



KONTROL "large"



KONTROL "small"



vèrins gamme EVE



vèrins gamme EVO



vèrins gamme HC

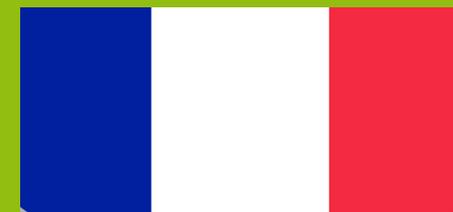
vèrins gamme SW



Consultez nos notices de montage vidéo sur



Notice d'installation pour motorisations de portails battants



REV 20 26-08-19FR



fr.ducatihome.it

Comment consulter cette notice

Ce manuel représente tous les modèles de vérins et boîtiers de contrôle / cartes électroniques pouvant composer les différents kits de motorisation pour portails battants. Il est divisé en 3 sections générales.

- instructions pour l'installation de motorisations pour portails battants DUCATI HOME séries: EVE; SW; HC e EVO
- instructions de connexion, réglages électriques et connexion de cartes électroniques: CTH41; CTH42; CTH44; CTH48;
- instructions d'utilisation et d'installation des accessoires.

Identifiez votre modèle de moteur et votre carte électronique (utilisez le tableau des composants du kit à la page 4-5 ou les étiquettes apposées sur l'unité de commande et le moteur et suivez les instructions correspondantes).

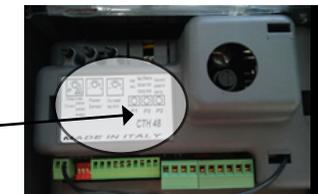


TABLE DES MATIÈRES	page
Tableau avec composition des kits	4-5
Tableau de données techniques et comparatives des vérins	6
Tableau comparatif des fonctions des différentes cartes électroniques	7
Schéma général, fin de course, schémas d'identification des mesures A-B pour une installation correcte des vérins	8-9
vérin HC 312 limites d'utilisation et tableau pour déterminer les mesures A-B	10
vérin HC 412 limites d'utilisation et tableau pour déterminer les mesures A-B	11
vérin HC 512 limites d'utilisation et tableau pour déterminer les mesures A-B	12
vérin HC 612 limites d'utilisation et tableau pour déterminer les mesures A-B	13
vérin HC 418 limites d'utilisation et tableau pour déterminer les mesures A-B	14
vérin HC 518 limites d'utilisation et tableau pour déterminer les mesures A-B	15
vérin HC 618 limites d'utilisation et tableau pour déterminer les mesures A-B	16
vérin SW400 limites d'utilisation et tableau pour déterminer les mesures A-B	17
vérin SW400T limites d'utilisation et tableau pour déterminer les mesures A-B	18
vérin EVO 700 limites d'utilisation et tableau pour déterminer les mesures A-B	19
vérin EVO 700T limites d'utilisation et tableau pour déterminer les mesures A-B	20
vérin EVE 900 limites d'utilisation et tableau pour déterminer les mesures A-B	21
vérin EVE 900T limites d'utilisation et tableau pour déterminer les mesures A-B	22
Vérins série EVE : dessins et tableaux spécifiques	23
Vérins série HC : dessins et tableaux spécifiques	24
Vérins série SW et EVO : dessins et tableaux spécifiques	25
Instructions pour l'installation des vérins	26-31
1- Caractéristiques générales	26
2- Avertissements de sécurité préliminaires	26-27
3- Schéma d'installation général et notes importantes	28
4- Installation des supports de fixation du vérin	28
5- Déverrouillage manuel d'urgence	30
6- Manœuvre de contrôle	30
7- Arrêts mécaniques fixés au sol et fins de course intégrés	30
8-9 Sécurité, tests et maintenance	31

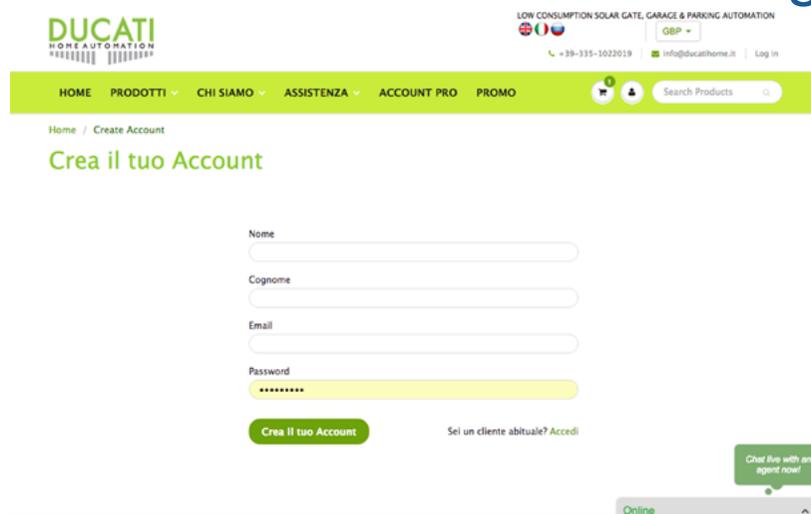
Boîtiers de contrôle pour portails battants	page
Boîtiers de contrôle	
"kontrol small" & " kontrol large"	32
alimentation secteur 230V/110V	33
Cartes électroniques:	
CTH41 & CTH41MONO	34-35
CTH42	36-41
CTH44	42-47
CTH48	48-55
Accessoires	page
télécommandes radio rolling code 6203R 6203P, 6202, 6204,6208	56
Commande GSM/ Interphone GSM	57
Clavier radio rolling code	58-59
Sélecteurs de clés	60
Clignotant et antenne externe	61
Radio Récepteur rolling code model 6040 ROL	62
Radio Récepteur rolling code model 6043	63
Photocellules en général	64
Photocellules model LASER 100/ LASER100B / LASER200	65
Photocellules model SW7012 et LASER7012	66
Photocellules model SW7120 et LASER7120	67
Panneaux solaires avec tables de calcul d'autonomie énergétique	68-69
Liste récapitulative des codes accessoires	70-72
Pièces de rechange: Vérins éclatés	73
Liste des principales pièces détachées	74-77
Rapports de sécurité et de test et certifications CE	78
Garantie, procédure d'assistance SAV	79
Test, mise en service, maintenance	80-81
FAQ: solution rapide aux problèmes les plus courants	82-83

visitez notre site web:

<https://fr.ducatihome.it>
INSCRIVEZ-VOUS !

visitez la page:

<https://fr.ducatihome.it/account/register>



créez votre compte personnel afin d'activer la garantie et une assistance personnalisée.

En enregistrant seulement, vous obtiendrez des réductions et des offres spéciales sur les produits ou services de votre intérêt.

Vous serez toujours à jour et profitez d'un traitement privilégié

DUCATI composition des principales kits

Contenu du kit																																														
	HC418 (400mm)	HC518 (500mm)	HC618 (600mm)	HC312 (300mm)	HC412 (400mm)	HC512 (400mm)	HC612 (600mm)	SW400	SW400T	EVO700	EVO700T	EVE900	EVE 900T	KONTROL 7851 CTH41	KONTROL 7855 CTH42	KONTROL 7857 CTH44	KOTROL 9048 12V o 24V	IBOX1048 /12Vo 24V	plaques de fixation	R15 clé de déverrouillage	6203R */6204*/6208*	SW5000*/key 5005*	SW6500	TASTY 6500	FLASH 7500	SW 7500	panneau solaire	batterie	fotocellule* LASER 100 SW7012	Photocellule* LASER 7012																
HC 819	2x(12V)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-	-	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
HC 812-300	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
HC 812-400	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-	-						
HC 812-300 SOLAR	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x				
HC 812-400 SOLAR	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x				
HC 812-400 PRO	-	-	-	-	2x(12 o 24V)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-	-					
HC 812-500 PRO	-	-	-	-	-	2x(12 o 24V)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x (12 o 24V)	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-	-					
HC 812-600 PRO	-	-	-	-	-	-	2x(12 o 24V)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x (12 o 24V)	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-	-				
HC 619 PRO	-	-	2x (12 o 24V)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x (solo su 12V)	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-	-				
SW 3000	-	-	-	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-	1x	-	-	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	1x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
SW 7000	-	-	-	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-	-	1x	-	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	1x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
SW 7000 T	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-	1x	-	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	1x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
SW 7000 T SOLAR	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-	-	1x	-	-	1 x	1x	2x	-	-	-	1x	-	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x	1x				
EVO 748	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12 o 24V)	-	-	-	-	-	-	1x (12 o 24V)	-	1 x	1x	2x	-	-	-	1x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-				
EVO 748 T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x (12 o 24V)	-	1 x	1x	2x	-	-	1x	1x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-				
EVO 748 SOLAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-	-	1x (12 V)	-	1 x	1x	2x	-	-	1x	1x	-	1x12V 10W	1x12V 7A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-				
EVO 748 T SOLAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-	1x (12V)	-	1 x	1x	2x	-	-	1x	1x	-	1x12V 10W	1x12V 7A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-					
EVE 948T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12 o 24V)	-	-	-	-	1x (12 o 24V)	-	1 x	1x	2x	-	-	1x	1x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-					
EVE 948 T SOLAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	1x (12)	-	1 x	1x	2x	-	-	1x	1x	-	1x12V 10W	1x12V 7A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-					
EVE 948 T PRO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12 o 24V)	-	-	-	-	-	1x (12 o 24V)	1 x	1x	2x	-	-	-	1x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-					
EVE 948 T PRO SOLAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12 o 24V)	-	-	-	-	1x (12 o 24V)	1 x	1x	2x	-	-	-	1x	-	1x12V 10W (24V 20W)	1x12V 7A (2x12V 5A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1x	-					

ATTENTION: les versions "MONO" ont la même composition que les kits du tableau, mais avec un seul vérin au lieu de deux. Les versions "FC" comprennent (un ou deux selon le modèle de vérin) des fins de course mécaniques intégrés dans chacun des vérins.

Attention: différentes compositions de kit non indiquées dans ce tableau peuvent être disponibles. Vérifiez la composition exacte de votre kit spécifiée dans votre confirmation de commande.

*= le modèle de composant fourni dans le kit peut être choisi par le fabricant à sa discrétion

DUCATI composition des principales kits

Contenu du kit													
	HC418 (400mm)	HC518 (500mm)	HC618 (600mm)	HC312 (300mm)	HC412 (400mm)	HC512 (400mm)	HC612 (600mm)	SW400	SW400T	EVO700	EVO700T	EVE900	EVE 900T
HC 819	2x(12V)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HC 812-300	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HC 812-400	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-	-	-	-
HC 812-300 SOLAR	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HC 812-400 SOLAR	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-	-	-	-
HC 812-400 PRO	-	-	-	-	2x(12 o 24V)	-	-	-	-	-	-	-	-
HC 812-500 PRO	-	-	-	-	-	2x(12 o 24V)	-	-	-	-	-	-	-
HC 812-600 PRO	-	-	-	-	-	-	2x(12 o 24V)	-	-	-	-	-	-
HC 619 PRO	-	-	2x (12 o 24V)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SW 3000	-	-	-	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-
SW 7000	-	-	-	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-
SW 7000 T	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-
SW 7000 T SOLAR	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-
EVO 748	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12 o 24V)	-	-	-
EVO 748 T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12 o 24V)	-	-
EVO 748 SOLAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-
EVO 748 T SOLAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12V)	-	-
EVE 948T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12 o 24V)
EVE 948 T SOLAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12V)
EVE 948 T PRO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12 o 24V)
EVE 948 T PRO SOLAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12 o 24V)

ATTENTION: les versions “**MONO**” ont la même composition que les kits du tableau, mais avec un seul vérin au lieu de deux.
Les versions “**FC**” comprennent (un ou deux selon le modèle de vérin) des fins de course mécaniques intégrés dans chacun des vérins.

<u>KONTROL 7851 CTH41</u>	<u>KONTROL 7855 CTH42</u>	<u>KONTROL 7857 CTH44</u>	<u>KOTROL 9048 12V o 24V</u>	<u>IBOX1048 /12Vo 24V</u>	plaques de fixation	R15 clé de déverrouillage	6203R */6204*/6208*	SW5000*/key 5005*	SW6500	TASTY 6500	FLASH 7500	SW 7500	panneau solaire	batterie	fotocellule* LASER 100 SW7012	Photocellule* LASER 7012 LASER 7120
1x	-	-	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	-	-	-	-
-	1x	-	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	-	-	-	-
-	1x	-	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	-	-	1x	-
-	-	1x	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	1x	1x	-	-
-	-	1x	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	1x	1x	1x	-
-	-	-	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	-	-	1x	-
-	-	-	1x (12 o 24V)	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	-	-	1x	-
-	-	-	1x (12 o 24V)	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	-	-	1x	-
-	-	-	1x (solo su 12V)	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	-	-	1x	-
1x	-	-	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	1x	-	-	-	-	-
-	1x	-	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	1x	-	-	-	-	-
-	1x	-	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	1x	-	-	-	-	-
-	-	1x	-	-	1 x	1x	2x	-	-	-	1x	-	1x	1x	-	-
-	-	-	1x (12 o 24V)	-	1 x	1x	2x	-	-	-	1x	-	-	-	-	1x
-	-	-	1x (12 o 24V)	-	1 x	1x	2x	-	-	1x	1x	-	-	-	-	1x
-	-	-	1x (12 V)	-	1 x	1x	2x	-	-	1x	1x	-	1x12V 10W	1x12V 7A	-	1x
-	-	-	1x (12V)	-	1 x	1x	2x	-	-	1x	1x	-	1x12V 10W	1x12V 7A	-	1x
-	-	-	1x (12 o 24V)	-	1 x	1x	2x	-	-	1x	1x	-	-	-	-	1x
-	-	-	1x (12)	-	1 x	1x	2x	-	-	1x	1x	-	1x12V 10W	1x12V 7A	-	1x
-	-	-	-	1x (12 o 24V)	1 x	1x	2x	-	-	-	1x	-	-	-	-	1x
-	-	-	-	1x (12 o 24V)	1 x	1x	2x	-	-	-	1x	-	1x12V 10W (24V 20W)	1x12V 7A (2x12V 5A)	-	1x

Attention: différentes compositions de kit non indiquées dans ce tableau peuvent être disponibles. Vérifiez la composition exacte de votre kit spécifiée dans votre confirmation de commande.

