

10. PREDISPOSITIONS

Préparez des conduits isolés pour l'acheminement des câbles moteur et accessoire (non fournis).

réglez le câble d'alimentation du système sur la position où vous souhaitez fixer l'unité de contrôle (inutile en cas d'alimentation autonome par panneau solaire)

Attention: l'alimentation haute tension doit être gérée exclusivement par des électriciens spécialisés. Ne pas effectuer le raccordement de l'alimentation 230 / 110V soi-même: DANGER DE MORT!

Attention: prévoir un dispositif de coupure de courant en cas d'urgence

Attention: la commande et les commandes d'activation doivent être placées à un endroit et à une hauteur du sol ne permettant pas l'accès et l'utilisation par des tiers non autorisés ou mineurs.

11 INSTALLATION MURALE DE L'UNITÉ DE COMMANDE

Fixez la partie inférieure de l'unité de commande au mur à l'aide de vis et de chevilles appropriées (non fournies).

Il est conseillé de sceller les trous pour éviter les infiltrations d'eau, l'humidité, la poussière et les insectes.

Il est recommandé de vous munir de chasser-cables appropriés (non fournis)

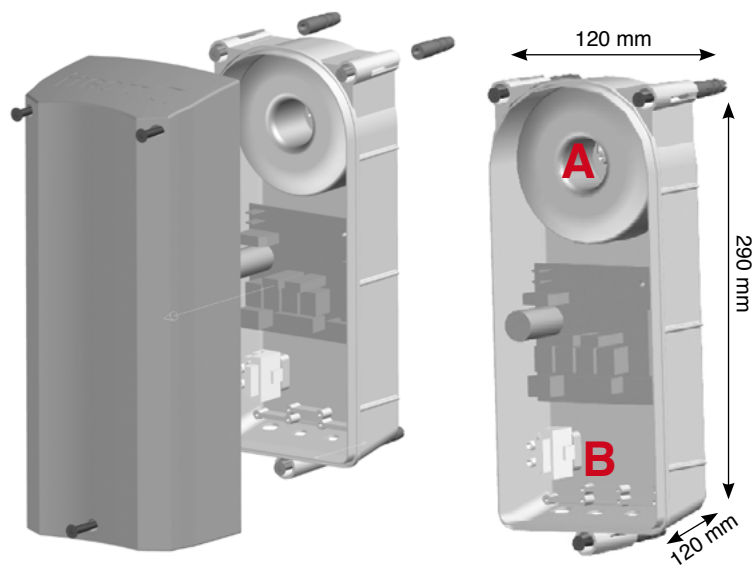
Voir la fig. 39 pour l'unité de contrôle Kontrol "MINI"

voir fig. 40 pour l'unité de contrôle KONTROL.

L'unité de commande KONTROLI «Large» est équipée d'un capot de protection interne sous lequel sont insérés la carte électronique et le transformateur toroïdal.

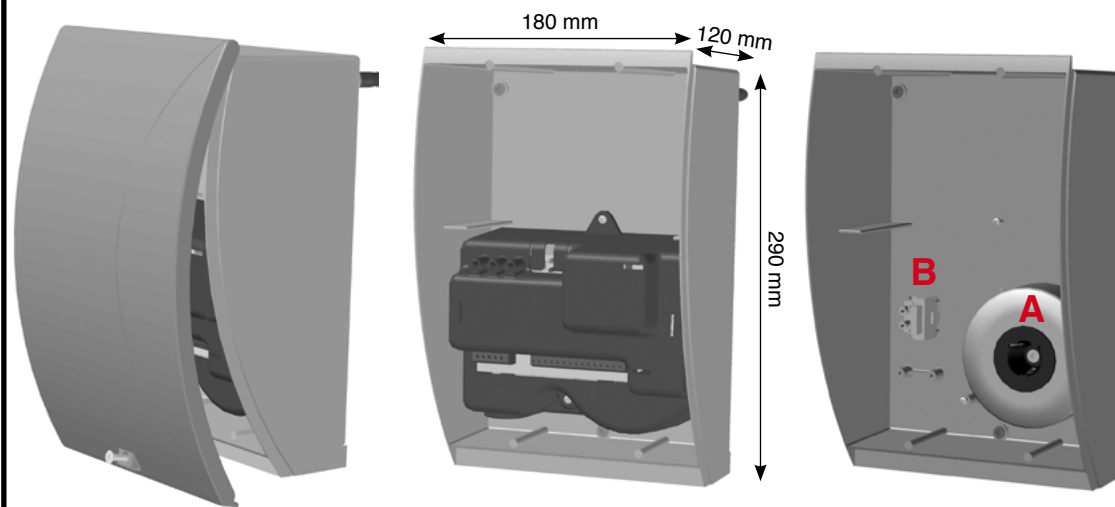
39

DUCATI Kontrol "mini" Boitier petit



40

DUCATI Kontrol Boitier standard



12. ALIMENTATION

Le raccordement du secteur 230V haute tension (110V sur demande) doit être effectué exclusivement par un électricien agréé! Attention: danger de mort.

