comandare l'apertura della vostra porta basculante digiteremo: il vostro codice + ENTER + 3.

PER UTILIZZARE IL CANALE 1 digiteremo:



DUCATI Selettore a chiave KEY 5000 / KEY 5005

■ comandi di attivazione: KEY 5000 / KEY 5005 / KEY 5005 INOX

collegare 1/2 ai contatti START di tutte le apparecchiature Ducati

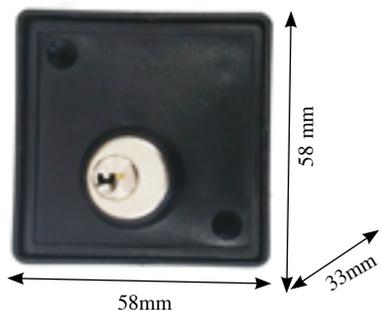
Inserire la chiave in dotazione nel cilindro e ruotare di circa 20 gradi per inviare un comando di manovra.

Il selettore a chiave permette di azionare il sistema attraverso un **contatto N.O.**

Nel caso si voglia collegare più di un dispositivo o anche un pulsante/ citofono effettuare i collegamenti in parallelo.

Per una sicurezza maggiore si consiglia di murare il cavo di collegamento.

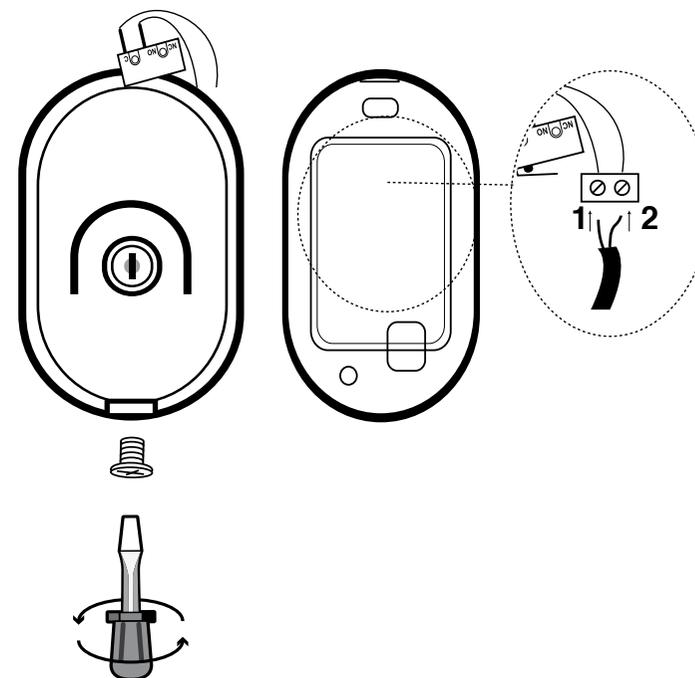
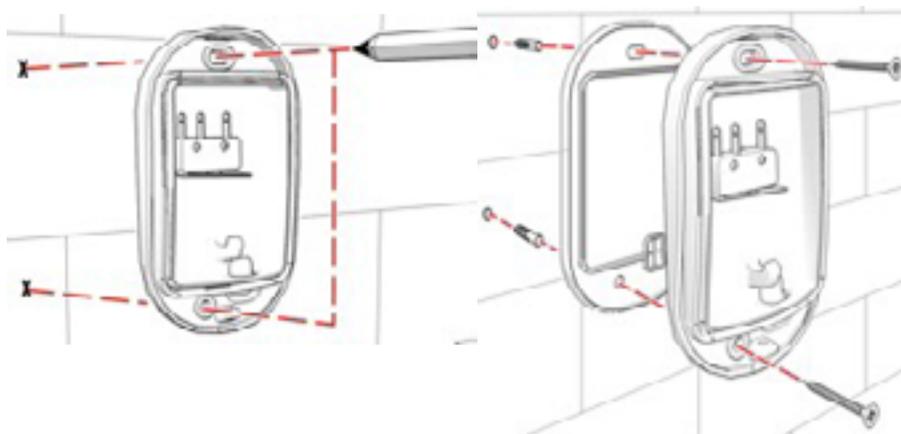
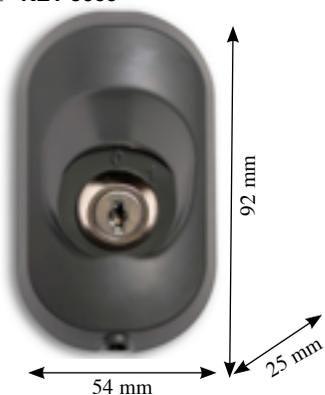
■ KEY 5005



■ KEY 5005 INOX



■ KEY 5000



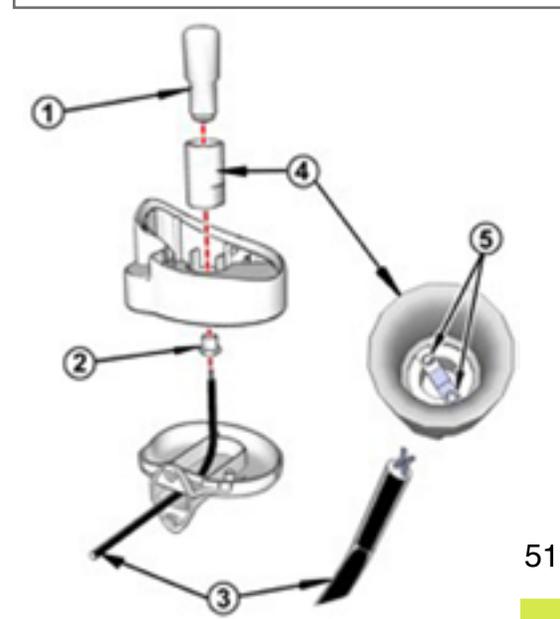
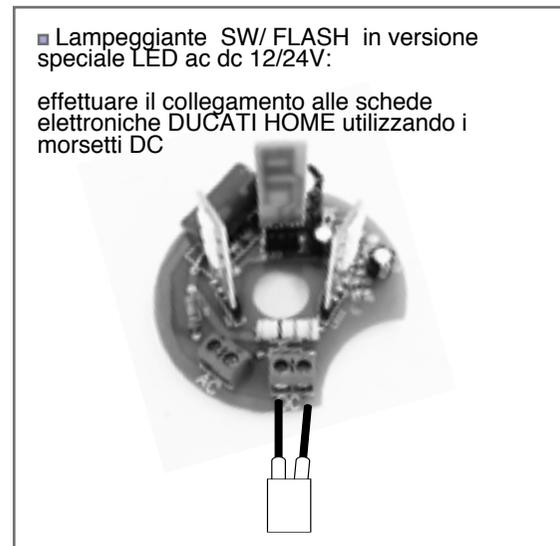
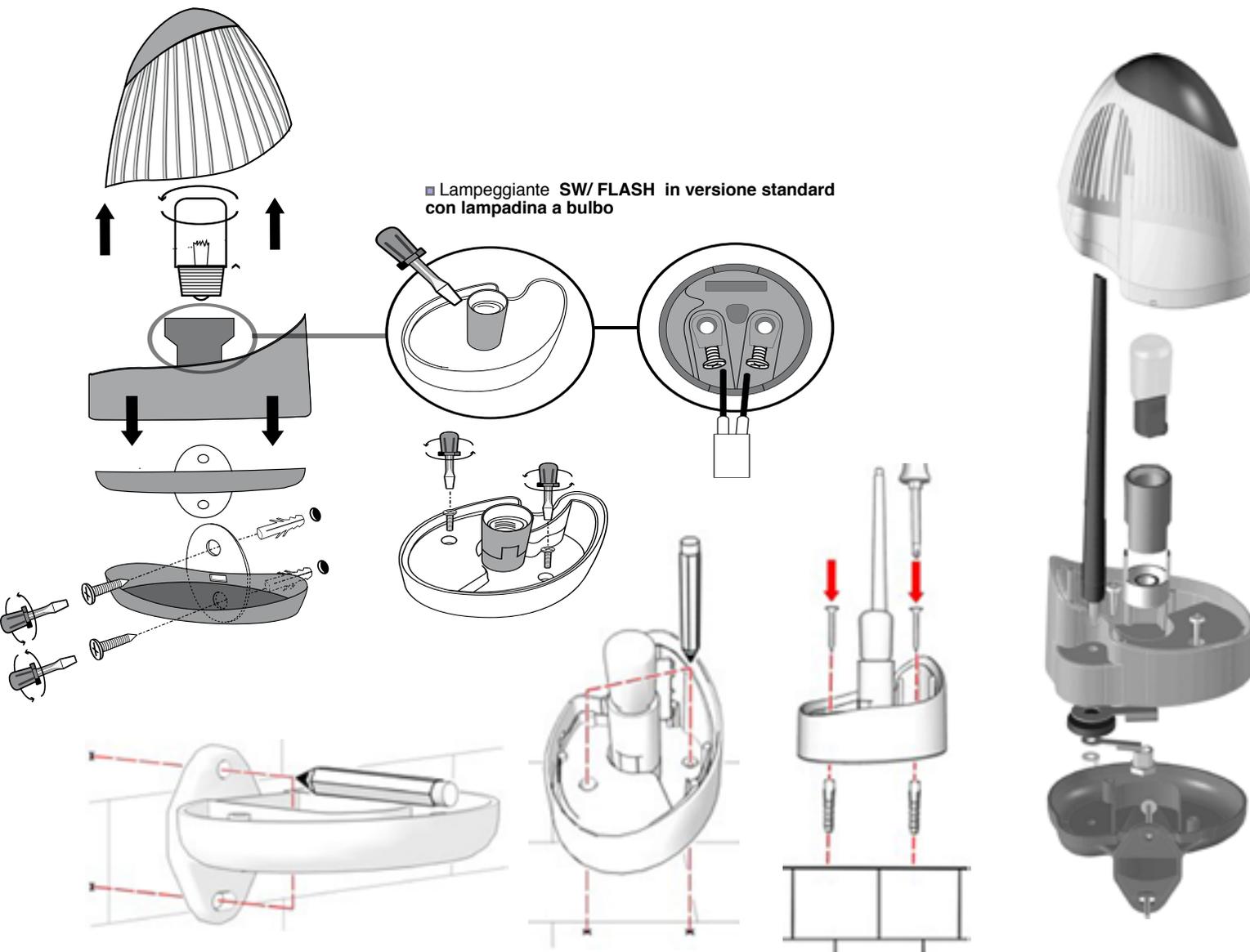
Il lampeggiante permette di segnalare il movimento del cancello durante l'apertura e la chiusura. Il lampeggiante deve essere installato sul pilastro/muro in modo che sia perfettamente visibile dall'interno e dall'esterno della proprietà. Il ritmo di lampeggio è lento in apertura e più rapido in chiusura. L'installazione del lampeggiante è necessaria e obbligatoria per garantire la sicurezza sulla zona di passaggio pubblico.