*= le modèle de composant fourni dans le kit peut être choisi par le fabricant à sa discrétion

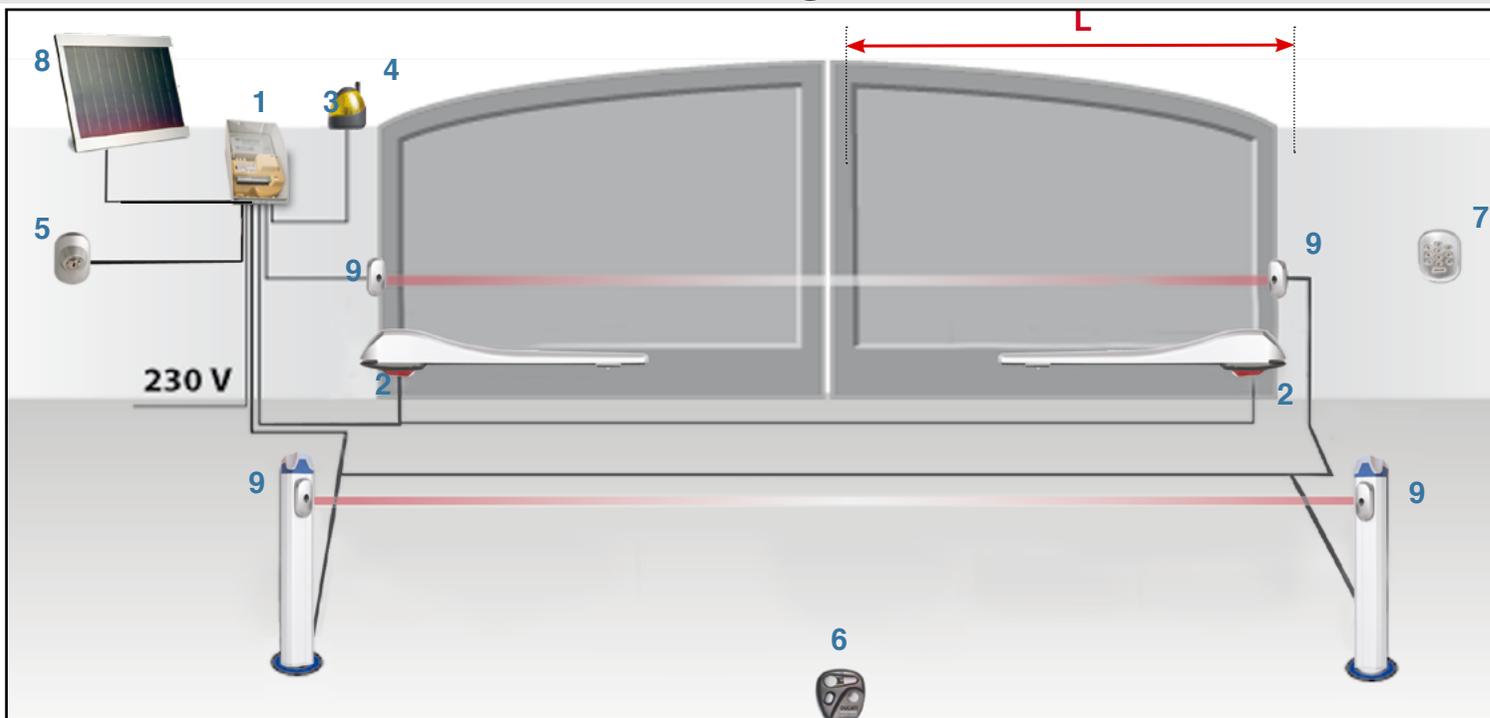
DUCATI tableau de comparaison techniques des vérins

model vérin	page	V	W	N	course (mm)	vitesse (cm / sec)	tele-scopic	Fonctionnement en continu	température de fonctionnement	fin de course mécanique intégré pour la position portail ouvert (vérin en avant)	fin de course mécanique intégré pour la position portail fermé (vérin rétracté)	fine corsa magnétiques intégrés pour porte ouverte et fermée	longueur maxi vantail (L)	poids maxi vantail	angle d'ouverture maxi	débrayage manuel	compatible avec déverrouillage protégé par clé	serrure automatique
HC 312	5	12V	60W	1200	300	1,5	✓	✓	-20°C/+60°C	version FC	-	-	2,5m	250 kg	125°	✓	-	✓
HC 312/ 24 V	5	24V	120W	2400	300	2	✓	✓	-20°C/+60°C	version FC	-	-	2,5m	350 kg	125°	✓	-	✓
HC 412	6	12V	60W	1200	400	1,5	✓	✓	-20°C/+60°C	version FC	-	-	3,5m	350 kg	137°	✓	-	✓
HC 412 / 24V	6	24V	120W	2400	400	2	✓	✓	-20°C/+60°C	version FC	-	-	3,5m	450 kg	137°	✓	-	✓
HC 512	7	12V	60W	1200	500	1,5	✓	✓	-20°C/+60°C	version FC	-	-	4m	400 kg	137°	✓	-	✓
HC 512 / 24V	7	24V	120W	2400	500	2	✓	✓	-20°C/+60°C	version FC	-	-	4m	500 kg	137°	✓	-	✓
HC 612	8	12V	60W	1200	600	1,5	✓	✓	-20°C/+60°C	version FC	-	-	5m	400 kg	137°	✓	-	✓
HC 612/ 24V	8	24V	120W	2400	600	2	✓	✓	-20°C/+60°C	version FC	-	-	5m	500 kg	137°	✓	-	✓
HC 418	9	12V	60W	1200	400	1,5	-	✓	-20°C/+60°C	version FC	version FC	-	2m	200 kg	120°	✓	-	✓
HC 418 /24V	9	24V	120W	2400	400	2	-	✓	-20°C/+60°C	version FC	version FC	-	2m	300 kg	120°	✓	-	✓
HC 518	10	12V	60W	1200	500	1,5	-	✓	-20°C/+60°C	version FC	version FC	-	2,2m	220 kg	125°	✓	-	✓
HC518 /24V	10	24V	120W	2400	500	2	-	✓	-20°C/+60°C	version FC	version FC	-	2,2m	320 kg	125°	✓	-	✓
HC 618	11	12V	60W	1200	600	1,5	-	✓	-20°C/+60°C	version FC	version FC	-	2,4m	250kg	130°	✓	-	✓
HC618 / 24V	11	24V	120W	2400	600	2	-	✓	-20°C/+60°C	version FC	version FC	-	2,4m	350kg	130°	✓	-	✓
SW400	12	12V	60W	1200	400	1,5	-	✓	-20°C/+60°C	version FC	version FC	-	2m	200 kg	120°	✓	SW LOCK	✓
SW400 / 24V	12	24V	120W	2400	400	2	-	✓	-20°C/+60°C	version FC	version FC	-	2m	300 kg	120°	✓	SW LOCK	✓
SW400 T	13	12V	60W	1200	400	1,5	✓	✓	-20°C/+60°C	version FC	-	-	2,6m	260 kg	135°	✓	SW LOCK	✓
SW400 T /24V	13	24V	120W	2400	400	2	✓	✓	-20°C/+60°C	version FC	-	-	2,6m	360 kg	135°	✓	SW LOCK	✓
EVO 700	14	12V	60W	1200	500	1,5	-	✓	-20°C/+60°C	version FC	version FC	-	4m	350 kg	140°	✓	SW LOCK	✓
EVO 700 /24V	14	24V	120W	2400	500	2	-	✓	-20°C/+60°C	version FC	version FC	-	4m	450 kg	140°	✓	SW LOCK	✓
EVO 700T	15	12V	60W	1200	500	1,5	✓	✓	-20°C/+60°C	version FC	-	-	5m	350 kg	135°	✓	SW LOCK	✓
EVO 700T /24V	15	24V	120W	2400	500	2	✓	✓	-20°C/+60°C	version FC	-	-	5m	450 kg	135°	✓	SW LOCK	✓
EVE 900	16	12V	60W	1200	500	1,5	-	✓	-20°C/+60°C	✓	✓	version FCE	4m	400 kg	130°	✓	EVE LOCK	✓
EVE 900 /24V	16	24V	120W	2400	500	2	-	✓	-20°C/+60°C	✓	✓	version FCE	4m	550 kg	130°	✓	EVE LOCK	✓
EVE 900 T	17	12V	60W	1200	500	1,5	✓	✓	-20°C/+60°C	✓	✓	version FCE	5m	400 kg	135°	✓	EVE LOCK	✓
EVE 900 T /24V	17	24V	120W	2400	500	2	✓	✓	-20°C/+60°C	✓	✓	version FCE	5m	550 kg	135°	✓	EVE LOCK	✓

tableau de comparaison techniques des cartes électroniques

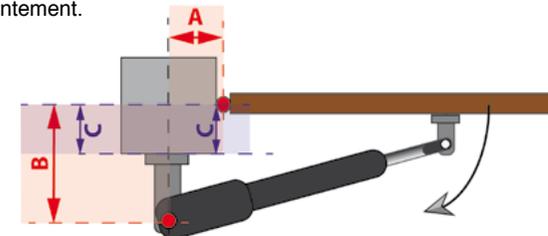
modèle de la carte électronique et fonctions principales	CTH41 (Boitier de contrôle KONTROL 7851)	CTH41MONO (Boitier de contrôle KONTROL 7851MONO)	CTH42 (Boitier de contrôle KONTROL 7855)	CTH44 (Boitier de contrôle KONTROL 7857)	CTH48 (Boitier de contrôle KONTROL 9048)	CTH48/ 24V (Boitier de contrôle KONTROL 9048/24V)
utilisation	portail à 2 battants	portail à 1 battant	portail à 1 ou 2 battants	portail à 1 ou 2 battants	portail à 1 ou 2 battants	portail à 1 ou 2 battants
Alimentation Carte	12V	12V	12V	12V	12V	24V
compatible avec les batteries de secours en cas de panne d'alimentation par secteur	NON	NON	Oui avec l'ajout du module CMBAT	OUI: intégré dans la carte: branchement directe à la batterie 12V	OUI: intégré dans la carte: branchement directe à la batterie 12V	Oui avec l'ajout de 2 modules CMBAT
Alimentation par panneau solaire	NON	NON	Oui avec l'ajout du module CMBAT	OUI: intégré dans la carte: branchement directe à un panneau solaire 12V	OUI: intégré dans la carte: branchement directe à un panneau solaire 12V	Non
Assorbimento in stand-by	0.008A	0.008A	0.012A	0.007A	0.007A	0.007A
Fermeture pas à pas	OUI (n'accepte pas les commandes stop et inversion lors de l'ouverture)			Oui (pendant l'ouverture n'accepte pas un commande de stop)		
Fermeture automatique	OUI, temps de pause fixe non réglable de 30 secondes	OUI temps de pause fixe n,on réglable de 30 secondes	OUI, avec temps de pause réglable jusqu'à 100 sec.	OUI, avec temps de pause réglable jusqu'à 100 sec.	OUI, avec temps de pause réglable jusqu'à 100 sec.	OUI, avec temps de pause réglable jusqu'à 100 sec.
Système de sécurité ampérométrique conforme à la norme EN13241-12453	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
En cas d'obstacle	arrête	arrête	arrête	arrête	Inverse le sens de marche	Inverse le sens de marche
Réglage de la puissance moteur / sensibilité en cas d'obstacle	NO calibré en usine	NO calibré en usine	OUI réglable pour chaque moteur	SI réglable pour chaque moteur	SI réglable pour chaque moteur	SI réglable pour chaque moteur
Ouverture piétonne (seulement partielle de 1 battant)	NON	NON	OUI par Télécommande et/ou commande filaire	OUI par Télécommande	OUI par Télécommande et/ou commande filaire	OUI par Télécommande et/ou commande filaire
Ralentissement SOFT STOP	NON	NON	NON	NON	OUI	OUI
Compatible avec gache électrique	NON	NON	OUI, sortie 12V ca mais pas pendant alimentation-par batterie	NON	OUI (uniquement serrure électrique en corant continu ou avec booster)	OUI (uniquement serrure électrique en corant continu ou avec booster)
Réglage du temps de déphasage des vantaux	NON	NON	NON	NON	OUI	OUI
Sortie de lumière de courtoisie	NON	NON	OUI chronométré	NON	OUI chronométré	OUI chronométré
Récepteur de radio	1 canal rolling code	1 canal rolling code	2 canaux rolling code	2 canaux rolling code	2 canaux rolling code	2 canaux rolling code
Sortie bornes photocellules, sélecteur à clé, clignotant,	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
sortie pour antenne externe	NON	NON	OUI	OUI	OUI	OUI

DUCATI Schéma d'installation général et recommandations de base

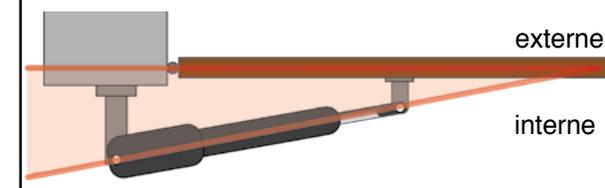


- 1 Boîtier de contrôle avec carte électronique, récepteur radio intégré sur la carte, transformateur toroïdal, logement intégré pour une batterie* (*si fourni)
- 2 Vérins
- 3 Feu clignotant
- 4 Antenne externe et /ou récepteur radio externe* (*si fourni)
- 5 sélecteur à clé / autre bouton de démarrage
- 6 Télécommande radio
- 7 Clavier radio* (*si fourni)
- 8 Jeu photocellules de sécurité* (*se prévoit)
- L= largeur de chaque vantail

Attention: en utilisant des mesures A et B plus grandes on utilisera plus course du vérin et le portail s'ouvrira plus lentement.