Le câble d'alimentation est connecté au bornier de protection / porte-fusible en bas du transformateur toroïdal fourni (fig.41).

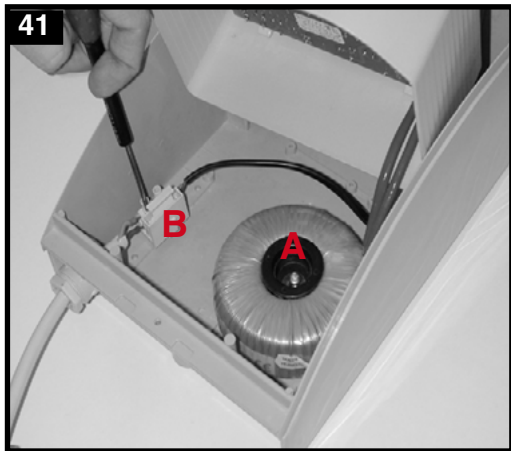
Le transformateur est déjà connecté à la carte électronique. Vérifiez la connexion correcte.

Veillez noter que le câble de raccordement adapté à la tension de votre modèle de moteur doit être utilisé:

NOIR = 0 + JAUNE = 12V pour les moteurs DUCATI 12 V

NOIR = 0 + ROUGE = 24 V pour les moteurs DUCATI 24 V

Les modèles alimentés par panneau solaire ne nécessitent aucune connexion au réseau électrique. Néanmoins, en cas d'urgence, les cartes alimentées par les panneaux solaires CTH44 et CTH48 peuvent également être alimentées par le réseau 230V (110V sur demande) pour recharger la batterie.



Attention!

Afin d'éviter des dommages pendant le transport du colis, le transformateur pourrait être fourni non préinstallé dans l'unité de contrôle, mais emballé dans une petite boîte en carton séparé.

Pour le fixer au bas de l'unité de commande, placez le transformateur à l'intérieur du boîtier (A) et vissez-le à l'aide du cône et de sa vis de fixation.

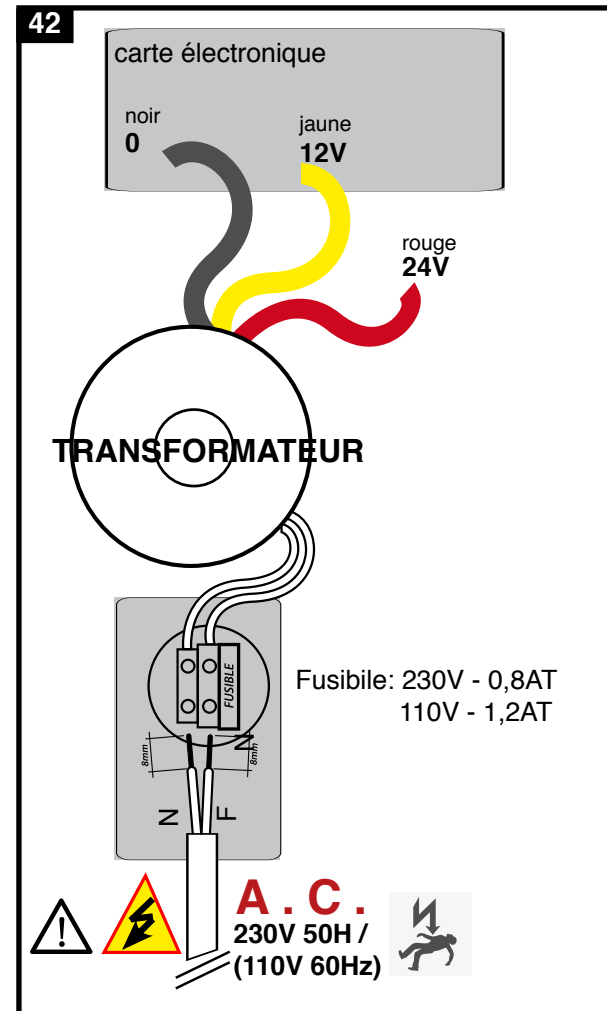
Fixez les bornes avec le fusible de protection au boîtier (B) en connectant les câbles du transformateur à la carte électronique, en tenant compte du fait que:
le câble rouge (24V) ne doit pas être utilisé avec des moteurs

NOIR = 0 + JAUNE = 12V pour les moteurs DUCATI 12 V

NOIR = 0 + ROUGE = 24 V pour les moteurs DUCATI 24 V

Pas de polarité à respecter, le courant en sortie du transformateur est en 12/24V alternatif.

un redresseur de courant est présent sur la carte électronique



DUCATI Carte électronique **CTH44 SOLAIRE**



VIDEO -Notice



SYSTÈME D'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE
consommation en veille
0,007A !

