

10. PREDISPOSITIONS

Préparez des conduits isolés pour l'acheminement des câbles moteur et accessoire (non fournis).

réglez le câble d'alimentation du système sur la position où vous souhaitez fixer l'unité de contrôle (inutile en cas d'alimentation autonome par panneau solaire)

Attention: l'alimentation haute tension doit être gérée exclusivement par des électriciens spécialisés. Ne pas effectuer le raccordement de l'alimentation 230 / 110V soi-même: DANGER DE MORT!

Attention: prévoir un dispositif de coupure de courant en cas d'urgence

Attention: la commande et les commandes d'activation doivent être placées à un endroit et à une hauteur du sol ne permettant pas l'accès et l'utilisation par des tiers non autorisés ou mineurs.

11 INSTALLATION MURALE DE L'UNITÉ DE COMMANDE

Fixez la partie inférieure de l'unité de commande au mur à l'aide de vis et de chevilles appropriées (non fournies).

Il est conseillé de sceller les trous pour éviter les infiltrations d'eau, l'humidité, la poussière et les insectes.

Il est recommandé de vous munir de chasser-cables appropriés (non fournis)

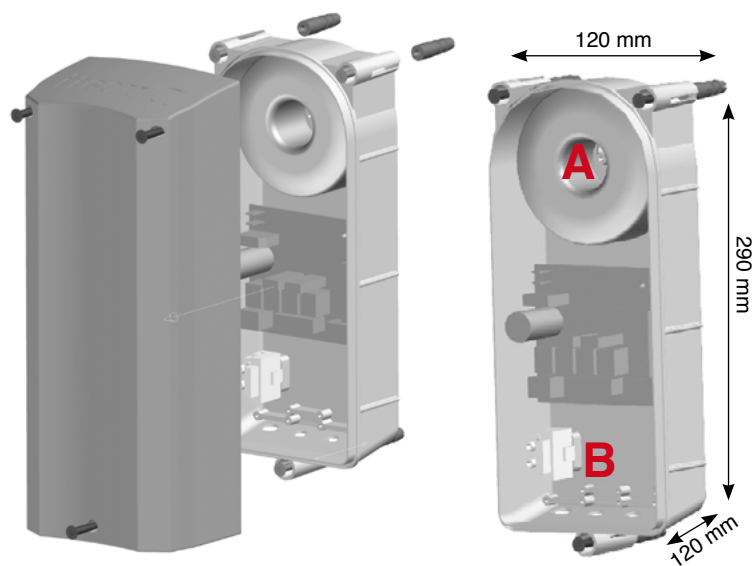
Voir la fig. 39 pour l'unité de contrôle Kontrol "MINI"

voir fig. 40 pour l'unité de contrôle KONTROL.

L'unité de commande KONTROL «Large» est équipée d'un capot de protection interne sous lequel sont insérés la carte électronique et le transformateur toroïdal.