I lampeggianti modello FLASH 7712 ; 7512, HC7500/12 utilizzano una lampadina 12V max 10W

I lampeggianti modello FLASH 7724 ; 7524 HC7500/24 utilizzano una lampadina 24V max 10W (in uso solo con apparecchiature e automazioni 24V)

Le antenne esterne possono essere aggiunte nel caso si necessiti di deportare all'esterno la ricezione radio. Se si sconsiglia l'uso di antenne esterne necessariamente necessarie in quanto le stesse aumentano il rischio di corto circuiti sulla scheda elettronica dovuti a scariche elettrostatiche presenti nell'etere particolarmente in caso di temporali. L'eventualità di tali danni esula dalle ipotesi di presa in carico in garanzia

Le antenne esterne 433,95Mhz esistono in versione per fissaggio indipendente con apposita staffa a muro, o nella versione "STILO 6025" la stessa va fissata direttamente sull lampeggiante modello FLASH come da immagini qui sotto riportate.



DUCATI Radio ricevitore rolling code 4 canali RIXY 6040 RoI



Il ricevitore radio a 4 canali permette di comandare fino a 4 dispositivi automatici anche di altre marche o marche con i radiocomandi Ducati rolling code. Ogni canale ha una capacità di memoria di 25 codici radio.

Frequenza di ricezione: 433,92 MHz

Portata contatti relé: 1A /30V

Temperatura d'esercizio: -10°C / + 60°C

Irradiazione su antenna: secondo la normativa CE in vigore

Il radioricevitore può venir alimentato dall'uscita alimentazione 12V della propria scheda elettronica (utilizzare i morsetti dell' uscita alimentazione fotocellule 0-12V. non ci sono polarità da rispettare)

SWITCHES:

la posizione su ON (in alto) corrisponde a un' uscita bistabile (ogni impulso mantiene eccitato il relé e mantiene chiuso il contatto fino a un nuovo impulso) la posizione su OFF (in basso) corrisponde a un'uscita monostabile (ogni impulso eccita e riapre il circuito = START) ogni switch corrisponde al relativo canale (switch 1 per canale 1 ; switch 2 per canale 2 etc.)

La scheda dispone di 4 canali utilizzabili ognuno per comandare una diversa funzione o una diversa automazione. i morsetti relativi ad ogni canale vanno collegati ai morsetti corrispondenti alla funzione che dsì desidera utilizzare sulla scheda dell'automazione relativa.

Per esempio: per utilizzare il canale CH1 per comandare il ciclo di apertura totale del cancello, collegare i due morsetti del canale CH1 ai morsetti relativi al contatto START della propria scheda elettronica.

Per memorizzare i codici dei radiocomandi:

premere il tasto corrispondente al canale che si intende memorizzare :

CH1 = canale 1; memorizzazione dei codici attraverso tasto P1

CH2 = canale 2; memorizzazione dei codici attraverso tasto P2

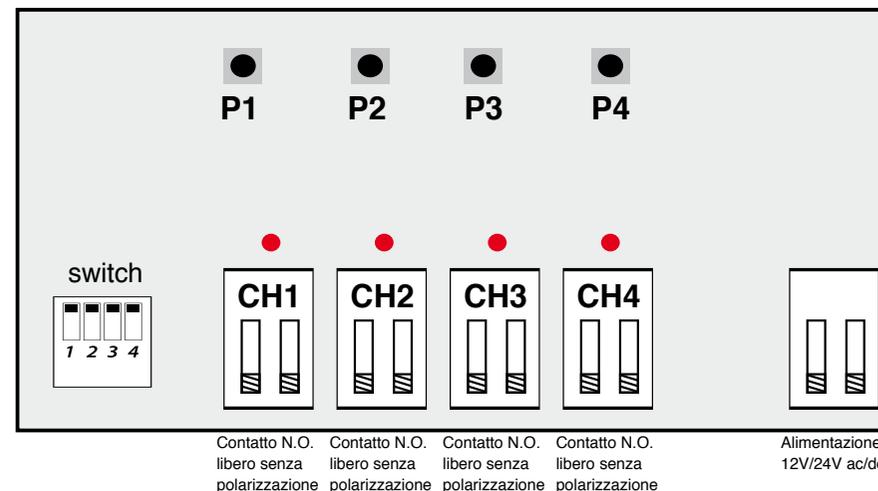
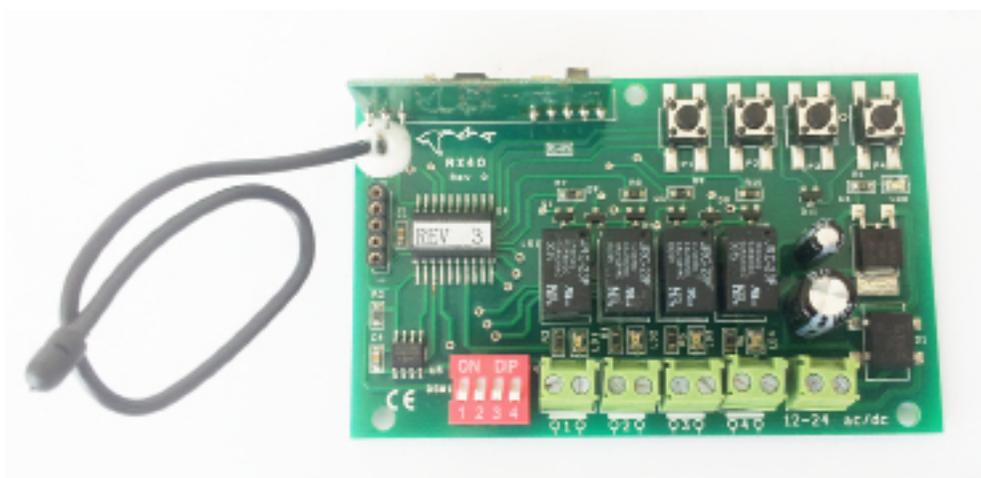
CH3 = canale 3; memorizzazione dei codici attraverso tasto P3

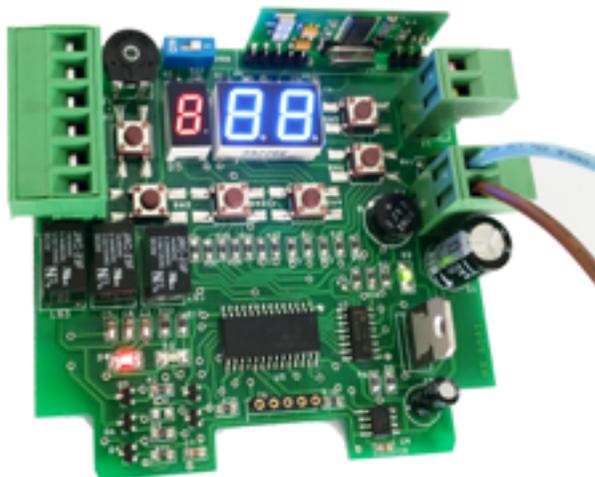
CH4 = canale 4; memorizzazione dei codici attraverso tasto P4

All'accensione del LED rosso fisso sovrastante i morsetti del canale selezionato, premere il tasto del radiococmando che si desidera memorizzare. il LED rosso lampeggerà per segnalare l'avvenuta memorizzazione.

Per cancellare i codici memorizzati:

premere il tasto corrispondente al canale da cui si intende cancellare la memoria e ntenerlo premuto per circa 30 secondi. Tutti i codici dei radiocomandi precedentemente memorizzati verranno cancellati





Il ricevitore radio a 3 canali permette di comandare fino a 3 dispositivi automatici con i radiocomandi DUCATI ROLLING CODE

Ogni codice radio memorizzato viene identificato da un numero posizione visualizzato su display.

il canale CH3 permette ha inoltre la funzione di temporizzazione da 0- 3 minuti

Codifica radio: Ducati rolling code

Capacità di memoria: 100 codici radio.

Funzione monostabile/temporizzata 12/24V ac/dc

Frequenza di ricezione: 433,92 MHz

Portata contatti relé: 1A /30V

Temperatura d'esercizio: -10°C / + 60°C

Irradiazione su antenna: secondo la normativa CE in vigore

Tensione di alimentazione 12/24 V ac/dc

Assorbimento: 38 mA a riposo

ALIMENTAZIONE: Il radioricevitore può venir alimentato dall'uscita alimentazione 12V della propria scheda elettronica (utilizzare i morsetti dell' uscita alimentazione fotocellule 0-12V. non ci sono polarità da rispettare)

Prima attivazione: posizionare lo SWITCH su ON per accendere il display.

la scheda esegue una procedura di controllo .A memoria completamente vuota sul display apparirà **CC**.

Attendere fino allo spegnimento del display.

Attenzione: con Switch su posizione ON i displays si accendono o premendo uno dei pulsanti di programmazione o al ricevimento di un segnale radio precedentemente memorizzato.

Con switch su 1 = OFF i display rimangono sempre spenti

1. Memorizzazione di un codice di un radiocomando:

- Premere il tasto P1 il display si accende.
- Selezionare il canale su cui memorizzare il codice del radiocomando tramite tasto 6
- Premere il tasto del radiocomando che si desidera memorizzare: se accettato e memorizzato, il display A lampeggia indicando su quale canale è stato memorizzato il codice. Il display B indicherà il numero della posizione assegnata al codice del radiocomando: es 2 03 (canale 2 pos 3)
Contemporaneamente si illumina led rosso. Poi il display si spegne

2. Cancellazione di uno specifico codice di un radiocomando precedentemente memorizzato

- Premere tasto P2 il display A indicherà "P" il display B indicherà - -. Rilasciare tasto
- Appare P seguito da 00
- Tramite tasti 6 (aumenta) o 5 (diminuisce) selezionare la posizione da cancellare
- Premere nuovamente P2 e mantenere fino alla accensione del led rosso. Il display lampeggia con la posizione che si sta cancellando.
- Al termine il display si spegne. Rilasciare P2

3. Cancellazione totale

- Premere e e mantenere premuto il tasto 3 fino alla comparsa dei simboli CC.
- Rilasciare ora il tasto P3. Il processo continua fino alla cancellazione totale della memoria e non è interrompibile.

