

Alimentation par panneau solaire

Référence : SOLAR1012

Notice d'Utilisation



INTRODUCTION



ATTENTION ! Avant tout branchement, il est indispensable de pré-charger la batterie.

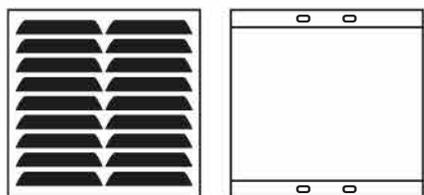
Mettre en charge la batterie pendant 16 heures minimum, en la connectant sur votre automatisme de portail. Le panneau solaire ne peut être installé et mis en fonctionnement qu'après cette opération.

- 1- Branchez votre batterie sur les câbles adéquats spécifiés sur le schéma de câblage général présent dans la notice de votre automatisme de portail (en respectant la polarité).
- 2- Afin de conserver une capacité de charge optimale, veuillez ne pas utiliser votre portail ni les autres accessoires installés avant la charge complète de la batterie (16 heures minimum).
- 3- Une fois la batterie connectée, mettre l'automatisme sous tension pour charger.

INSTALLATION DU PANNEAU SOLAIRE

Une fois votre batterie chargée, mettre l'automatisme hors tension, définissez l'emplacement de votre panneau, et procédez à son installation :

Schéma 1



Face avant

Face arrière

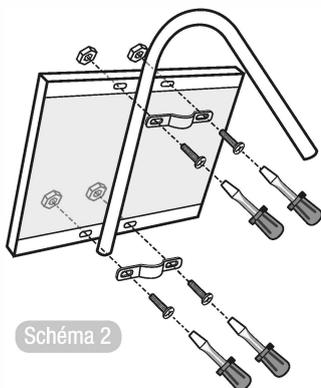


Schéma 2

- 1 - Prévoir le passage du câble pour le branchement du panneau solaire, de façon à les protéger.
- 2- Assemblez l'arceau de fixation sur le panneau solaire (Schéma 2).
- 3- Fixez votre panneau solaire à l'endroit souhaité entre 12h00 et 14h00 (heures d'ensoleillement maximum) et direction SUD (schéma 3).
- 4- Le panneau doit être positionné le plus haut possible, et à la meilleure distance possible du boîtier de contrôle (pour la motorisation à vérin).

Orientation SUD

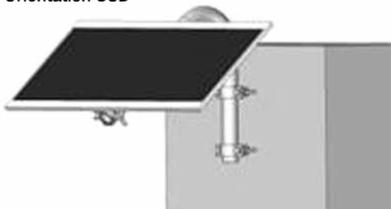


Schéma 3

L'arceau de fixation a été étudié pour positionner le panneau solaire vers le soleil à un angle spécifique, il est toutefois possible de régler la position horizontale du panneau.
Attention : Seul un positionnement correct du panneau permet une charge optimale de la batterie et un bon fonctionnement de votre motorisation.

BRANCHEMENT DU PANNEAU SOLAIRE

Il est impératif de respecter la polarité lors du branchement :
Symbole + = Rouge
Symbole - = Bleu

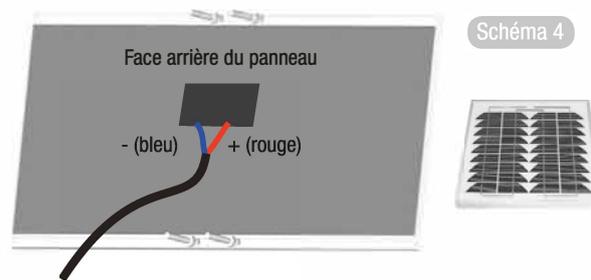


Schéma 4

Procédez au câblage en suivant les schémas 4 et 5.

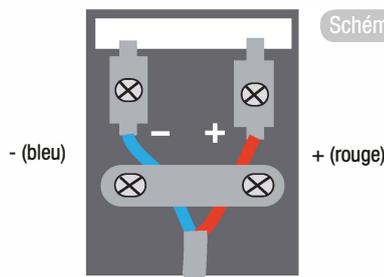
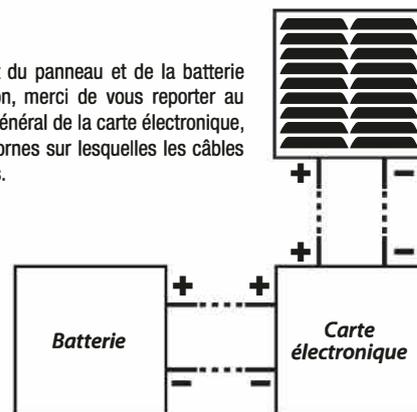


Schéma 5

Reliez ensuite votre panneau à votre motorisation en suivant le schéma 6.

Pour le branchement du panneau et de la batterie sur votre motorisation, merci de vous reporter au schéma de câblage général de la carte électronique, afin d'identifier les bornes sur lesquelles les câbles doivent être branchés.

Schéma 6
Schéma de principe



Le panneau solaire 12V10W avec une batterie 12V 7A, avec cartes CTH44 /CTH48/CTH46 permet environ 50 manoeuvres par jour dans de bonnes conditions d'ensoleillement. Il est conseillé, pour les régions où l'ensoleillement se fait plus rare, de rajouter un deuxième panneau solaire, connecté en parallèle. Attention chaque panneau doit avoir un diode, En cas contraire il va décharger la batterie pendant la nuit.

Pour câbler un deuxième panneau solaire, suivre le schéma 7.

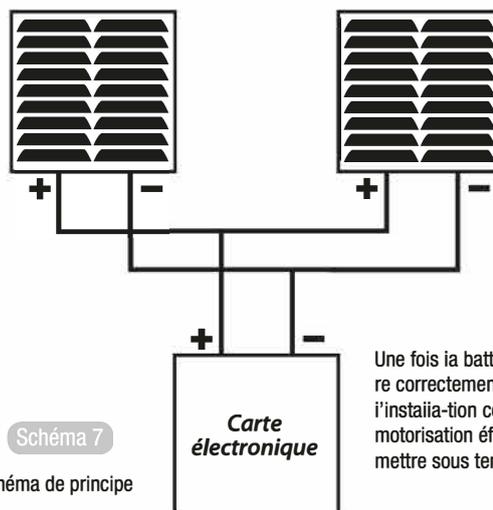


Schéma 7

Schéma de principe

Une fois la batterie et le panneau solaire correctement connectés, et une fois l'installation complète de la motorisation effectuée, vous pouvez mettre sous tension.

Une fois la batterie et le panneau solaire correctement connectés, et une fois l'installation complète de la motorisation effectuée, vous pouvez mettre sous tension.