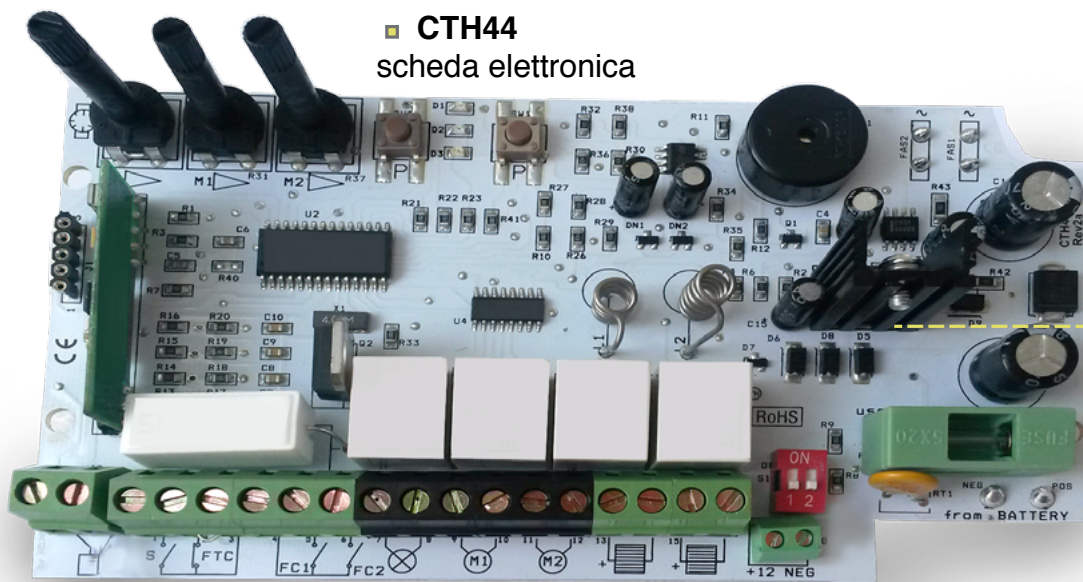
ATTENTION:

Carte électronique avec système de détection ampérométrique: en cas de contact avec un obstacle ou de présence de frottement anormal, la carte arrête les moteurs, conformément aux normes de sécurité européennes en vigueur.

ATTENTION:

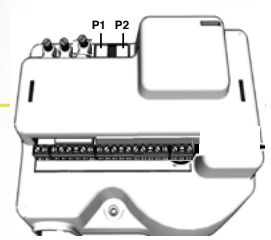
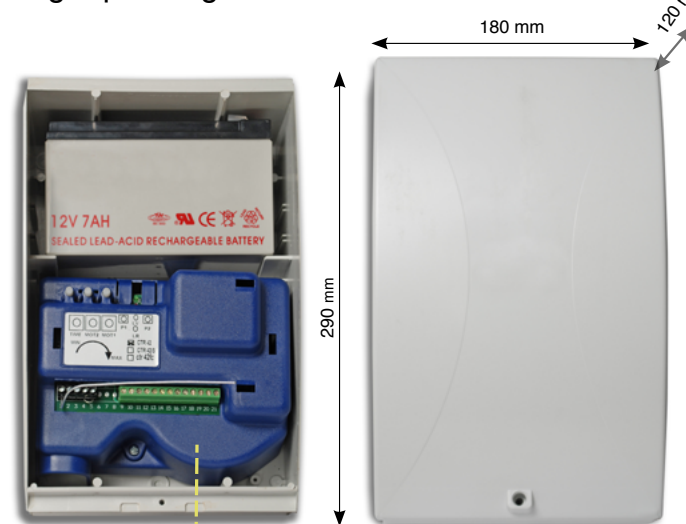
Dans les endroits venteux, n'oubliez pas qu'il est déconseillé d'utiliser des portes à pleine porte pour éviter un effet de "voile". De fortes rafales de vent peuvent être détectées à la manière d'un obstacle normal, activant l'arrêt de la porte à la suite de la détection ampérométrique normale.

■ **CTH44**
scheda elettronica

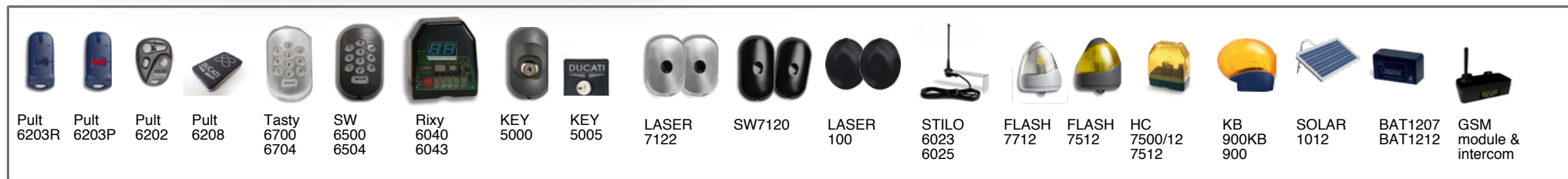


■ KONTROL 7857

Unité de commande complète avec transformateur toroïdal, carte électronique CHT44, compartiment intégré pour loger une batterie 12 V 12 V max



■ Accessoires compatibles en option



Alimentation: connexion à la batterie et au panneau solaire

⚠ Attention: Avant d'utiliser la carte, il est nécessaire de charger complètement la batterie pendant environ 16 heures ou jusqu'à ce qu'elle soit complètement chargée. Pour charger la batterie, procurez-vous une alimenter 12V avec contrôle de charge. Il est également possible de charger la batterie à l'aide du transformateur toroïdal en connectant un câble avec une prise de courant. Procédez comme suit:

- connectez une batterie 12V min. 7A à la carte CTH44. **Procédure:**

Utilisez les 2 fils soudés à l'arrière de la carte de contrôle CTH44 pour connecter la batterie à la carte

⚠ Attention: n'alimentez jamais la carte par sécteur sans d'abord y connecter la batterie! Risque d'endommager la carte!

