

10. PREDISPOSITIONS

Préparez des conduits isolés pour l'acheminement des câbles moteur et accessoire (non fournis).

réglez le câble d'alimentation du système sur la position où vous souhaitez fixer l'unité de contrôle (inutile en cas d'alimentation autonome par panneau solaire)

Attention: l'alimentation haute tension doit être gérée exclusivement par des électriciens spécialisés. Ne pas effectuer le raccordement de l'alimentation 230 / 110V soi-même: DANGER DE MORT!

Attention: prévoir un dispositif de coupure de courant en cas d'urgence

Attention: la commande et les commandes d'activation doivent être placées à un endroit et à une hauteur du sol ne permettant pas l'accès et l'utilisation par des tiers non autorisés ou mineurs.

11 INSTALLATION MURALE DE L'UNITÉ DE COMMANDE

Fixez la partie inférieure de l'unité de commande au mur à l'aide de vis et de chevilles appropriées (non fournies).

Il est conseillé de sceller les trous pour éviter les infiltrations d'eau, l'humidité, la poussière et les insectes.

Il est recommandé de vous munir de chasser-cables appropriés (non fournis)

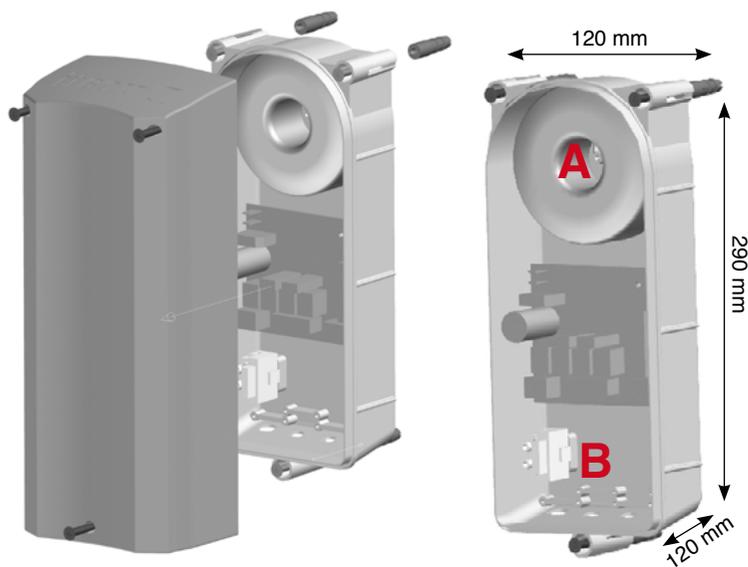
Voir la fig. 39 pour l'unité de contrôle Kontrol "MINI"

voir fig. 40 pour l'unité de contrôle KONTROL.

L'unité de commande KONTROLI «Large» est équipée d'un capot de protection interne sous lequel sont insérés la carte électronique et le transformateur toroïdal.