4. Visualizzazione del numero di posizioni ancora libere

- Premere il tasto P4.
- Rilasciare il tasto per terminare la visualizzazione

ATTENZIONE:

SLIDE SWITCH funzione di accensione / spegnimento del display.

Su ON = Display acceso,
su OFF(1)= display spento

DISPLAY A

indica il canale

1 = CH1

2 = CH2

3= CH3

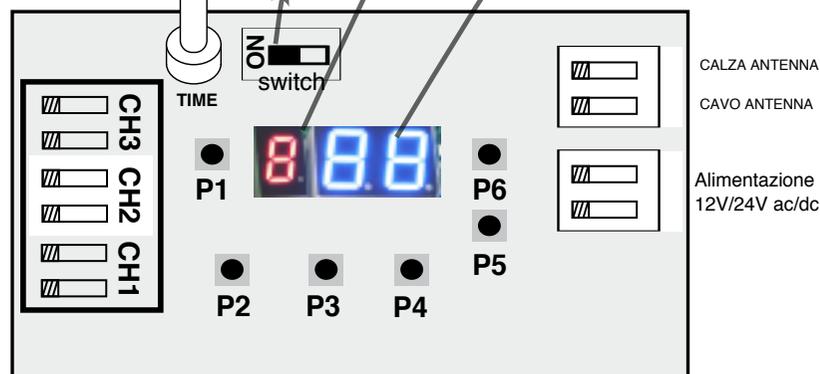
DISPLAY B

indica il n° posizione del codice del radiocomando che si sta memorizzando

(max 100 posizioni totali da 00 a 99)

temporizzazione canale CH1
0-6 min. max.

SWITCH su
ON = display
acceso



CANALE 3 Contatto N.O.bistabile temporizzato

CANALE 2 Contatto N.O. monostabile libero senza

CANALE 1 Contatto N.O. monostabile libero senza

■ Le fotocellule sono un dispositivo supplementare di sicurezza efficace durante la fase di chiusura del cancello per evitare il contatto con un ostacolo.

E' consigliabile montare le fotocellule ad un'altezza da terra compresa tra 40 e 100 cm. le fotocellule possono venir installate direttamente sul pilastro (senza incasso) o su apposite colonnine di sostegno.

L'ostacolo viene rilevato solo se si trova tra il fascio di luce infrarosso tra le due fotocellule. Il dispositivo è composto da un trasmettitore TX e ricevitore RX. Il trasmettitore TX emette una luce ad infrarosso modulata che viene captata dal ricevitore RX, quando questo fascio di luce (invisibile) è interrotto dalla presenza di un ostacolo, viene inviato un segnale alla scheda elettronica e le ante invertono il senso di marcia (questo avviene solo in fase di chiusura.) Non installare le fotocellule ad una distanza superiore ai 10m.

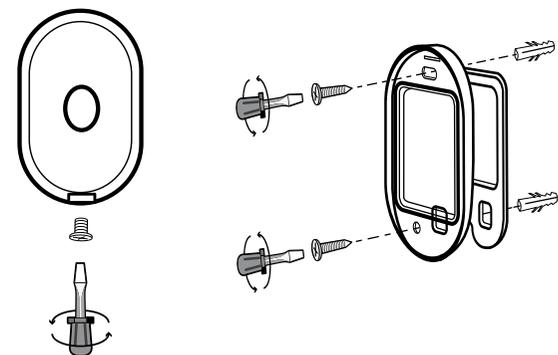
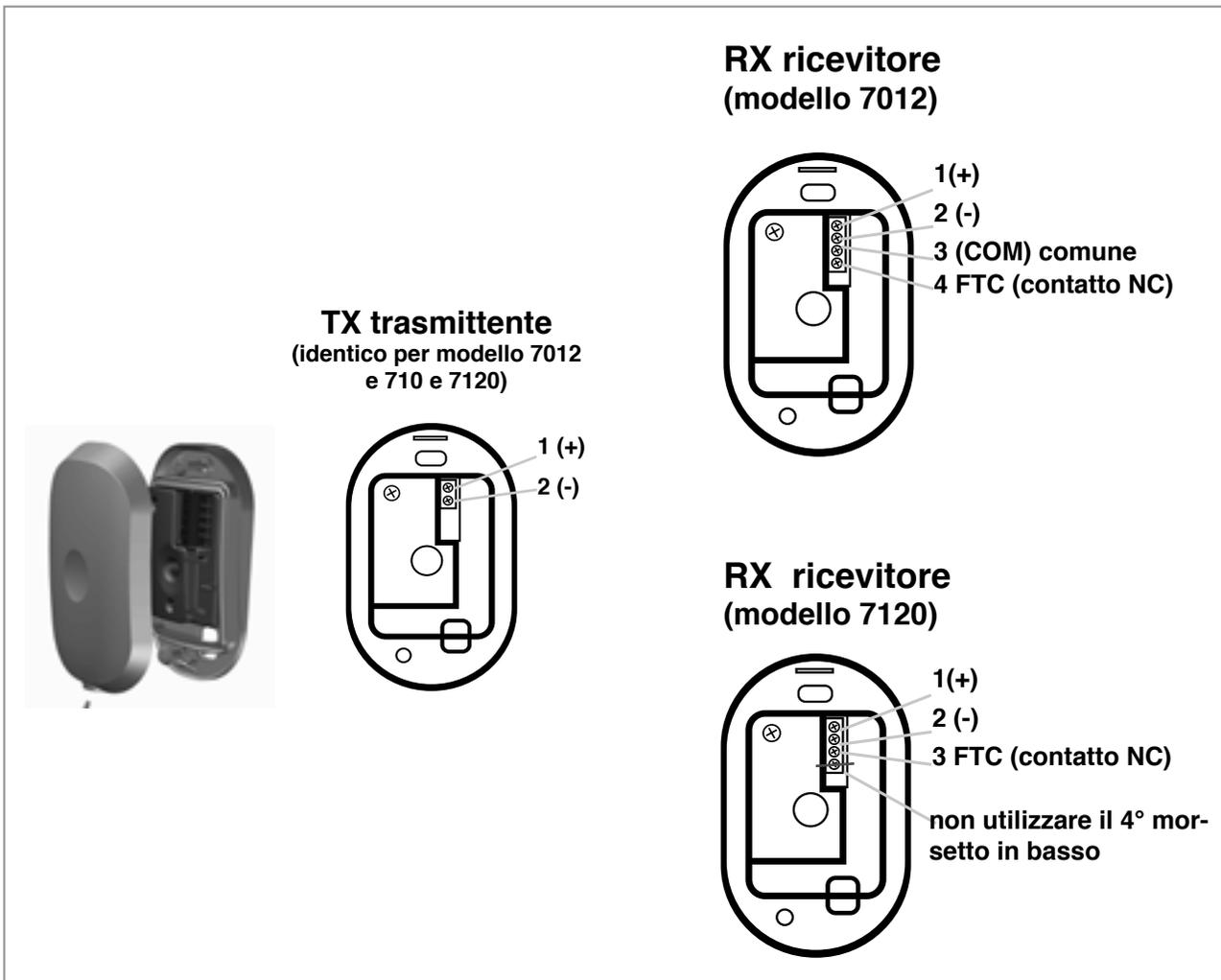
Modello **SW7012** o **LASER 7012** : coppia di fotocellule universali 12/24V ac / dc

Modello **SW7120** o **LASER 7120** : coppia di fotocellule a basso consumo per dispositivi alimentati da pannello solare 12/24V ac / dc

Svitare il coperchio della fotocellula per il fissaggio al pilastro/ colonnina. Allineare perfettamente le fotocellule.

Attenzione: i modelli SW7012 e 7120 sono esteticamente identici. Vanno identificati e distinti tramite l'etichetta apposta sul retro del dispositivo. Inoltre il modello è indicato anche sul circuito stampato della fotocellula RX

Attenzione: con schede elettroniche CTH44 e CTH48 alimentate da pannello solare è indispensabile utilizzare fotocellule di modello 7120 al fine di contenere il consumo del sistema. Si consiglia, in tali casi, di installare una sola coppia di fotocellule.



■ **Collegamenti fotodispositivi 7012 e 7120**

1 = + positivo alimentazione 12/24V ca/cc (per entrambi i modelli)
2 = - negativo alimentazione 12/24V ca/cc (per entrambi i modelli)
 collegare ai corrispondenti morsetti della propria scheda elettronica.

modelli 7012 (fotocellule universali standard)

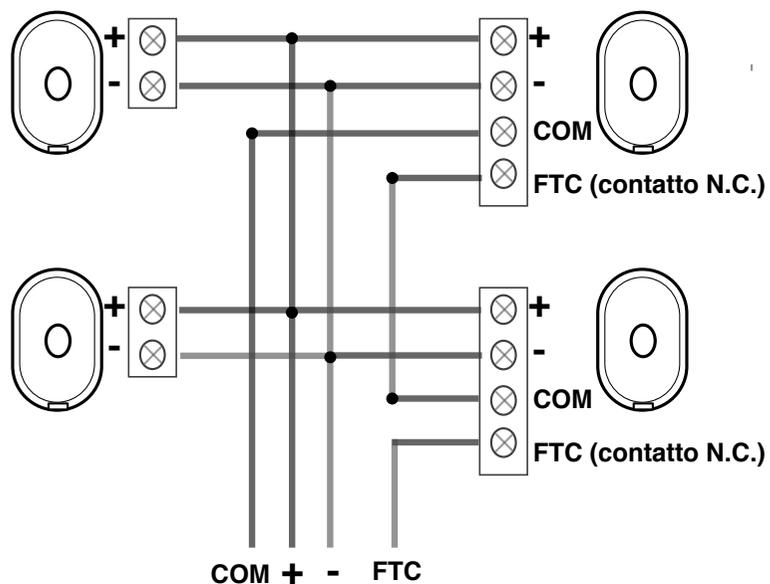
3 = comune. collegare ai relativi contatti COM di tutte le apparecchiature Ducati
4 = FTC contatto NC fotocellula. Da collegare al corrispondente morsetto sulla propria scheda elettronica

modelli 7120 (modello a basso consumo):

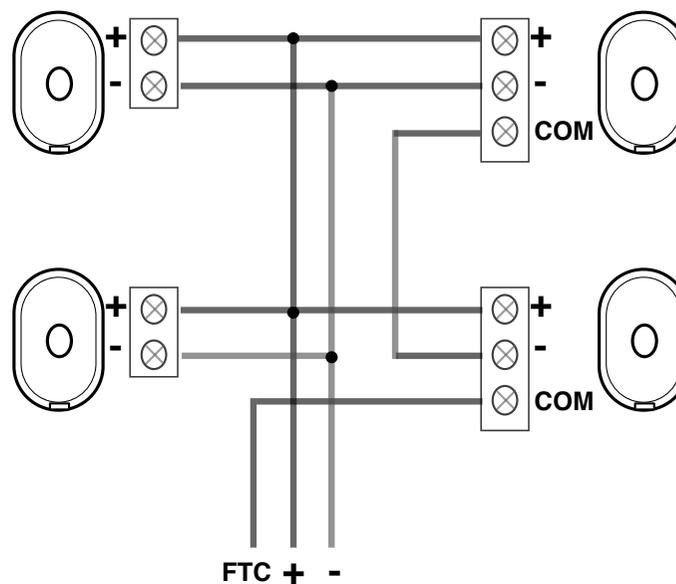
3 = Collegare al morsetto FTC sulle schede elettroniche (da collegare al
 Attenzione: sulla fotocellula RX 7120 Non utilizzare il 4° morsetto in basso

ATTENZIONE: collegando le fotocellule alla scheda elettronica, va eliminato il ponticello che tiene chiuso il contatto fotocellula.

