

Notice de montage

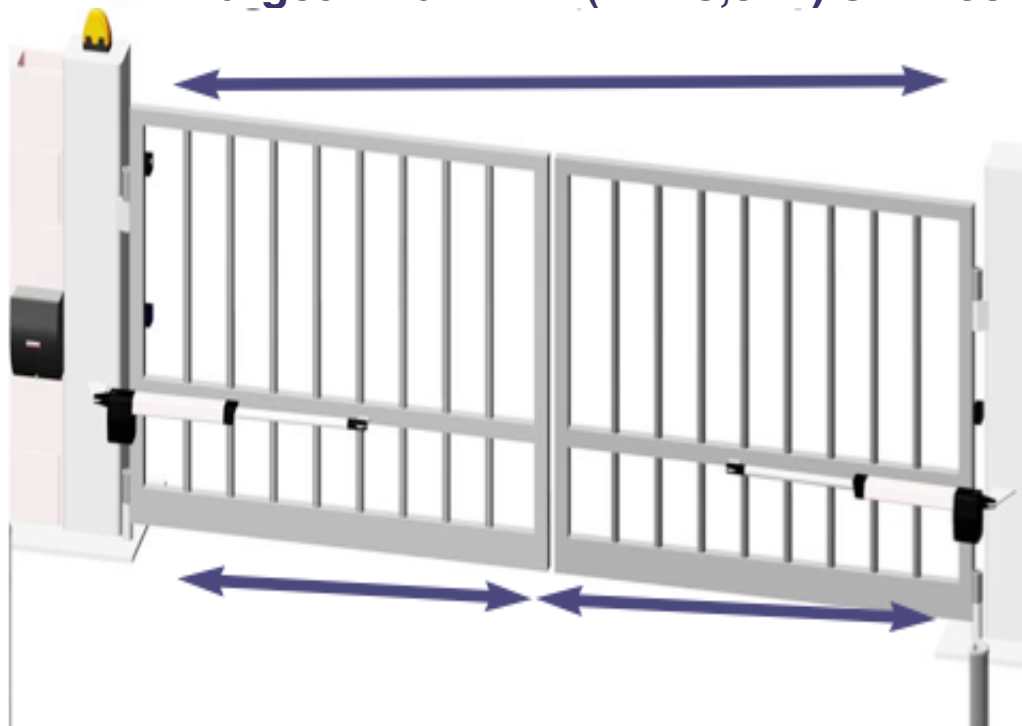
rev.0709 FR

812/300 Rol - 812/400 Rol

Automatisme pour portail battant

largeur maxi 5m (2 x 2,5 m) 812/300

largeur maxi 7m (2 x 3,5 m) 812/400



 Température d'exercice
-10° C / + 50° C

 Moteur
12 V dc

 Voltage
230-110 V/ 50 Hz
W140

 IP
IP44

 Angle ouverture
maxi
120 °

 temps de manœuvre
11-18 sec.

a propriété.
i buttés d'arrêt.

ATTENTION:

le portail doit être symétrique et bien balancé.

Lire avec attencio cette notice avant d'installer l'automatisme.

Pour plus d'info contacter directement le producteur Allducks srl

DHA SRL
VIA AGRATE,99/7
20863 CONCOREZZO (MB) ITALY
TEL. +39 (039) 9633200
FAX. +39 (039) 9633219
INFO@DUCATIHOME.IT
WWW.APRITU.IT

1. COMPOSITION DU KIT



HC812/300 (1)

- n° 2 vérins électromécaniques télescopiques 12V course 300 mm (Réf. HC312)5mx500kg
- n° 4 pattes de fixation avec quincaillerie de fixation
- n° 1 boîtier de contrôle (Réf. 7855ROL)avec carte CTH42S, transformateur
- n°2 télécommandes 2 canaux rolling code 433 MHz (Réf. 6203 ou 6204 roll)
- n°1 selecteur à clé (Réf.SW5000)
- n°1 Clignotant 12V (Réf.HC7500)
- n° 1 clé trilobale pour déverrouillage manuel (Réf.R15)
- n° 1 notice de montage

HC812/400 (2)

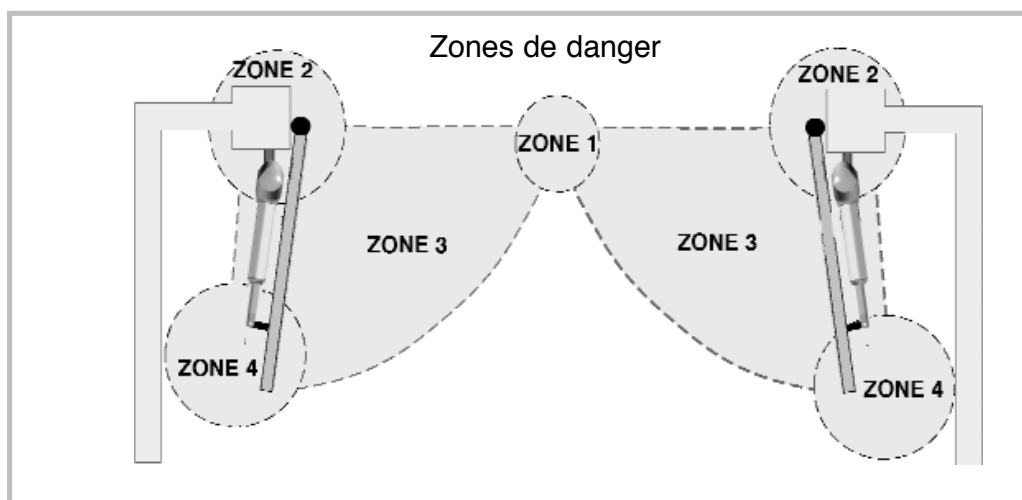
- n° 2 vérins électromécaniques télescopiques 12V course 400 mm (Réf. HC412)7mx500
- n° 4 pattes de fixation avec quincaillerie de fixation
- n° 1 boîtier de contrôle (Réf. 7855ROL)avec carte CTH42S, transformateur
- n°2 télécommandes 2 canaux rolling code 433 MHz (Réf. 6203 ou 6204 roll)
- n°1 selecteur à clé (Réf.SW5000)
- n°1 Clignotant 12V (Réf.HC7500)
- n°1 Antenne (Réf.HC6025)
- n°1 couple de photocellules (Réf. SW7012)
- n° 1 clé trilobale pour déverrouillage manuel (Réf.R15)
- n° 1 notice de montage

- Alimentation 230V
- Vérins électromécaniques à vis sans fin avec moteur 12V, fonctionnement en courant continu.
- Température de service: +40°C/ - 10°C,
- Sorties pour branchement accessoires: clignotant, antenne externe, photocellules, sélecteur à clé; citophone, bouton poussoir.
- Télécommande à 2 canaux rolling code 433Mhz. Homologation CE + FCC.
- Carte électronique avec récepteur intégré. fusible 10A T pour protection moteurs,
- Degré imperméabilité IP45,
- Fusible de protection 800 mA retardé entré transformateur;
- Transformateur toroidal 105W double isolation
- Déverrouillage d'urgence par clé de sécurité trilobale qui permet de manoeuvrer manuellement le portail.
- Fonctionnement en continu sans risque de surchauffage moteurs
- Réglage puissance de chaque moteur indépendant (par Trimmer)
- Ouverture piétonnaire (1 seul vantail partiel)
- Fonction de fermeture pas à pas ou fermeture automatique avec temps réglable max.60 sec.
- Système de sécurité amperometrique. En cas de détection d'obstacle arrete le mouvement

3. CONSIGNES DE SECURITE



- S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement dues au mouvement d'ouverture) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes sont évitées et innaccessibles à personnes, animaux ou objets.
- Ne jamais laisser des enfants, adultes ou animaux sans surveillance pendant l'ouverture ou la fermeture du portail.
- Ne pas traverser le passage dans la zone d'accès du portail pendant la fermeture.
- Prévoyez un accès piétonnaire secondaire pour accéder à l'intérieur de la propriété en cas de panne.
- Garder à vue le portail pendant le mouvement
- Ne jamais laisser les dispositifs de commande (télécommandes/ clavier/ etc...) à la portée des enfants.
- Si vous utilisez un interrupteur sans verouillage * (Exemple: interphone, contact à clé, digicode...) assurez-vous que les enfants et les personnes non autorisées à commander l'automatisme ne y ont pas accès.
- Déconnectez l'appareil de son alimentation pendant les opérations de nettoyage ou d'autres opérations de maintenance.
- Le mouvement du portail doit être signalé par le feu clignotant visible soit dès l'extérieur que dès l'intérieur de la propriété.
- il est conseillé de prévenir la présence d'un portail automatisé en appliquant une plaque informative à l'extérieur de la propriété.



4. CONTROLES PRELIMINAIRES

Avant de procéder à l'installation de votre produit, il est impératif de lire attentivement l'ensemble de cette notice. Suivez précisément chacune des instructions données et conservez cette notice aussi longtemps que durera votre produit. En cas de non respect de ces consignes d'installation, de graves dommages corporels ou matériels risqueraient de survenir. Le producteur ne pourrait pas en être retenu responsable.