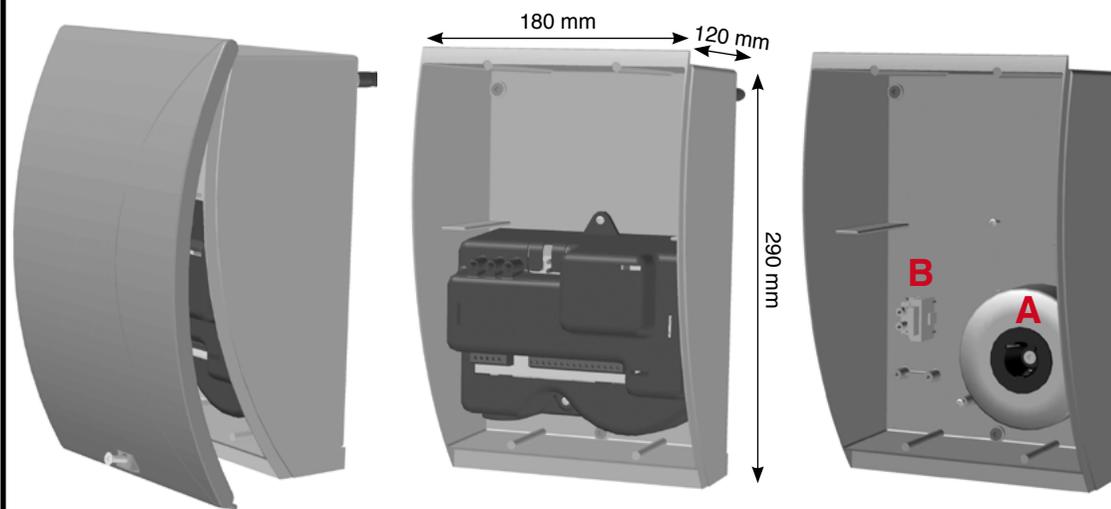
39

DUCATI Kontrol "mini" Boitier petit



40

DUCATI Kontrol Boitier standard



12. ALIMENTATION

Le raccordement du secteur 230V haute tension (110V sur demande) doit être effectué exclusivement par un électricien agréé! Attention: danger de mort.

Le câble d'alimentation est connecté au bornier de protection / porte-fusible en bas du transformateur toroïdal fourni (fig.41).

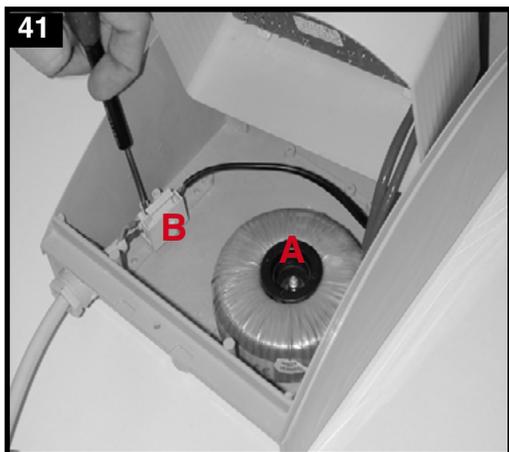
Le transformateur est déjà connecté à la carte électronique. Vérifiez la connexion correcte.

Veillez noter que le câble de raccordement adapté à la tension de votre modèle de moteur doit être utilisé:

NOIR = 0 + JAUNE = 12V pour les moteurs DUCATI 12 V

NOIR = 0 + ROUGE = 24 V pour les moteurs DUCATI 24 V

Les modèles alimentés par panneau solaire ne nécessitent aucune connexion au réseau électrique. Néanmoins, en cas d'urgence, les cartes alimentées par les panneaux solaires CTH44 et CTH48 peuvent également être alimentées par le réseau 230V (110V sur demande) pour recharger la batterie.



Attention!

Afin d'éviter des dommages pendant le transport du colis, le transformateur pourrait être fourni non préinstallé dans l'unité de contrôle, mais emballé dans une petite boîte en carton séparé.

Pour le fixer au bas de l'unité de commande, placez le transformateur à l'intérieur du boîtier (A) et vissez-le à l'aide du cône et de sa vis de fixation.

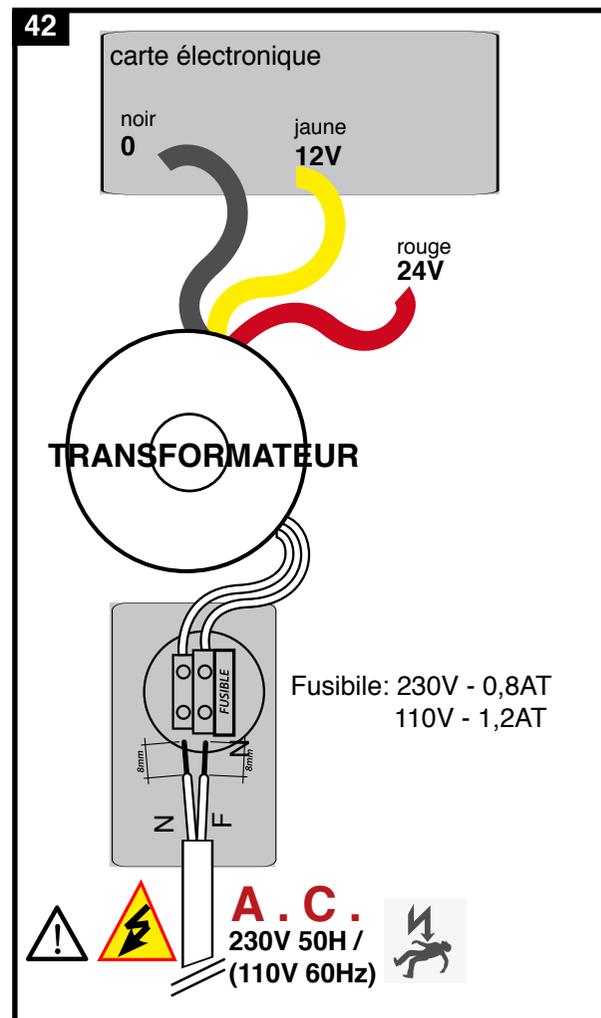
Fixez les bornes avec le fusible de protection au boîtier (B) et connectez les câbles du transformateur à la carte électronique, en tenant compte du fait que:
le câble rouge (24V) ne doit pas être utilisé avec des moteurs

