

DUCATI composition des principales kits

Contenu du kit																																														
	HC418 (400mm)	HC518 (500mm)	HC618 (600mm)	HC312 (300mm)	HC412 (400mm)	HC512 (400mm)	HC612 (600mm)	SW400	SW400T	EVO700	EVO700T	EVE900	EVE 900T	KONTROL 7851 CTH41	KONTROL 7855 CTH42	KONTROL 7857 CTH44	KOTROL 9048 12V o 24V	IBOX1048 /12Vo 24V	plaques de fixation	R15 clé de déverrouillage	6203R */6204*/6208*	SW5000*/key 5005*	SW6500	TASTY 6500	FLASH 7500	SW 7500	panneau solaire	batterie	fotocellule* LASER 100 SW7012	Photocellule* LASER 7012 LASER 7120																
HC 819	2x(12V)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-	-	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HC 812-300	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
HC 812-400	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-	-					
HC 812-300 SOLAR	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x				
HC 812-400 SOLAR	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x				
HC 812-400 PRO	-	-	-	-	2x(12 o 24V)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-	-					
HC 812-500 PRO	-	-	-	-	-	2x(12 o 24V)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x (12 o 24V)	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-	-					
HC 812-600 PRO	-	-	-	-	-	-	2x(12 o 24V)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x (12 o 24V)	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-	-				
HC 619 PRO	-	-	2x (12 o 24V)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x (solo su 12V)	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-	-				
SW 3000	-	-	-	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-	1x	-	-	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	1x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
SW 7000	-	-	-	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-	-	1x	-	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	1x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
SW 7000 T	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-	1x	-	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	1x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
SW 7000 T SOLAR	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-	-	1x	-	-	1 x	1x	2x	-	-	-	1x	-	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x			
EVO 748	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12 o 24V)	-	-	-	-	-	-	1x (12 o 24V)	-	1 x	1x	2x	-	-	-	1x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-			
EVO 748 T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x (12 o 24V)	-	1 x	1x	2x	-	-	1x	1x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-			
EVO 748 SOLAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-	-	1x (12 V)	-	1 x	1x	2x	-	-	1x	1x	-	1x12V 10W	1x12V 7A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-			
EVO 748 T SOLAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-	1x (12V)	-	1 x	1x	2x	-	-	1x	1x	-	1x12V 10W	1x12V 7A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-				
EVE 948T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12 o 24V)	-	-	-	-	1x (12 o 24V)	-	1 x	1x	2x	-	-	1x	1x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-			
EVE 948 T SOLAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	1x (12)	-	1 x	1x	2x	-	-	1x	1x	-	1x12V 10W	1x12V 7A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-			
EVE 948 T PRO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12 o 24V)	-	-	-	-	1x (12 o 24V)	1 x	1x	2x	-	-	-	1x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-			
EVE 948 T PRO SOLAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12 o 24V)	-	-	-	-	1x (12 o 24V)	1 x	1x	2x	-	-	-	1x	-	1x12V 10W (24V 20W)	1x12V 7A (2x12V 5A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-		

ATTENTION: les versions "MONO" ont la même composition que les kits du tableau, mais avec un seul vérin au lieu de deux. Les versions "FC" comprennent (un ou deux selon le modèle de vérin) des fins de course mécaniques intégrés dans chacun des vérins.

Attention: différentes compositions de kit non indiquées dans ce tableau peuvent être disponibles. Vérifiez la composition exacte de votre kit spécifiée dans votre confirmation de commande.