Vérification de la structure. Assurez-vous que:

- 1) le portail est correctement installé, en parfait état et parfaitement équilibré.
- 2) les gondes du portail soient en bon état.
- 3) le portail s'ouvre et ferme facilement à la main.
- 4) le portail s'ouvre vers l'intérieur de la propriété
- 5) le portail n'a pas une électroserrure (en cas , la dé-connecter)
- 6) la structure (pilier et portail)soient solides et permettent une Installation de l'automatisme en respectant les mesures maximales A et B indiquées page 7. En cas contraire des aménagements de maçonnerie seront nécessaires pour encastrier les moteurs afin de respecter les mesures indiquées.
- 7) les points où seront fixés les pattes de fixation des moteurs au portail soient en parfait état et très solides. Autrement il faudra les renforcer avec des plaques en fer ou bois .
- 8) les vantaux du portail soient arrêtés soit en position de fermeture que d'ouverture par des butées d'arrêt solidement fixées au sol (voir pag.6 dessin 5b et exemple fig.5c).
- 9) Assurez-vous que cet automatisme est approprié à la mesure et au type de votre portail et que le dégagement minimal peut être respecté par votre installation.En cas contraire le kit ne peut pas être installé sauf modification de la structure afin de rentrer dans les limites d'encombrement et mesures maximales indiquées.
- 10) Assurez-vous que vous disposez de tous les outils et du matériel nécessaire pour effectuer l'installation, et qu'il est conforme aux normes de sécurité en vigueur dans votre pays.

ATTENTION: Ne pas installer l'automatisme si une réparation ou un réglage sur la structure est nécessaire.

Lisez avec attention ce manuel pour être sûr de bien mémoriser chaque passage et de familiariser avec le système et les mécanismes de sécurité avant de commencer l'installation.

Ce dispositif est réalisé pour être utilisé pour le passage de véhicules. Pour pouvoir accéder aux moteurs et les débloquent en cas de panne, il est nécessaire de prévoir un passage piéton séparé.

Ne laissez jamais aucune personne ou objet stationner dans la zone de manœuvre du portail.

Pendant les manœuvres d'installation le passage dans la zone de manœuvre du portail doit être interdite.

Le constructeur ne répond pas des défauts de fonctionnement ou des dommages causés par une installation qui ne répond pas aux instructions contenues dans ce manuel ou résultant d'une utilisation non correcte des produits.

Le kit ne peut pas motoriser un portail qui ne fonctionne pas correctement ou qui n'est pas sûr.

5. LIMITES ET CONDITIONS POUR UN FONCTIONNEMENT CORRECT.

L'automatisme est conçu pour motoriser des portails résidentiels à double battant de longueur maximale de 2,5m par vantail. Alimentation par secteur électrique 230V.

Le poids de chaque vantail ne doit pas dépasser 250 Kg.

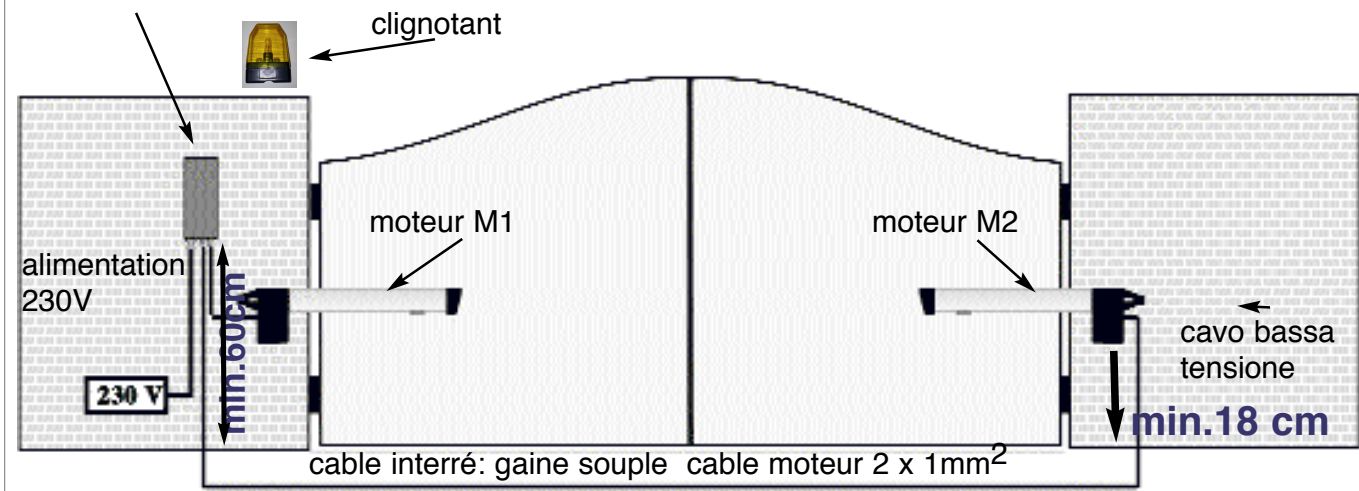
L'automatisme peut être utilisé sur portails en fer, aluminium, PVC, bois, à condition que les mesures et poids max. d'application soient respectés.

Attention: avec portail plein et présence de vent fort l'automatisme pourrait ne pas fonctionner correctement à cause du système amperometrique de securité qui pourrait relever la resistance causé par le vent comme un obstacle et donc arrêter ou renverser sa course.

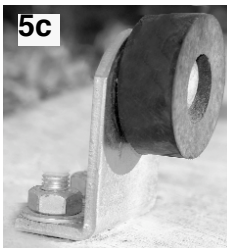
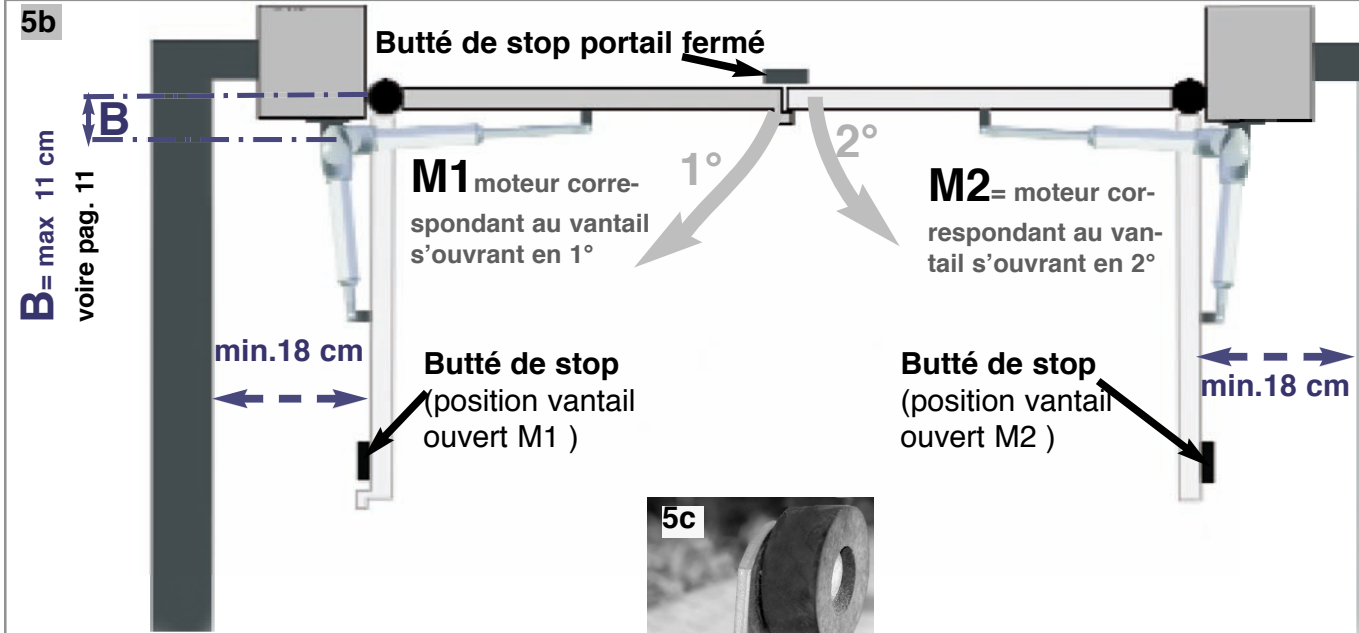
Dans telle situation il est conseillé de déverrouiller les moteurs et de fermer/ouvrir le portail à main jusqu'à que le vent ne soit plus aussi fort.

5a

Boite de controle



5b



exemple de butté
d'arrêt (non fournie)

6. Opération préalables: Rélier les piliers

Prédisposez un conduit isolé pour le passage sous terre du câble du deuxième moteur.

Réliez les piliers entre eux par un câble 2 x 1 mm², ou deux câbles si vous désirez installer aussi une couple de photocellules HC 7012 (accessoire en option).