⚠ Attention: Veillez à respecter la polarité: câble bleu (ou noir) relié au pôle négatif de la batterie; Câble rouge au pôle positif de la batterie.

- connectez un câble de 0,75 mmq minimum avec prise électrique à l'entrée du transformateur, sur les bornes appropriées situées sous le fusible de protection d'entrée. Branchez la prise électrique sur une prise.



Attendez que la batterie soit chargée. une fois la batterie chargée, débranchez la fiche et retirez le cordon d'alimentation

Appuyez sur le bouton P2 et vérifiez que le voyant vert est allumé pour confirmer que la batterie est chargée.

Attention: la carte n'est pas opérationnelle jusqu'à ce que le voyant vert allumé après avoir appuyé sur la touche P2 confirme son état de charge complète.

Sinon, la carte reste verrouillée et n'est pas opérationnelle. La batterie doit fournir min. 12.5V sans charge de travail.

Attention: la carte peut être alimentée à partir d'un réseau 230V via le transformateur toroïdal, mais toujours et uniquement en maintenant la batterie tampon connectée (dans ce cas, le réseau 230V maintiendra la batterie chargée à la place du panneau solaire, alors que la batterie alimentera toujours le système. Ne connectez pas le panneau solaire simultanément au réseau d'alimentation 230V, mais connectez le réseau à l'aide d'un commutateur afin d'utiliser ce type d'alimentation uniquement pour recharger la batterie si les conditions météorologiques ne permettent pas une recharge suffisante du panneau solaire.

Attention: Pour les réactions physico-chimiques, des températures basses ou une chaleur excessive peuvent compromettre le bon apport d'énergie par les batteries. Dans les endroits extrêmement froids, placez les piles dans un récipient protégé et isolé pour limiter la chute de température en dessous de 0 ° C. Par temps extrêmement chaud, protégez l'unité de commande de la lumière directe du soleil, en créant une zone ombragée pouvant contenir une surchauffe supérieure à 40 ° C.

Branchement au panneau solaire

Connectez un panneau solaire 12V min.10W à la carte CTH44 à l'aide d'un câble bipolaire (pour une utilisation externe de min. 0,5 mmq), en prêtant une attention particulière à la polarité des bornes: connecteur n ° 13 + connecteur de panneau solaire positif n ° 14 - panneau négatif négatif

Le module solaire doit faire face au SUD (voir également les notes d'installation et de positionnement) et dans une zone bien éclairée. Évitez les zones ombragées, qui réduisent considérablement la capacité de charge. Il est conseillé d'installer le panneau solaire à moins de 10 mètres de la carte électronique pour éviter les pertes électriques inutiles (en cas de distance supérieure, utilisez un câble de section plus grande pour réduire la résistance).

Le tableau suivant montre l'autonomie dans des conditions météorologiques non idéales (temps nuageux en hiver) avec un panneau solaire 10W et une batterie 7A.

L'autonomie augmente si une batterie de plus grande capacité (ex 12 V 12A) et un module solaire plus grand (ex 12V 20W) sont utilisés. Au lieu d'utiliser un module solaire plus grand, un second panneau solaire peut être ajouté sur le CTH44 pour augmenter la capacité de charge.

connecteur n ° 15 + 2e panneau solaire positif; connecteur n ° 16 - 2ème panneau solaire négatif

ATTENTION: pour augmenter la puissance du panneau, il est conseillé d'augmenter la capacité de l'unité. Par exemple: si un panneau solaire 20 W 12V est utilisé, il est conseillé d'utiliser une batterie 12V, 12A

Consommation	portail	consommation en veille stand-by (A/h)	consommation en veille sur 24h (A)	consommation moyenne pour 1 cycle de manoeuvre (A)	cycles de manoeuvre quotidiens (supposées)	Consommation totale / jour (veille + manoeuvres) (A)	charge moyenne avec un panneau solaire 10W 12V (A / h) dans des conditions de luminosité moyenne	heures supposées d'exposition à la lumière (moyenne saisonnière)	Recharge totale d'énergie quotidienne (A)	Équilibre entre consommation et recharge (A)
CTH44	1 vantail	0,007	0,16	0,012	60	0,88	0,3*	5	1,5	+ 0,62
	2 vantaux			0,024	50	1,36				+ 0,14

DUCATI Carte électronique CTH44 SOLAIRE

Tournez dans le sens antihoraire pour le mode pas à pas

Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour définir le mode avec fermeture automatique. temps de pause maximum de 100 secondes.