NOIR = 0 + JAUNE = 12V pour les moteurs DUCATI 12 V

NOIR = 0 + ROUGE = 24 V pour les moteurs DUCATI 24 V

Pas de polarité à respecter, le courant en sortie du transformateur est en 12/24V alternatif.

un redresseur de courant est présent sur la carte électronique



DUCATI carte électronique CTH42



VIDEO -
NOTICE



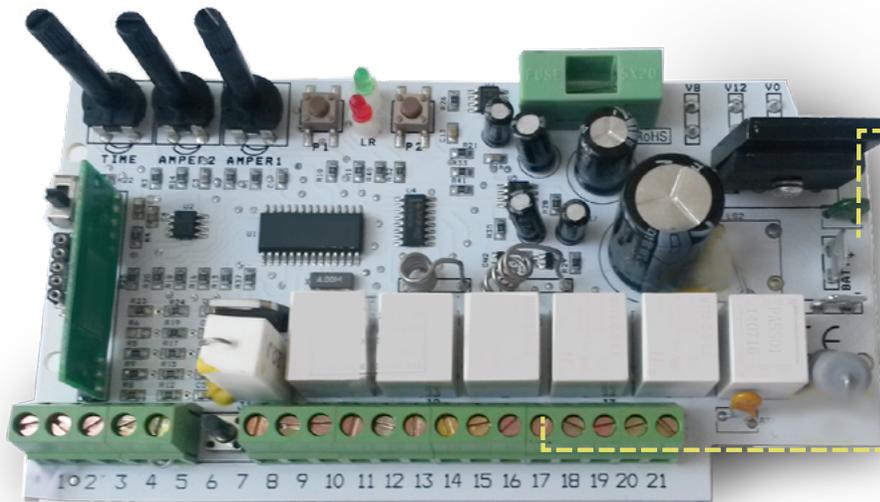
web
page
produit

■ C/M/BAT * (*en option)

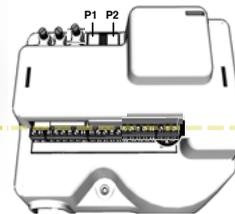
Module de gestion de la charge de la batterie. Nécessaire pour connecter une batterie tampon pour une alimentation autonome en cas de panne de courant.

■ KONTROL 7855

unité de contrôle "MINI"
Protection IP55 équipée d'un transformateur toroïdal et d'une carte électronique CTH42, logement interne pour batterie de secours optionnelle.



C/M/BAT



■ CTH42

Carte électronique

compatible avec
unité commandes GSM
unité commandes WiFi



ATTENTION:

Carte électronique avec système de détection ampérométrique: en cas de contact avec un obstacle ou de présence de frottement anormal, la carte arrête les moteurs, conformément aux normes de sécurité européennes en vigueur.

ATTENTION: dans les endroits soumis à des rafales de vent, n'oubliez pas qu'il est déconseillé d'utiliser des portails à pleineventail afin d'éviter un effet de "voile". De fortes rafales de vent peuvent être détectées à la manière d'un obstacle activant l'arrêt de la porte à la suite de la détection ampérométrique du système de sécurité anti-pression.

■ Accessoires compatibles en option



Pult 6203R	Pult 6203P	Pult 6204	Pult 6208	Tasty 6700	SW 6500	SW 6504	Rixy 6040	Rixy 6043	KEY 5000	KEY 5005	E-LOCK 1012+ booster	LASER 7012	LASER 7120	SW7012	SW7120	LASER 100	STILO 6023	STILO 6025	FLASH 7712	FLASH 7512	HC 7500/12	HC 7512	KB 900KB	KB 900	CMBAT**	BAT1207	BAT1212	GSM module & intercom
------------	------------	-----------	-----------	------------	---------	---------	-----------	-----------	----------	----------	----------------------	------------	------------	--------	--------	-----------	------------	------------	------------	------------	------------	---------	----------	--------	---------	---------	---------	-----------------------