Prévoyez une gaine de protection ICT25 mm pour le passage enterré des câbles. Si vous ne pouvez réaliser de tranchée entre les deux piliers, utilisez un passe-câble qui pourra supporter le passage des véhicules.

7. Réunissez tous les outils nécessaires à l'installation

Tous les outils et matériel pour compléter l'installation, doivent être en parfait état et conforme aux normes la sécurité en vigueur sur le territoire d'utilisation:

marteau; pinceuse pour seeger externe; niveau; tournevis cruciforme mesure PH2; tournevis plat mesure 2,5 mm; clé anglaise; câble électrique H07NRF, de longueur suffisante pour la connexion des deux moteurs; 4 boulons pour fixation plaque au portail de diamètre 8 mm longueur selon épaisseur portail; 4 boulons pour fixation plaque au pilier de diamètre 8 mm longueur selon épaisseur pilier; pinceuse; étau; serre-câble. Câbles pour branchements accessoires (0,5mm²)

8. Relevé des cotes

Selon le tableau dessous indiqué, et les dessins correspondants, vérifiez s'il est possible de respecter les mesures maximales de A et B. Le choix de la valeur déterminera l'angle d'ouverture maximale de vos vantaux. Mesurer à compter du trou postérieur de fixage du vérin (pignon).

8a. kit 812/300 Rol

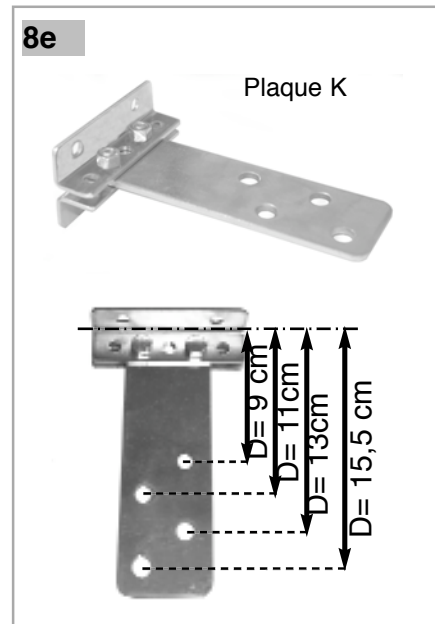
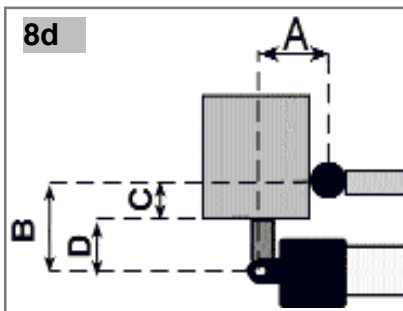
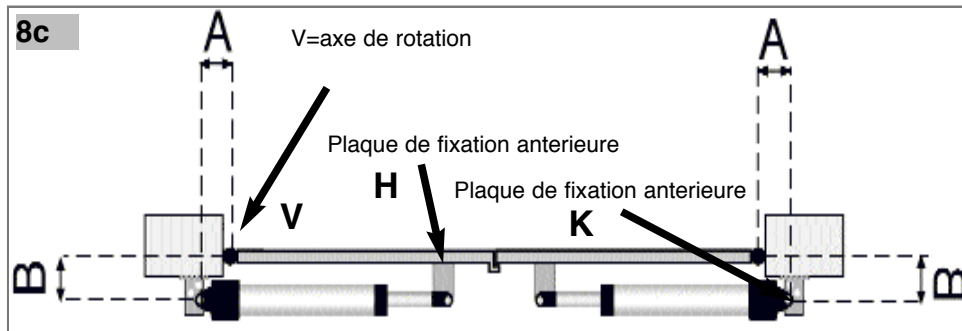

☐


☐

CM	A: 8	A: 10	A: 12	A: 14	A: 18	A: 20
B: 8	98°	110°	118°	125°	108°	100°
B: 10	97°	108°	115°	120°	100°	94°
B: 12	95°	105°	112°	110°	100°	93°
B: 14	95°	103°	109°	98°		
B: 16	94°	101°	97°	90°		
B: 18	94°	97°				
B: 20	93°					

8b. kit 812/400 Rol

	A= 8cm	A= 10cm	A= 12cm	A= 14cm	A= 16 cm	A= 18cm	A= 20cm	A= 22cm	A= 24cm	A= 26cm	A= 28cm
B= 8cm	16 sec/97°	18sec/110°	21sec/118°	23sec/125°	23sec/130°	24sec/135°	26sec/137°	27sec/115°	31sec/108°	32sec/103°	32sec/105°
B= 10cm	18sec/98°	19sec/107°	22sec/114°	23sec/121°	25sec/127°	27sec/131°	27sec/125°	29sec/115°	31sec/108°	32sec/103°	33sec/99°
B= 12cm	20sec/98°	23sec/105°	24sec/112°	26sec/118°	27sec/124°	29sec/127°	30sec/120°	33sec/110°	34sec/104°	35sec/100°	36sec/96°
B= 14cm	21sec/95°	24sec/103°	25sec/108°	27sec/105°	28sec/120°	30sec/125°	32sec/111°	33sec/105°	35sec/99°	36sec/95°	37sec/93°
B= 16cm	23sec/94°	25sec/102°	28sec/108°	30sec/103°	31sec/118°	33sec/113°	34sec/102°	35sec/98°	37sec/94°	38sec/90°	
B= 18cm	26sec/94°	27sec/100°	29sec/106°	32sec/111°	33sec/115°	34sec/105°	36sec/97°	36sec/93°	38sec/90°		
B= 20cm	28sec/94°	30sec/100°	32sec/105°	34sec/109°	35sec/103°	37sec/96°	40sec/90°				
B= 22cm	29sec/93°	33sec/99°	33sec/103°	34sec/106°	37sec/95°	38sec/90°					
B= 24cm	32sec/93°	34sec/99°	36sec/102°	37sec/93°							
B= 26cm	34sec/93°	36sec/98°	37sec/92°								
B= 28cm	38sec/93°										



FIXAGE DU VERIN AU PILIER

Procéder au montage de la plaque réglable "K" et la fixer sur le mur. Cette opération est très importante puisqu'elle détermine les paramètres suivants:

1. Vitesse d'ouverture du portail
2. Puissance de poussée du vérin

Les éléments fondamentaux pour effectuer ce choix sont:

1. Les dimensions du portail (poids/longueur)
2. Taille du pilier

- Pour portails d'une longueur supérieure à 150 cm, choisir la mesure "B" supérieure à 10 cm.

- La mesure "A" n'influe pas sur le choix, donc elle ne pourra être déterminée que par les nécessités d'encombrement qui dérivent du type de pilier.

- Les mesures standards les plus conseillées sont Portails inférieurs à 150 cm A=10 cm / B= 10 cm
Supérieures à 150 cm A= 14 cm / B= 12 cm

- Il faut savoir que plus la mesure "B" est grande, plus le portail s'ouvrira lentement.

8a pour automatisme 812/300

8b pour automatisme 812/400

Attention: Force maximum de poussée autorisée 150N

Pour être certain de ne pas dépasser les 15 Kg de poussée, ne pas utiliser les mesures signalées en gris en table de page 8 Au cas où ces mesures devraient être utilisées, il est obligatoire d'installer un double dispositif de photocellules de sécurité.

Percer le pilier/mur au niveau des points de fixation marqués précédemment.

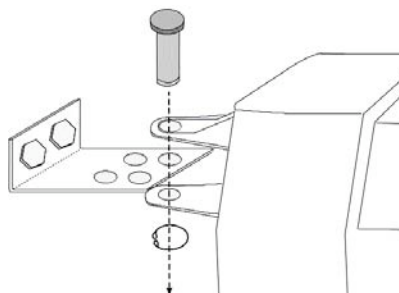
Fixer la plaque postérieure K au pilier/ mur avec des vis (non fournies).

Attacher la partie postérieure du vérin à la plaque K avec le pivot de fixation et le bloquer avec le circlips.

Il est possible de choisir un des 4 trous de la plaque pour la fixation. la choix doit être effectué en rapport aux mesures à respecter indiqués à page 8e.

ATTENTION ! appuyer sur le pivot avec un marteau, mais faire attention de ne pas donner des coups trop forts qui puissent endommager le vérin. **ATTENTION !** soutenir le vérin en position horizontal.