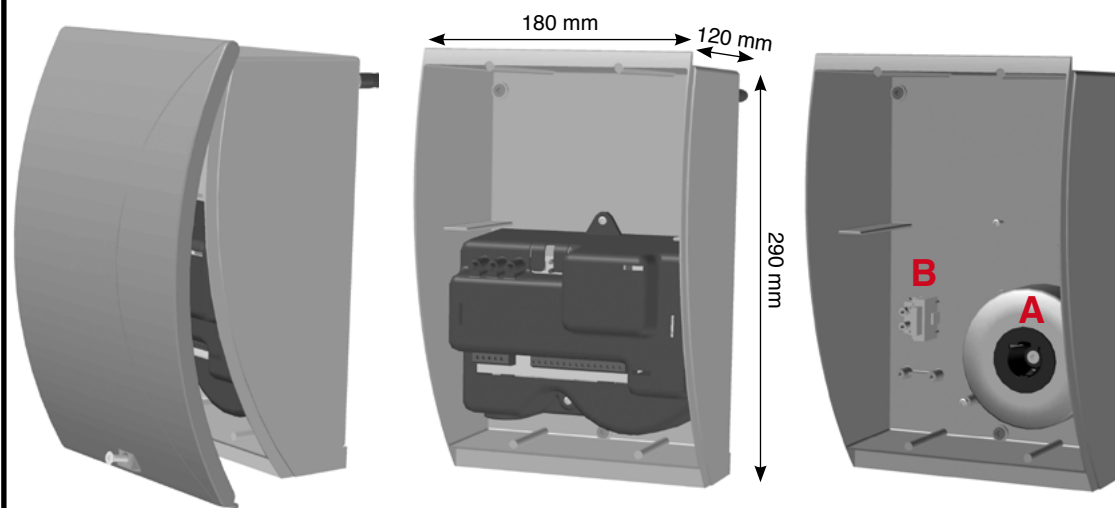
39

DUCATI Kontrol "mini" Boitier petit



40

DUCATI Kontrol Boitier standard



12. ALIMENTATION

Le raccordement du secteur 230V haute tension (110V sur demande) doit être effectué exclusivement par un électricien agréé! Attention: danger de mort.

Le câble d'alimentation est connecté au bornier de protection / porte-fusible en bas du transformateur toroïdal fourni (fig.41).

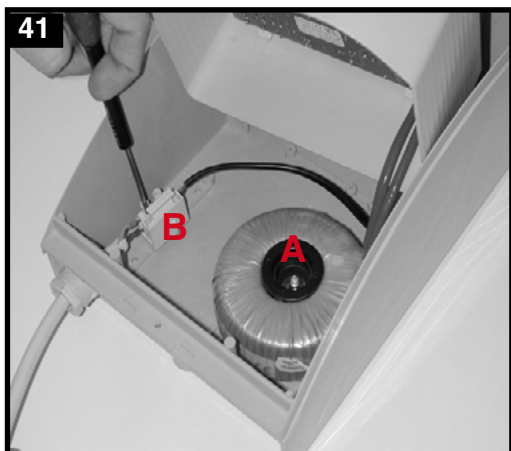
Le transformateur est déjà connecté à la carte électronique. Vérifiez la connexion correcte.

Veillez noter que le câble de raccordement adapté à la tension de votre modèle de moteur doit être utilisé:

NOIR = 0 + JAUNE = 12V pour les moteurs DUCATI 12 V

NOIR = 0 + ROUGE = 24 V pour les moteurs DUCATI 24 V

Les modèles alimentés par panneau solaire ne nécessitent aucune connexion au réseau électrique. Néanmoins, en cas d'urgence, les cartes alimentées par les panneaux solaires CTH44 et CTH48 peuvent également être alimentées par le réseau 230V (110V sur demande) pour recharger la batterie.



Attention!

Afin d'éviter des dommages pendant le transport du colis, le transformateur pourrait être fourni non préinstallé dans l'unité de contrôle, mais emballé dans une petite boîte en carton séparé.

Pour le fixer au bas de l'unité de commande, placez le transformateur à l'intérieur du boîtier (A) et vissez-le à l'aide du cône et de sa vis de fixation.