Données techniques	CTH42
Alimentation	Alimentation 12 V par transformateur toroïdal avec raccordement au secteur 230 V (ou 110 V sur demande) avec fusible de protection 0,8AT 5 x 20mm
compatible avec portail:	√ compatible avec portail à 1 ou à 2 vantaux
Fusible de protection	√ 10AF
Fusible de protection transformateur	0,8A T (1,2A T)
Watt transformateur	105W
Sortie alimentation accessoires	12V dc
Consommation en veille	0,012A
Récepteur radio (canaux)	2 canaux (1x commande ouverture totale, 1 pour command ouverture piétonnaire)
Capacité télécommandes en memoire	10 posizioni
Protocol de radio-transmission	DUCATI rolling code 433MHz
Auto-apprentissage des télécommandes	√
Cable antenne	√ bornier de branchements à bord, cable antenne fourni
Entrée pour branchement antenne externe	√
Fermeture automatique	temps de pauseréglable maxi 100 secondes
Système de sécurité anti-pression	√ détection amperometrique
Réglage puissance moteurs	√
Sotie pour branchement lumière de courtoisie	√ allumage au démarrage du moteur, arrêt chronométré après 60 secondes.
Sortie pour Gâche électrique 12V ac	12V ac (Attention, si la carte est alimenté para batterie, la serrure électrique n'est pas compatible)
Entrée pour jeu photocellules	√ contact NC (normalement fermé)
Entrée pour brancher un interrupteur filaire de commande de démarrage cycle complet	√ contact NO (normalement ouvert)
Entrée pour brancher un interrupteur filaire de commande de démarrage cycle pitonnaire	√ contact NO (normalement ouvert)
sortie pour feu clignotant	12V max 10W
Sortie pour branchement modul chargeur de batterie(CMBAT)	√
LED signalisation d'alimentation	√
relâche la pression sur les engrenage lorsque la porte est à l'arrêt	√

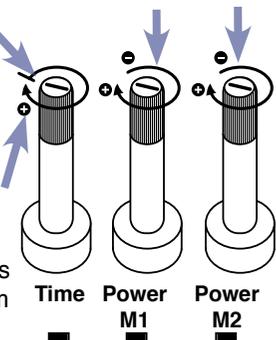
DUCATI carte électronique CTH42



Tournez dans le sens antihoraire pour le mode pas à pas

Tournez dans le sens d'horloge pour augmenter la puis-

Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour définir le mode avec fermeture automatique. temps de pause maximum de 100 secondes

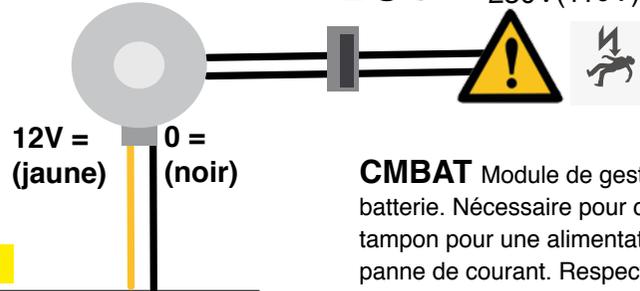


Memoriser les botons des télécommandes qui commandent un cycle complet d'ouverture. /supprimer toute la mémoire de la carte

LED verte = la scheda è alimentata
LED = a cancello aperto, accesso se impostata la modalità passo/passo; lampeggia se in modalità con chiusura automatica

transformateur toroïdal 105W
connecte la sortie cables 0-12V sur les connecteurs à l'arrière de la carte sans respecter la polarité (uniquement pour remplacer l'alimentation du panneau par celle du réseau AC)

Fusible 0,8 AT (1,2AT)
Alimentation secteur 230V(110V)a.c.