Attention: maintenir un angle d'incidence entre le vérin et le portail en position fermé.

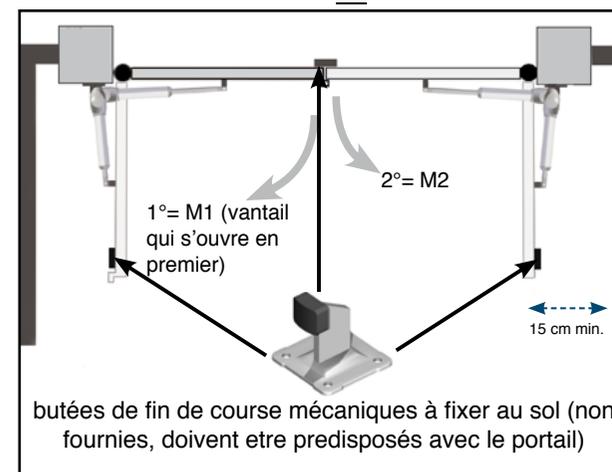


1) **Attention: ANGLE D'INCIDENCE.** Pour assurer une parfaite tenue du portail lors de la fermeture, il est nécessaire d'installer le vérin avec un angle d'incidence par rapport au portail fermé. De cette façon, le vantail sera maintenu bien contre la butée au sol.

2) **Attention: EXTENSION DU VERIN.** Veillez à ne pas utiliser toute la course disponible sur le vérin. Respectez au moins 2 cm de course par côté afin que la pression s'exerce sur les butées mécaniques et que la pression ne s'exerce pas sur le système mécanique du vérin même. Cela entraînerait des difficultés de déblocage manuel et une plus grande usure des pièces mécaniques. Attention: en particulier sur les pistons télescopiques avec une course égale ou supérieure à 400 mm, il est recommandé de préférer économiser au maximum la course utile afin que le piston télescopique soit guidé autant que possible à l'intérieur du profilé en aluminium: sinon, une déformation excessive du piston réduit la résistance du piston, le rendant moins résistant en cas de chocs ou de rafales de vent.

3) **Attention: ARRÊTS DE FIN DE COURSE** Assurez-vous que votre portail est équipé de butées mécaniques qui arrêtent les vantaux dans la position du portail fermé et du portail ouvert. En cas d'absence, disposez-les sur le sol avant de motoriser le portail. Il n'est pas possible de motoriser un portail sans arrêts mécaniques (à l'exception des modèles spéciaux "FC" avec fins de course intégrés sur le piston lui-même). La motorisation arrête en effet le moteur une fois que l'augmentation ampérométrique résultant du vantail qui appuie contre sa propre butée d'arrêt est détectée.

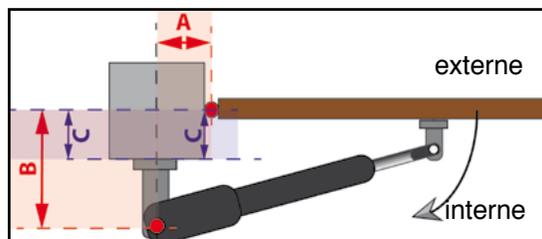
4) **Attention: VITESSE D'OUVERTURE.** La vitesse d'ouverture optimale à 90° est d'environ 16-18 secondes. Une vitesse plus élevée peut faire que les portes claquent et rebondissent sur la butée mécanique. Mouvement proportionné à l'élasticité de la porte et à la longueur du vantail. La vitesse d'ouverture dépend du choix des mesures A et B (voir le schéma de montage de votre modèle de vérin + page 9).



butées de fin de course mécaniques à fixer au sol (non fournies, doivent être prévues avec le portail)

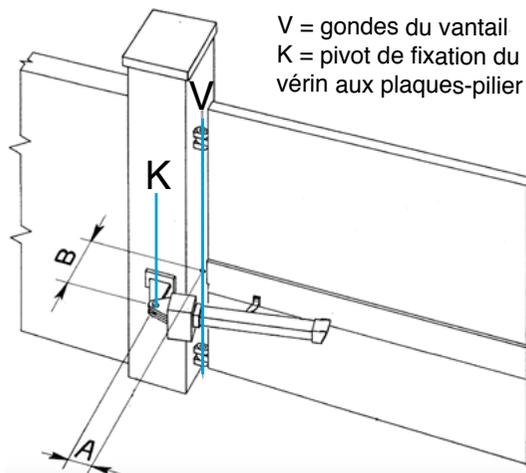
SI VOTRE PORTAIL OUVRE VERS L'INTERIEUR DE LA PROPRIÉTÉ

La plupart des portails s'ouvrent vers l'intérieur de la propriété. Les vérins doivent être montés à l'intérieur de la propriété et "tirés" pour ouvrir le portail. Dans ces cas, la taille du pilier conditionne les mesures A et B à utiliser lors de l'installation des vérins sur la structure. Attention: la mesure B dépend de la taille C + de la longueur des plaques fournies. Plus la dimension C de la structure est grande, plus long devra être le vérin afin de permettre l'ouverture du portail. Plus grande sera la taille B, plus lente sera la vitesse d'ouverture du portail. Attention: chaque modèle de vérin a des limites d'utilisation des mesures A et B. Vérifiez donc la conformité du modèle du vérin aux dimensions de votre structure. Dimensions du pilier: A et B mesurent (respectivement sur l'axe longitudinal et l'axe transversal) la distance entre les gondes du portail et le centre de rotation du vérin. Ces mesures déterminent la vitesse et l'angle d'ouverture maximum du portail. Respecter les limites définies pour chaque modèle d'action-



■ **A=** distance (en section, sur l'axe transversal) entre l'axe des gondes du vantail (V) et le pivot sur lequel tourne le vérin (K). Cette distance peut être choisie par l'utilisateur en respectant les limites spécifiques de son modèle de vérin. Il est conseillé de choisir une taille similaire à la taille B. En général: un plus grand A permet un plus grand angle d'ouverture.

■ **B=** distance (en section, sur l'axe longitudinal) entre l'axe des gondes du vantail (V) et le pivot sur lequel tourne le vérin (K). Cette distance est déterminée par la somme entre la profondeur du pilier jusqu'aux gondes (C) et la longueur de la plaque de fixation du vérin en fonction du trou sélectionné sur sa plaque de fixation. A partir de la taille B, la vitesse et l'angle d'ouverture maximum sont également déterminés. Lorsque la mesure B diminue plus haute sera la vitesse d'ouverture. **Attention:** si un grand angle d'ouverture est requis, choisissez une taille B réduite et une plus grande longueur A dans les limites indiquées.



Recommandation: même sur des portails relativement petits et pas très longs (L), il est toujours préférable de choisir un vérin aussi long que possible afin de garantir une plus grande force de levier et ainsi assurer un rendement mécanique maximal, une usure moindre des charnières du portail et une plus grande durée de la plante.

Attention:

Les plaques de fixation sont fournies dans différents modèles selon le modèle du vérin.

Les plaques fournies offrent la possibilité de choisir le trou à utiliser pour la fixation du vérin.

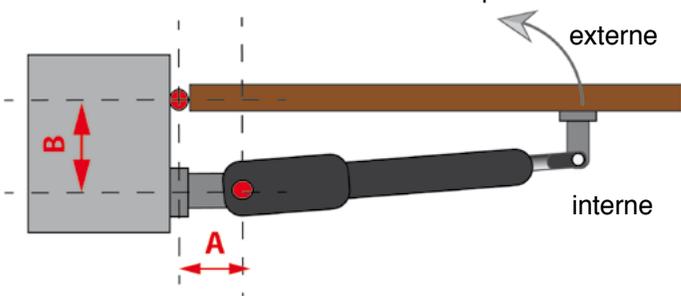
L'utilisateur choisira le trou idéal en fonction de la limite de taille B indiquée dans le tableau correspondant à son modèle de vérin. Dans certains cas, il sera nécessaire de couper la plaque pour la partie dépassant le trou sélectionné. Dans des cas particuliers, des plaques de fixation sur mesure doivent être fabriquées par votre serrurier pour garantir une installation correcte.

Attention: dans certains cas, des travaux de maçonnerie seront nécessaires pour permettre un logement correct du vérin et le respect des limites d'installation.

Installation d'une motorisation à vérin sur un portail qui s'ouvre vers l'extérieur de la propriété

Les vérins doivent être montés à l'intérieur de la propriété, sur le côté du pilier où les gondes du portail sont fixées. Le vérin sera tout en position rétractée avec la porte fermée et poussera pour ouvrir la porte.

Attention: il est nécessaire d'inverser la polarité des câbles moteur par rapport à celle indiquée dans le schéma de câblage standard de la carte électronique.



■ **A=** cette mesure doit permettre l'ouverture de la porte à 90°. Positionnez les plaques de fixation du moteur de manière à ce qu'elles permettent une ouverture géométrique de la porte à 90°. Il est conseillé une mesure A de min. 8 cm. l'espace utile pour le passage sera par conséquent réduit. Dans le cas d'un espace limité, il est conseillé d'installer le moteur en haut afin de ne pas gêner le passage des voitures.

■ **B=** utilisez une mesure aussi proche que possible de A) **Attention:** si le portail s'ouvre sur un sol public, il est recommandé d'utiliser des photocellules de sécurité positionnées de manière à protéger les év. véhicules garés dans la zone publique. Utilisez l'automatisme uniquement après avoir vu la zone de manœuvre et avoir préalablement vérifié l'absence de personnes ou de véhicules en transit ou bloqués sur un terrain public. Veuillez vous reporter aux lois locales en vigueur concernant l'occupation d'un passage public.

DUCATI vérin model **HC312** schéma d'installation

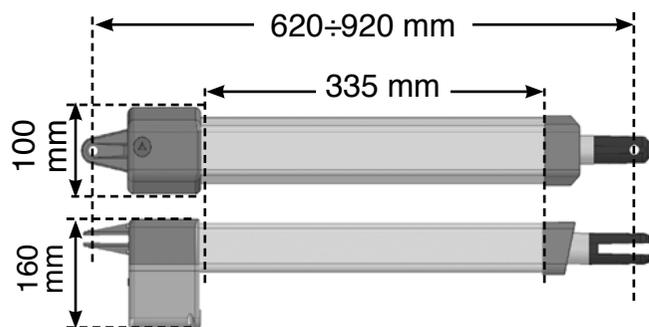
- **HC312**
- **HC312 FC** (Version FC = avec arrêt mécanique intégré dans le vérin pour position tube télescopique en dedans= position portail ouvert si ouverture vers l'intérieur)
Remarque: également disponible en version 24V



Limites d'utilisation:

longueur maximale du vantail: maxi 2,5m
poids maximum du vantail: maxi 250kg

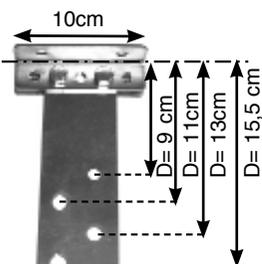
Dimensions Vérin:



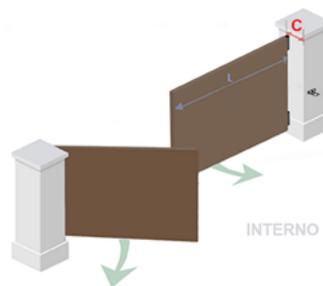
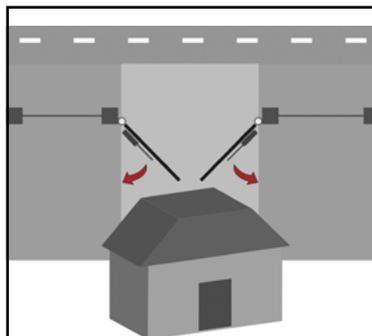
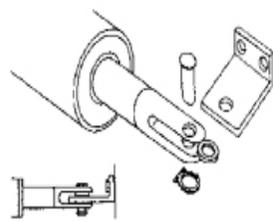
Supports de fixation:

choisissez le trou de fixation le plus approprié en fonction de la structure. La plaque peut être coupée pour tout excès.