Répéter l'opération pour le deuxième vantail



FIXAGE DU VERIN AU PORTAIL

Fixage provisoire de la plaque anterieure H au vérin

- Fixer provisoirement la plaque anterieure "H" au vérin
- Maintenir le vérin horizontal

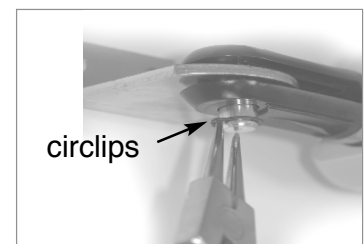
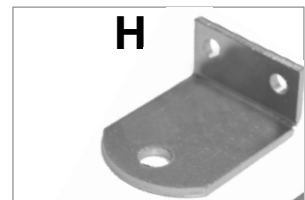
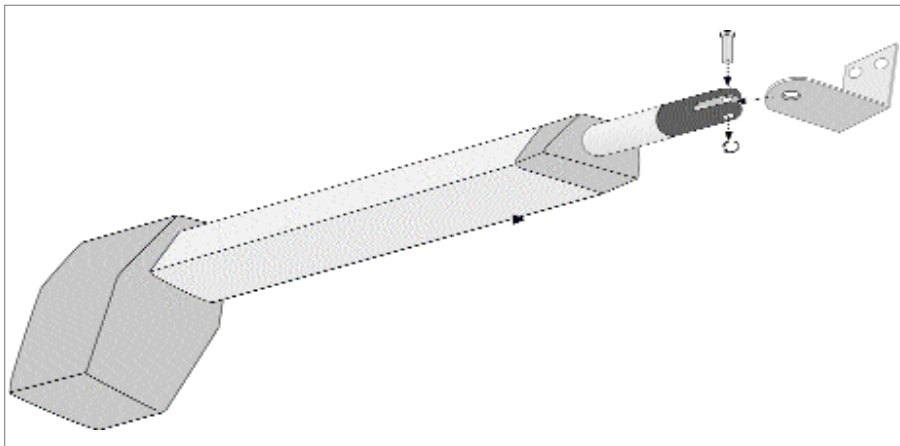
Fixage de la plaque H au vantail du portail

- Ouvrir les vantaux
- Positionner la plaque de fixage anterieure(fixé au vérin) contre le vantail ouvert pour en determiner la position de fixation
- Marquer les points de fixage et percer le vantail.
- fixer la plaque H au portail

ATTENTION ! La zone de fixation au portail doit être suffisamment solide et résistante. Si nécessaire renforcer le vantail avant de fixer la plaque "H".

Fixage definitif de la plaque H au guidage (écrou) G du vérin

Une fois fixé la plaque H au portail, la fixer définitivement au vérin à l'aide d'un circlips.



Controle

Une fois installé les Vérins, déverrouiller les vérins (voir indication au chapitre successif) et manœuvrer manuellement les vantaux

Faire plusieurs manœuvres pour vérifier le bon fonctionnement et l'absence de points de friction

DEVEROUILLAGE MANUEL DU VERIN

Le vérin peut être débloquenté à travers la clé de déblocage fournie dans le kit.

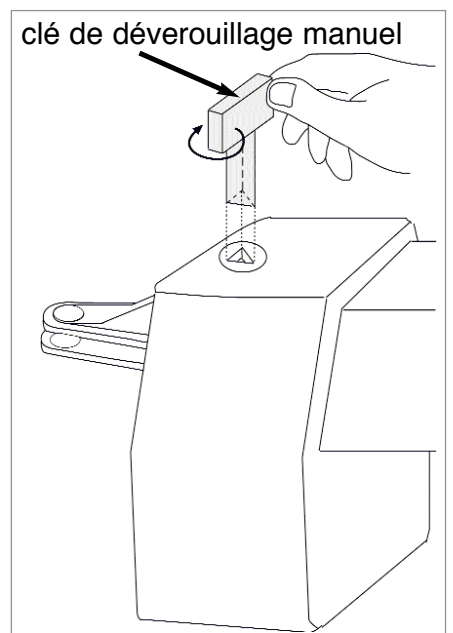
En cas de panne de courant ou anomalie de fonctionnement il est possible de déplacer manuellement le portail en débrayant le vérin.

Pour pouvoir, en cas de panne, accéder au vérin dès l'extérieur de votre propriété, il est nécessaire de prévoir un accès piéton séparé, surtout en cas de portail plein qui ne permet pas d'intervention sur le vérin dès l'extérieur.

Pour déverrouiller: tourner la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre.

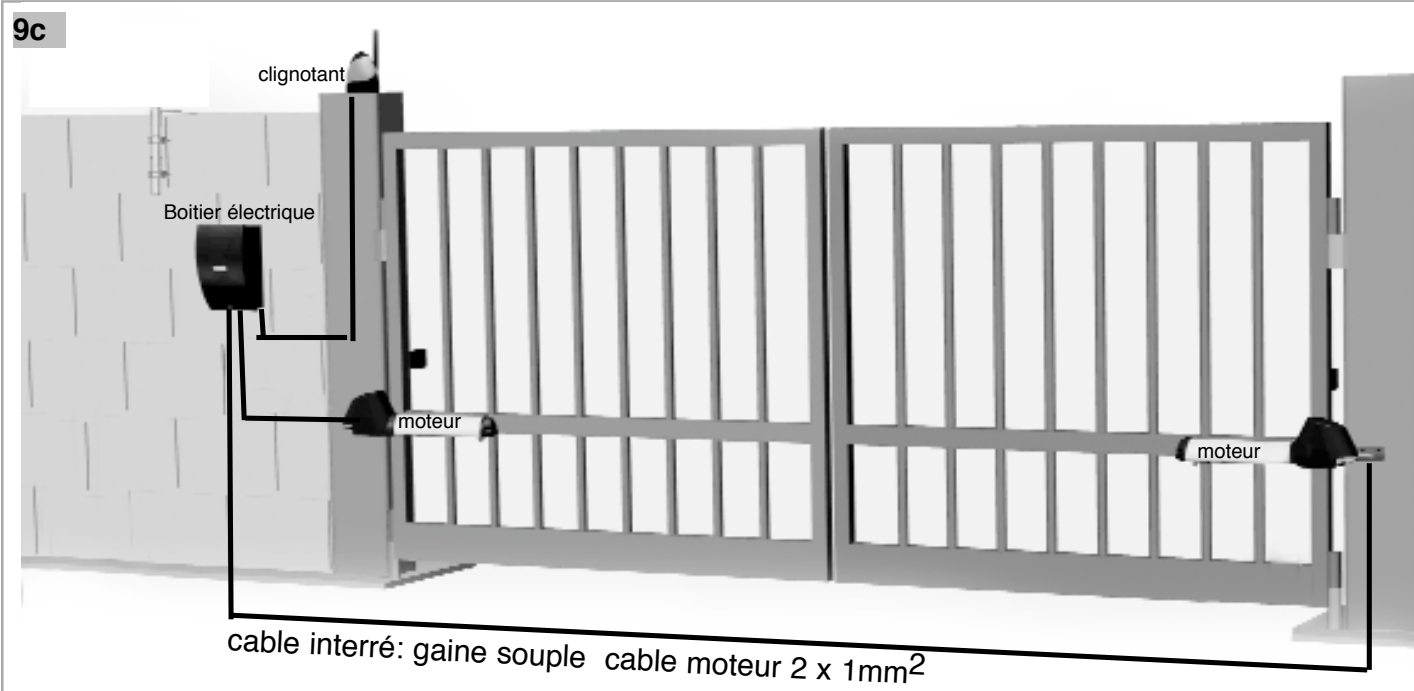
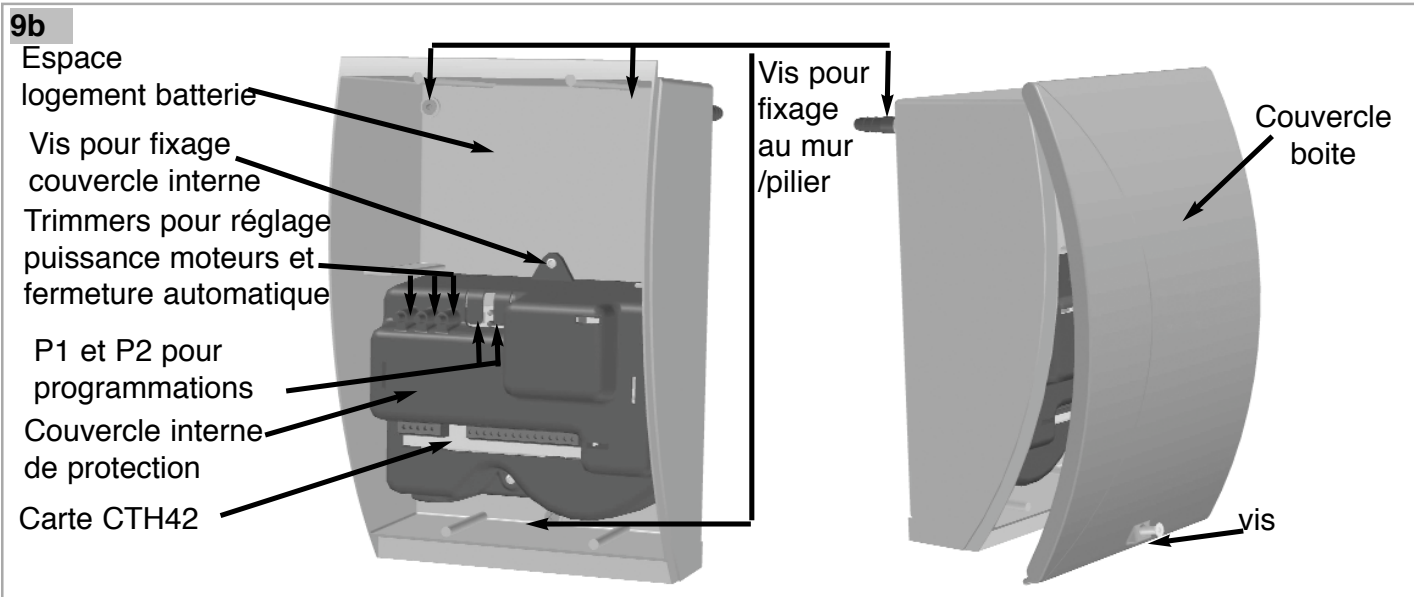
Pour bloquer: tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.