*= le modèle de composant fourni dans le kit peut être choisi par le fabricant à sa discrétion

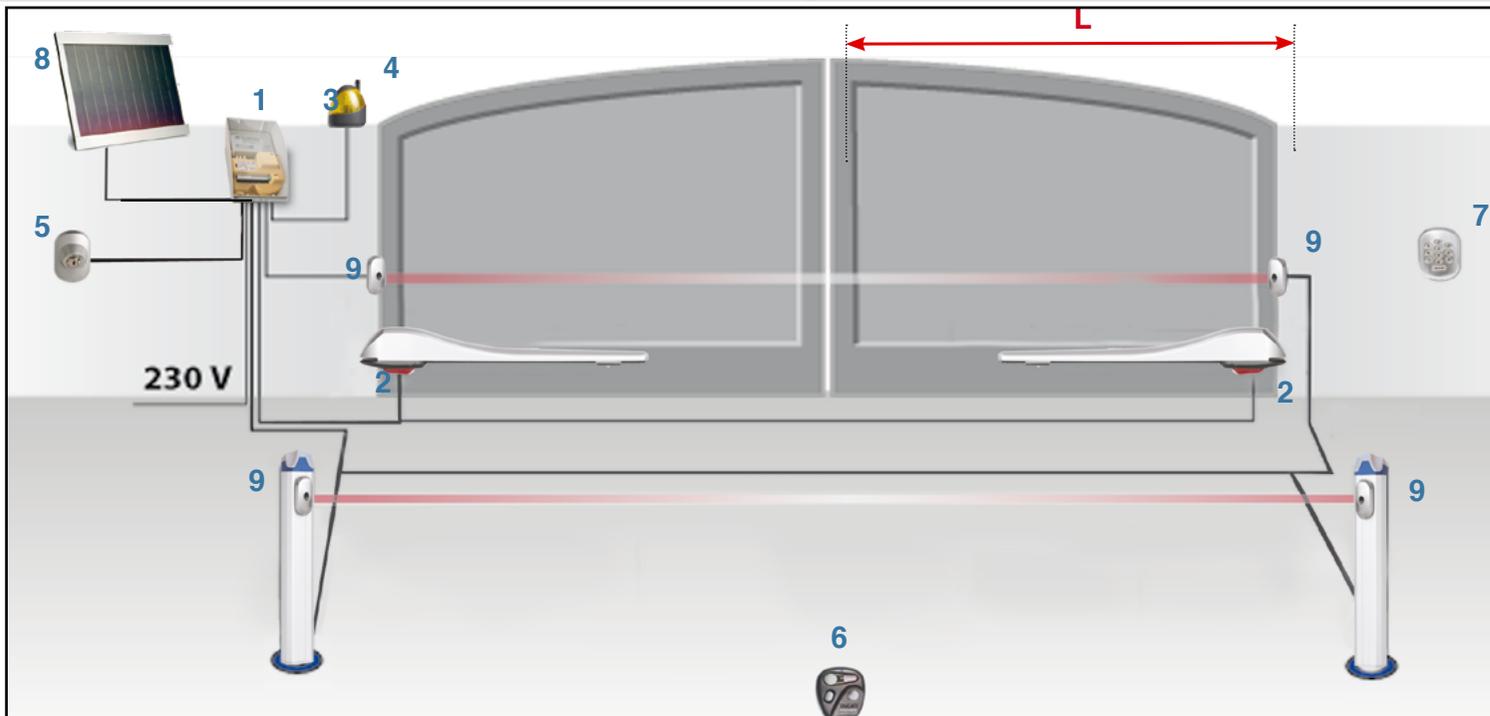
DUCATI tableau de comparaison techniques des vérins