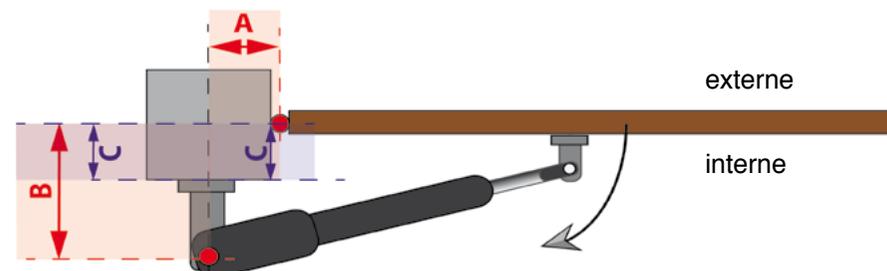
Plaque arrière



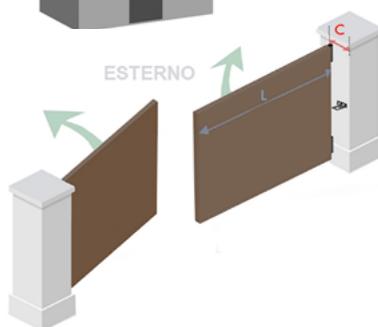
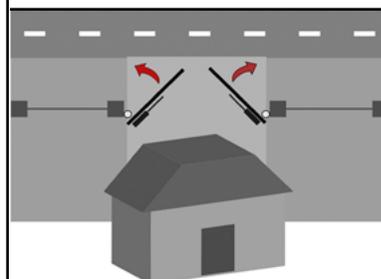
Plaque avant



Si le portail s'ouvre vers l'intérieur de la propriété (voire page.9)
Respecter les limites de mesure A et B du tableau ci-dessous



Misure maxime	A=8 cm	A=10 cm	A=12 cm	A=14 cm	A=18 cm	A=20 cm
B=8 cm	98°	110°	118°	125°	108°	100°
B= 10cm	97°	108°	115°	120°	100°	94°
B= 12cm	95°	105°	112°	110°	100°	93°
B= 14cm	95°	103°	109°	98°	/	/
B= 16cm	94°	101°	97°	90°	/	/
B= 18cm	94°	97°	/	/	/	/
B= 20cm	93°	/	/	/	/	/

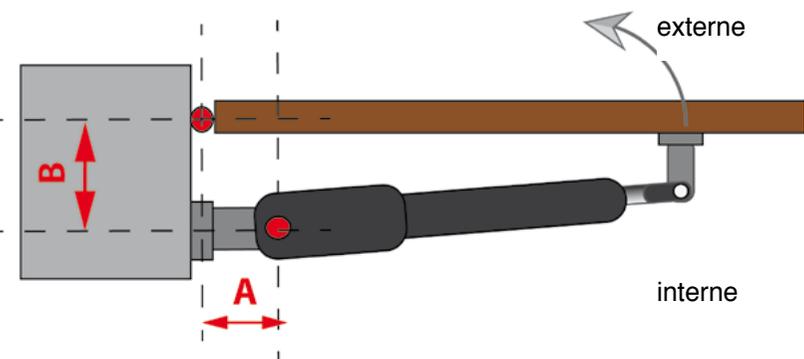


Installation sur portail ouvrant vers l'extérieur (voire page 9)

Respecter les limites de mesure A et B du tableau ci-dessous

A = min. 8 cm

B = max 14 cm

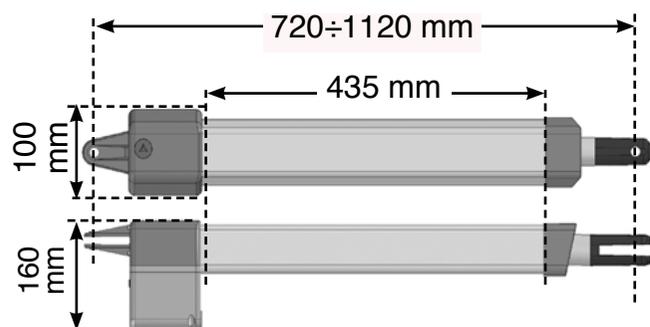


- **HC412**
- **HC412 FC** (Version FC = avec arrêt mécanique intégré dans le vérin pour position tube télescopique en dedans= position portail ouvert si ouverture vers l'intérieur)
Remarque: également disponible en version 24V



Limites d'utilisation:
longueur maximale du vantail: maxi 3,5m
poids maximum du vantail: maxi 350kg

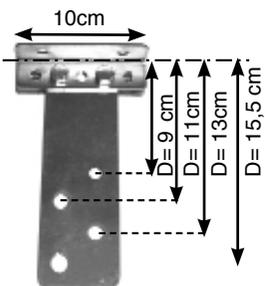
Dimensions Vérin:



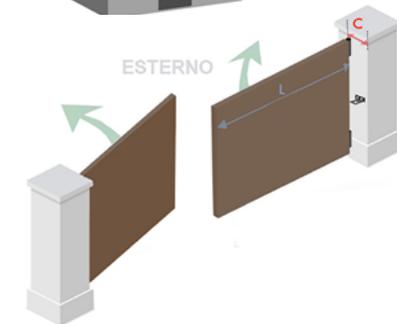
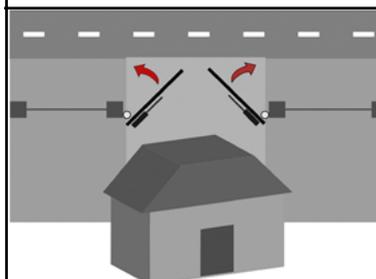
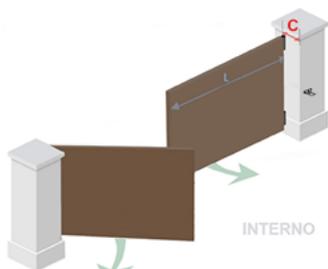
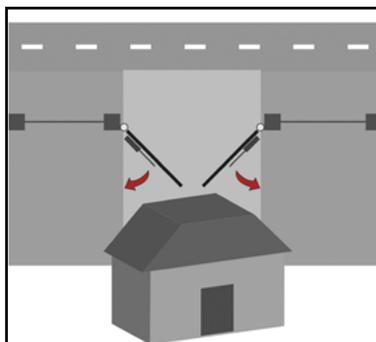
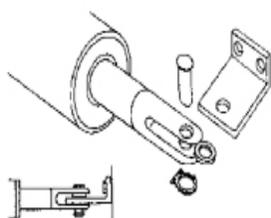
Supports de fixation:

choisissez le trou de fixation le plus approprié en fonction de la structure. La plaque peut être coupée pour tout excès.

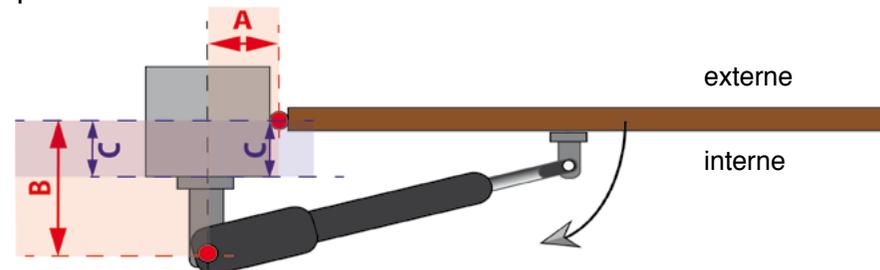
Plaque arrière



Plaque avant



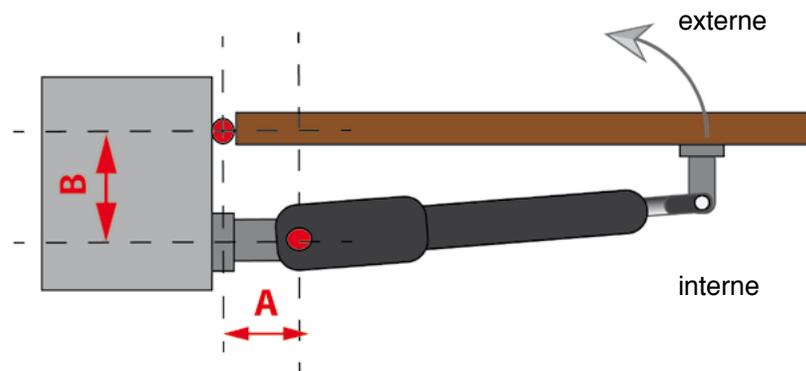
Si le portail s'ouvre vers l'intérieur de la propriété (voire page.9)
Respecter les limites de mesure A et B du tableau ci-dessous



max	A= 8cm	A= 10cm	A= 12cm	A= 14cm	A= 16 cm	A= 18cm	A= 20cm	A= 22cm	A= 24cm	A= 26cm	A= 28cm
B= 8cm	16 sec/97°	18sec/110°	21sec/118°	23sec/125°	23sec/130°	24sec/135°	26sec/137°	27sec/115°	31sec/108°	32sec/103°	32sec/105°
B= 10cm	18sec/98°	19sec/107°	22sec/114°	23sec/121°	25sec/127°	27sec/131°	27sec/125°	29sec/115°	31sec/108°	32sec/103°	33sec/99°
B= 12cm	20sec/98°	23sec/105°	24sec/112°	26sec/118°	27sec/124°	29sec/127°	30sec/120°	33sec/110°	34sec/104°	35sec/100°	36sec/96°
B= 16cm	23sec/94°	25sec/102°	28sec/108°	30sec/103°	31sec/118°	33sec/113°	34sec/102°	35sec/98°	37sec/94°	38sec/90°	
B= 18cm	26sec/94°	27sec/100°	29sec/106°	32sec/111°	33sec/115°	34sec/105°	36sec/97°	36sec/93°	38sec/90°		
B= 20cm	28sec/94°	30sec/100°	32sec/105°	34sec/109°	35sec/103°	37sec/96°	40sec/90°				
B= 22cm	29sec/93°	33sec/99°	33sec/103°	34sec/106°	37sec/95°	38sec/90°					
B= 24cm	32sec/93°	34sec/99°	36sec/102°	37sec/93°							
B= 26cm	34sec/93°	36sec/98°	37sec/92°								
B= 28cm	38sec/93°										

Installation sur portail ouvrant vers l'extérieur (voire page 9)
Respecter les limites de mesure A et B du tableau ci-dessous

A = min. 8 cm
B = max 14 cm



DUCATI vérin model **HC512** schéma d'installation

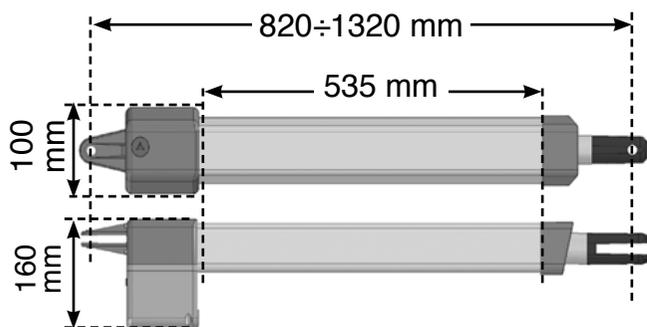
- **HC512**
- **HC512 FC** (Version FC = avec arrêt mécanique intégré dans le vérin pour position tube télescopique en dedans= position portail ouvert si ouverture vers l'intérieur)
Remarque: également disponible en version 24V



Limites d'utilisation:

longueur maximale du vantail: maxi 4m
poids maximum du vantail: maxi 400kg

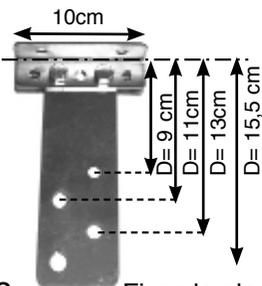
Dimensions Vérin:



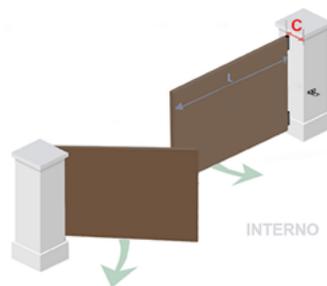
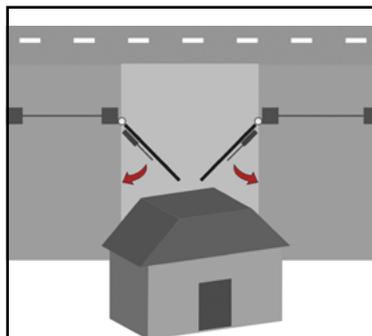
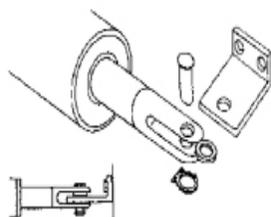
Supports de fixation:

choisissez le trou de fixation le plus approprié en fonction de la structure. La plaque peut être coupée pour tout excès.