COLLEGAMENTO DI PIU' COPPIE DI FOTOCELLULE universali **7012**



SPECIALE COLLEGAMENTO DI PIU' COPPIE DI FOTOCELLULE a basso consumo **7120**



DUCATI Fotocellule LASER 100



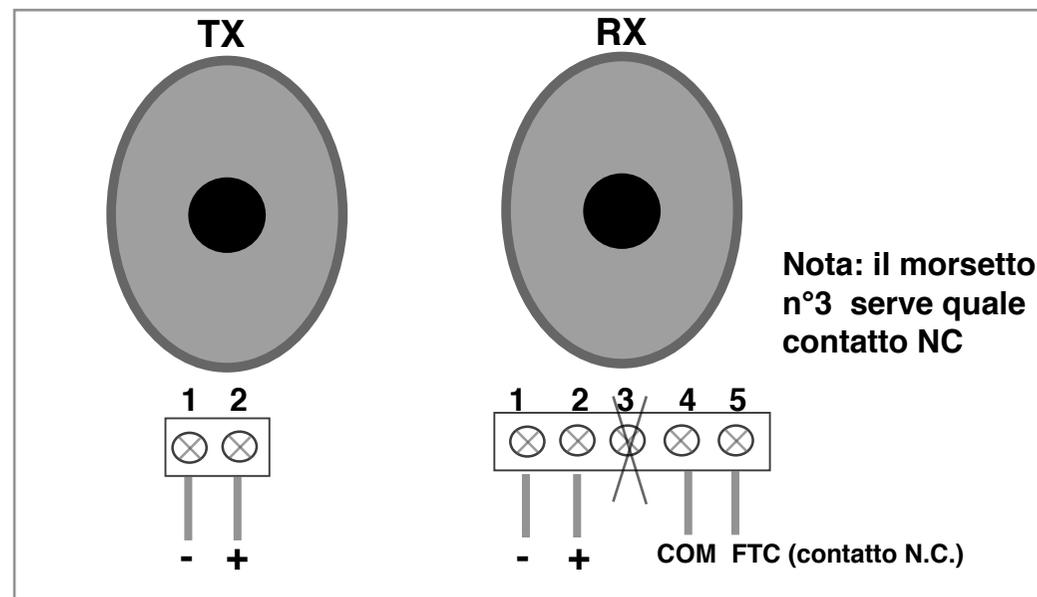
Modelle **LASER 100** : coppia di fotocellule universali 12/24V ac / dc

Svitare il coperchio della fotocellula per il fissaggio al pilastro/ colonnina. Allineare perfettamente le fotocellule.

Posizionare le fotocellule ad una distanza massima di 10m l'una dall'altra.

Collegamenti:

- 1 = alimentazione fotocellula negativo
- 2 = alimentazione fotocellula positivo
- 3 = NON UTILIZZARE su schede DUCATI (contatto NO) per il collegamento FTC fotocellula
- 4 = COMUNE da collegare al rispettivo morsetto COMUNE sulla propria scheda elettronica
- 5 = contatto NC da collegare ai rispettivi morsetti FTC sulla propria scheda elettronica DUCATI



DUCATI PANNELLI SOLARI

■ Pannello fotovoltaico SOLAR 1012 / SOLAR 2012/ SOLAR 3012 / SOLAR2524

Posizionare il pannello solare a una distanza consigliata non superiore a 10 m dalla centrale di comando dell'automazione.

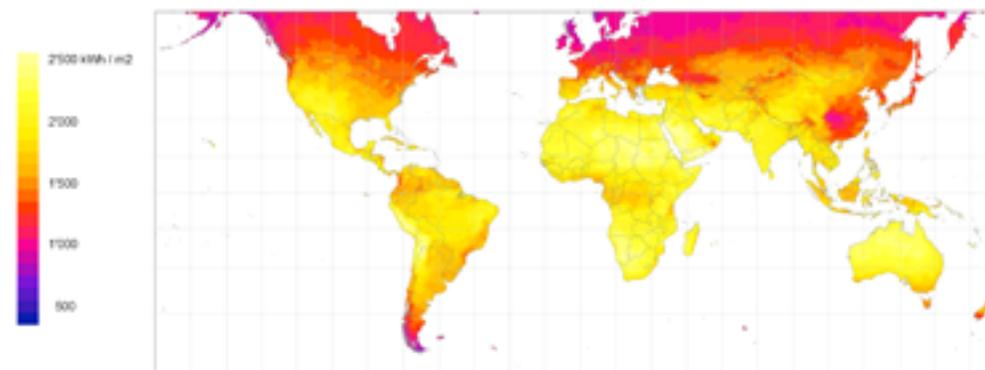
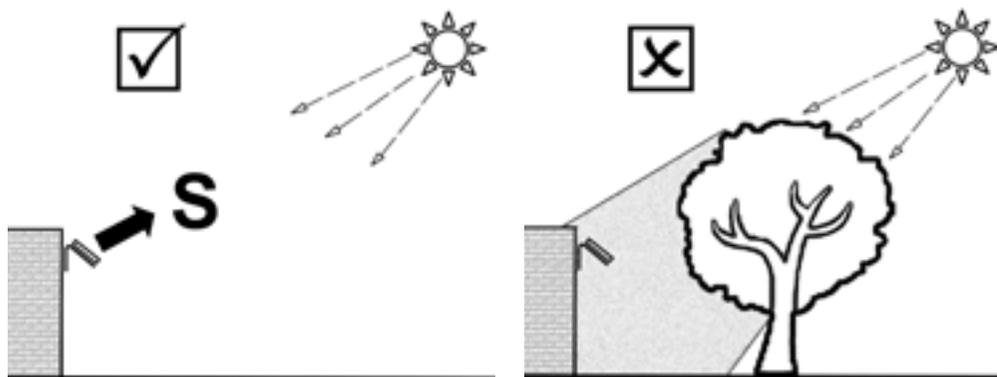
Fissare il pannello a muro con l'apposita staffa in dotazione. Il pannello solare deve essere rivolto a SUD.

Controllate che nessun ostacolo crei ombra sul pannello e che esso sia in piena luce. Collegare il pannello alla scheda elettronica facendo attenzione a rispettare la polarità del cablaggio.

La tabella qui sotto riportata mostra un calcolo dell'autonomia stimata in caso di pessime condizioni climatiche nel periodo invernale con l'utilizzo di una scheda CTH48 (12V), batteria 7A 12V e pannello solare 12V 10W. L'autonomia incrementa aumentando dimensionamento di batteria e pannello solare.

Attenzione: aumentando il Watt del pannello solare, va aumentata proporzionalmente la capacità delle batterie.

Nel caso di collegamento di doppio pannello e/o doppie batterie si ricorda che con il collegamento in serie si aumentano i Volt e con un collegamento in parallelo si aumentano gli Ampere.



MAPPA DELL'IRRAGGIAMENTO SOLARE NEL MONDO

per controllare il livello di irraggiamento solare della vostra località visitate è disponibile un'applicazione gratuita del programma europeo PVGIS al seguente link:
<http://re.jrc.ec.europa.eu/pvgis/apps4/pvest.php?lang=it&map=europe>

TABELLA CALCOLO AUTONOMIA	MOTORI	consumo in stand-by/ ora (A)	consumo stand-by su 24 ore (A)	consumo a manovra completa (apre+ chiude) (A)	ipotesi: N° cicli giornalieri apertura + chiusura	consumo totale giornaliero (A)	valore di ricarica medio di 1 pannello 10W (A/h)	ipotesi: ore di luce giornaliera nelle peggiori condizioni	valore di ricarica giornalieri (A)	surplus di energia accumulata e non utilizzata durante la giornata
SCHEDA CTH44 o CTH48	cancello 1 anta	0,007	0,16	0,012	60	0,88	0,3*	5	1,5	+ 0,62
	cancello 2 ante			0,024	50	1,36				+ 0,14

La tabella riporta una stima dell'autonomia nelle peggiori condizioni di luminosità (si ipotizzano infatti solo 5 ore di luce giornaliera con una capacità di ricarica media che tiene conto della variazione dell'intensità luminosa durante l'arco della giornata).

Tali valori si potrebbero riscontrare con cielo coperto durante i mesi invernali con una esposizione non ottimale alla luce.