model vérin	page	V	W	N	course (mm)	vitesse (cm / sec)	tele-scopic	Fonctionnement en continu	température de fonctionnement	fin de course mécanique intégré pour la position portail ouvert (vérin en avant)	fin de course mécanique intégré pour la position portail fermé (vérin rétracté)	fine corsa magnétiques intégrés pour porte ouverte et fermée	longueur maxi vantail (L)	poids maxi vantail	angle d'ouverture maxi	débrayage manuel	compatible avec déverrouillage protégé par clé	serrure automatique
HC 312	5	12V	60W	1200	300	1,5	✓	✓	-20°C/+60°C	version FC	-	-	2,5m	250 kg	125°	✓	-	✓
HC 312/ 24 V	5	24V	120W	2400	300	2	✓	✓	-20°C/+60°C	version FC	-	-	2,5m	350 kg	125°	✓	-	✓
HC 412	6	12V	60W	1200	400	1,5	✓	✓	-20°C/+60°C	version FC	-	-	3,5m	350 kg	137°	✓	-	✓
HC 412 / 24V	6	24V	120W	2400	400	2	✓	✓	-20°C/+60°C	version FC	-	-	3,5m	450 kg	137°	✓	-	✓
HC 512	7	12V	60W	1200	500	1,5	✓	✓	-20°C/+60°C	version FC	-	-	4m	400 kg	137°	✓	-	✓
HC 512 / 24V	7	24V	120W	2400	500	2	✓	✓	-20°C/+60°C	version FC	-	-	4m	500 kg	137°	✓	-	✓
HC 612	8	12V	60W	1200	600	1,5	✓	✓	-20°C/+60°C	version FC	-	-	5m	400 kg	137°	✓	-	✓
HC 612/ 24V	8	24V	120W	2400	600	2	✓	✓	-20°C/+60°C	version FC	-	-	5m	500 kg	137°	✓	-	✓
HC 418	9	12V	60W	1200	400	1,5	-	✓	-20°C/+60°C	version FC	version FC	-	2m	200 kg	120°	✓	-	✓
HC 418 /24V	9	24V	120W	2400	400	2	-	✓	-20°C/+60°C	version FC	version FC	-	2m	300 kg	120°	✓	-	✓
HC 518	10	12V	60W	1200	500	1,5	-	✓	-20°C/+60°C	version FC	version FC	-	2,2m	220 kg	125°	✓	-	✓
HC518 /24V	10	24V	120W	2400	500	2	-	✓	-20°C/+60°C	version FC	version FC	-	2,2m	320 kg	125°	✓	-	✓
HC 618	11	12V	60W	1200	600	1,5	-	✓	-20°C/+60°C	version FC	version FC	-	2,4m	250kg	130°	✓	-	✓
HC618 / 24V	11	24V	120W	2400	600	2	-	✓	-20°C/+60°C	version FC	version FC	-	2,4m	350kg	130°	✓	-	✓
SW400	12	12V	60W	1200	400	1,5	-	✓	-20°C/+60°C	version FC	version FC	-	2m	200 kg	120°	✓	SW LOCK	✓
SW400 / 24V	12	24V	120W	2400	400	2	-	✓	-20°C/+60°C	version FC	version FC	-	2m	300 kg	120°	✓	SW LOCK	✓
SW400 T	13	12V	60W	1200	400	1,5	✓	✓	-20°C/+60°C	version FC	-	-	2,6m	260 kg	135°	✓	SW LOCK	✓
SW400 T /24V	13	24V	120W	2400	400	2	✓	✓	-20°C/+60°C	version FC	-	-	2,6m	360 kg	135°	✓	SW LOCK	✓
EVO 700	14	12V	60W	1200	500	1,5	-	✓	-20°C/+60°C	version FC	version FC	-	4m	350 kg	140°	✓	SW LOCK	✓
EVO 700 /24V	14	24V	120W	2400	500	2	-	✓	-20°C/+60°C	version FC	version FC	-	4m	450 kg	140°	✓	SW LOCK	✓
EVO 700T	15	12V	60W	1200	500	1,5	✓	✓	-20°C/+60°C	version FC	-	-	5m	350 kg	135°	✓	SW LOCK	✓
EVO 700T /24V	15	24V	120W	2400	500	2	✓	✓	-20°C/+60°C	version FC	-	-	5m	450 kg	135°	✓	SW LOCK	✓
EVE 900	16	12V	60W	1200	500	1,5	-	✓	-20°C/+60°C	✓	✓	version FCE	4m	400 kg	130°	✓	EVE LOCK	✓
EVE 900 /24V	16	24V	120W	2400	500	2	-	✓	-20°C/+60°C	✓	✓	version FCE	4m	550 kg	130°	✓	EVE LOCK	✓
EVE 900 T	17	12V	60W	1200	500	1,5	✓	✓	-20°C/+60°C	✓	✓	version FCE	5m	400 kg	135°	✓	EVE LOCK	✓
EVE 900 T /24V	17	24V	120W	2400	500	2	✓	✓	-20°C/+60°C	✓	✓	version FCE	5m	550 kg	135°	✓	EVE LOCK	✓