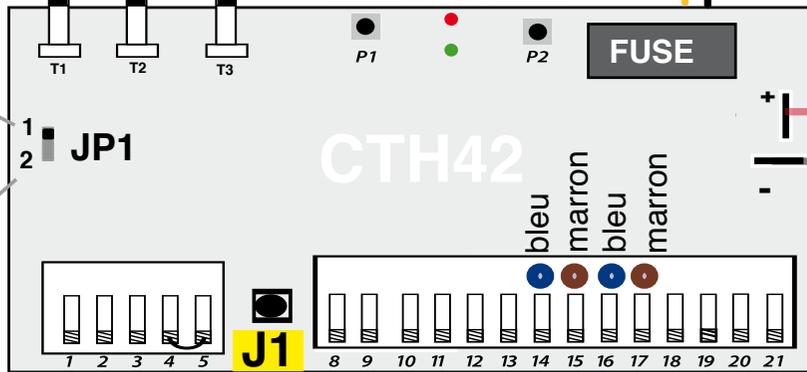


⚠ PONTÉ CONTACTO FOTOCELLULE (FTC)
Attention: si les cellules photoélectriques ne sont pas utilisées, maintenez les ponts entre les bornes 4 et 5 ponté. 4-5 c'est un contact NO = contact normalement fermé). Si le contact est ouvert le portail s'ouvrira mais ne se fermera pas jusqu'à ce que la fermeture du contact soit rétablie

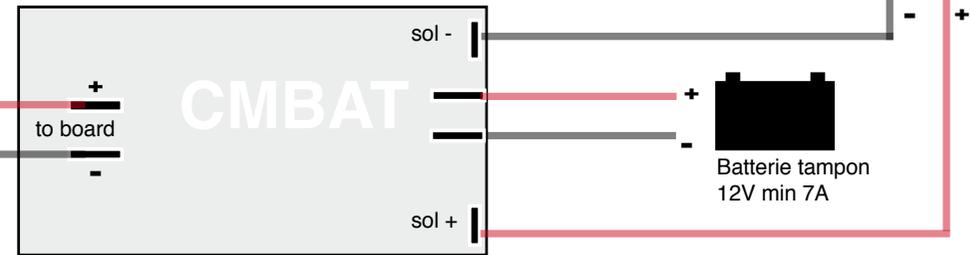
⚠ Attention: si la carte passe dans un bloc d'urgence, essiller un "reset" en fermant le contact entre les bornes 8 et 9 pendant 2 secondes

Utilisation sur portail 1 vantail

Utilisation sur portail 2 vantaux



CMBAT Module de gestion de la charge de la batterie. Nécessaire pour connecter une batterie tampon pour une alimentation autonome en cas de panne de courant. Respecter la polarité +/-



1=cable antenna
2=gaine antenne

START commande d'ouverture totale (contact NO)

START PIETONNAIR commande d'ouverture partielle (contact NO)

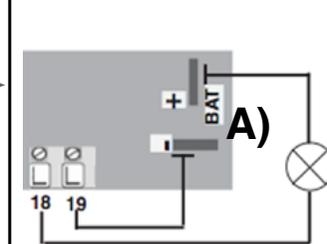
Memoriser une télécommande qui commandent un cycle piétonnaire d'ouverture

12V max 10W
12V 12V dc dc

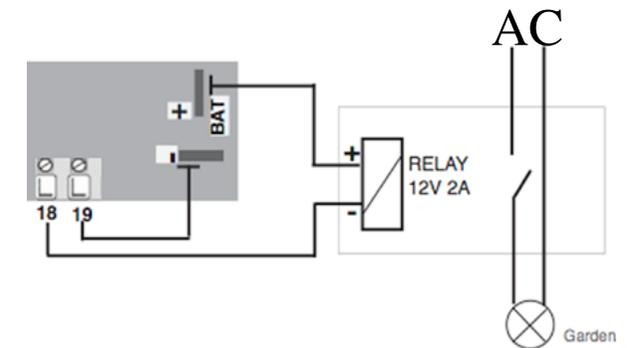
12V ac
Gâche électrique (attention: non compatible si alimenté par batterie)

ATTENTION
M1 = moteur installé sur le vantail qui s'ouvre en premier
M2 = moteur installé sur le vantail qui s'ouvre en deuxième

A) lumière de courtoisie 12V max 10W. Activation à l'ouverture du portail et reste allumé pendant 60 sec.



B) lumière de courtoisie 230V Activation à l'ouverture du portail et reste allumé pendant 60 sec. Attention: il faut utiliser un relais de puissance adéquate (non fourni)





ATTENTION! tous les réglages doivent être faits avec le portail fermé et seront efficaces dans le cycle suivant.

Attention! Signal lumineux sur l'état du portail:

En modalité de fermeture pas à pas lorsque le portail est ouvert, le voyant rouge est allumé. En modalité de fermeture automatique lorsque le portail est ouvert, le voyant rouge clignote.