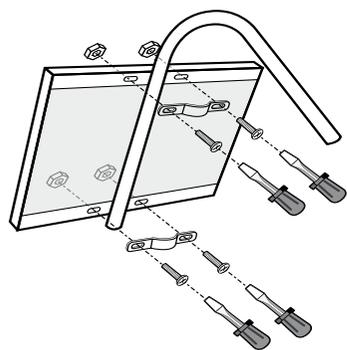
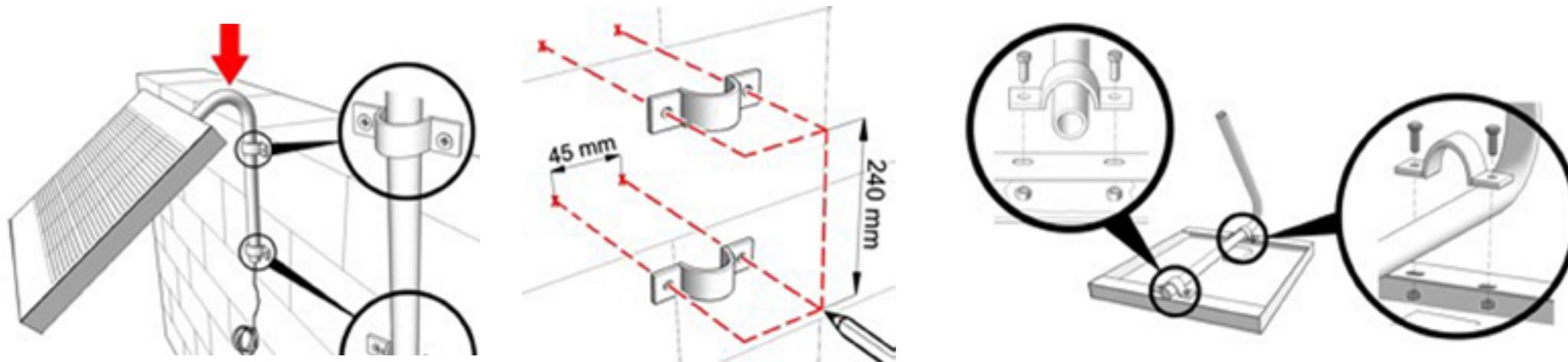
La tabella riporta il numero di manovre massime per uso di cancello ad anta singola o doppia anta.

E' evidente che con clima estivo e ottima esposizione alla luce per più ore al giorno i livelli di autonomia aumentano esponenzialmente.

Con utilizzo di coppia di fotocellule e soprattutto nel caso di doppia coppia di fotocellule a basso consumo modello SW7120 si consiglia l'utilizzo di pannelli da 20W con batteria min 12A in modo da mantenere una sufficiente autonomia energetica

NOTA: il pannello solare 2012 abbinato ad una batteria 12V 12A ha una capacità di ricarica di circa 1A /ora aumentando esponenzialmente l'autonomia rispetto ad un pannello da 10W con batteria da 7A.

- Esempio di staffa di fissaggio del pannello da 10W solar 1012 (attenzione le staffe indotazione possono variare rispetto alle immagini qui di seguito riportate



- Esempio di staffa di fissaggio per pannelli di maggiori dimensioni (attenzione le staffe indotazione possono variare rispetto alle immagini qui di seguito riportate



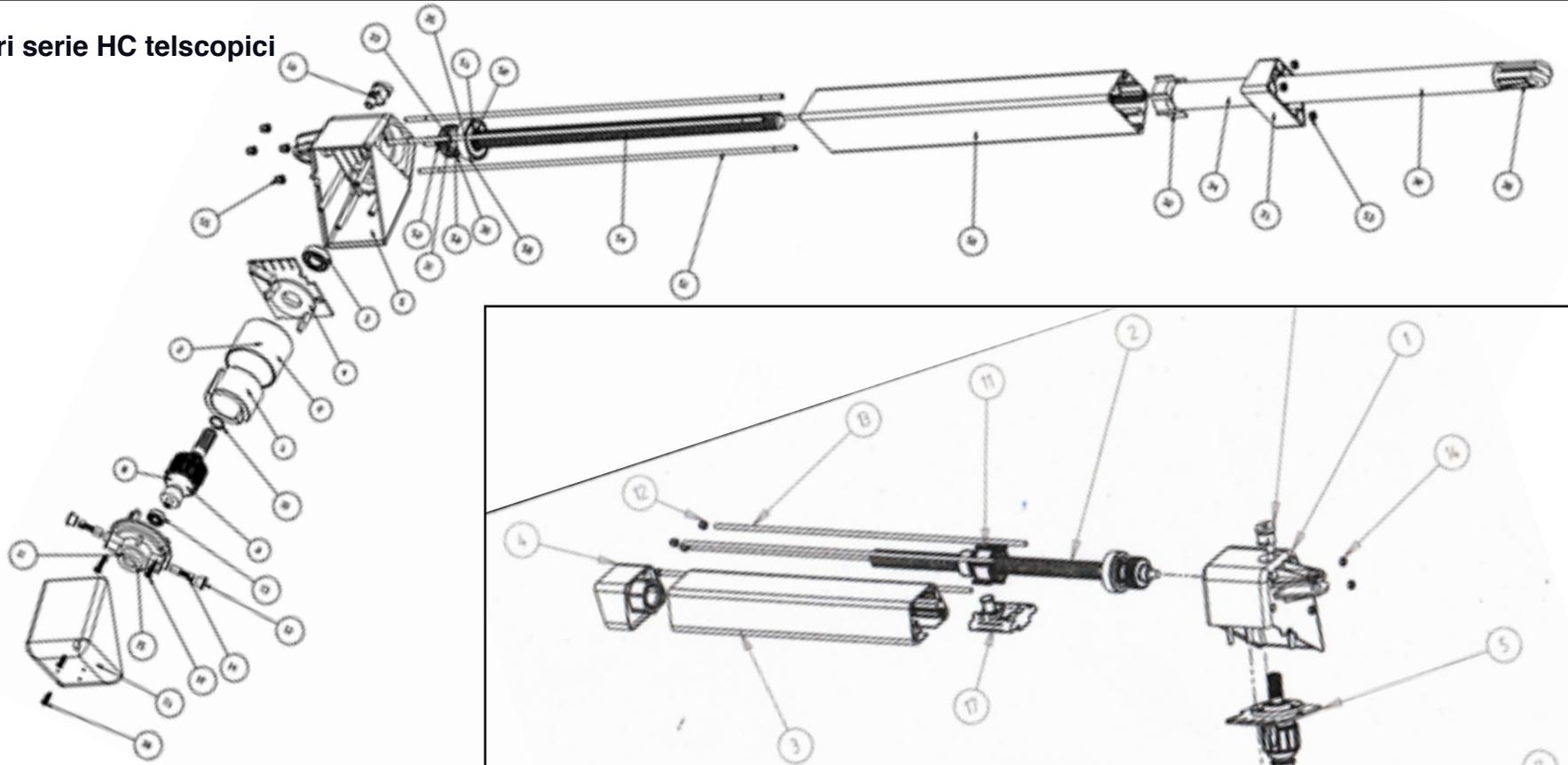
DUCATI elenco accessori

ACCESSORI : RADIOCOMANDI , RADIO RICEVITORI E DISPOSITIVI DI ATTIVAZIONE		
MODELLO	FOTO	DESCRIZIONE / dati tecnici
PULT 6203 12BIT		Radiocomando 2 canali. Protocollo radio 12 Bit. 433,97 MHz
PULT 6203 R		Radiocomando 2 canali. Protocollo radio Ducati rolling code. 433,97 MHz
PULT 6203 P		Radiocomando 2 canali. Protocollo radio Ducati rolling code. 433,97 MHz. Modello potenziato 100m
PULT 6204		Radiocomando 4 canali. Protocollo radio Ducati rolling code. 433,97 MHz.
GEMINI 6205		Radiocomando duplicatore
RIXY 6040		Radio-ricevitore 50 x 4 canali. Protocollo radio Ducati rolling code. 433,97 MHz. contatti NO funzione mono e bi-stabile. con contenitore da esterno
RIXY 6043		Radio-ricevitore 99 x 3 canali Protocollo radio Ducati rolling code. 433,97 MHz. contatti NO funzione mono e bi-stabile. con contenitore da esterno
STILO 6023		Antenna esterna universale 433,92MHz. fornita con staffa inox per fissaggio a muro e 5m di cavo. +0,5Db
STILO 6025		Antenna esterna universale 433,92MHz. Fissaggio diretto su lampeggiante DUCATI serie FLASH fornito di 5m di cavo. +0,5Db
TASTY 6700		Tastiera radio-trasmittente 1 canale. Protocollo radio Ducati rolling code. 433,97 MHz. Retro illuminazione e buzzer. Uso esterno. Contenitore INOX
TASTY 6704		Tastiera radio-trasmittente 4 canali. Protocollo radio Ducati rolling code. 433,97 MHz. Retro illuminazione e buzzer. Uso esterno. Contenitore INOX
SW 6500		Tastiera radio-trasmittente 1 canale. Protocollo radio Ducati rolling code. 433,97 MHz. Retro illuminazione e buzzer. Uso esterno.
SW 6504		Tastiera radio-trasmittente 4 canali. Protocollo radio Ducati rolling code. 433,97 MHz. Retro illuminazione e buzzer. Uso esterno.
KEY 5000		Selettore a chiave contatto N.O. Con coppia di chiavi
KEY 5001		Selettore a chiave con doppio contatto. Con coppia di chiavi
KEY 5005		Selettore a chiave contatto N.O. Con coppia di chiavi
KEY 5005 INOX		Selettore a chiave contatto N.O finitura acciaio INOX. Con coppia di chiavi