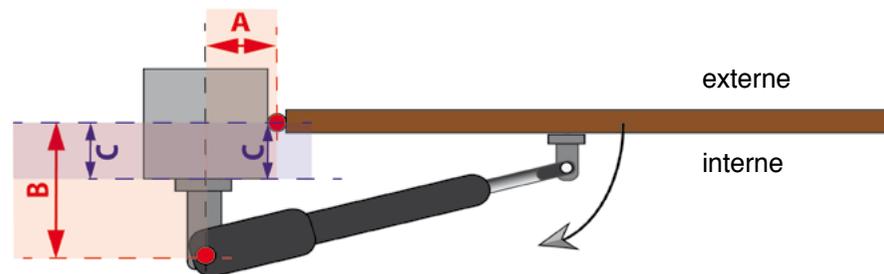
Plaque arrière



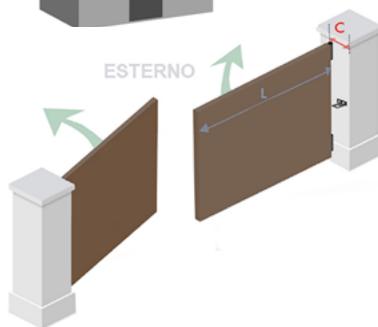
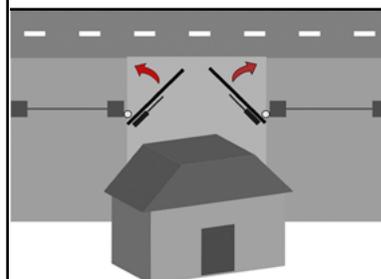
Plaque avant



Si le portail s'ouvre vers l'intérieur de la propriété (voire page.9)
Respecter les limites de mesure A et B du tableau ci-dessous



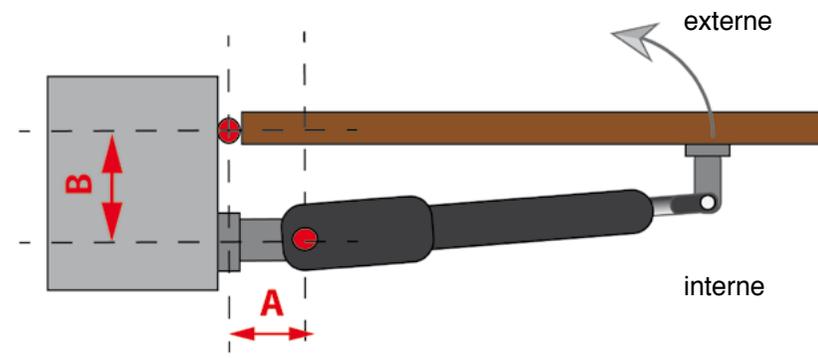
TAB	A= 8cm	A= 10cm	A= 12cm	A= 14cm	A= 16 cm	A= 18cm	A= 20cm	A= 22cm	A= 24cm	A= 26cm	A= 28cm
B= 8cm	16 sec/97°	18sec/110°	21sec/118°	23sec/125°	23sec/130°	24sec/135°	26sec/137°	27sec/115°	31sec/108°	32sec/103°	32sec/105°
B= 10cm	18sec/98°	19sec/107°	22sec/114°	23sec/121°	25sec/127°	27sec/131°	27sec/125°	29sec/115°	31sec/108°	32sec/103°	33sec/99°
B= 12cm	20sec/98°	23sec/105°	24sec/112°	26sec/118°	27sec/124°	29sec/127°	30sec/120°	33sec/110°	34sec/104°	35sec/100°	369sec/96°
B= 16cm	23sec/94°	25sec/102°	28sec/108°	30sec/103°	31sec/118°	33sec/113°	34sec/102°	35sec/98°	37sec/94°	38sec/90°	
B= 18cm	26sec/94°	27sec/100°	29sec/106°	32sec/111°	33sec/115°	34sec/105°	36sec/97°	36sec/93°	38sec/90°		
B= 20cm	28sec/94°	30sec/100°	32sec/105°	34sec/109°	35sec/103°	37sec/96°	40sec/90°				
B= 22cm	29sec/93°	33sec/99°	33sec/103°	34sec/106°	37sec/95°	38sec/90°					
B= 24cm	32sec/93°	34sec/99°	36sec/102°	37sec/93°							
B= 26cm	34sec/93°	36sec/98°	37sec/92°								
B= 30cm	38sec/93°										



Installation sur portail ouvrant vers l'extérieur (voire page 9)

Respecter les limites de mesure A et B du tableau ci-dessous

A = min. 8 cm
B = max 14 cm

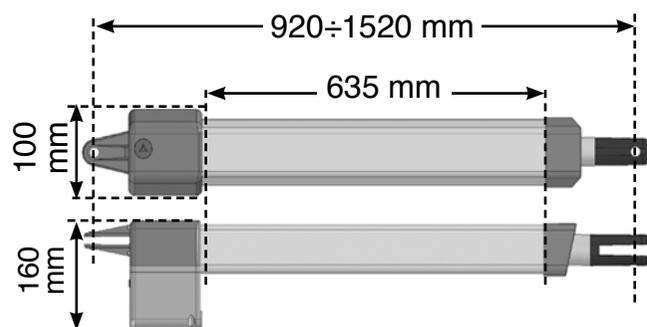


- **HC612**
- **HC612 FC** (Version FC = avec arrêt mécanique intégré dans le vérin pour position tube télescopique en dedans= position portail ouvert si ouverture vers l'intérieur)
Remarque: également disponible en version 24V



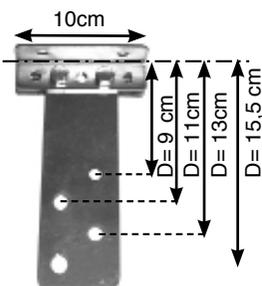
Limites d'utilisation:
longueur maximale du vantail: maxi 5m
poids maximum du vantail: maxi 500kg

Dimensions Vérin:

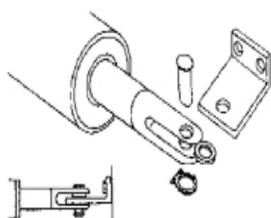


Supports de fixation:
choisissez le trou de fixation le plus approprié en fonction de la structure. La plaque peut être coupée pour tout excès.

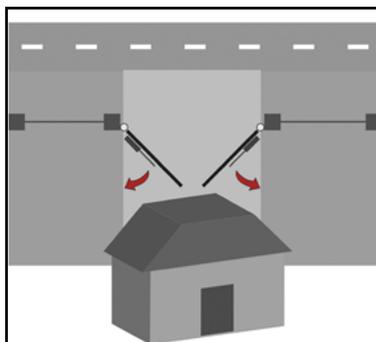
Plaque arrière



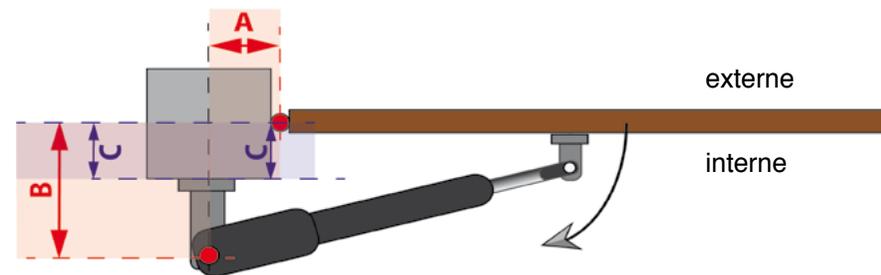
Plaque avant



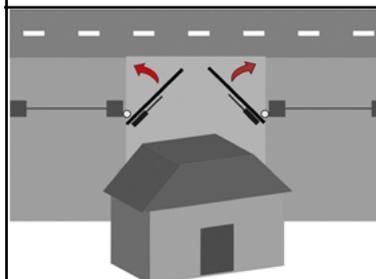
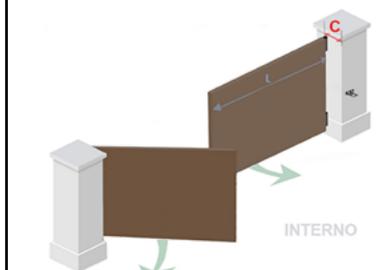
Fixez la plaque plate à la plaque multiposition à l'aide de boulons et d'écrous



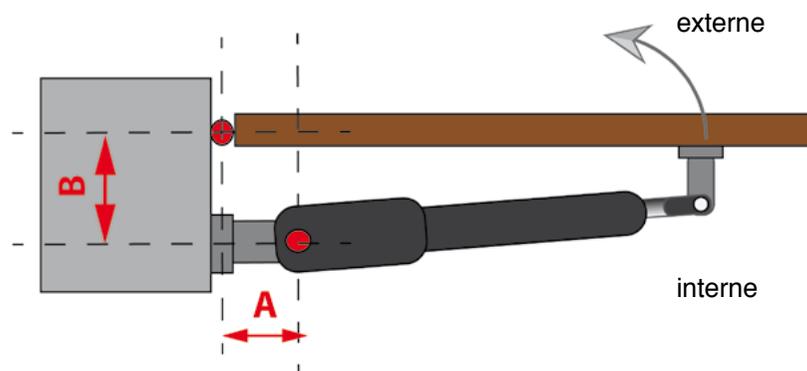
Si le portail s'ouvre vers l'intérieur de la propriété (voire page.9)
Respecter les limites de mesure A et B du tableau ci-dessous



TAB	A= 8cm	A= 10cm	A= 12cm	A= 14cm	A= 16 cm	A= 18cm	A= 20cm	A= 22cm	A= 24cm	A= 26cm	A= 28cm
B= 8cm	16 sec/97°	18sec/110°	21sec/118°	23sec/125°	23sec/130°	24sec/135°	26sec/137°	27sec/115°	31sec/108°	32sec/103°	32sec/105°
B= 10cm	18sec/98°	19sec/107°	22sec/114°	23sec/121°	25sec/127°	27sec/131°	27sec/125°	29sec/115°	31sec/108°	32sec/103°	33sec/99°
B= 12cm	20sec/98°	23sec/105°	24sec/112°	26sec/118°	27sec/124°	29sec/127°	30sec/120°	33sec/110°	34sec/104°	35sec/100°	369sec/96°
B= 16cm	23sec/94°	25sec/102°	28sec/108°	30sec/103°	31sec/118°	33sec/113°	34sec/102°	35sec/98°	37sec/94°	38sec/90°	
B= 18cm	26sec/94°	27sec/100°	29sec/106°	32sec/111°	33sec/115°	34sec/105°	36sec/97°	36sec/93°	38sec/90°		
B= 20cm	28sec/94°	30sec/100°	32sec/105°	34sec/109°	35sec/103°	37sec/96°	40sec/90°				
B= 22cm	29sec/93°	33sec/99°	33sec/103°	34sec/106°	37sec/95°	38sec/90°					
B= 24cm	32sec/93°	34sec/99°	36sec/102°	37sec/93°							
B= 26cm	34sec/93°	36sec/98°	37sec/92°								
B= 35cm	38sec/93°										



Installation sur portail ouvrant vers l'extérieur (voire page 9)
Respecter les limites de mesure A et B du tableau ci-dessous
A = min. 8 cm
B = max 14 cm



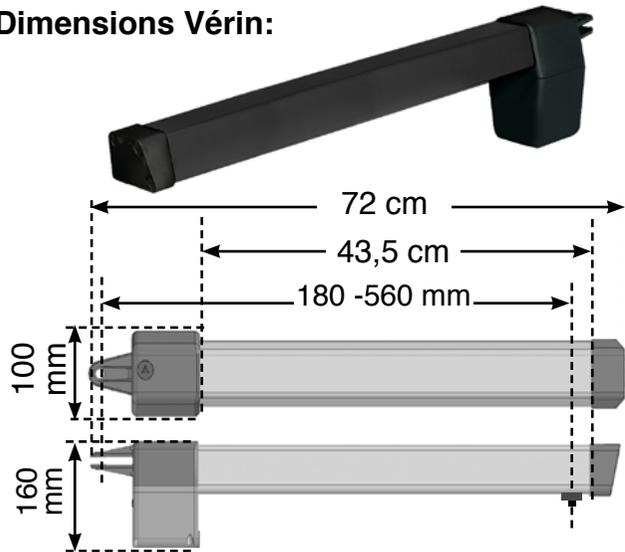
DUCATI vérin model **HC418** schéma d'installation

- **HC418**
- **HC418 FC** (Version FC = avec arrêts mécaniques intégrés dans le vérin pour portail ouvert et portail fermé)
Remarque: également disponible en version 24V

Limites d'utilisation:

longueur maximale du vantail: maxi 2,5m
poids maximum du vantail: maxi 250kg

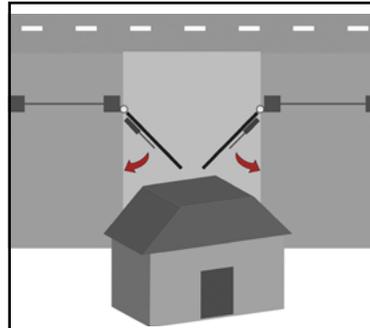
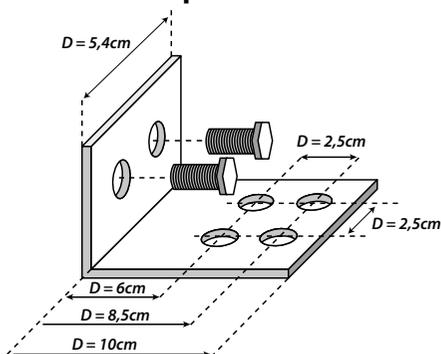
Dimensions Vérin:



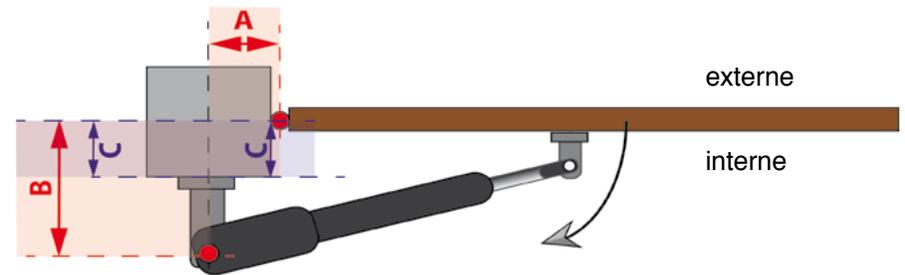
Supports de fixation:

choisissez le trou de fixation le plus approprié en fonction de la structure. La plaque peut être coupée pour tout excès.