tableau de comparaison techniques des cartes électroniques

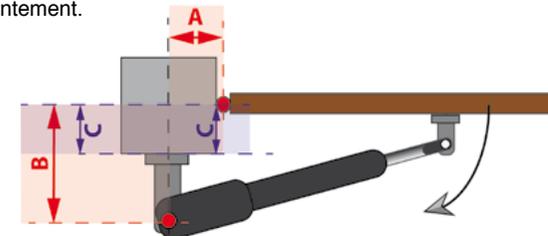
modèle de la carte électronique et fonctions principales	CTH41 (Boitier de contrôle KONTROL 7851)	CTH41MONO (Boitier de contrôle KONTROL 7851MONO)	CTH42 (Boitier de contrôle KONTROL 7855)	CTH44 (Boitier de contrôle KONTROL 7857)	CTH48 (Boitier de contrôle KONTROL 9048)	CTH48/ 24V (Boitier de contrôle KONTROL 9048/24V)
utilisation	portail à 2 battants	portail à 1 battant	portail à 1 ou 2 battants	portail à 1 ou 2 battants	portail à 1 ou 2 battants	portail à 1 ou 2 battants
Alimentation Carte	12V	12V	12V	12V	12V	24V
compatible avec les batteries de secours en cas de panne d'alimentation par secteur	NON	NON	Oui avec l'ajout du module CMBAT	OUI: intégré dans la carte: branchement directe à la batterie 12V	OUI: intégré dans la carte: branchement directe à la batterie 12V	Oui avec l'ajout de 2 modules CMBAT
Alimentation par panneau solaire	NON	NON	Oui avec l'ajout du module CMBAT	OUI: intégré dans la carte: branchement directe à un panneau solaire 12V	OUI: intégré dans la carte: branchement directe à un panneau solaire 12V	Non
Assorbimento in stand-by	0.008A	0.008A	0.012A	0.007A	0.007A	0.007A
Fermeture pas à pas	OUI (n'accepte pas les commandes stop et inversion lors de l'ouverture)			Oui (pendant l'ouverture n'accepte pas un commande de stop)		
Fermeture automatique	OUI, temps de pause fixe non réglable de 30 secondes	OUI temps de pause fixe n,on réglable de 30 secondes	OUI, avec temps de pause réglable jusqu'à 100 sec.	OUI, avec temps de pause réglable jusqu'à 100 sec.	OUI, avec temps de pause réglable jusqu'à 100 sec.	OUI, avec temps de pause réglable jusqu'à 100 sec.
Système de sécurité ampérométrique conforme à la norme EN13241-12453	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
En cas d'obstacle	arrête	arrête	arrête	arrête	Inverse le sens de marche	Inverse le sens de marche
Réglage de la puissance moteur / sensibilité en cas d'obstacle	NO calibré en usine	NO calibré en usine	OUI réglable pour chaque moteur	SI réglable pour chaque moteur	SI réglable pour chaque moteur	SI réglable pour chaque moteur
Ouverture piétonne (seulement partielle de 1 battant)	NON	NON	OUI par Télécommande et/ou commande filaire	OUI par Télécommande	OUI par Télécommande et/ou commande filaire	OUI par Télécommande et/ou commande filaire
Ralentissement SOFT STOP	NON	NON	NON	NON	OUI	OUI
Compatible avec gache électrique	NON	NON	OUI, sortie 12V ca mais pas pendant alimentation-par batterie	NON	OUI (uniquement serrure électrique en corant continu ou avec booster)	OUI (uniquement serrure électrique en corant continu ou avec booster)
Réglage du temps de déphasage des vantaux	NON	NON	NON	NON	OUI	OUI
Sortie de lumière de courtoisie	NON	NON	OUI chronométré	NON	OUI chronométré	OUI chronométré
Récepteur de radio	1 canal rolling code	1 canal rolling code	2 canaux rolling code	2 canaux rolling code	2 canaux rolling code	2 canaux rolling code
Sortie bornes photocellules, sélecteur à clé, clignotant,	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
sortie pour antenne externe	NON	NON	OUI	OUI	OUI	OUI