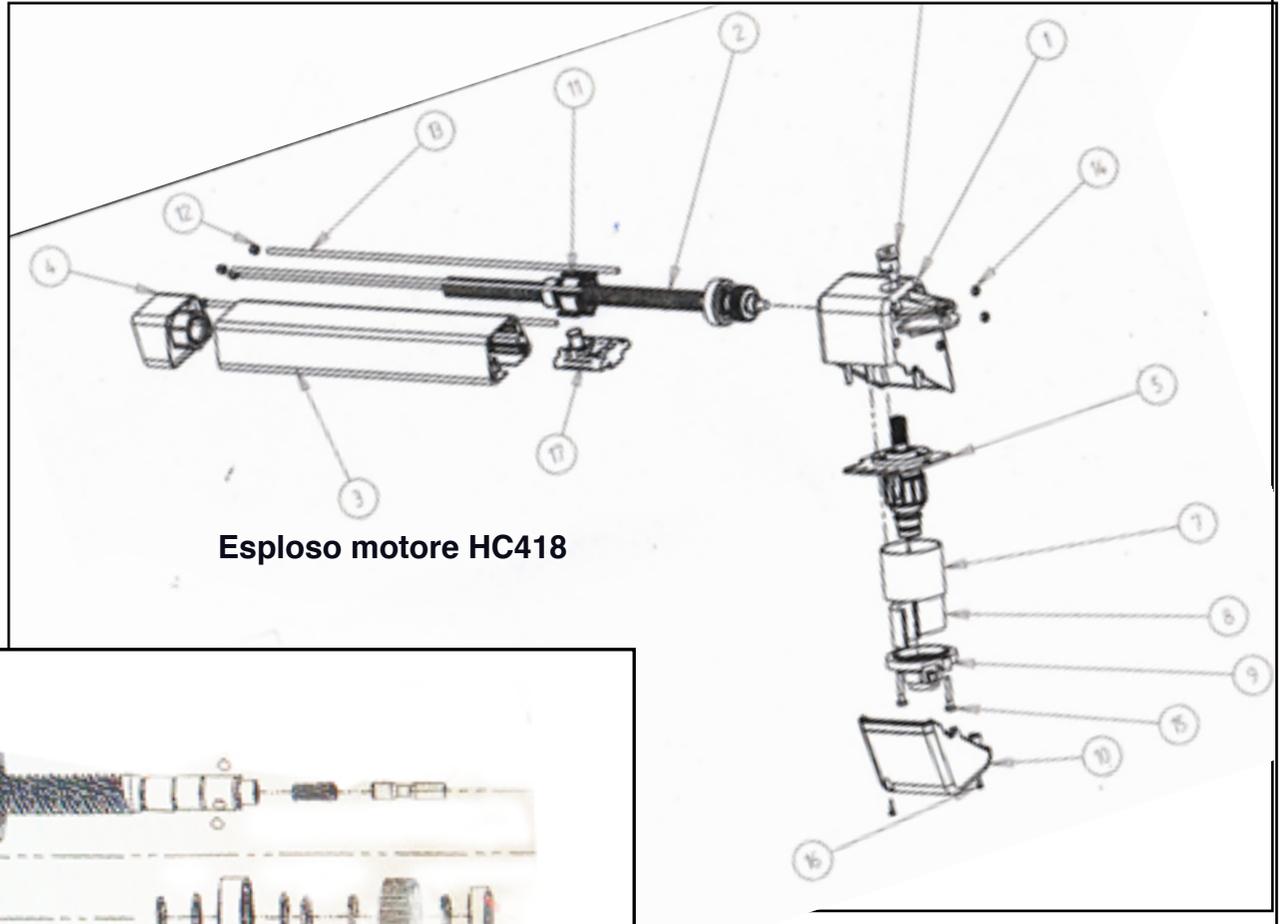
ACCESSORI DI SEGNALAZIONE, E ALIMENTAZIONE		
MODELLO	FOTO	DESCRIZIONE
FLASH 7712		Lampeggiante con cupola trasparente e lampadina gialla 12V
FLASH 7724		Lampeggiante con cupola trasparente e lampadina gialla 24V
FLASH 7512		Lampeggiante con cupola gialla e lampadina trasparente 12V
FLASH 7524		Lampeggiante con cupola gialla e lampadina trasparente 24V
HC 7500/12		Lampeggiante con cupola gialla "vintage design". lampadina 12V
HC 7500/24		Lampeggiante con cupola gialla "vintage design" lampadina 24V
.../ LED		circuito con luce a LED per lampeggiante FLASH
KB 9000		Lampeggiante con lampada allo Xeno
STILO 6023		Antenna esterna universale 433,92MHz. con staffa di fissaggio indipendente fornito di 5m di cavo. +0,5Db
STILO 6025		Antenna esterna universale 433,92MHz. Fissaggio diretto su lampeggiante DUCATI serie FLASH fornito di 5m di cavo. +0,5Db
SOLAR SET 1012		SET d'alimentazione solare per alimentazione solare contiene: 1 x SOLAR1010 pannello + 1x BAT1012 batteria 12V 7A + 1 MPBAT alimentatore
SOLAR SET 2012		SET d'alimentazione solare per alimentazione solare contiene: 1 x SOLAR1020 pannello 20W + 1x BAT1212 batteria 12V 12 A+ 1 MPBAT alimentatore
SOLAR 1012		Pannello fotovoltaico 10W 12V con archetto di fissaggio a muro e cavo di collegamento polarizzato +/-
SOLAR 2012		Pannello fotovoltaico 20W 12V con archetto di fissaggio a muro e cavo di collegamento polarizzato +/-
SOLAR 3012		Pannello fotovoltaico 30W 12V con archetto di fissaggio a muro e cavo di collegamento polarizzato +/-
SOLAR 2524		Pannello fotovoltaico 25W 24V con archetto di fissaggio a muro e cavo di collegamento polarizzato +/-
BAT1212		Batteria ricaricabile al gel sigillata 12V 12Ah misure esterne 9 cm h x 15 cm x 10cm
BAT 0712		Batteria ricaricabile al gel sigillata 12V 7Ah 9 cm h x 15 cm x 6,5cm
BAT 0512 SLIM		Batteria ricaricabile al gel sigillata 12V 5Ah modello ultra-sottile 9 cm h x 15 cm x 5cm
BAT 102		Batteria ricaricabile al gel sigillata 12V 3,2 Ah
C/M/BAT		Scheda di controllo batteria con regolatore di tensione per schede CTR42 e CTH42
MPBAT		Alimentatore per batteria 12V 0,5A provvisto di cavo con presa UE classe A e connettori 6,3 polarizzati +/-

ACCESSORI : DISPOSITIVI DI SICUREZZA AUSILIARIA		
MODELLO	FOTO	DESCRIZIONE
LASER 7120		Coppia fotocellule INOX a basso consumo per uso con sistemi SOLARI . Distanza massima 12m. Collegamento 12/24V a.c./d.c./NC/ 1 filo
LASER 7012		Coppia fotocellule INOX universali. Distanza massima 12m. Collegamento 12/24V a.c./d.c./ NC/ 2 fili
LASER 100		Coppia fotocellule universali. Distanza massima 12m. Collegamento 12/24V a.c./d.c./NC/ 2 fili
SW 7120		Coppia fotocellule a basso consumo per uso con sistemi SOLARI . Distanza massima 12m. Collegamento 12/24V a.c./d.c./NC/ 1 filo
SW 7012		Coppia fotocellule universali Distanza massima 12m.. 12/24V a.c./d.c. Collegamento 12/24V a.c./d.c./NC/ 2 fili
KOL 600		Coppia di colonnine h60cm in alluminio anodizzato con supporto in acciaio zincato regolabile (fotocellule non incluse)
E-LOCK 1012		Elettroserratura 12/24V ac
Booster 1012		Convertitore per elettroserratura E-LOCK1012 su apparecchiature con uscita 12/24V cc (CTH42 con C/MBAT; CTH44; K48. Vedi pag...38)

Esploso motori serie HC telescopici
HC312
HC412



Esploso motore HC418



Esploso vite di trasmissione attuatore
SW400



DUCATI principali parti di ricambio principali parti di ricambio

Pezzi di ricambio comuni attuatori serie HC SW e EVE

MODELLO	FOTO	DESCRIZIONE / dati tecnici
R70		coppia di spazzole in metalgrafite
R15		chiave di sblocco trilobata universale
R14		nottolino di sblocco
GIU0114		ingranaggio modulo 1,25 Z27 sint
0138		cavo motore 1 m DA ESTERNO H05RNF

Pezzi di ricambio specifici per attuatori gamma HC

R39		rotore per attuatori HC418; HC312; HC412
R76		motore completo composto da rotore, tubo e magneti, discoportaspazzole e spazzole per attuatori HC418; HC312; HC412
R4		gruppo scocche motoriduttore (scocca inferiore e superiore in PA6) per attuatori HC418; HC312; HC412
R40		disco portaspazzole (spazzole non incluse) per attuatori HC418; HC312; HC412
R9		profilato in alluminio per attuatore HC312
R9/418		profilato in alluminio per attuatori HC418; HC412

MODELLO	FOTO	DESCRIZIONE / dati tecnici
R1		tubo acciaio con madrevite, con forcella e ghiera anteriore per attuatore HC312
R1/400		tubo acciaio con madrevite, forcella e ghiera anteriore. per attuatore HC412
R2		gran vite di translazione per attuatore HC312
R2/400		gran vite di translazione per attuatori HC412- HC418
SW010		madrevite in Hostaform con pattino per attuatore HC418
R37		ghiera anteriore per HC312 e HC412
R37		ghiera anteriore per HC418
R11		set perni per fissaggio piastre motore (2 pezzi) per attuatori HC418; HC312;HC412
R8		set piastre di fissaggio per coppia attuatori HC312;HC412
R8/818		set piastre di fissaggio per coppia attuatori HC418;

DUCATI principali parti di ricambio principali parti di ricambio

Pezzi di ricambio specifici per attuatori gamma SW/ EVO		
MODELLO	FOTO	DESCRIZIONE / dati tecnici
SW101		copertura ABS motoriduttore
SW100		corpo motoriduttore in PA6
GIU110		portaspazzole (spazzole non incluse)
R39SW		rotore
R76SW		gruppo motore
SW125		profilato in alluminio (verniciatura grigio antracite)
SW114		ghiera anteriore chiusa per SW400
SW124		ghiera anteriore aperta per SW400T
Sw110		madrevite in Hostaform con pattino per SW400
R2/400		gran vite di traslazione
R1/400		tubo acciaio con madrevite, forcella e ghiera anteriore. per SW400T

MODELLO	FOTO	DESCRIZIONE / dati tecnici
Sw105		set perni per fissaggio piastre motore (2 pezzi) per Sw400 / SW400T
R8		set piastre di fissaggio per SW400T (per 2 motori)
R8/818		set piastre di fissaggio per SW400 (per 2 motori)

Pezzi di ricambio centrali di comando e schede elettroniche

MODELLO	FOTO	DESCRIZIONE / dati tecnici
PLBOX		copertura interna protezione schede CTH42;CTH44;CTH48
PLBOX 812		contenitore centrale di comando "Large"
PLBOX 818		contenitore centrale di comando "small"
TRASFO 105		trasformatore 230V 105W uscite 0-12-24V
TRASFO 105/110		trasformatore 110V 105W uscite 0-12-24V
CTH41		scheda elettronica
CTH42		scheda elettronica
CTH44		scheda elettronica
CTH48		scheda elettronica
CTH48 FC		scheda elettronica
CMBAT		scheda elettronica

PRODOTTI DUCATI: UNA GARANZIA DI SICUREZZA AFFIDABILITA' NEL PIENO RISPETTO DELLE NORMATIVE EUROPEE VIGENTI

L'installazione e la motorizzazione di un cancello prevede l'applicazione di una serie di norme e leggi atte a garantire la sicurezza per l'utilizzatore finale. Ducati Home automation ha provveduto a far testare ad organi autorizzati quali NEMKO e INTERTEK, tutti i propri prodotti al fine di garantire la piena osservanza delle normative sotto riportate.