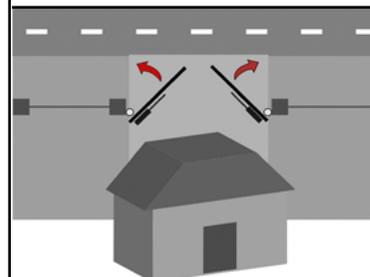
Plaque arrière/ Plaque avant



Si le portail s'ouvre vers l'intérieur de la propriété (voire page.9)
Respecter les limites de mesure A et B du tableau ci-dessous



max	A=10 cm	A=12cm	A=14 cm	A=18 cm
B= 10cm	108°	115°	120°	100°
B= 12cm	105°	112°	100°	100°
B= 14cm	103°	109°	98°	/
B= 16cm	101°	97°	90°	/
B= 18cm	97°	/	/	/

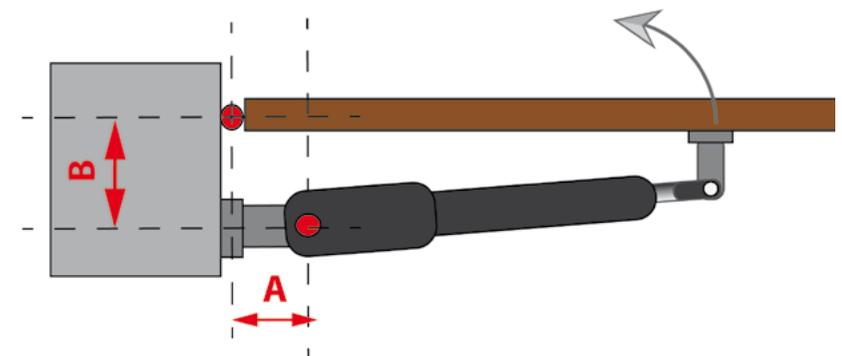


Installation sur portail ouvrant vers l'exterieur (voire page 9)

Respecter les limites de mesure A et B du tableau ci-dessous

A = min. 8 cm

B = max 14 cm



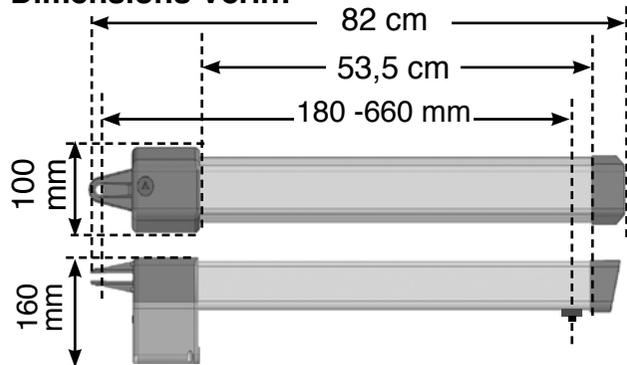
- **HC518**
 - **HC518 FC** (Version FC = avec arrêts mécaniques intégrés dans le vérin pour portail ouvert et portail fermé)
- Remarque: également disponible en version 24V



Limites d'utilisation:

longueur maximale du vantail: maxi 2,2m
 poids maximum du vantail: maxi 220kg

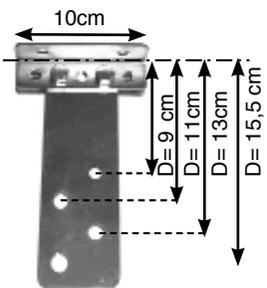
Dimensions Vérin:



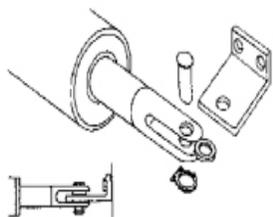
Supports de fixation:

choisissez le trou de fixation le plus approprié en fonction de la structure. La plaque peut être coupée pour tout excès.

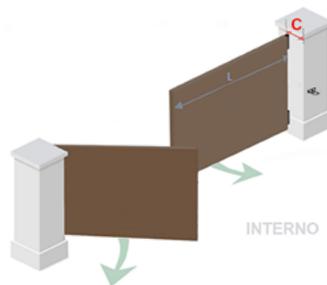
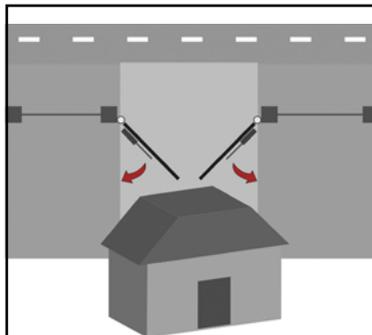
Plaque arrière



Plaque avant

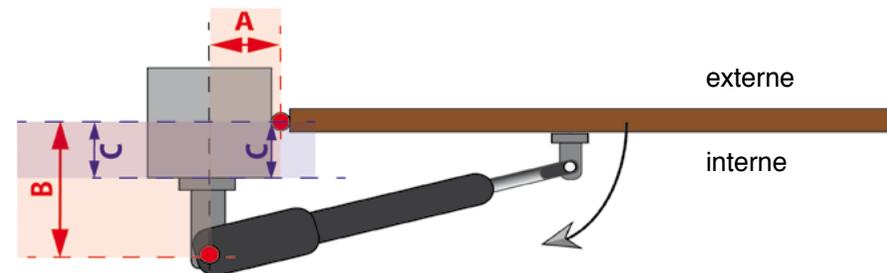


Fixez la plaque plate à la plaque multiposition à l'aide de boulons et d'écrous

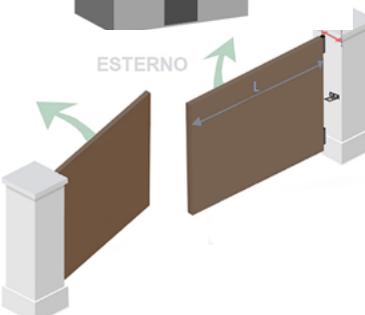
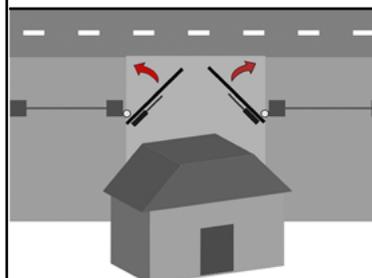


Si le portail s'ouvre vers l'intérieur de la propriété (voire page.9)

Respecter les limites de mesure A et B du tableau ci-dessous



max	A=10 cm	A=12cm	A=14 cm	A=18 cm
B= 10cm	108°	115°	120°	100°
B= 12cm	105°	112°	100°	100°
B= 14cm	103°	109°	98°	/
B= 16cm	101°	97°	90°	/
B= 18cm	97°	/	/	/
B = 22 cm	90 °	/	/	/

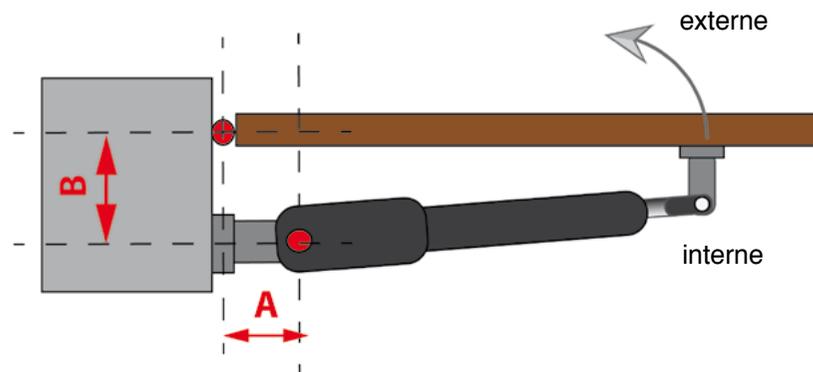


Installation sur portail ouvrant vers l'extérieur (voire page 9)

Respecter les limites de mesure A et B du tableau ci-dessous

A = min. 8 cm

B = max 14 cm



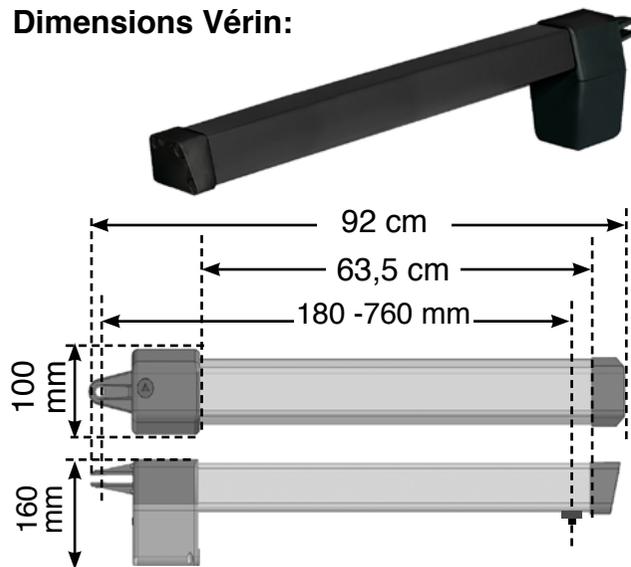
DUCATI vérin model **HC618** schéma d'installation

- **HC618**
- **HC618 FC** (Version FC = avec arrêts mécaniques intégrés dans le vérin pour portail ouvert et portail fermé)
Remarque: également disponible en version 24V

Limites d'utilisation:

longueur maximale du vantail: maxi 2,4m
poids maximum du vantail: maxi 240kg

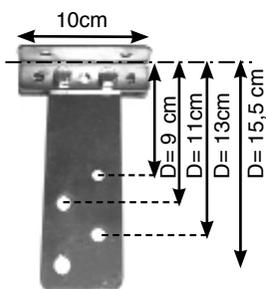
Dimensions Vérin:



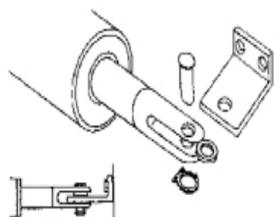
Supports de fixation:

choisissez le trou de fixation le plus approprié en fonction de la structure. La plaque peut être coupée pour tout excès.

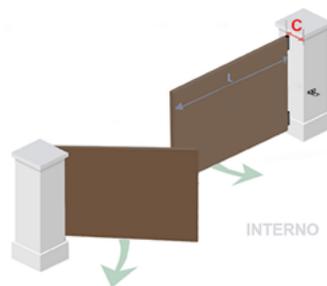
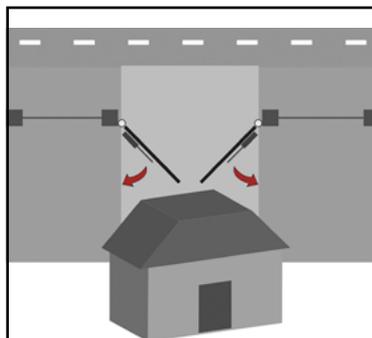
Plaque arrière



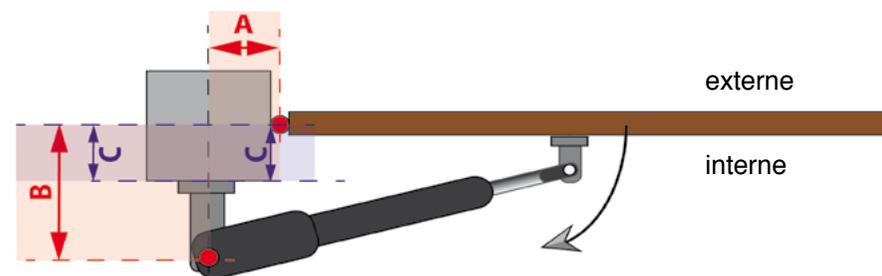
Plaque avant



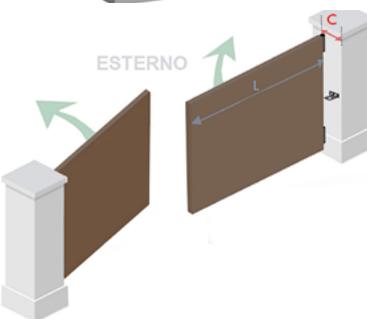
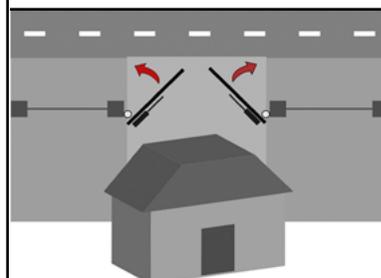
16 Fixez la plaque plate à la plaque multiposition à l'aide de boulons et d'écrous



Si le portail s'ouvre vers l'intérieur de la propriété (voire page.9)
Respecter les limites de mesure A et B du tableau ci-dessous

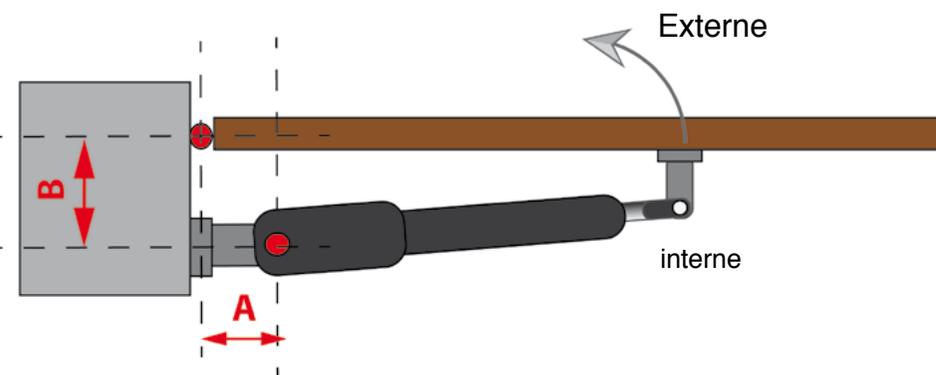


max	A=8 cm	A=12cm	A=14 cm	A=18 cm
B= 10cm	108°	115°	120°	100°
B= 12cm	105°	112°	100°	100°
B= 14cm	103°	109°	98°	/
B= 16cm	101°	97°	90°	/
B= 18cm	97°	/	/	/
B = 25 cm	90 °	/	/	/