Une fois cessé la panne, pour rétablir l'efficacité de l'automatisme, bloquer les vérins à travers la clé de déblocage en tournant en sens de la montre.



9. Boîtier de contrôle, installation et branchements

Le boîtier de contrôle doit être fixé sur le pilier à une hauteur de terre d'1 m au moins et à une distance de 60 cm minimum du moteur. La position d'installation doit être sûre contre le risque de chocs. Fixer le boîtier avec les cablagés vers le bas, suivant les dessins. Percez le mur avec une perceuse en correspondance des 3 points de fixation au mur. Fixez le boîtier de contrôle avec vis de 4,5 mm. (2 en haut et 1 en bas). La platine CTH42 est fixée directement au dessus du couvercle de protection bleu contenu à l'intérieur du boîtier. Faire attention à que le couvercle de la boîte soit toujours bien fermé afin d'éviter la pénétration de poussière, insectes, humidité ou eau qui pourraient endommager le système. Pour faire passer les câbles de connection des moteurs et des accessoires forer le dessous de la boîte dans les endroits predisposés et utiliser des passe-fils et une presse-étoupe.

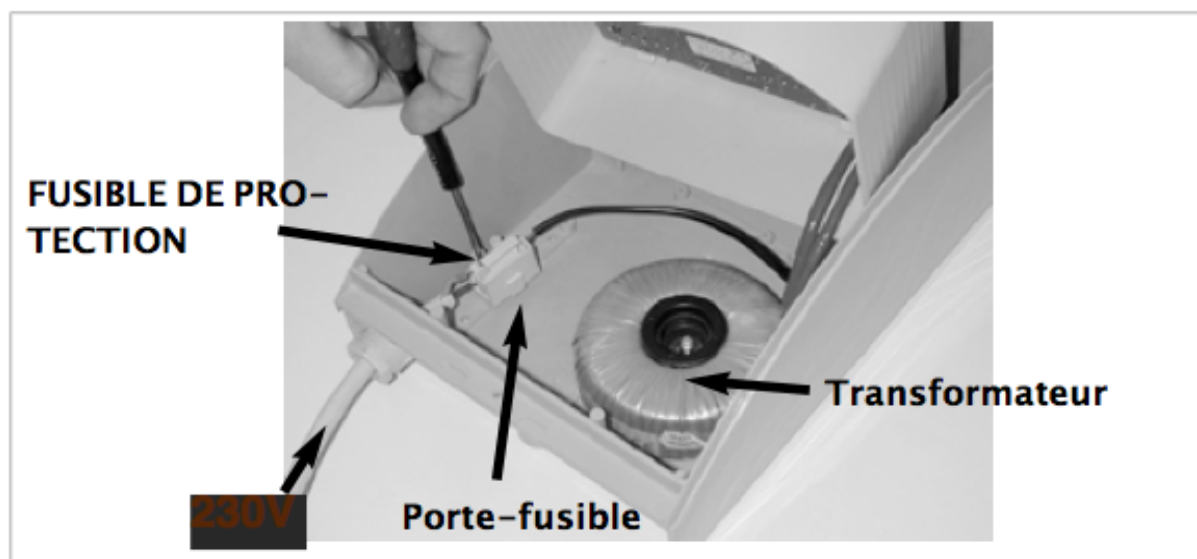


10. BRANCHEMENT A L'ALIMENTATION 230V



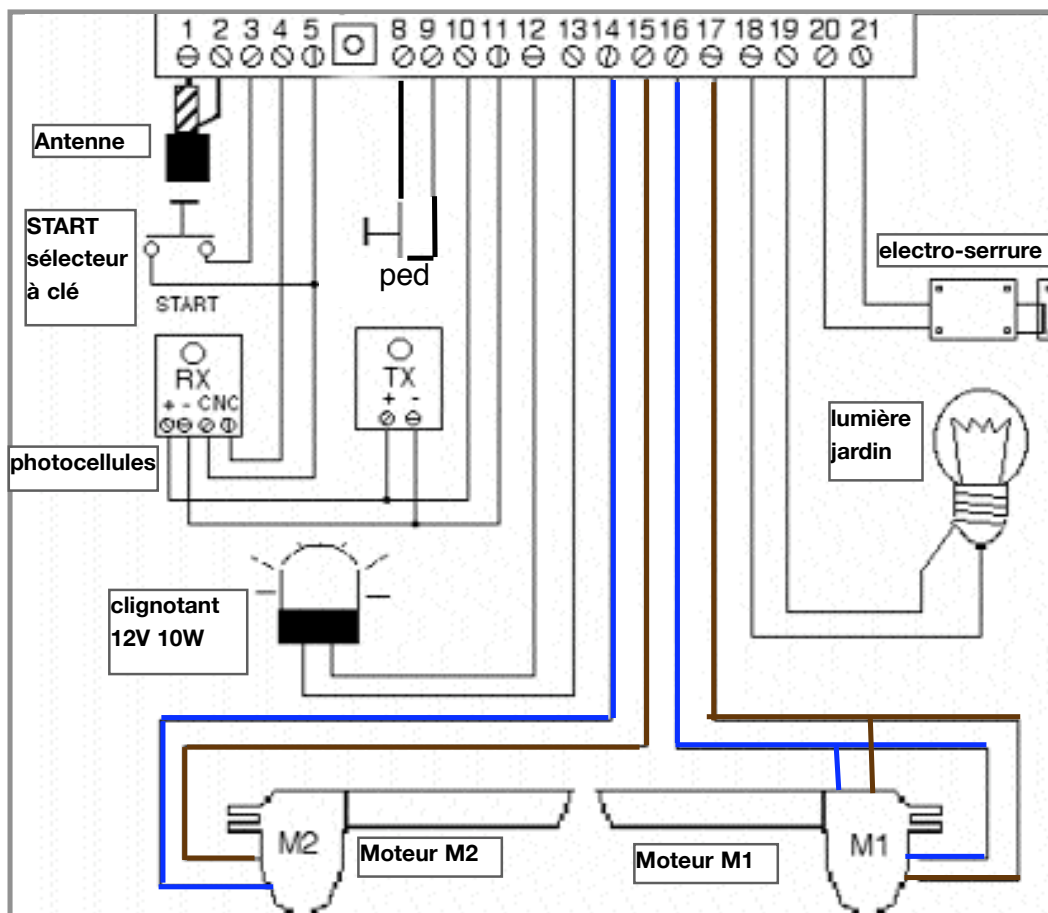
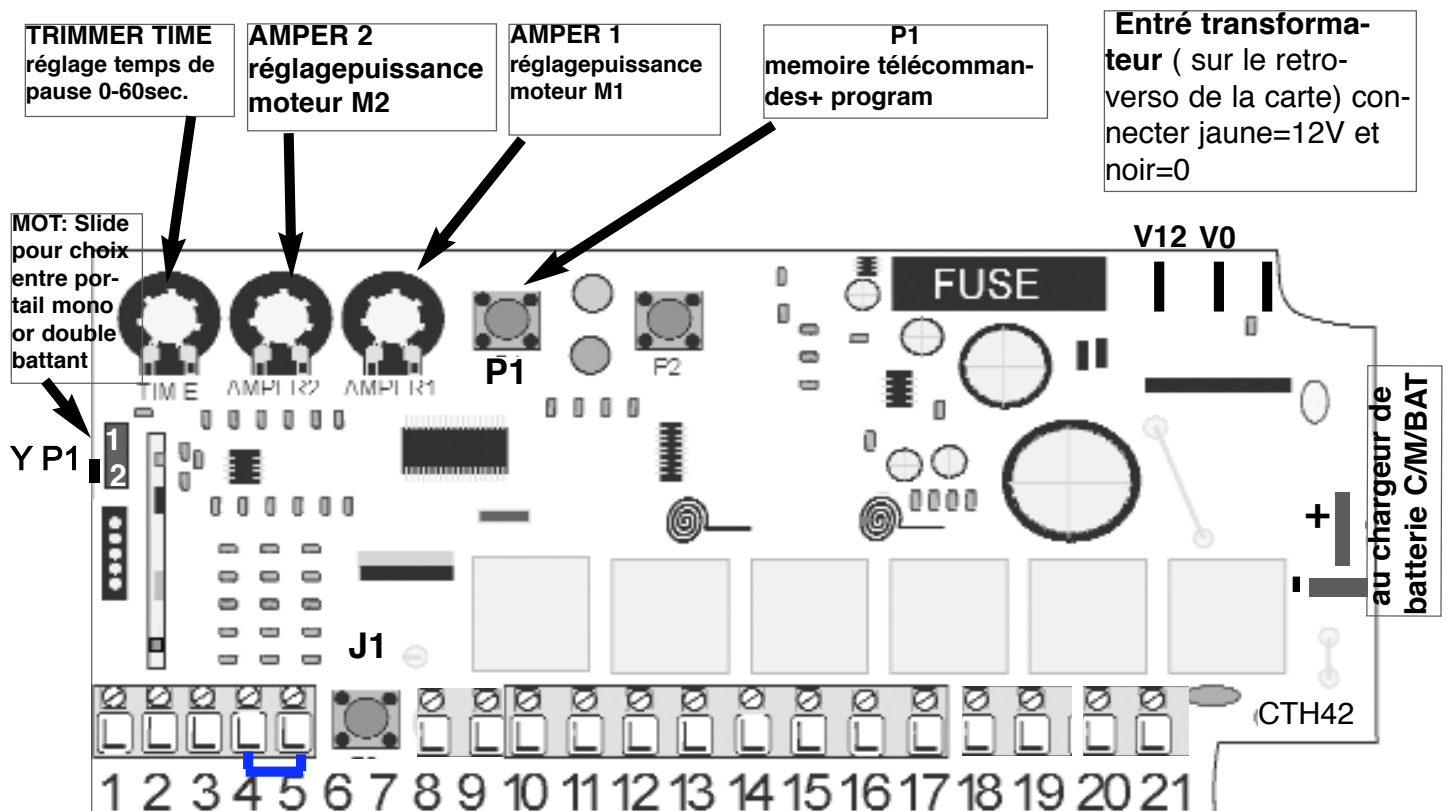
Faites connecter le câble d'alimentation haute tension par un installateur professionnel autorisé. Introduisez le câble dans la boîte à travers un des 3 passages au fond de la boîte. **CONNECTER AU PORTE-FUSIBLE DE PROTECTION FIXE SUR LA BOITE.** Bloquez le câble avec un serre-câble.