PONT DE CONTACT DE PHOTOCELLULES (FTC) Attention: si les photocellules ne sont pas utilisées, gardez les bornes 2 et 3 pontées

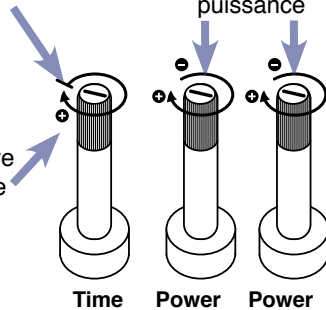
(NC = contact normalement fermé) Si le contact est ouvert, le portail s'ouvrira mais ne se fermera pas jusqu'à ce que la fermeture du contact soit rétablie..

Attention: Si vous souhaitez ajouter des paires de photocellules (en option), nous vous recommandons d'utiliser uniquement des modèles à faible consommation SW7120 / LASER 7120 ou LASER 100 / LASER 200.

ATTENTION

M1 = moteur installé sur le vantail qui s'ouvre en premier
M2 = moteur installé sur le vantail qui s'ouvre en deuxième

Tournez dans le sens d'horaire pour augmenter la puissance



Memoriser les boutons de télécommandes qui commandent un cycle complet d'ouverture. /supprimer toute la mémoire de la carte

P1

appuyez sur pour vérifier l'état de charge de la batterie (vert = ok / jaune = besoin de recharger / rouge = batterie faible)

P2

transformateur toroïdal 105W connecte la sortie cables 0-12V sur les connecteurs à l'arrière de la carte sans respecter la polarité (uniquement pour remplacer l'alimentation du panneau par celle du réseau AC)

12V = (jaune) 0 = (noir)

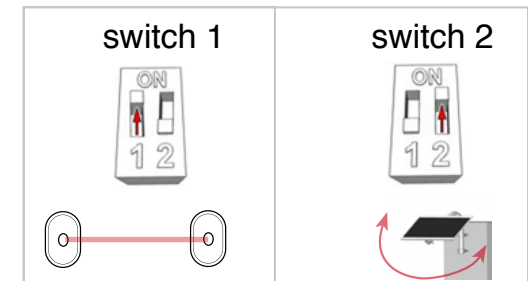
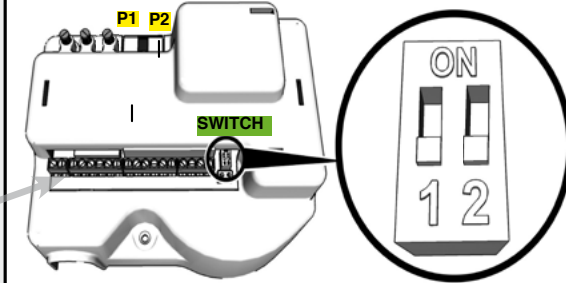
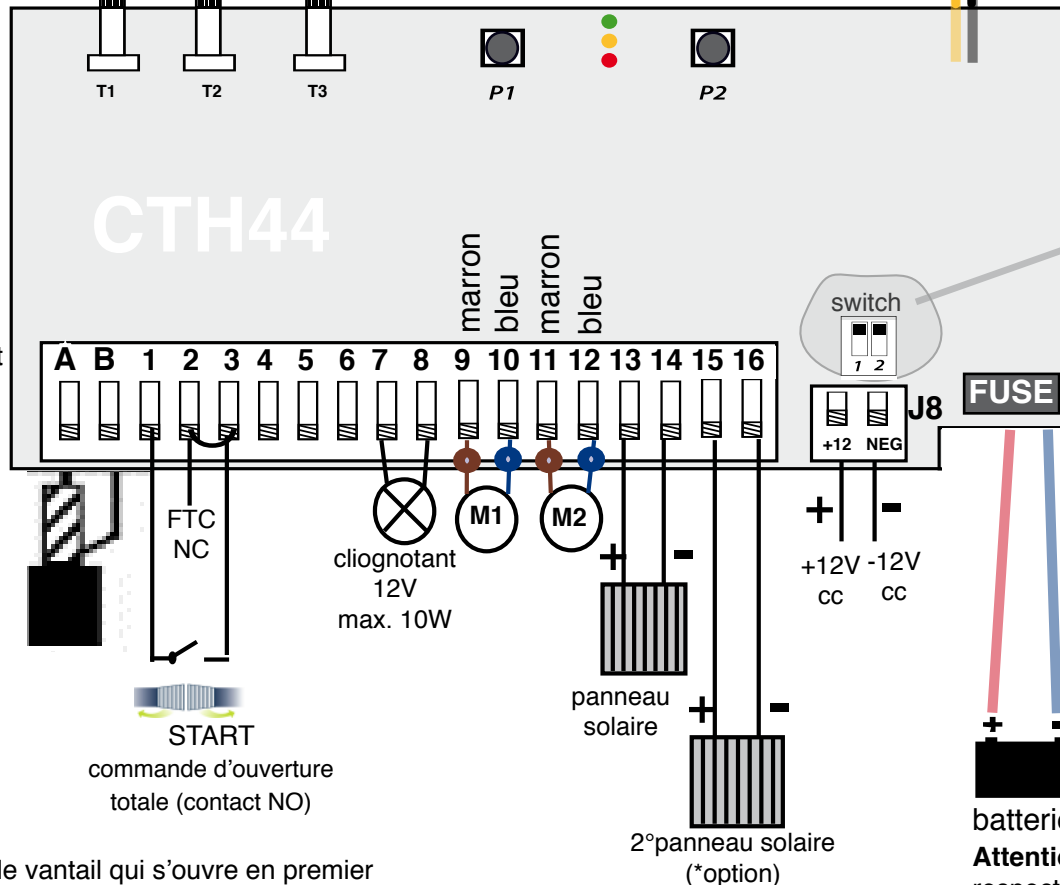
Fusible 0,8 AT (1,2AT)