Attention! Si la carte passe dans un bloc d'urgence, essayer un "reset" en fermant le contact entre les bornes 8 et 9 pendant 2 secondes.

CTH42 branchements

1 câble antenne

2 gaine antenne

3/5 START, Contact NO (normalement ouvert)

pour commander une manoeuvre un cycle complet d'ouverture. par commande filaire (sélecteur à clé/interrupteur)

4 FTC cellule photoélectrique Contact NC (normalement fermé)

5 Commun

8/9 START PEDONALE, Contact NO (normalement ouvert)

pour commander une manoeuvre un cycle pitonnair d'ouverture par commande filaire (sélecteur à clé/interrupteur)

10 + alimentation 12V cc positif pour photocellules (ou autres accessoires)

11 - alimentation 12V cc négatif pour photocellules (ou autres accessoires)

12/13 clignotant 12V max 10W (pas de polarité à respecter)

14 vérin M2 câble bleu

15 vérin M2 câble marron

16 vérin M1 câble bleu

17 vérin M1 câble marron

18/19 sortie 12V cc pour lumière de courtoisie maxi 10W

20/21 sortie Gâche électrique 12V ac (pas possible si alimenté par batterie en 12V cc)

Fusible de protection 10AF

Connecteur (BAT+/-) pour branchement au module chargeur de batterie **CMBAT**



Attention: ne pas connecter de batterie à la carte CTH42 sans le module CMBAT: cela endommagerait la carte

Entrée d'alimentation du transformateur: connectez les câbles jaune (= 12V) et noir (= 0) aux connecteurs situés à l'arrière de la carte CTH42

Aucune polarité à respecter.



PONTAGE CONTACT PHOTOCELLULES (FTC)

Attention: si les cellules photoélectriques ne sont pas utilisées, maintenez les ponts entre les bornes 4 et 5 ponté. 4-5 c'est un contact NO =contact normalement fermé). Si le contact est ouvert le portail s'ouvrira mais ne se fermera pas jusqu'à ce que la fermeture du contact soit rétablie

M1 = moteur installé sur le vantail qui s'ouvre en premier

M2 = moteur installé sur le vantail qui s'ouvre en deuxième

DÉPLACEMENT VANTAILS: le déphasage entre l'ouverture et la fermeture des feuilles se fait automatiquement.

En ouverture, M2 suit M1 après un déphasage d'environ 4 secondes et inversement en fermeture. ce temps de déphasage est fixe et ne peut être modifié par le fabricant que sur demande.

Attention: si le M2 est installé sur un battant devant avoir un angle d'ouverture supérieur au battant correspondant à M1, il est nécessaire d'augmenter le temps de déphasage entre les battants fermants. Cet réglage n'est pas disponible sur la carte CTH44, sauf demande de changement du Software au du fabricant pour personnalisation customisé.

Utiliser sur les portes qui s'ouvrent vers l'extérieur de la propriété

inverser la polarité des câbles moteur (marron et bleu) de chaque moteur.

JP1 Interrupteur SWITCH

JP1 positionné sur 1 = utilisation sur portail à 1 battant /

JP1 positionné sur 2 = utilisation sur portail à 2 battants

Boutons

P1 = Touche utilisée pour mémoriser les commandes radio (télécommandes) afin de commander le début d'un cycle de manoeuvre complet (les vantaux s'ouvrent complètement). P1 est également utilisée pour supprimer toutes les commandes radio de la mémoire de la carte. Voir chapitre télécommandes plus en avant.

J1 = Touche utilisée pour mémoriser les commandes radio (télécommandes) afin de commander le début d'un cycle de manoeuvre piétonnaire (seul le vantail = M1 s'ouvre partiellement)

P2 =Activation / désactivation du système anti-pression. Le système anti-pression est actif par défaut. Il réduit la tension mécanique sur les engrenages lorsque le portail est arrêté afin de préserver la mécanique dans le temps et d'assurer un déblocage manuel plus simple tout en maintenant le portail fermement fermé. Il est possible de désactiver cette fonction:

Appuyez sur P1 pendant 1 seconde La LED rouge clignote. Appuyez sur P2 pendant une seconde.

La fonction est donc désactivée. Pour la réactiver, répétez la même procédure.