Installation sur portail ouvrant vers l'extérieur (voire page 9)

Respecter les limites de mesure A et B du tableau ci-dessous
A = min. 8 cm
B = max 14 cm

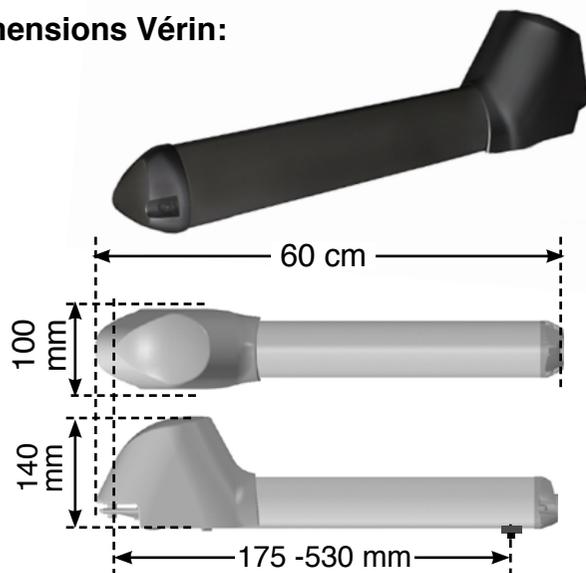


- SW400
 - SW400 FC (Version FC = avec arrêts mécaniques intégrés dans le vérin pour portail ouvert et portail fermé)
- Remarque: également disponible en version 24V

Limites d'utilisation:

longueur maximale du vantail: maxi 2m
 poids maximum du vantail: maxi 200kg

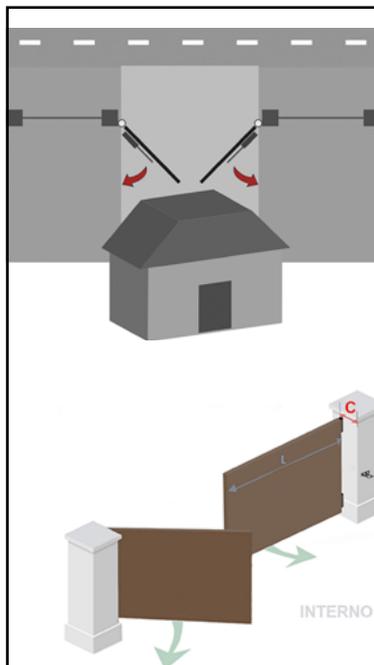
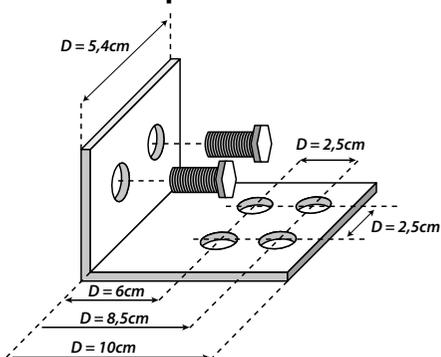
Dimensions Vérin:



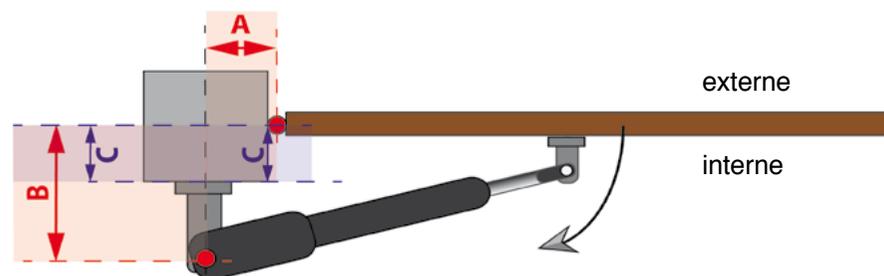
Supports de fixation:

choisissez le trou de fixation le plus approprié en fonction de la structure. La plaque peut être coupée pour tout excès.

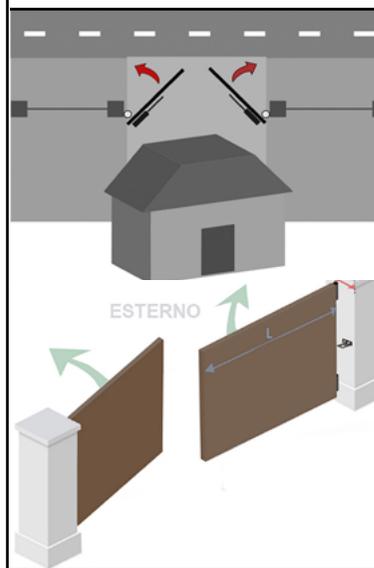
Plaque arrière/Plaque avant



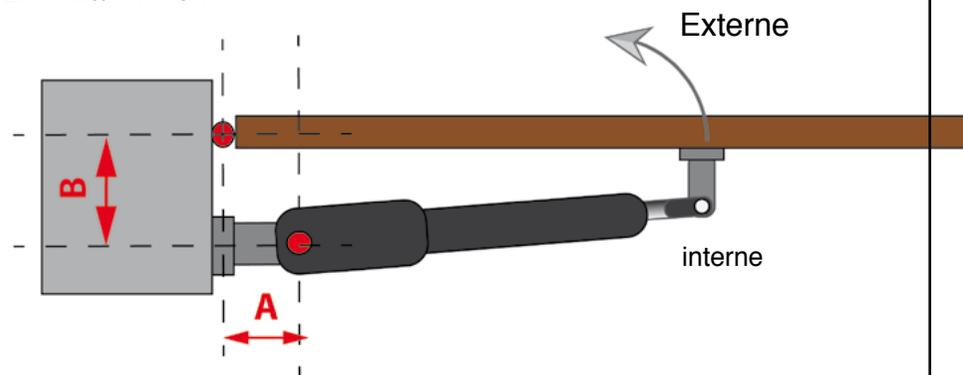
SSi le portail s'ouvre vers l'intérieur de la propriété (voire page 9)
 Respecter les limites de mesure A et B du tableau ci-dessous



max	A=10 cm	A=12cm	A=14 cm	A=18 cm
B= 10cm	108°	115°	120°	100°
B= 12cm	105°	112°	100°	100°
B= 14cm	103°	109°	98°	/
B= 16cm	101°	97°	90°	/
B= 18cm	97°	/	/	/



Installation sur portail ouvrant vers l'extérieur (voire page 9)
 Respecter les limites de mesure A et B du tableau ci-dessous
A = min. 8 cm
B = max 14 cm



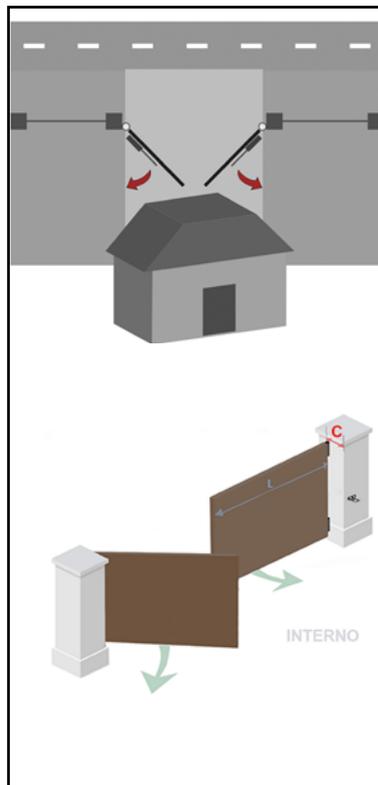
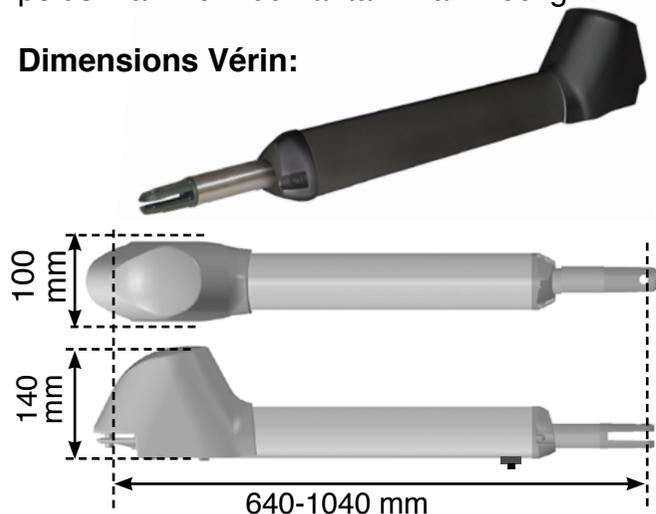
DUCATI vérin model **SW400T** schéma d'installation

- SW400 T
- SW400 T FC (Version FC = avec arrêt mécanique intégré dans le vérin pour position tube télescopique en dedans= position portail ouvert si ouverture vers l'intérieur)

Limites d'utilisation:

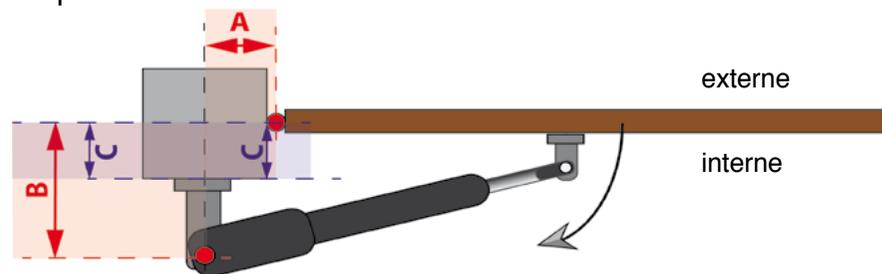
longueur maximale du vantail: maxi 2,6m
 poids maximum du vantail: maxi 260kg

Dimensions Vérin:



Si le portail s'ouvre vers l'intérieur de la propriété (voire page.9)

Respecter les limites de mesure A et B du tableau ci-dessous



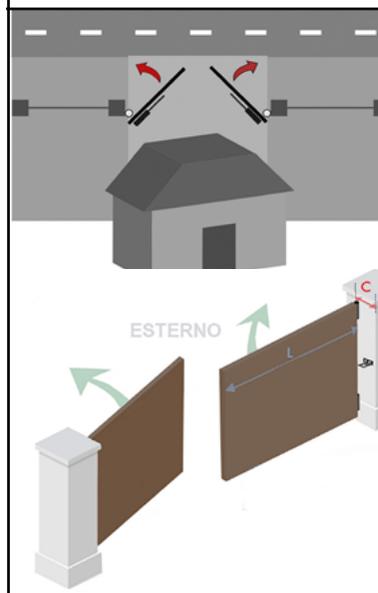
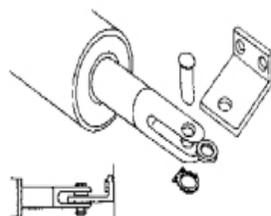
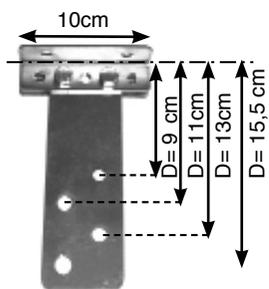
max	A= 8cm	A= 10cm	A= 12cm	A= 14cm	A= 16 cm	A= 20cm	A= 22cm	A= 24cm
B= 8cm	16 sec/97°	18sec/110°	21sec/118°	23sec/125°	23sec/130°	26sec/137°	27sec/115°	31sec/108°
B= 10cm	18sec/98°	19sec/107°	22sec/114°	23sec/121°	25sec/127°	27sec/125°	29sec/115°	31sec/108°
B= 12cm	20sec/98°	23sec/105°	24sec/112°	26sec/118°	27sec/124°	30sec/120°	33sec/110°	34sec/104°
B= 16cm	23sec/94°	25sec/102°	28sec/108°	30sec/103°	31sec/118°	34sec/102°	35sec/98°	37sec/94°
B= 18cm	26sec/94°	27sec/100°	29sec/106°	32sec/111°	33sec/115°	36sec/97°	36sec/93°	38sec/90°
B= 20cm	28sec/94°	30sec/100°	32sec/105°	34sec/109°	35sec/103°	40sec/90°		
B= 22cm	29sec/93°	33sec/99°	33sec/103°	34sec/106°	37sec/95°			
B= 24cm	32sec/93°	34sec/99°	36sec/102°	37sec/93°				
B= 26cm	34sec/93°	36sec/98°	37sec/92°					
B= 28cm	38sec/93°							

Supports de fixation:

choisissez le trou de fixation le plus approprié en fonction de la structure. La plaque peut être coupée pour tout excès.