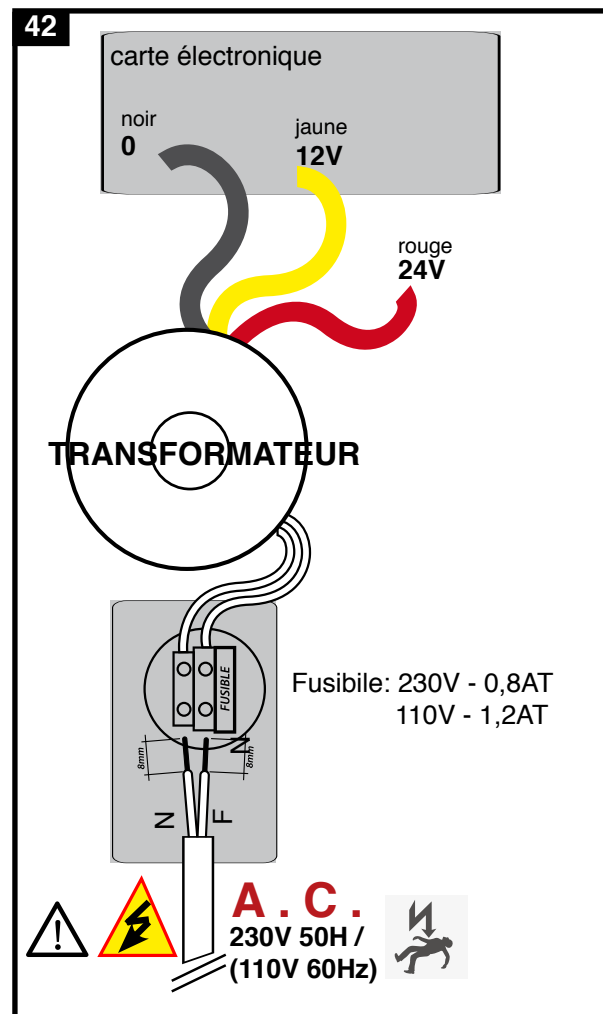
Fixez les bornes avec le fusible de protection au boîtier (B) et connectez les câbles du transformateur à la carte électronique, en tenant compte du fait que:
le câble rouge (24V) ne doit pas être utilisé avec des moteurs

NOIR = 0 + JAUNE = 12V pour les moteurs DUCATI 12 V

NOIR = 0 + ROUGE = 24 V pour les moteurs DUCATI 24 V

Pas de polarité à respecter, le courant en sortie du transformateur est en 12/24V alternatif.

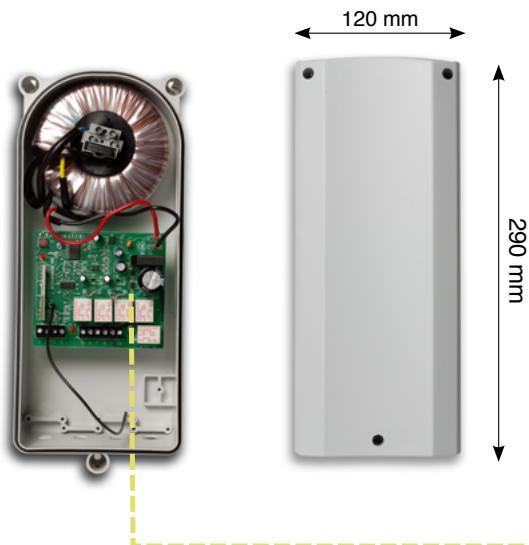
un redresseur de courant est présent sur la carte électronique