I nostri prodotti hanno superato centinaia di scrupolosi test nei laboratori europei di istituti certificatori quali INTERTEK, NEMKO e TUV, ottenendo la piena e totale certificazione alle vigenti normative europee.

Test report completi eseguiti da enti di controllo esterni sono disponibili al pubblico su semplice richiesta.

L'installatore dovrà provvedere alla stesura della dichiarazione di conformità in relazione alla direttiva macchine 98/37/CE che, ricordiamo, differisce alla tipologia, anta battente, anta scorrevole, porta basulante o sezionale. A tal fine l'installatore è tenuto ad effettuare un collaudo della struttura effettuando un test anti-pressione con apposito strumento dinamometrico, rilasciando attestato di collaudo all'utilizzatore finale.

In sintesi le norme a cui il produttore deve attenersi riguardano:

1- Conformità direttiva macchine 98/37 CE 2- Conformità direttiva compatibilità elettromagnetica EMC 3- Conformità direttiva radiocomandi R&TTE99/05CE 4- Conformità sicurezza anti-pressione norma armonizzata EN12453 e EN 12445

SI CERTIFICA CHE I PRODOTTI SONO CONFORMI ALLE SEGUENTI NORMATIVE:

EMC - COMPATIBILITA' ELETTROMAGNETICA

EN55014-1-2006+A1:2009
 EN55014-2-1997+A1+A2:2008
 EN61000-3-2:2006+A1+A2:2009
 EN61000-3-3:2008

LVD - DIRETTIVA BASSA TENSIONE

EN60335 1-2001+A13 2008 + A14 2010
 EN60335-2-103:2003 +A11 2009
 EN62233-2008

NORMATIVA SICUREZZA DA IMPATTO

EN 13241-1:2003 +A1
 EN12453:2000
 EN12455:2000

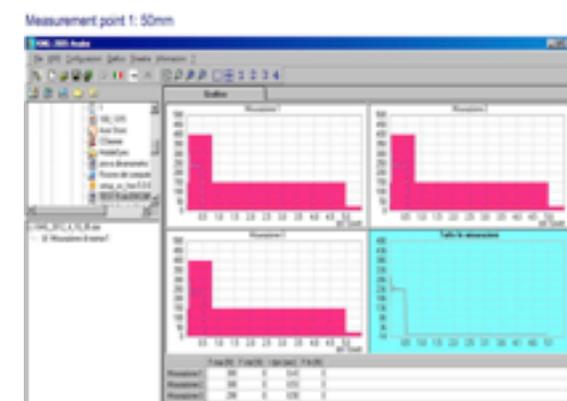
R&TTE - RADIO & TELECOMUNICAZIONI

EN301489-3V.1.4.1
 EN 300 220-2V.2.1.2

FCC- USA COMMISSIONE TELECOMUNICAZIONI

FCC ID: OLS137925764 Washington laboratories tested * remote mod.6203

RoHS - RESTRICTION OF HAZARDOUS SUBSTANCES



CONDIZIONI DI GARANZIA DEL PRODUTTORE

- 1) La garanzia è valida esclusivamente se imputabile ad un vizio d'origine del prodotto.
- 2) Periodo di validità della garanzia è di 2 anni dalla data di vendita.
- 3) Gli obblighi del produttore si limitano alla riparazione oppure, a propria discrezione, alla sostituzione dei pezzi/ componenti difettosi per vizi propri del prodotto o di un componente. Il rimborso di un prodotto difettoso non è mai applicabile. I pezzi difettosi saranno riparati o sostituiti da pezzi di ricambio nuovi o prodotti in azienda a discrezione del produttore.
- 4) Le spese di trasporto, di manutenzione o d'installazione relative a questo prodotto, per qualsiasi ragione ed anche le spese di trasporto di andata e ritorno dei pezzi inviati al produttore per controllo in garanzia e fuori garanzia, non sono incluse nella garanzia e sono a carico unicamente del cliente o del distributore e non potranno essere addebitate al produttore.
- 5) La garanzia decade se il prodotto è stato modificato, manomesso o adattato in qualsiasi maniera, se il prodotto è stato installato o utilizzato su strutture non conformi a quelle indicate nel manuale d'installazione ed utilizzo del produttore. Nessun rimborso è previsto per danni diretti o indiretti risultanti da modificazione sopra descritte. La garanzia non copre:
 - a) costi d'installazione, manutenzione, verifiche periodiche, la manutenzione, il trasferimento, le spese per installazione di un'unità riparata o sostituita.
 - b) non sono mai incluse nella garanzia i pezzi soggetti ad usura quali: fusibili, pile, batterie, spazzole, lampadine, etc;
 - c) le spese di trasporto, di manutenzione o installazione relative a questo prodotto, per qualsiasi ragione.Non sono imputabili a difetti del prodotto e quindi escudono la garanzia:
 - 1- l'utilizzo improprio,
 - 2- gli errori di installazione o collegamento elettrico
 - 3- malfunzionamenti generati da fattori estranei al prodotto,
 - 4- interferenze ambientali di qualsiasi natura,
 - 5- riparazioni non autorizzate, alterazione del prodotto,
 - 6- problemi strutturali legati a pilastri, portoni, porte non a regola d'arte
 - 7- i danni provocati dal fuoco, dall'umidità, dall'acqua,
 - 8- danni da fenomeni naturali quali :temporali, acquazzoni, inondazioni, fulmini,
 - 9- problemi causati da interferenze radio, magnetiche o altre interferenze provenienti da altri dispositivi elettrici;
 - 10- corto circuiti causati da una errata alimentazione elettrica o variazione nella tensione dell'alimentazione, o tutti gli altri casi indipendenti dalla volontà del produttore.La garanzia è subordinata al rispetto delle caratteristiche tecniche e alle corrette modalità d'installazione secondo la regola dell'arte, sicurezza, conformità d'utilizzo, espressamente indicate nella documentazione tecnica degli stessi prodotti. La garanzia decade anche in caso di verificata manomissione o uso improprio del prodotto. In nessun caso il produttore potrà essere ritenuto responsabile direttamente o indirettamente di eventuali danni o costi fortuiti derivati dall'utilizzo o l'inutilizzabilità del prodotto. Gli eventuali problemi anche se per casi rientranti nelle condizioni di garanzia, non daranno alcun diritto di emissione di note di debito o richieste di rimborso al produttore.

PROCEDURA RICHIESTA ASSISTENZA

Per tutte le richieste di assistenza, in garanzia o fuori garanzia, seguire la seguente procedura:

1° CONTATTATECI

Inviare una e-mail o telefonateci per descriverci il problema riscontrato, tenete a portata di mano il modello la data e luogo di acquisto

Il nostro responsabile vi assisterà identificando l'origine del problema. Se possibile, il tecnico vi guiderà alla risoluzione del problema telefonicamente senza necessità di inviarci il prodotto per controllo.

2° INVIATE PEZZO COMPONENTE DIFETTOSO PER CONTROLLO

Se necessario vi indicherà quale componente del prodotto inviare al nostro centro assistenza per controllo e riparazione/sostituzione. Allegato al collo dovrete inviare copia ricevuta o fattura d'acquisto, descrizione del problema e vostri recapiti (tel- e-mail- indirizzo)

Attenzione: il componente o prodotto deve venir invitato a carico del cliente al nostro laboratorio. La merce viaggia a rischio e pericolo del cliente fino al momento della consegna in laboratorio. Si consiglia una spedizione assicurata mezzo corriere per poter monitorare la spedizione.

La responsabilità dei danni eventuali subiti durante il trasporto non può essere addebitata al produttore che verificherà l'applicabilità della garanzia sul prodotto nello stato in cui si troverà quando sarà consegnato al produttore.

Imballate bene il prodotto per evitare danni durante il trasporto.

Nessuna alterazione, né cancellazione devono apparire sulla prova di acquisto per la validità della garanzia.

3° ANALISI, RIPARAZIONE O SOSTITUZIONE

Al ricevimento un controllo sul materiale sarà effettuato per verificare la corrispondenza con le condizioni di garanzia.

Sarete contattati appena il rapporto d'analisi sarà redatto dall'ufficio tecnico (solitamente entro e non oltre 48h dal ricevimento del collo) .

In caso di prodotto fuori garanzia, invieremo un preventivo per la riparazione o sostituzione dei pezzi. I prodotti in garanzia verranno riparati o sostituiti gratuitamente. Il contatto deve avvenire esclusivamente con l'azienda produttrice, ai recapiti che trovate sul sito www.ducatihome.it . Il servizio è svolto dalla sede centrale per tutto il mondo.

Queste sono le fasi più importanti nella realizzazione dell'automazione per garantire la massima sicurezza dell'impianto.

Devono essere eseguite da personale qualificato ed esperto che dovrà farsi carico di stabilire le prove necessarie a verificare le soluzioni adottate nei confronti dei rischi presenti e di verificare il rispetto di quanto previsto da leggi, normative e regolamenti: in particolare, tutti i requisiti delle norme EN 13241-1, EN 12445 ed EN 12453.

I dispositivi aggiuntivi devono essere sottoposti a un collaudo specifico.

Il collaudo può essere usato anche per verificare periodicamente i dispositivi che compongono l'automazione. Ogni singolo componente dell'automatismo richiede una specifica fase di collaudo.

Eeguire il collaudo come segue:

1. Verificare che sia stato rispettato rigorosamente quanto previsto nel capitolo - AVVERTENZE-
2. Verificare la correttezza di tutti i collegamenti elettrici, e il buono stato di fusibili, pile e batterie.
3. Verificare il corretto funzionamento dello sblocco manuale d'emergenza.
Sbloccare il/i motoriduttore/i e verificare se è possibile muovere manualmente il cancello in Apertura e in Chiusura con una forza non superiore al valore previsto dai limiti d'impiego. Bloccare il motoriduttore.
4. Utilizzando il selettore a chiave o il pulsante di comando o il trasmettitore fare delle prove di Chiusura e Apertura del cancello e verificare che il movimento corrisponda a quanto previsto
5. Verificare il corretto funzionamento di ogni dispositivo di sicurezza presente nell'impianto.
 - 5.1 verificare che le fotocellule intervengano in qualsiasi caso passando dallo stato di attivo a quello di allarme e viceversa
 - 4.2 verificare che l'intervento provochi nella centrale l'azione prevista: esempio, nella manovra di Chiusura provoca l'inversione di movimento.