ATTENTION ! Il faut utiliser un câble de connexion H07RN-F en prévoyant un interrupteur pour l'arrêt bipolaire de la ligne électrique. Nous suggérons à l'utilisateur de s'adresser à un électricien professionnel spécialisé qui devra effectuer la connexion en respectant les normes de sécurité en vigueur. Nous rapelons à l'utilisateur le haut risque découlant d'une intervention sur le câblage d'alimentation haute tension effectué par du personnel non spécialisé! La connexion électrique de base est terminée. Fermez correctement le boîtier avec son couvercle pour éviter toute infiltration d'eau qui pourrait endommager la carte électronique et causer un court-circuit.



11. Schéma électrique

PLATINE CTH42S



ATTENTION:

ne pas enlever le pont photocellules entre les bornes 4 et 5 sauf que en cas de branchement d'un couple de photocellules. autrement le portail n'ira pas se fermer.

12- BRANCHEMENTS

1- pôle antenne

2 - gaine antenne

3 - start

4 - photocellule

5 - commun/alimentation négatif

6-7 - J1 ouverture piétonnaire avec télécommande

8-9 - ouverture piétonnaire avec bouton poussoir

10 – positif alimentation photocellules

11 – négatif alimentation photocellules

12 - clignotant

13- clignotant

14 – bleue moteur 2

15 – marron moteur 2

16 – bleue moteur 1

17 – marron moteur 1

18 - lumière jardin

19 - lumière jardin

20 - électroserrure

21 - électroserrure

AMPER 1) trimmer de réglage puissance M1

AMPER 2) trimmer de réglage puissance M2

TIME) trimmer pour programmer la fermeture automatique

si le trimmer est tourné totalement en sens contraire aux aiguilles d'une montre la platine est programmée en fonction "semi-automatique" = 1 impulsion ouvre et 1 impulsion ferme le portail

Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour programmer la fermeture automatique. le temps de pause peut être augmenté jusqu'à max.100

LR) led rouge

P1) mémorisation/effaçage des codes de la télécommande ou du Clavier radio

P2) non pression

Fusible) fusible de protection 10A

yp1) commutateur fonctionnement 1/2 battants

Batt+) entrée charge batterie positif

Batt-) entrée charge batterie négatif V12/V0) entrée transformateur 0-12V (câbles jaune et noir)

13. Branchement du moteur M1

Introduisez les câbles du moteur dans la boîte à travers un des passages au fond de la boîte.

Connectez les câbles du moteur M1 (correspondant au battant qui s'ouvre en premier) aux bornes 16 et 17 de la platine CTH42. Il est impératif de respecter les couleurs du câblage:

câble bleu avec borne 16; câble marron avec borne 17.

Bloquez les câbles avec un serre-câble.

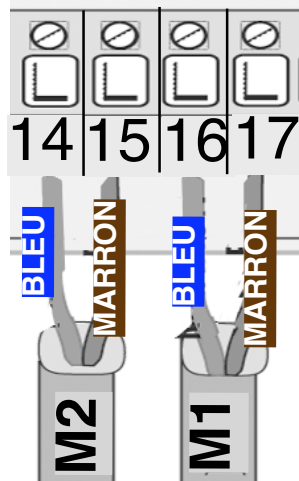
14. Branchement du moteur M2

Introduisez les câbles du moteur dans la boîte à travers un des passages au fond de la boîte.

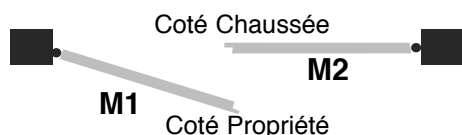
Connectez les câbles du moteur M2 (correspondant au battant qui s'ouvre en premier) aux bornes 14 et 15 de la platine CTH42. Il est impératif de respecter les couleurs du câblage:

câble bleu avec borne 14; câble marron avec borne 15.

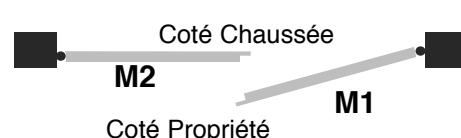
Bloquez les câbles avec un serre-câble.



CAS 1: Vantail gauche s'ouvrant en 1^{er}



CAS 2: Vantail DROITE s'ouvrant en 1^{er}



MOTEUR M1 = CORRESPOND AU VERIN INSTALLE AU VANTAIL QUI S'OUVRE EN PREMIER ET SE REFERME EN DERNIER

MOTEUR M2= CORRESPOND AU VERIN INSTALLE AU VANTAIL QUI S'OUVRE POUR DEUXIEME ET, PAR CONSEQUENCE, QUI SE REFERME EN PREMIER

ATTENTION !

NE PAS INVERSER LA CONNEXION DES CABLES MARRON ET BLEU!
RESPECTEZ LES INDICATIONS DE LA COULEUR DE CABLES ET LA CORRESPONDANCE DES MOTEURS M1 ET M2 TEL QUE INDIQUE.

15. Utilisation du kit sur portail de 1 seul vantail (single battant)

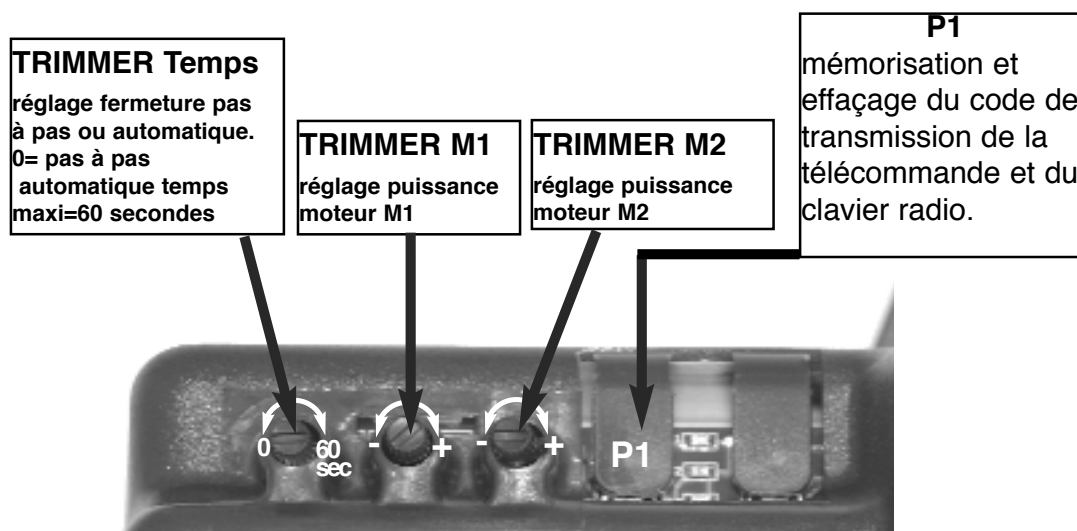
En cas vous désiriez utiliser un seul moteur (portail mono battant) il faudra positionner le slide "MOT" qui se trouve sur le coté gauche de la platine sur le n° 1 = 1 seul vantail.