DUCATI Schéma d'installation général et recommandations de base

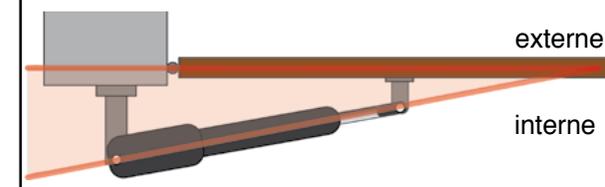


- 1 Boîtier de contrôle avec carte électronique, récepteur radio intégré sur la carte, transformateur toroïdal, logement intégré pour une batterie* (*si fourni)
- 2 Vérins
- 3 Feau clignotant
- 4 Antenne externe et /ou récepteur radio externe* (*si fourni)
- 5 sélecteur à clé / autre bouton de démarrage
- 6 Télécommande radio
- 7 Clavier radio* (*si fourni)
- 8 Jeu photocellules de sécurité* (*se prévoit)
- L= largeur de chaque vantail

Attention: en utilisant des mesures A et B plus grandes on utilisera plus course du vérin et le portail s'ouvrira plus lentement.



Attention: maintenir un angle d'incidence entre le vérin et le portail en position fermé.

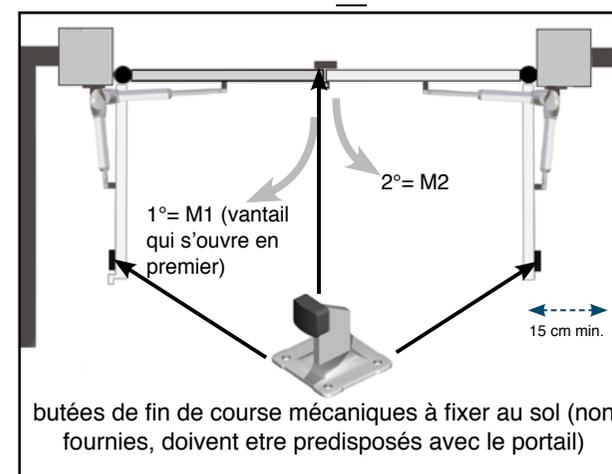


1) **Attention: ANGLE D'INCIDENCE.** Pour assurer une parfaite tenue du portail lors de la fermeture, il est nécessaire d'installer le vérin avec un angle d'incidence par rapport au portail fermé. De cette façon, le vantail sera maintenu bien contre la butée au sol.

2) **Attention: EXTENSION DU VERIN.** Veillez à ne pas utiliser toute la course disponible sur le vérin. Respectez au moins 2 cm de course par côté afin que la pression s'exerce sur les butées mécaniques et que la pression ne s'exerce pas sur le système mécanique du vérin même. Cela entraînerait des difficultés de déblocage manuel et une plus grande usure des pièces mécaniques. Attention: en particulier sur les pistons télescopiques avec une course égale ou supérieure à 400 mm, il est recommandé de préférer économiser au maximum la course utile afin que le piston télescopique soit guidé autant que possible à l'intérieur du profilé en aluminium: sinon, une déformation excessive du piston réduit la résistance du piston, le rendant moins résistant en cas de chocs ou de rafales de vent.