Alimentation secteur 230V(110V)a.c.

Attention:

La carte CTH44 peut également connecté au secteur 230V, si on ne veut pas utiliser le panneau, mais il est toujours nécessaire de garder la batterie tampon connectée. Ne connectez pas le panneau solaire et le réseau 230V simultanément



déplacez le commutateur vers le haut (ON) pour vérifier le bon alignement ev. photocellules. puis remplacez l'interrupteur en bas

déplacez l'interrupteur vers le haut (ON) pour vérifier le bon alignement du panneau solaire. puis remplacez l'interrupteur en bas

batterie 12V min. 7A

Attention:

respecter la polarité de connexion
câble bleu = - câble négatif / rouge = + positif

- ATTENTION!** tous les réglages doivent être faits avec le portail fermé et seront efficaces dans le cycle suivant.
- ATTENTION:** avant d'utiliser la carte, il est nécessaire de charger la batterie jusqu'à ce qu'elle soit complètement chargée (sortie tension idéale de la batterie est entre 12,7-13,3V)

Pour charger la batterie, voir page 43.

- connectez la carte CTH44 à la batterie en respectant la polarité: câble rouge = + positif; câble bleu = - négatif

Une fois connecté la batterie en pleine charge appuyez sur le bouton P2 et vérifiez que le voyant vert est allumé et que la carte vérifie et confirme que la batterie est chargée. Attention: la carte n'est pas opérationnelle jusqu'à ce que le voyant vert allumé après avoir appuyé sur la touche P2 confirme son état de charge complète.

CTH44 branchements

A câble antenne

B bas d'antenne (terre)

1/3 START, Contact NO (normalement ouvert) pour commander une manœuvre un cycle complet d'ouverture. par commande filaire (sélecteur à clé/interrupteur)

2 FTC cellule photoélectrique Contact NC (normalement fermé)

3 Commun (à la fois pour photocellule et pour START)

5 Commun

7/8 clignotant 12V max 10W (pas de polarité à respecter)

9 vérin M1 câble marron

10 vérin M1 câble bleu

11 vérin M2 câble marron

12 vérin M2 câble bleu

13 + alimentation panneau solaire positif 12V cc

14 - alimentation du panneau solaire négatif 12V cc

15 + alimentation du 2° panneau solaire positif 12V cc

16 - alimentation du 2° panneau solaire négatif 12V cc

J8:

+12 + alimentation 12V cc positif pour photocellules (ou autres accessoires)

NEG - alimentation 12V cc négatif pour photocellules (ou autres accessoires)

Câbles de sortie pour connexion directe à une batterie 12V:

câble rouge = positif; câble bleu = négatif

Switch 1: sert d'aide pour corriger l'alignement des photocellules optionnelles

Switch 2: sert d'aide pour corriger le positionnement du panneau solaire

Entrée d'alimentation du transformateur: reliez les câbles jaune (12V) et noir

(= 0) aux connecteurs situés à l'arrière de la carte CTH44. La polarité ne doit pas être respectée. Le raccordement au secteur 230V, à l'aide du transformateur toroïdal, doit être considéré comme une alternative à l'alimentation de panneau solaire. Attention: même si la carte est alimentée par un transformateur toroïdal, il est essentiel de toujours garder la batterie tampon connectée, qui est la source d'alimentation de la carte.

PONTAGE CONTACT PHOTOCELLULES (FTC)

Attention: si les cellules photoélectriques ne sont pas utilisées, maintenez les ponts entre les bornes 2 et 3 pontés. 2-3 c'est un contact NO = contact normalement fermé). Si le contact est ouvert le portail s'ouvrira mais ne se fermera pas jusqu'à ce que la fermeture du contact soit rétablie

M1 = moteur installé sur le vantail qui s'ouvre en premier

M2 = moteur installé sur le vantail qui s'ouvre en deuxième

DÉPLACEMENT VANTAILS: le déphasage entre l'ouverture et la fermeture des feuilles se fait automatiquement.