La platine est programmé d'usine pour fonctionnement sur portail double battant (slide "MOT"positionné sur n°2.

16 Réglages

ATTENTION !

AVANT D'EFFECTUER UN RÉGLAGE VERIFIEZ QUE LE PORTAIL SOIT FERME !



17 Réglage de la puissance de chaque moteur

Réglage puissance/sécurité ampèremétrique individuelle pour chaque moteur.

Le trimmer AMPER1 règle la puissance du moteur M1. Le trimmer AMPER2 règle la puissance du moteur M2.

Régler le niveau de puissance de chaque moteur en manière à garantir la sécurité en cas d'obstacle.

Choisir le niveau de puissance minimal nécessaire à mouvoir les vantaux correctement.

La force augmente en tournant les trimmers en sens des aiguilles d'une montre.

Attention: il est conseillé d'effectuer un réglage ultérieur pendant l'hiver ou en cas de vent fort.

18 Réglage de la fonction de fermeture: Automatique ou semi-automatique.

le trimmer "TIME" (1^{er} à gauche) permet de gérer deux modes de fonctionnement:

A) FERMETURE SEMI-AUTOMATIQUE (Pas à pas).

pour choisir le fonctionnement du système semi-automatique, positionnant le trimmer sur la pos. "O" ZÉRO, tournant complètement en sens anti-horaire . Dans cette fonction il est nécessaire d'appuyer à chaque fois sur la télécommande (ou clavier) pour ouvrir ou fermer les vantaux. (chaque phase est commandée par une seule impulsion).

B) FERMETURE AUTOMATIQUE TEMPORISE: vous pouvez choisir que le portail, après un temps de pause de max.60 sec., se ferme automatiquement. Pour insérer cette fonction il suffit de tourner le trimmer "TIME", en sens des aiguilles d'une montre .Pour régler le temps de pause entre ouverture et fermeture, tourner le trimmer en sens horaire jusqu'à ce que le temps désiré est atteint. (ATTENTION: tourner d'au moins 1/2 de tour).

(L'appareil n'acceptera aucun signal pendant l'ouverture et la pause, tandis que pendant la fermeture une impulsion invertira le sens de mouvement).

Attention!

Effectuer le réglage de fonction fermeture automatique ou semi-automatique avec le portail fermé!

La fonction choisie sera efficace lorsqu'un cycle sera lancé.

24. TELECOMMANDE Réf.6203 Rolling code

Chaque canal de transmission, donc chaque bouton, transmet en fréquence radio 433Mhz, un code unique codé d'usine avec le système de codification connu comme "rolling code".

Chaque bouton peut être utilisé pour commander une différente motorisation de la gamme DHA srl. Le code, qui est secret et incopiable, est automatiquement déterminé entre un choix de plus d'un milliard de combinaisons possibles.

Ce système garantit que seul votre télécommande pourra ouvrir votre automatisme.

A) Memoriser le code de transmission dans votre automatisme:

Procédure nécessaire pour que l'automatisme fonctionne avec votre télécommande:

- avant tout vérifiez le branchement de l'alimentation 230V et vérifiez aussi que le fusible de protection soit en bon état. le portail ne doit pas être en mouvement.

1) Appuyez la touche P1 sur la carte de l'automatisme environ 1 seconde.

Le LED rouge s'allume de lumière fixe.

2) Relachez la touche P1-

3) Pendant environ 8 secondes, appuyez sur la touche de votre télécommande (6203 rolling) que vous voulez utiliser pour commander l'automatisme.

Le LED rouge de la carte ira clignoter 1 fois puis elle restera allumée et elle s'éteindra après quelque seconde

4) Appuyer à nouveau sur la télécommande pour commander une manœuvre

- votre télécommande a été mémorisée dans la mémoire de la carte de l'automatisme.

ATTENTION: La mémoire de la carte peut mémoriser au maximum 10 codes différents.

B) Effacer la mémoire de la carte électronique (perte totale de la mémoire):

Dans le cas où la mémoire serait pleine ou en cas de perte d'une télécommande il faudra vider la mémoire (tous les codes seront annulés) et re-introduire à nouveaux tous les codes dans la carte.

- La porte doit être fermée et pas en mouvement.

- Appuyer sur le bouton P1 pendant environ 20 sec.. jusqu'à ce que le LED clignote 1 sec.

- Relachez P1-

tous les codes ont été annulés de la mémoire de l'automatisme. Re-introduire les nouveaux codes. en suivant les points de 1 à 4 indiqués ci dessus.



Ouverture piétonnaire seulement pour cartes battants /S

Attention: Pour Commander l'ouverture piétonnaire (1 m environ d'un seul battant) avec un des 2 boutons de la télécommande (le bouton devrait être différent de celui de l'ouverture complète) suivre la même procédure décrite au point A), mais utiliser la touche J1 (CTH42S) la led rouge s'allume fixe, relâcher les touches et appuyer sur la touche de votre télécommande. Pour effacer cette option suivre la procédure indiquée au point B).



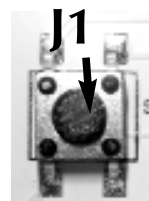
Carte CTH42S

25. Ouverture piétonnaire

l'ouverture piétonnaire permet l'accès des piétons par l'actionnement d'un seul vantail (M1)
Elle peut être commandée par un des canaux de la télécommande ou par un bouton poussoir (non fourni) connectés aux bornes 8 et 9 de la platine CTH42

Pour Commander l'ouverture piétonnaire avec un des 2 boutons de la télécommande suivre la même procédure décrite à pag.14 pour la mémorisation des télécommandes qui commande l'ouverture totale des 2 vantaux (avec le bouton P1 de la platine), mais utiliser la touche J1 de la platine à la place de P1.

Pour effacer cette option suivre la procédure indiquée au point B) de la procédure de la mémorisation des télécommandes (pag.14)



26. ANTI-PRESSION EN FIN DE COURSE

Fonction pour habiliter ou désactiver la non pression des battants en fermeture
cette fonction est pré-établie d'usine pour éviter que les moteurs restent en pression en fin de course.

A la fin de la course le moteur fait reculer de quelques millimètres le vérin afin de ne pas forcer sur le vantail.

Il est fortement conseillé de laisser cette programmation.

Au cas où le client le désire, il peut désactiver la fonction:

- a) appuyer sur la touche P1 du programmeur pour 1 seconde. Le Led rouge s'allume.
- b) appuyer sur la touche P2 pour 1 seconde

Pour habiliter la fonction répéter les points a et b.

27. Sélecteur à clé Réf. SW5000

Le sélecteur permet d'actionner le système à travers un dispositif à clé fixé sur le pilier/mur. Le dispositif peut être positionné à l'intérieur ou à l'extérieur de la propriété.

Le contact est normalement ouvert.

Le branchement doit être effectué sur les bornes correspondantes à START (brancher sur borniers 3 et 5 de la platine CTH42S)

Le sélecteur à clé permet la mise en marche de l'installation tournant la clé en sens horaire. Éviter de l'utiliser simultanément avec la télécommande.

Ce sélecteur permet d'actionner l'automatisme selon la programmation. Le contact est normalement ouvert N.O. Au cas où l'on voudrait connecter plus d'un sélecteur ou éventuellement un bouton-poussoir, effectuer les branchements en parallèle.

Le dispositif est ANTI-EFFRACTION donc seule sa propre clé peut l'actionner.

Attention: pour une plus grande sécurité anti-effraction il est conseillé de murer le câble de branchement.

Sélecteur à clé
SW 5000



23. Branchement Clignotant Réf. HC'7500

Le clignotant permet de signaler le mouvement du portail en cours d'ouverture et de fermeture à travers une lumière intermittente jaune. Le clignotant doit être installé sur le pilier/ mur de façon à être bien visible des l'extérieur et des l'intérieur de la propriété.

Le branchement du câble doit s'effectuer sur les bornes 12 et 13 de la platine électronique CTH42.

Le dispositif fonctionne en BASSE TENSION pour des raisons de sécurité et il est doté de porte ampoule et ampoule 12V 10W.

ATTENTION ! Ne jamais dépasser cette puissance afin de ne pas endommager les circuits.

- L'activation a lieu deux secondes avant la manœuvre effective.

- Le rythme du clignotant est lent à l'ouverture et plus rapide à la fermeture.

ATTENTION ! Bien fixer le dispositif, les vibrations éventuelles peuvent réduire la durée de vie de l'ampoule.

L'installation d'un clignotant est nécessaire et obligatoire pour garantir la sécurité sur la zone de passage public.