Signalisation LED

LED vert allumé= scheda alimentata

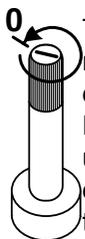
LED rouge allumé après avoir appuyé sur P1 = carte en mode auto-apprentissage des commandes radio

LED rouge allumé lorsque le portail est ouvert = portail ouvert en mode pas à pas.

LED rouge clignote lorsque le portail est ouvert =portail ouvert en mode de fermeture automatique.



Modalité de fonctionnement



Time

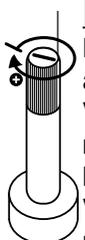
“PAS-A-PAS” = Pour choisir ce mode de fonctionnement, tournez le potentiomètre TIME à fond dans le sens anti-horaire (position = 0). Une impulsion démarre la manoeuvre d'ouverture, quand le vantail appuie sur la butée mécanique de fin de course, l'électronique détecte l'augmentation ampérométrique et arrête les moteurs. La LED rouge reste allumée pendant l'ouverture. Pendant que le portail est ouvert, une impulsion de démarrage par télécommande ou commande filaire commande la manoeuvre inverse. Pendant la manoeuvre de fermeture, une commande de la télécommande ou une commande de fil inverse le mouvement, entraînant la réouverture du portail. La commande peut être transmise à la fois en radiofréquence et par commande de filaire (contacte START sur le quel brancher un sélecteur à clé ou un autre interrupteur)



Time

“Fermeture automatique temporisée” = Pour choisir ce mode de fonctionnement, tournez le potentiomètre TIME dans le sens horaire. Augmenter la rotation dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le temps de pause. la durée maximale est de 100 secondes.

Une impulsion démarre la manoeuvre d'ouverture, quand le vantail appuie sur la butée mécanique de fin de course, (l'électronique détecte l'augmentation ampérométrique et arrête les moteurs) La LED rouge reste allumée pendant que le portail est ouvan. La porte reste ouverte pendant le temps de pause défini (max. 100 secondes). L'ouverture n'accepte pas de commandes pendant compte à rebours). Le voyant rouge clignote pendant le temps de pause. Pendant l'opération de fermeture, une commande de la télécommande ou une commande de fil inverse le mouvement, provoquant la réouverture du portail. ..



Power

Réglage de la puissance des moteur

L'augmentation de la puissance diminue la sensibilité de la détection ampérométrique d'un obstacle possible.

Vérin M1 : tournez le potentiomètre “POWER M1” dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la puissance et inversement pour la diminuer et augmenter la sensibilité de détection ampérométrique

Vérin M2: tournez le potentiomètre “POWER M2” en le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la puissance et inversement pour la diminuer et augmenter la sensibilité de détection ampérométrique

Fonction anti-pression

Une inversion imperceptible du mouvement est effectuée, lorsque le portail est pressurisé sur la butée mécanique, ceci afin de réduire la tension mécanique sur les engrenages et de garantir une durée de vie plus longue de toutes les pièces mécaniques de l'actionneur (cette fonction n'affecte pas l'étanchéité parfaite du

portail arrêté, ce qui est toujours garanti). La carte est fournie avec la fonction pression activée par défaut. Bien qu'il soit conseillé de conserver cette fonction, vous pouvez la désactiver.

Pour désactiver la fonction, procédez comme suit:

Appuyez sur P1 pendant 1 seconde, le voyant rouge s'allume. Appuyez sur P2 pendant une seconde.

La fonction est désactivée. Pour restaurer la fonction, répétez le processus.

Commande d'ouverture par sélecteur à clé ou autre interrupteur filaire

Il est possible de commander l'ouverture du portail également par un interrupteur filaire avec contact normalement ouvert (sélecteur à clé; interphones, interrupteurs)

Pour commander un cycle d'ouverture totale:

Connectez un interrupteur avec contact propre aux bornes du contact START (contact normalement ouvert NO, bornes 3-5). Si vous utilisez plusieurs commutateurs, connectez-les en parallèle.

Pour commander un cycle d'ouverture piétonnaire:

Connectez un interrupteur avec contact propre aux bornes du contact START PIETNNAIR (contact normalement ouvert NO, bornes 8-9). Si vous utilisez plusieurs commutateurs, connectez-les en parallèle.

Mémoriser les télécommandes dan la carte

Attention: la carte CTh44 est compatible avec les télécommandes avec transmission radio rolling code DUCATI (Chaque canal de transmission, donc chaque bouton, transmet en fréquence radio 433Mhz, un code unique codé d'usine avec le système de codification connu comme “rolling code” ou aussi à code variable.