3) **Attention: ARRÊTS DE FIN DE COURSE** Assurez-vous que votre portail est équipé de butées mécaniques qui arrêtent les vantaux dans la position du portail fermé et du portail ouvert. En cas d'absence, disposez-les sur le sol avant de motoriser le portail. Il n'est pas possible de motoriser un portail sans arrêts mécaniques (à l'exception des modèles spéciaux "FC" avec fins de course intégrés sur le piston lui-même). La motorisation arrête en effet le moteur une fois que l'augmentation ampérométrique résultant du vantail qui appuie contre sa propre butée d'arrêt est détectée.

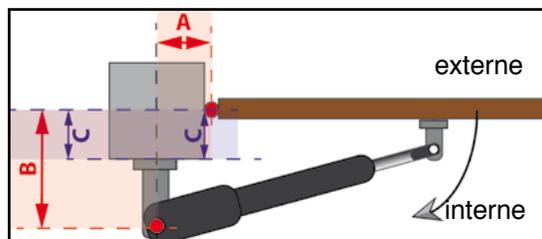
4) **Attention: VITESSE D'OUVERTURE.** La vitesse d'ouverture optimale à 90° est d'environ 16-18 secondes. Une vitesse plus élevée peut faire que les portes claquent et rebondissent sur la butée mécanique. Mouvement proportionné à l'élasticité de la porte et à la longueur du vantail. La vitesse d'ouverture dépend du choix des mesures A et B (voir le schéma de montage de votre modèle de vérin + page 9).



butées de fin de course mécaniques à fixer au sol (non fournies, doivent être prédisposés avec le portail)

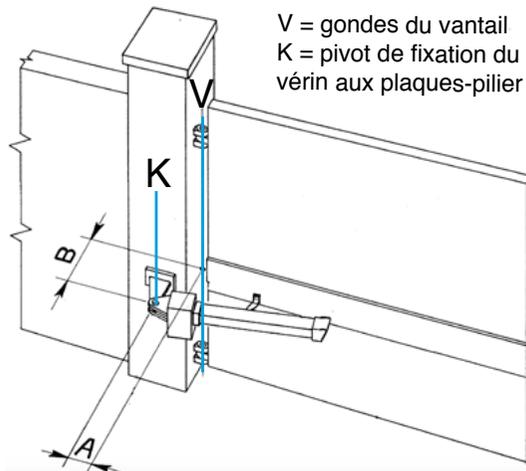
SI VOTRE PORTAIL OUVRE VERS L'INTERIEUR DE LA PROPRIÉTÉ

La plupart des portails s'ouvrent vers l'intérieur de la propriété. Les vérins doivent être montés à l'intérieur de la propriété et "tirés" pour ouvrir le portail. Dans ces cas, la taille du pilier conditionne les mesures A et B à utiliser lors de l'installation des vérins sur la structure. Attention: la mesure B dépend de la taille C + de la longueur des plaques fournies. Plus la dimension C de la structure est grande, plus long devra être le vérin afin de permettre l'ouverture du portail. Plus grande sera la taille B, plus lente sera la vitesse d'ouverture du portail. Attention: chaque modèle de vérin a des limites d'utilisation des mesures A et B. Vérifiez donc la conformité du modèle du vérin aux dimensions de votre structure. Dimensions du pilier: A et B mesurent (respectivement sur l'axe longitudinal et l'axe transversal) la distance entre les gondes du portail et le centre de rotation du vérin. Ces mesures déterminent la vitesse et l'angle d'ouverture maximum du portail. Respecter les limites définies pour chaque modèle d'action-



■ **A=** distance (en section, sur l'axe transversal) entre l'axe des gondes du vantail (V) et le pivot sur lequel tourne le vérin (K). Cette distance peut être choisie par l'utilisateur en respectant les limites spécifiques de son modèle de vérin. Il est conseillé de choisir une taille similaire à la taille B. En général: un plus grand A permet un plus grand angle d'ouverture.