En ouverture, M2 suit M1 après un déphasage d'environ 4 secondes et inversement en fermeture. ce temps de déphasage est fixe et ne peut être modifié par le fabricant que sur demande.

Attention: si le M2 est installé sur un battant devant avoir un angle d'ouverture supérieur au battant correspondant à M1, il est nécessaire d'augmenter le temps de déphasage entre les battants fermants. Cet réglage n'est pas disponible sur la carte CTH44, sauf demande de changement du Software au du fabricant pour personnalisation customisée.

Utiliser sur un portail à 1 battant: connecter le moteur aux bornes M1

Utiliser sur les portes qui s'ouvrent vers l'extérieur de la propriété

inverser la polarité des câbles moteur (marron et bleu) de chaque moteur.

Boutons

P1 = Touche utilisée pour mémoriser les commandes radio (télécommandes) afin de commander le début d'un cycle de manœuvre complet (le ou les vantaux s'ouvrent complètement). P1 est également utilisée pour supprimer toutes les commandes radio de la mémoire de la carte. Voir chapitre télécommandes plus en avant.

P2 = Touche utilisée pour vérifier l'état de charge de la batterie

Appuyez sur le bouton P2 et maintenez-le enfoncé pour vérifier l'état de charge de la batterie et afficher la couleur du voyant allumé. Assurez-vous que le voyant vert est allumé, sinon chargez complètement la batterie. Si la batterie est déchargée, le système passe en protection en n'effectuant plus aucune opération jusqu'à ce que la batterie soit correctement rechargée et qu'un nouveau test de contrôle réussisse. il est nécessaire de répéter le contrôle à chaque fois après le chargement de la batterie pour que la carte enregistre les nouvelles données et réinitialise la carte.

Voyant rouge allumé avec signal sonore = batterie faible: tension est inférieure à 11,2 V
LED jaune allumée = batterie partiellement déchargée: tension est comprise entre 12,4 et 12,9 V

LED verte allumée = batterie chargée: la tension est supérieure à 12,9V.

La touche P2 peut également être utilisée en combinaison avec la touche P1 ou pour mémoriser une radiocommande afin de contrôler le cycle d'ouverture des piétons (voir la section Mémorisation des commandes radio).

Potentiomètres

Trimmer 1 (TIME) = établie la modalité de fonctionnement: pas à pas ou avec fermeture automatique

Trimmer 2 (POWER M1) = règle la sensibilité ampérométrique/puissance du moteur M1

Trimmer 3 (POWER M2) = règle la sensibilité ampérométrique/puissance du moteur M2

Signalisation LED

LED rouge allumée après avoir appuyé sur P1 = carte en mode auto-apprentissage des commandes radio

LED vert allumée après avoir appuyé sur P2 = batterie en pleine chargé

LED jaune/orange allumée après avoir appuyé sur P2 = batterie faible

LED rouge allumée après avoir appuyé sur P2 = batterie dechargé. bloc du système

SWITCH (Interrupteurs SWITCH)

Switch n° 1 = régler sur ON (en haut) pour obtenir l'aide au correct

alignement des photocelluleen option. Indication visuelle / acoustique:
avec avertisseur sonore rapide / voyant vert = photocellules alignées;
avec buzzer intermittent / LED rouge = cellules photoélectriques non alignées.



Remplacez l'interrupteur en bas une fois l'opération terminée.

Switch n°2 * = 1 = régler sur ON (en haut) pour obtenir l'aide au correct

positionnement du panneau solaire. indication visuelle / acoustique:
avec indication sonore buzzer rapide /et LED rouge / jaune allumé
= panneau en position NON idéale
avec sonnerie muette et LED vert allumé = positionnement optimal.
Remplacez l'interrupteur en bas une fois l'opération terminée.



* Attention: pour cette procédure, il est nécessaire de déconnecter la batterie et d'effectuer le test avec uniquement le panneau solaire connecté. La batterie doit être reconnectée dès que l'opération est terminée, en repositionnant le commutateur en bas.



Attention: remplacez toujours les deux commutateurs SWITCH en bas l'opération est terminée, sinon la motorisation reste en bloc

Modalité de fonctionnement

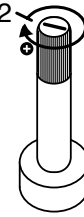
“PAS-A-PAS” = Pour choisir ce mode de fonctionnement, tournez le potentiomètre TIME à fond dans le sens anti-horaire (position = 0). Une impulsion démarre la manoeuvre d'ouverture, quand le vantail appuie sur la butée mécanique de fin de course, l'électronique détecte l'augmentation ampérométrique et arrête les moteurs. La LED rouge reste allumée pendant l'ouverture. Pendant que le portail est ouvert, une impulsion de démarrage par télécommande ou commande filaire commande la manoeuvre inverse. Pendant la manoeuvre de fermeture, une commande de la télécommande ou une commande de fil inverse le mouvement, entraînant la réouverture du portail. La commande peut être transmise à la fois en radiofréquence et par commande de filaire (contacte START sur le quel brancher un sélecteur à clé ou un autre interrupteur)



Time

“Fermeture automatique temporisée” = Pour choisir ce mode de fonctionnement, tournez le potentiomètre TIME dans le sens horaire. Augmenter la rotation dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le temps de pause. la durée maximale est de 100 secondes.