Chaque bouton peut être utilisé pour commander une différente motorisation DUCATI de jeneration carte radio rolling code. Ce protocole de radio transmission assure le maximale protection contre les interférences radio (ouvertures intempestives).

Attention: La carte a une capacité de memoire limité de 20 positions (= chaque position = un bouton de la télécommande). Si vous nécessitez utiliser un majeure quantité de télécommandes, il faudra ajouter une récepteur radio externe (RIXY 6040 ou RIXY6043 qui vous permet de gérer aussi des motorisation d'autre marque parmi les télécommandes DUCATI Rolling code

A1)

Mémoriser un bouton de la télécommande dans la carte électronique pour commander un cycle de manoeuvre d'ouverture totale (ouverture des 2 vantaux)

- Le portail doit être fermé

1) sur la carte électronique de votre motorisation, appuyez la touche P1. Le LED rouge

s'allume de lumière fixe.

2) Relâchez la touche P1

3) Pendant que la LED rouge est allumé, appuyez sur la touche de votre télécommande que vous voulez mémoriser.

Sur la carte électronique le LED rouge clignote pour confirmer que la mémorisation à été completé avec success. Attendre que le LED s'éteint Procedure terminée.

Vous pouvez maintenant utiliser le bouton mémorisé pour commander l'ouverture et fermeture de votre motorisation.

A2) Mémoriser un bouton de la télécommande dans la carte électronique pour commander un cycle de manœuvre d'ouverture piétonnaire (ouverture partielle de 1 vantail)

1) sur la carte électronique de votre motorisation, appuyez la touche P1. Le LED rouge s'allume de lumière fixe.

2) en maintenant appuyé P1, appuyez également s P2

3) relâchez les deux touches simultanément.

3) Pendant que la LED rouge est allumé, appuyez sur la touche de votre télécommande que vous voulez mémoriser.

Sur la carte électronique le LED rouge clignote pour confirmer que la mémorisation à été completé avec success. Attendre que le LED s'éteint Procedure terminée.

Vous pouvez maintenant utiliser le bouton mémorisé pour commander l'ouverture piétonnaire

B) Effacer la memoire de la carte électronique (perte totale de la memoire)

Dans le cas ou la memoire de la carte est pleine ou en cas de perte d' une télécommande il faudra vider la memoire (tous les codes seront effcés) et re-mémoriser à nouveaux tous les codes des télécommandes.

- Le portail doit etre fermé

- Appuyer sur le bouton P1 pendant environ 30 sec.. jusqu'à ce que le LED rouge vous signale que l memire à été vidée.

- Relâchez P1-

Tous les Télécommandes ont été annullés de la memoire de la carte électronique.

Si la mémoire de la carte est saturée ou en cas de perte de la radiocommande, il est possible de supprimer les codes précédemment memorisés (cette opération entraînera l'annulation totale de la mémoire de la carte).

Après cette opération, il sera nécessaire de mémoriser à nouveau les codes des télécommandes.

Alimentation par batterie tampon pour une autonomie de fonctionnement en cas de panne d'électricité

En ajoutant le module externe (en option) CMBAT, il est possible d'alimenter la carte à partir d'une batterie 12V.

Attention: respectez la polarité de la connexion entre la carte CTH42 et le module CMBAT et entre le module CMBAT et la batterie.

+ = positif

- = négatif

Attention: une polarité de connexion incorrecte peut endommager définitivement la carte!

Attention: la serrure électrique n'est pas compatible avec la carte CTH42 lorsque celle-ci est alimentée par batterie.

Le boitier de controle permet de loger des batteries au plomb standard de 12 V maximum 12 A.

La consommation énergétique de la carte CTH42 en veille est de 0.012A

Grâce au module CMBAT, il est également possible de recharger la batterie à partir d'un panneau solaire 12V (respectez la polarité de connexion + positif / négatif), utilisant ainsi l'alimentation du panneau pour une utilisation 100% autonome.

Attention: la carte CTH42 peut être alimentée par un panneau solaire, avec le module CMBAT, mais son absorption est nettement supérieure à celle des cartes électroniques de nouvelle génération (modèles CTH44 et CTH48, spécialement conçus pour l'alimentation de panneaux solaires avec une gestion intégrée à bord)