Se le situazioni pericolose provocate dal movimento del cancello sono state salvaguardate mediante la limitazione della forza d'impatto si deve eseguire la misura della forza secondo quanto previsto dalla norma EN 12445 EN 12453 attraverso apposito misuratore dinamometrico. Se la regolazione della 'Forza' viene usata come ausilio al sistema per la riduzione della forza d'impatto, provare fino a trovare la regolazione che offre i migliori risultati

La messa in servizio può avvenire solo dopo aver eseguito con esito positivo tutte le fasi di collaudo sopracitate. Non è consentita la messa in servizio parziale o in situazioni 'provvisorie'.

La messa in servizio può avvenire solo dopo aver eseguito con esito positivo tutte le fasi di collaudo sopracitate
Non è consentita la messa in servizio parziale o in situazioni 'provvisorie'.

Realizzare e conservare (minimo 10 anni) il fascicolo tecnico dell'automazione che deve comprendere: disegno complessivo dell'automazione, schema dei collegamenti elettrici, analisi dei rischi e relative soluzioni adottate, dichiarazione di conformità del fabbricante di tutti i dispositivi utilizzati, la Dichiarazione CE di conformità e copia del manuale di istruzioni per l'uso e del piano di manutenzione dell'automazione.

Fissare in modo permanente sul cancello un'etichetta o targa con indicate le operazioni dello sblocco manuale del motoriduttore.

Fissare in modo permanente sul cancello l'etichetta o targa di avviso pericolo: cancello automatizzato, per avvertire i terzi sulla presenza di un sistema automatico di movimentazione.

Compilare e consegnare al proprietario dell'automazione la dichiarazione di conformità dell'automazione

Consegnare al proprietario dell'automazione il 'manuale per l'uso

Realizzare e consegnare al proprietario dell'automazione il piano di manutenzione

La regolazione della forza è importante per la sicurezza e deve essere effettuata con la massima cura da persone qualificate. Importante!

- Effettuare la regolazione della forza ad un livello sufficiente che permetta l'esecuzione della manovra in modo corretto; valori superiori a quelli necessari allo spostamento del cancello possono, nel caso di impatto con ostacoli, sviluppare delle forze tali da provocare ferite a persone e animali o danneggiare cose

Prima di mettere in servizio l'automatismo informare adeguatamente e in forma scritta il proprietario, su pericoli e rischi ancora presenti

Manutenzione:

Per mantenere costante il livello di sicurezza e per garantire la massima durata dell'intera automazione è necessario eseguire un controllo di manutenzione regolare: entro 6 mesi al massimo o dopo 20.000 manovre al massimo, dalla precedente manutenzione.

ATTENZIONE! – La manutenzione deve essere effettuata nel pieno rispetto delle avvertenze sulla sicurezza del presente manuale e secondo quanto previsto dalle leggi e normative vigenti.

Programma di manutenzione:

- Verificare lo stato di deterioramento di tutti i materiali e componenti soggetti ad usura che compongono l'automazione: fare attenzione a erosione e ossidazione delle parti strutturali; sostituire le parti che non forniscono sufficienti garanzie.

Verificare lo stato di usura delle parti in movimento: cardini, pignoni o tutte le parti del cancello e sostituire le parti usurate

Eseguire tutte le prove e le verifiche previste per il collaudo.

DUCATI FAQ: guida alla risoluzione dei principali problemi

SINTOMO RICONTRATO	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE	vedi pag
uno dei radiocomandi non funziona, mentre gli altri radiocomandi funzionano correttamente	pila del radiocomando scarica	sostituire la pila del radiocomando	
	memoria nella scheda elettronica piena	cancellare la memoria della scheda e ri-memorizzare ogni canale che si desidera utilizzare facendo attenzione a non superare il limite di codici memorizzabili nella scheda. se è necessario utilizzare un numero di canali superiore, aggiungere un radiorecettore esterno modello 6040 rol o 6043 rol	30
	radiocomando difettoso o rotto	se in garanzia inviare il radiocomando all'assistenza per controllo e sostituzione	30
nessuno dei radiocomandi funziona	i radiocomandi non sono stati memorizzati nella scheda elettronica dell'automazione	resettare precauzionalmente la memoria della scheda e memorizzare ad uno ad uno i canali dei radiocomandi che si desidera utilizzare.	30
	il modello di radiocomandi utilizzato non è compatibile con la scheda elettronica	Assicurarsi di utilizzare radiocomandi originali Ducati e assicurarsi di utilizzare radiocomandi con codifica radio compatibile con la propria scheda elettronica. Le schede di generazione "CTR" utilizzano radiocomandi con codice fisso 12 bit mentre le schede di generazione "CTH" utilizzano radiocomandi con codice rolling code.	30
	Problema all'ibrido radio ricevitore a bordo scheda	inviare la scheda all'assistenza per controllo e riparazione in o fuori garanzia. Se fuori garanzia, per sistemi radio rolling code, si può anche optare per l'aggiunta di un radiorecettore esterno mod. 6040 rol o 6043 rol in modo da evitare l'invio della scheda al centro assistenza. A conferma che il problema è sul radiorecettore ibrido. Provare ad effettuare un'amanovra comandata da comando filare su morsetti "START" (es. selettore a chiave o ponticellare il contatto start) per verificare il corretto unzionamento da comando non radio)	34-35
i radiocomandi funzionano solo a distanza ravvicinata	pila del radiocomando scarica	sostituire la pila dei radiocomandi	
	interferenze radio nell'etere	identificare la causa dell'interferenza/ disturbo/ barriera alla radiorecezione ed eliminarla	
	Problema all'ibrido radio ricevitore a bordo scheda	inviare la scheda all'assistenza per controllo e riparazione in o fuori garanzia. Se fuori garanzia, per sistemi radio rolling code, si può anche optare per l'aggiunta di un radiorecettore esterno mod. 6040 rol o 6043 rol in modo da evitare l'invio della scheda al centro assistenza	
Il cancello si apre da solo	interferenza radio da altri dispositivi	Problema riscontrabile con dispositivi a codifica radio 12 bit, che possono subire interferenze causate da altri dispositivi radio che perturbano l'etere. si suggerisce di cambiare il sistema passando alla generazione radio rolling code che con oltre 3 miliardi di codici che cambiano ad ogni impulso garantiscono una protezione assoluta.	

ALTRI TIPI DI PROBLEMI

SINTOMO RICONTRATO	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE	vedi pag
il cancello si apre ma non si chiude e non sono collegate le fotocellule	ponticello contatto fotocellule non fa contatto o è stato tolto	riposizionare il ponticello che tiene chiuso il contatto fotocellule sulla scheda elettronica e controllare che faccia contatto correttamente. Vedi pagina corrispondente alla propria scheda elettronica	
il cancello si apre ma non si chiude e le fotocellule sono collegate	errore nel collegamento fotocellule	controllare lo schema di collegamento delle proprie fotocellule, facendo attenzione al modello di fotocellule utilizzato. Si sottolinea che le fotocellule modello 7120 sono compatibili solo con schede alimentabili da pannello solare (CTH44 e CTH48) Inoltre l'utilizzo di fotocellule non originali DUCATI potrebbe compromettere il corretto funzionamento dell'automazione contattare il centro assistenza per verificare la compatibilità delle fotocellule in uso con la propria automazione	36-37
	fotocellule non allineate	controllare il corretto allineamento delle fotocellule.	
	fotocellule sporche all'interno o all'esterno	aprire le fotocellule e controllare che non sia presente sporco o insetti all'interno delle stesse.	
entrambe le ante si aprono, ma solo una richiude;	relé incollato	inviare la scheda all'assistenza per riparazione in o fuori garanzia	
una sola anta apre completamente ma la seconda non effettua alcun movimento	relé incollato	inviare la scheda all'assistenza per riparazione in o fuori garanzia	
solo un'anta si apre parzialmente	si è comandata l'apertura parziale per passaggio pedonale	utilizzare un altro tasto del radiocomando per comandare l'apertura totale delle due ante Vedi pagina specifica al proprio modello di scheda elettronica	
il cancello si apre ma arresta il movimento prima della battuta meccanica	Potenza motori regolata male	aumentare la potenza ruotando gli appositi trimmer/ potenziometri in senso orario per aumentare la potenza	
l'anta si muove troppo velocemente e sbatte sulla battuta di arresto	non ideale scelta delle misure A e B si fissaggio del motore al pilastro	modificare la posizione delle staffe di fissaggio scegliendo una posizione che determini un utilizzo maggiore della corsa dello stelo e quindi una velocità inferiore Con modello di scheda CTH48 regolare l'inizio del rallentamento per un arresto dolce del movimento sul fermo meccanico.	6-8
Qualsiasi altro problema o malfunzionamento	DA VALUTARE CON CENTRO ASSISTENZA	CONTATTARE IL CENTRO ASSISTENZA VIA E-MAIL O TELEFONO PER UNA DETTAGLIATA ANALISI DEL VOSTRO PROBLEMA	

ducatihome.it



Ducati Home Automation

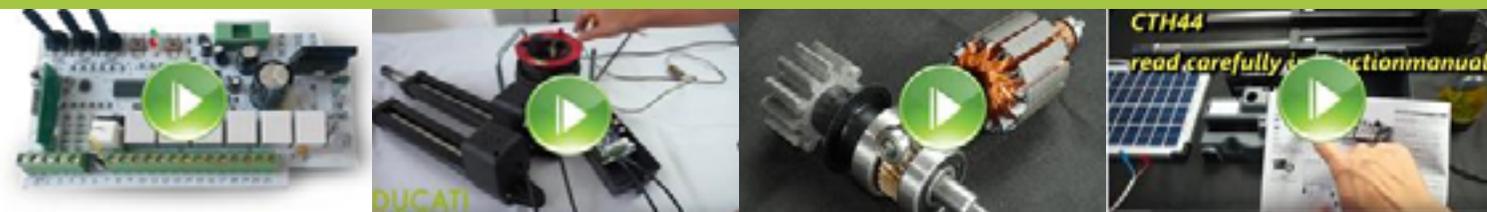
Automazione Cancelli

via Cassani 43036 Fidenza (PR) ITALY

t +39-0524-527967 f +39-0524-591085

mob +39-335-1022019

info@ducatihome.it



Guarda i nostri video-manuali di montaggio sul nostro canale

Ducati Home Automation: <https://www.youtube.com/channel/UCJKLq3d4cQQ9ENh7wxY2iFw>