24. Branchement Antenne externe HC 6025 (accessoire en Option)

L'antenne externe en option (non fournie dans le kit HC 812/300)

L'antenne externe permet d'amplifier et améliorer la réception radio de la fréquence transmise par la télécommande ou le clavier. Branchements: voir schéma électrique en dessin 26b. ESi on connecte l'antenne externe il faudra éliminer l'antenne fourni d'usine et connecter l'antenne externe sur les borniers 1(antenne) et 2 (masse antenne)



25. Photocellules Réf. SW7012 (accessoire en Option)

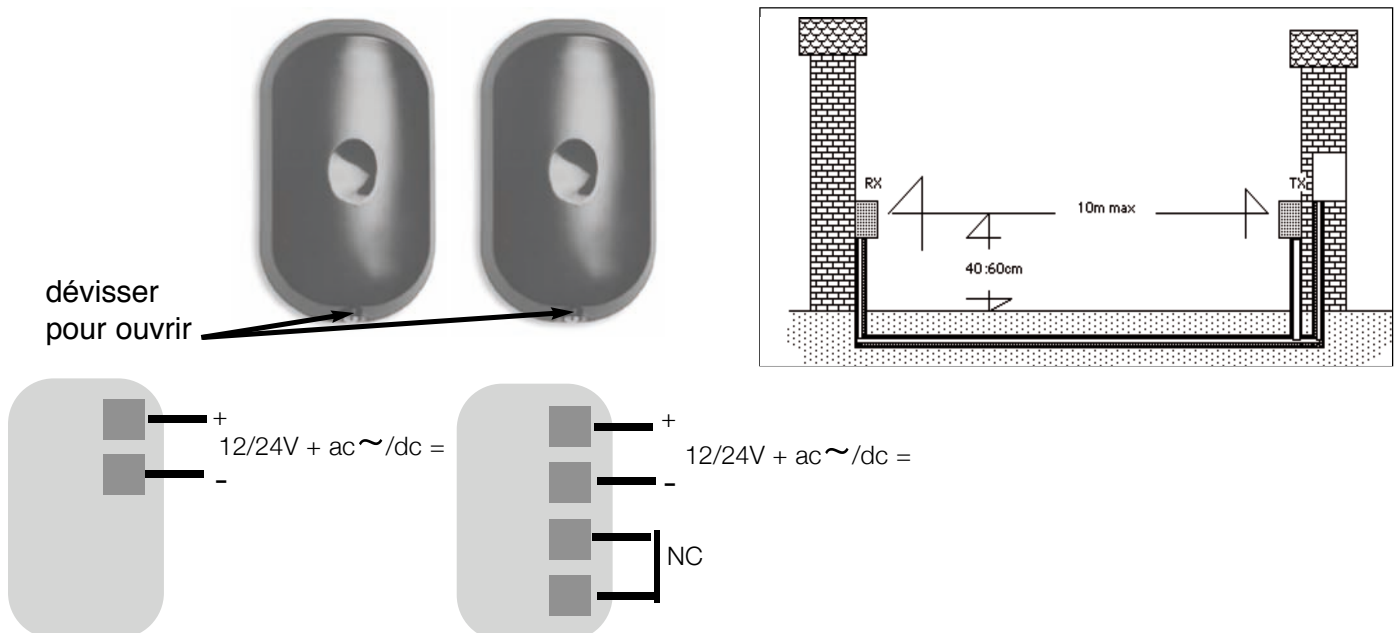
Les photocellules de sécurité sont un dispositif supplémentaire de sécurité, efficace seulement pendant la phase de fermeture du portail. Il est conseillé de positionner les photocellules à une hauteur comprise entre 40 et 100 cm de hauteur de terre. Une seule couple de photocellules peut être installé avec le système alimenté par panneau solaire.

ATTENTION ! la détection d'obstacle est limitée à la présence de l'obstacle sur le rayon infrarouge qui connecte le dispositif.

Le dispositif se compose d'un transmetteur TX et d'un récepteur RX. Le transmetteur TX émet une lumière infrarouge modulée qui est captée par le récepteur RX, lorsque ce faisceau de lumière (invisible) est interrompu par la présence d'un objet, un signal est envoyé à la carte électronique qui inversera le sens de marche du moteur pendant la phase de fermeture des moteurs en produisant l'ouverture des vantaux.

Effectuez les branchements comme indiqué dans le dessin à page 11

ATTENTION: ne pas enlever le pont photocellules entre les bornes 4 et 5 sauf que en cas de branchement d'un couple de photocellules. autrement le portail n'ira pas se fermer.



26. Principales accessoires additionales en option:



Réf. 6204
télécommande
de 4 canaux



Réf. 6203rolling
télécommande
2 canaux



Réf. SW5000
sélecteur à clé



Réf. SW6500
Clavier Radio



Réf. SW7012
jeu photocellules

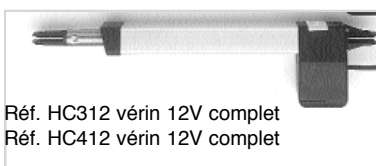


Réf. HC6025 antenne
externe

Au cas où les accessoires en option ou pièces détachées ne soient pas disponibles chez votre revendeur, il est possible de les acheter directement en ligne sur le site internet:

www.apritu.it

27. Principales pièces détachées:



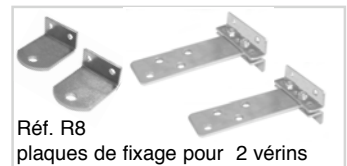
Réf. HC312 vérin 12V complet
Réf. HC412 vérin 12V complet



Réf. 7855ROLL
Boîte de contrôle avec carte
CTH42S; transformateur et
couvercle interne de protection



Réf. CTH42
carte électronique



Réf. R8
plaques de fixation pour 2 vérins



Réf. R15
clé trilobale pour
déverrouillage
manuel

Au cas où les accessoires en option ou pièces détachées ne soient pas disponibles chez votre revendeur, il est possible de les acheter directement en ligne sur le site internet: www.apritu.it

28. Garantie et assistance après vente (SAV)

Cet automatisme est garanti par le constructeur contre tout vice de fabrication pendant 2 ans dès l'achat. L'article 1641 du Code Civil s'applique dans tous les cas. La chute ou le non respect des consignes d'installation ou d'entretien telles que recommandées dans la notice d'instruction du produit excluent tout droit au bénéfice de la garantie constructeur.

Conditions de garantie

1. La garantie est acceptée seulement dans le cas où le certificat de garantie résulterait complètement rempli et envoyé au fabricant dans les 60 jours de la date d'achat et montré avec la facture ou le récépissé qui prouvent l'achat; en outre aucune altération ou effacement devront être apportés au certificat lui-même.
2. Les obligations du producteur sont limitées à la réparation ou, à sa discrétion, au remplacement du produit ou des parties défectueuses.
3. La garantie de ce produit déchoit automatiquement si le produit est modifié et adapté aux normes techniques et de sécurité autres que celles en vigueur dans le pays pour lequel le produit est conçu et réalisé. Aucun remboursement ne sera donc prévu pour des dommages qui découleraient des modifications susdites.
4. Cette garantie ne couvre pas:
 - a) Les contrôles périodiques, l'entretien, les réparations ou le remplacement des parties soumises à usure.
 - b) Coût de transport, déplacement, ou installation de ce produit.
 - c) Utilisation impropre, erreurs d'emploi ou installation non correcte.
 - d) Dommages causés par incendie, eau, phénomènes naturels, orages, alimentation incorrecte ou toutes autres causes indépendantes du fabricant.

Cette garantie n'influence pas les droits des clients prévus par la loi selon la législation nationale applicable en vigueur, ni les droits du client vis-à-vis du revendeur qui découleraient du contrat d'achat et vente. En l'absence de législation nationale applicable cette garantie sera la seule et unique sauvegarde du client et ni le fabricant ni son distributeur ne seront responsables pour tout dommage accidentel ou indirect qui découleraient de la violation des conditions de garantie susdites.

Les clients doivent s'adresser directement au service après vente géré par le producteur ou sociétés officielles délégués par le producteur DHA srl pour renseignements contacter:

DHA Srl
20863 Concorezzo (MB) Italia
tel +39-039-9633200
info@ducatihome.it

via Agrate 99/7
fax +39-039-9633219
service@ducatihome.it

33. Déclaration de conformité CE

L'automatisme pour portails battant modèle Réf. SW700T lorsque installé et utilisé selon les instructions du Constructeur est conforme aux normes
est conforme aux normes
EN55014, EN61000-3, EN60529; ETS300683, EN60555, EN60335-1, EN13241, EN12453, EN12445
SELON LES DIRECTIVES EUROPEENNES : 99/05/CE, 73/23/EEC, 89/336/EEC
Conforme à la directive RoHS

Télécommande modèle Réf. 6203 fréquence de transmission 433 MHz 12 bit
utilisation civile en territoire CENELEC, Europe, Suisse, USA,
CE 0681
conforme à la directive européenne 1999/5/EC EN300 220-3
EN301 489-03; EN 609503^e EDITION 2000
FCC ID L137925764
Conforme à la directive RoHS

Je soussigné, déclare que les produits spécifiés ci-dessus et tous les accessoires détaillés dans le manuel, installés correctement et utilisés en conformité aux normes contenu dans ce manuel, sont conformes aux directives et standards susdites.