■ **B=** distance (en section, sur l'axe longitudinal) entre l'axe des gondes du vantail (V) et le pivot sur lequel tourne le vérin (K). Cette distance est déterminée par la somme entre la profondeur du pilier jusqu'aux gondes (C) et la longueur de la plaque de fixation du vérin en fonction du trou sélectionné sur sa plaque de fixation. A partir de la taille B, la vitesse et l'angle d'ouverture maximum sont également déterminés. Lorsque la mesure B diminue plus haute sera la vitesse d'ouverture. **Attention:** si un grand angle d'ouverture est requis, choisissez une taille B réduite et une plus grande longueur A dans les limites indiquées.



Recommandation: même sur des portails relativement petits et pas très longs (L), il est toujours préférable de choisir un vérin aussi long que possible afin de garantir une plus grande force de levier et ainsi assurer un rendement mécanique maximal, une usure moindre des charnières du portail et une plus grande durée de la plante.

Attention:

Les plaques de fixation sont fournies dans différents modèles selon le modèle du vérin.

Les plaques fournies offrent la possibilité de choisir le trou à utiliser pour la fixation du vérin.

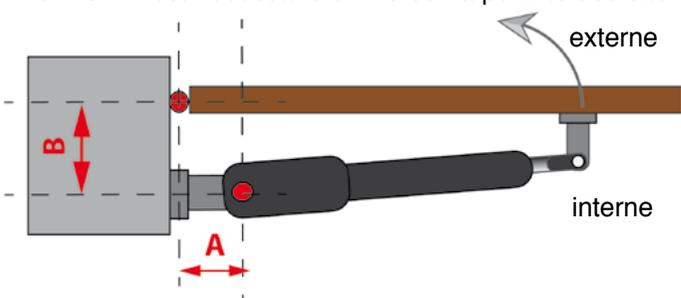
L'utilisateur choisira le trou idéal en fonction de la limite de taille B indiquée dans le tableau correspondant à son modèle de vérin. Dans certains cas, il sera nécessaire de couper la plaque pour la partie dépassant le trou sélectionné. Dans des cas particuliers, des plaques de fixation sur mesure doivent être fabriquées par votre serrurier pour garantir une installation correcte.

Attention: dans certains cas, des travaux de maçonnerie seront nécessaires pour permettre un logement correct du vérin et le respect des limites d'installation.

Installation d'une motorisation à vérin sur un portail qui s'ouvre vers l'extérieur de la propriété

Les vérins doivent être montés à l'intérieur de la propriété, sur le côté du pilier où les gondes du portail sont fixées. Le vérin sera tout en position rétractée avec la porte fermée et poussera pour ouvrir la porte.

Attention: il est nécessaire d'inverser la polarité des câbles moteur par rapport à celle indiquée dans le schéma de câblage standard de la carte électronique.



■ **A=** cette mesure doit permettre l'ouverture de la porte à 90°. Positionnez les plaques de fixation du moteur de manière à ce qu'elles permettent une ouverture géométrique de la porte à 90°. Il est conseillé une mesure A de min. 8 cm. l'espace utile pour le passage sera par conséquent réduit. Dans le cas d'un espace limité, il est conseillé d'installer le moteur en haut afin de ne pas gêner le passage des voitures.

■ **B=** utilisez une mesure aussi proche que possible de A) **Attention:** si le portail s'ouvre sur un sol public, il est recommandé d'utiliser des photocellules de sécurité positionnées de manière à protéger les ev. véhicules garés dans la zone publique. Utilisez l'automatisme uniquement après avoir vu la zone de manœuvre et avoir préalablement vérifié l'absence de personnes ou de véhicules en transit ou bloqués sur un terrain public. Veuillez vous reporter aux lois locales en vigueur concernant l'occupation d'un passage public.