DUCATI carte électronique CTH41 / CTH41 MONO

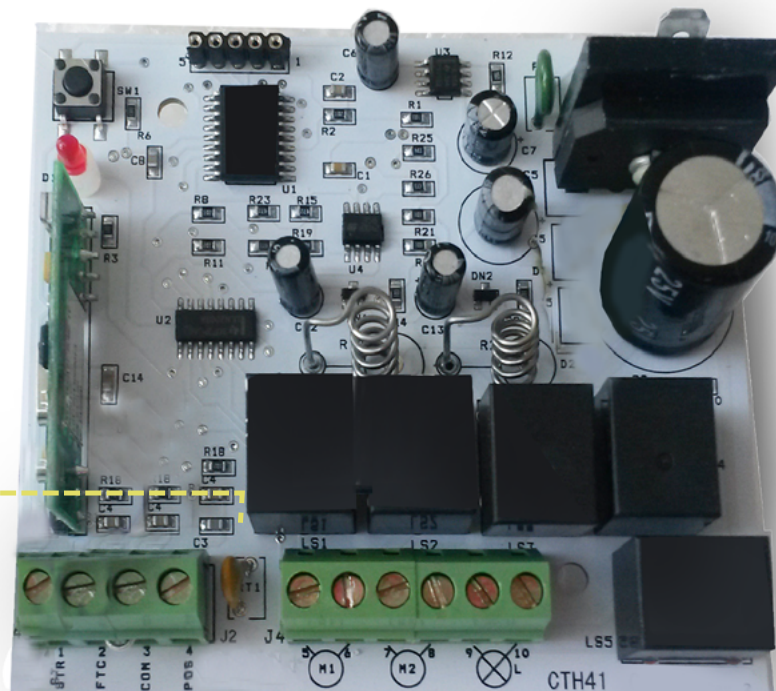
■ KONTROL 7851

unité de contrôle "MINI"
Protection IP65 équipée d'un transformateur toroïdal et d'une carte électronique CTH41



■ CTH41

Carte électronique d'entrée de gamme simple avec les fonctionnalités essentielles



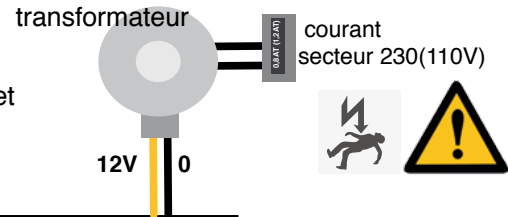
Données techniques	CTH41	CTH41 MONO
Alimentation	Alimentation 12 V par transformateur toroïdal avec raccordement au secteur 230 V (ou 110 V sur demande) avec fusible de protection 0,8AT 5 x 20mm	
compatible avec portail à 2 vantaux	✓	-
compatible avec portail à 1 vantail	-	✓
Fusible de protection automatique	✓	
Fusible de protection transformateur	0,8A T (1,2A T)	
Watt transformateur	105W	
sortie alimentation accessoires	12Vdc	
consommation en stand-by	0,008A	
Récepteur radio: nombre des canaux	1	
Capacité télécommandes en mémoire	10	
Protocol de radio transmission	Ducati rolling code 433MHz	
Auto-apprentissage télécommandes	✓	
Cable antenne soudé	✓	
Fermeture automatique	✓ temps de pause fixe 30 sec.	
Système de sécurité anti-pression	✓	
entrée contact photocellules	✓ contact NC normalement fermé	

■ Accessoires compatibles en option



Entrée d'alimentation du transformateur:

12V ac. Utilisez les câbles 0 (noir) et 12V (jaune / orange)
pas de polarité à respecter



ATTENTION! tous les réglages doivent être effectués avec la porte fermée et seront efficaces dans le cycle suivant

Bouton P1 touche pour mémoriser/effacer les télécommandes en mémoire

LED rouge = s'allume lorsque vous appuyez sur cette touche pour passer en mode d'apprentissage de la commande radio; il reste allumé lorsque la porte est ouverte en mode de fonctionnement pas à pas / clignotant avec la porte ouverte en mode de fonctionnement avec fermeture automatique pendant le temps de pause (compte à rebours) avant la fermeture automatique.

Télécommandes et capacité mémoire de la carte

la carte possède 1 canal de réception radio pour mémoriser les touches des commandes radio qui commandent une manœuvre complète

La carte CTH41 a une capacité de mémoire allant jusqu'à 10 commandes radio (touches simples). Chaque touche de la radiocommande enregistrée sur la carte occupe une position dans la mémoire. Pour utiliser plus de 10 commandes radio, il est possible d'ajouter un récepteur radio externe RIXTY6040.

Memorizzazione del radiocomando nella centrale:

- sulla scheda premere il tasto P1, il LED rosso si accende
 - rilasciare il tasto P1
 - premere il tasto del radiocomando che si desidera memorizzare nella scheda e mantenerlo premuto alcuni secondi.
- A memorizzazione avvenuta, sulla scheda il LED rosso emette un lampeggio. attendere che il LED si spenga.
- Per cancellare tutta l' memoria della scheda tenere premuto P1 per 30 secondi fino allo spegnimento del LED rosso.