Une impulsion démarre la manoeuvre d'ouverture, quand le vantail appuie sur la butée mécanique de fin de course, (l'électronique détecte l'augmentation ampérométrique et arrête les moteurs) La LED rouge reste allumée pendant que le portail est ouvan. La porte reste ouverte pendant le temps de pause défini (max. 100 secondes). L'ouverture n'accepte pas de commandes pendant compte à rebours). Le voyant rouge clignote pendant le temps de pause. Pendant l'opération de fermeture, une commande de la télécommande ou une commande de fil inverse le mouvement, provoquant la réouverture du portail. ..



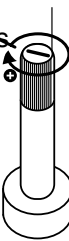
Time

Réglage de la puissance des moteur

L'augmentation de la puissance diminue la sensibilité de la détection ampérométrique d'un obstacle possible.

Vérin M1: tournez le potentiomètre “POWER M1” dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la puissance et inversement pour la diminuer et augmenter la sensibilité de détection ampérométrique

Vérin M2: tournez le potentiomètre “POWER M2” en le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la puissance et inversement pour la diminuer et augmenter la sensibilité de détection ampérométrique



Power

Commande d'ouverture par sélecteur à clé ou autre interrupteur filaire

est possible de commander l'ouverture du portail également par un interrupteur filaire avec contact normalement ouvert (sélecteur à clé; interphones, interrupteurs) Connectez un contact propre aux bornes du contact START (contact normalement ouvert NO, bornes 1-3). Si vous utilisez plusieurs commutateurs, connectez-les en parallèle.

Mémoriser les télécommandes dans la carte

Attention: la carte CTh44 est compatible avec les télécommandes avec transmission radio rolling code DUCATI (Chaque canal de transmission, donc chaque bouton, transmet en fréquence radio 433Mhz, un code unique codé d'usine avec le système de codification connu comme "rolling code" ou aussi à code variable.

Chaque bouton peut être utilisé pour commander une différente motorisation DUCATI de génération carte radio rolling code. Ce protocole de radio transmission assure la maximale protection contre les interférences radio (ouvertures intempestives).

Attention: La carte a une capacité de mémoire limitée de 20 positions (= chaque position = un bouton de la télécommande). Si vous devez utiliser une majeure quantité de télécommandes, il faudra ajouter un récepteur radio externe (RIXY 6040 ou RIXY6043 qui vous permet de gérer aussi des motorisations d'autres marques parmi les télécommandes DUCATI Rolling code

A1)

Mémoriser un bouton de la télécommande dans la carte électronique pour commander un cycle de manœuvre d'ouverture totale (ouverture des 2 vantaux)

- Le portail doit être fermé

1) sur la carte électronique de votre motorisation, appuyez la touche P1. Le LED rouge s'allume de lumière fixe.

2) Relâchez la touche P1

3) Pendant que le LED rouge est allumé, appuyez sur la touche de votre télécommande que vous voulez mémoriser.

Sur la carte électronique le LED rouge clignote pour confirmer que la mémorisation a été complétée avec succès. Attendez que le LED s'éteigne. Procédure terminée.

Vous pouvez maintenant utiliser le bouton mémorisé pour commander l'ouverture et la fermeture de votre motorisation.

A2) Mémoriser un bouton de la télécommande dans la carte électronique pour commander un cycle de manœuvre d'ouverture piétonnaire (ouverture partielle de 1 vantail)

1) sur la carte électronique de votre motorisation, appuyez la touche P1. Le LED rouge s'allume de lumière fixe.

2) en maintenant appuyé P1, appuyez également sur P2

3) relâchez les deux touches simultanément.

3) Pendant que le LED rouge est allumé, appuyez sur la touche de votre télécommande que vous voulez mémoriser.

Sur la carte électronique le LED rouge clignote pour confirmer que la mémorisation

a été complétée avec succès. Attendez que le LED s'éteigne. Procédure terminée. Vous pouvez maintenant utiliser le bouton mémorisé pour commander l'ouverture piétonnaire

B) Effacer la mémoire de la carte électronique (perte totale de la mémoire)

Dans le cas où la mémoire de la carte est pleine ou en cas de perte d'une télécommande il faudra vider la mémoire (tous les codes seront effacés) et re-mémoriser à nouveau tous les codes des télécommandes.

- Le portail doit être fermé

- Appuyez sur le bouton P1 pendant environ 30 sec.. jusqu'à ce que le LED rouge vous signale que la mémoire a été vidée.

- Relâchez P1-

Tous les Télécommandes ont été annulés de la mémoire de la carte électronique.

Si la mémoire de la carte est saturée ou en cas de perte de la radiocommande, il est possible de supprimer les codes précédemment mémorisés (cette opération entraînera l'annulation totale de la mémoire de la carte).

Après cette opération, il sera nécessaire de mémoriser à nouveau les codes des télécommandes.