COMANDO DI AVVIO DA DISPOSITIVO FILATO (START)

è possibile comandare l'apertura del cancello anche da comando filato (selettore a chiave; pulsanti, interruttori, pulsante di un citofono) collegare un contatto pulito ai morsetti del contatto START (1-3). Se si utilizzano più interruttori collegarli in parallelo.

SFASAMENTO Lo sfasamento tra le ante in apertura e chiusura avviene automaticamente. in apertura M2 segue M1 dopo circa 4 sec.

MODALITA' DI FUNZIONAMENTO (PASSO-PASSO o con CHIUSURA AUTOMATICA)

l'apparecchiatura viene fornita in modalità passo passo (apre/stop/chiude). Attenzione, durante la fase di apertura non si può interrompere il movimento fino a quando le ante non raggiungono la battuta di fine corsa e la scheda ferma i motori per rilevamento amperometrico. Durante la fase di chiusura con un impulso si può fermare il cancello e far invertire la marcia

Per passare in funzione chiusura automatica (tempo di pausa fisso 30 sec.):

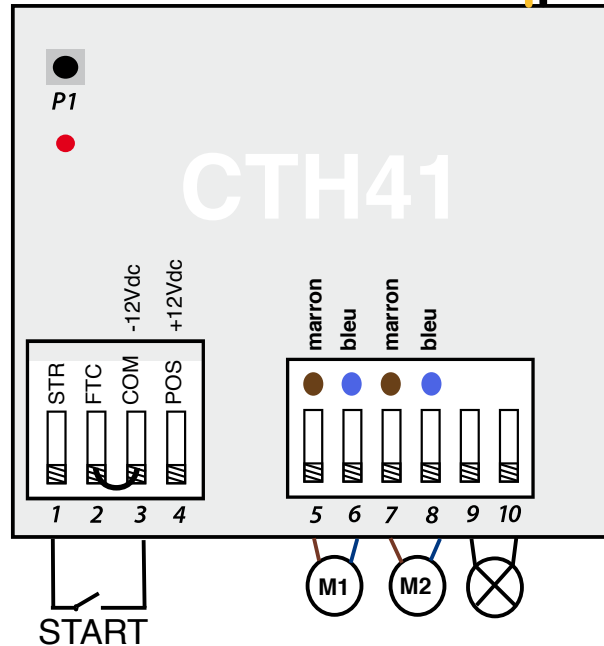
- 1- togliere l'alimentazione alla scheda ed attendere 5 secondi
- 2- mantenendo il tasto P1 premuto, alimentare la scheda.

Si accenderà il LED rosso. Operazione eseguita.

Seguendo la stessa procedura si potrà tornare alla modalità di funzionamento passo passo.

■ CTH41 MONO

Scheda elettronica identica alla CTH41 ma per uso su cancello ad anta singola lo schema rimane invariato, ma va collegato il solo motore M1
Attenzione: non è possibile utilizzare la scheda standard CTH41 e utilizzarla con un solo motore.



Branchement

- 1 (STR) Start, contact NO (normalement ouvert) pour démarrage cycle de manœuvre
 - 2 (FTC) contact f photocellule NC (normalement fermé)
 - 3 (COM) Commun (start et photocellule) ou aussi sortie alimentation 12V négatif (-)
 - 4 (POS) + sortie alimentation 12V dc positif
 - 5 moteur M1 câble marron (M1 = moteur qui s'ouvre en premier)
 - 6 moteur M1 câble bleu (M1 = moteur qui s'ouvre en premier)
 - 7 moteur M2 câble marron (M2 = moteur ouvert pour deuxième)
 - 8 moteur M2 câble bleu (M2 = moteur ouvert pour deuxième)
 - 9/10 clignotant 12V max 10W (sans polarité)
- Fusible: à réarmement automatique



Attention: si les photocellules ne sont pas utilisées, garder les bornes 2/3 pontées