Plaque arrière

Plaque avant

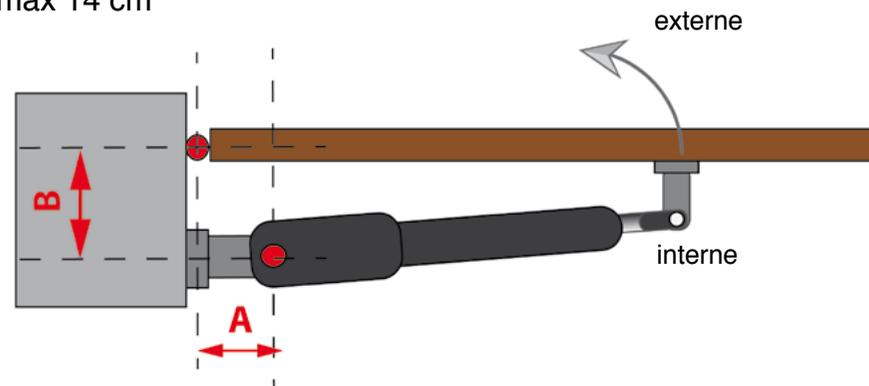


Installation sur portail ouvrant vers l'extérieur (voire page 9)

Respecter les limites de mesure A et B du tableau ci-dessous

A = min. 8 cm

B = max 14 cm

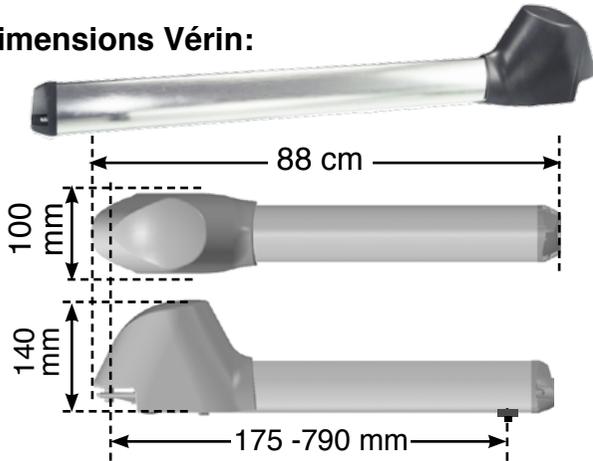


- **EVE700**
- **EVE700 FC** (Version FC = avec arrêts mécaniques intégrés dans le vérin pour portail ouvert et portail fermé)
Remarque: également disponible en version 24V

Limites d'utilisation:

longueur maximale du vantail: maxi 4m
poids maximum du vantail: maxi 350kg

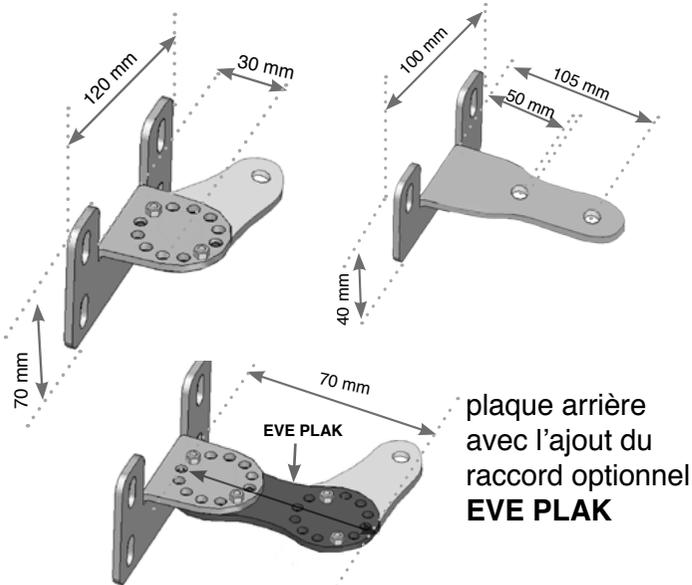
Dimensions Vérin:



Plaques de fixation multiposition

Plaque arrière

Plaque avant



Si le portail s'ouvre vers l'intérieur de la propriété (voire page.9)
Respecter les limites de mesure A et B du tableau ci-dessous

TAB	A-9	A-11	A-13	A-15	A-17	A-19	A-21	A-23	A-25
B-8	105°12sec	115°15sec	125°15sec	130°20sec	130°27sec	140°25sec	135°27sec	90°	105°
B-9	105°13sec	115°15sec	120°18sec	125°20sec	130°23sec	135°25sec	120°	90°	105°
B-12	100°14sec	110°17sec	115°19sec	120°21sec	120°23sec	125°26sec	120°	90°	105°
B-15	105°17sec	105°19sec	110°21sec	115°23sec	120°26sec	125°28sec	125°30sec		
B-18	100°18sec	105°20sec	110°23sec	115°25sec	115°27sec	120°29sec	100°28sec		
B-21	105°20sec	100°22sec	105°24sec	110°26sec	110°28sec				
B-25	95°23sec	100°25sec	105°27sec	110°29sec	110°31sec				

Installation sur portail ouvrant vers l'extérieur (voire page 9)
Respecter les limites de mesure A et B du tableau ci-dessous
A = min. 8 cm
B = max 14 cm

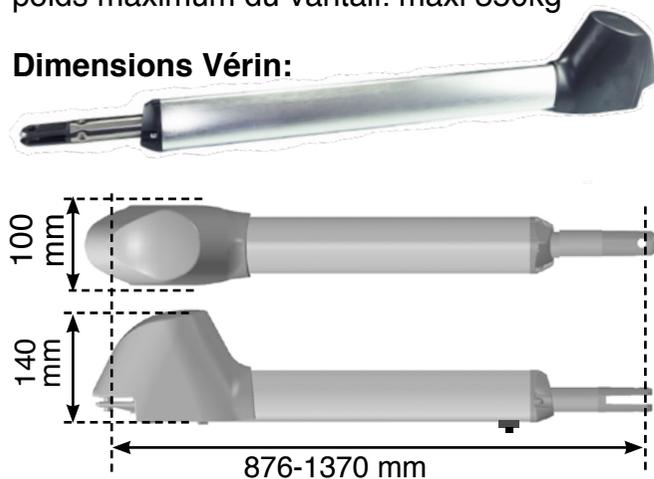
DUCATI vérin model **EVO 700T** schéma d'installation

- EVO700T
- EVO700T FC (Version FC = avec arrêt mécanique intégré dans le vérin pour position tube télescopique en dedans= position portail ouvert si ouverture vers l'intérieur)

Limites d'utilisation:

longueur maximale du vantail: maxi 5m
 poids maximum du vantail: maxi 350kg

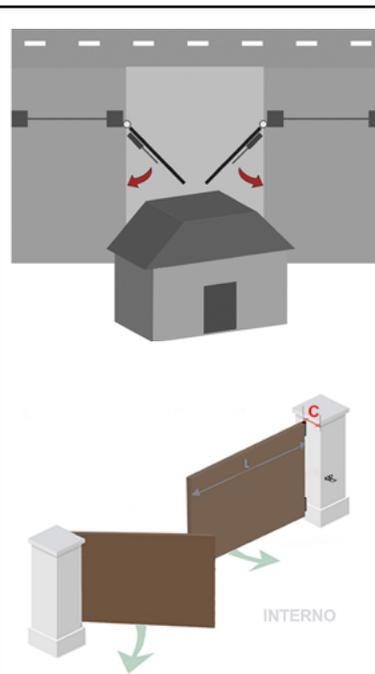
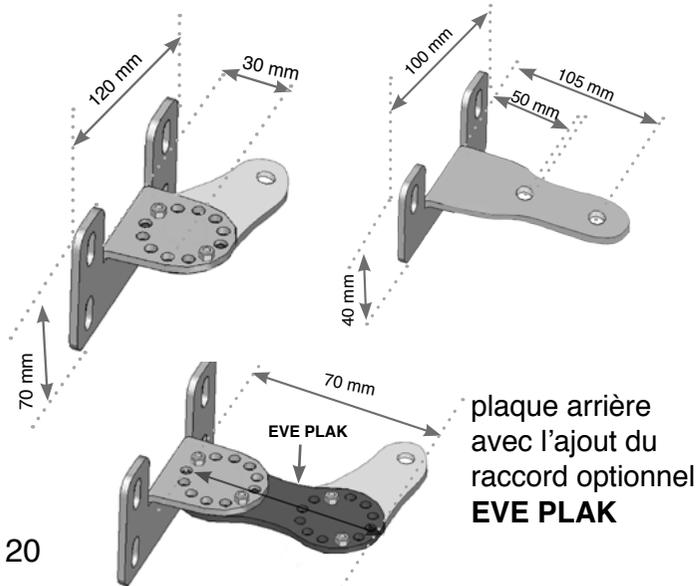
Dimensions Vérin:



Plaques de fixation multiposition

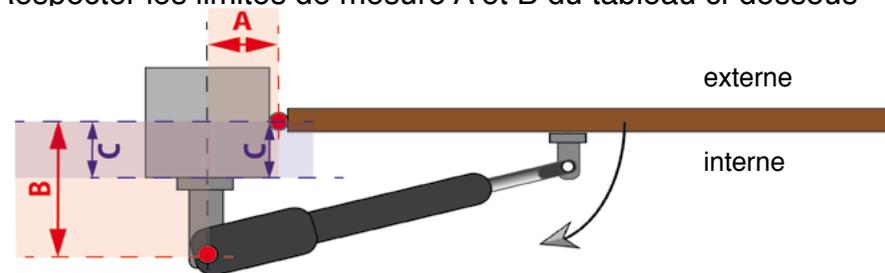
Plaque arrière

Plaque avant

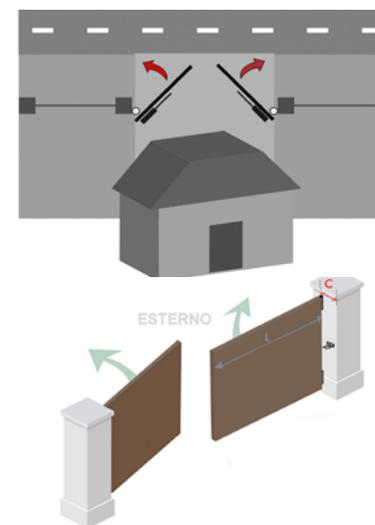


Si le portail s'ouvre vers l'intérieur de la propriété (voire page.9)

Respecter les limites de mesure A et B du tableau ci-dessous



TAB	A-9	A-11	A-13	A-15	A-17	A-19	A-21	A-23	A-25
B-9	105°21sec	115°22sec	120°23sec	120°23sec	125°23sec	130°25sec	135°26sec	135°26sec	120°23sec
B-11	105°21sec	115°22sec	115°22sec	115°22sec	120°23sec	125°23sec	130°25sec	90°18sec	115°22sec
B-13	100°20sec	105°21sec	110°21sec	115°22sec	115°22sec	120°23sec	125°23sec	125°23sec	105°21sec
B-15	105°17sec	105°19sec	110°21sec	115°23sec	120°26sec	125°28sec	125°30sec	125°23sec	105°21sec
B-18	100°18sec	105°20sec	110°23sec	115°25sec	115°27sec	120°29sec	100°28sec	105°21sec	100°20sec
B-21	105°20sec	100°22sec	105°24sec	110°26sec	110°28sec				
B-25	95°23sec	100°25sec	105°27sec	110°29sec	110°31sec				
B-29	95°27sec	100°28sec	100°30sec	105°32sec					
B-33	95°30sec	95°32sec	90°32sec						
B-35	95°32sec	95°33sec							

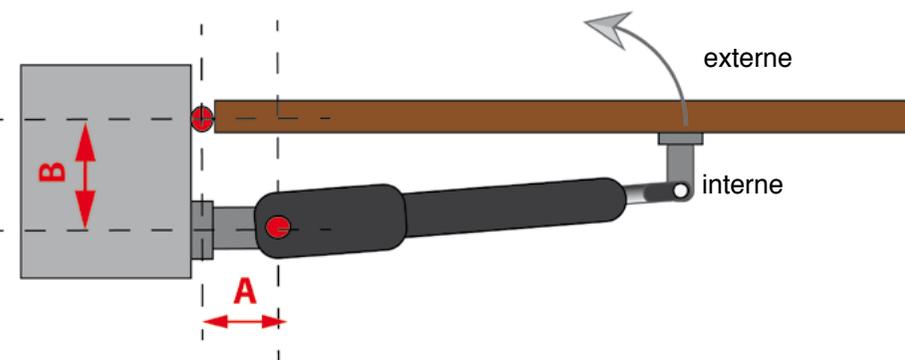


Installation sur portail ouvrant vers l'extérieur (voire page 9)

Respecter les limites de mesure A et B du tableau ci-dessous

A = min. 8 cm

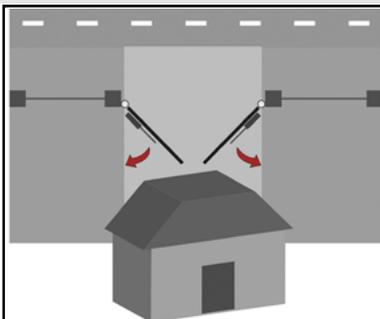
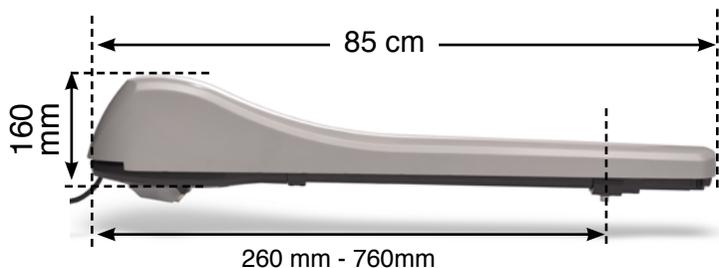
B = max 14 cm



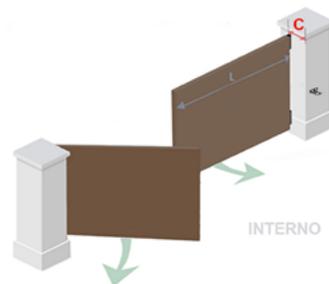
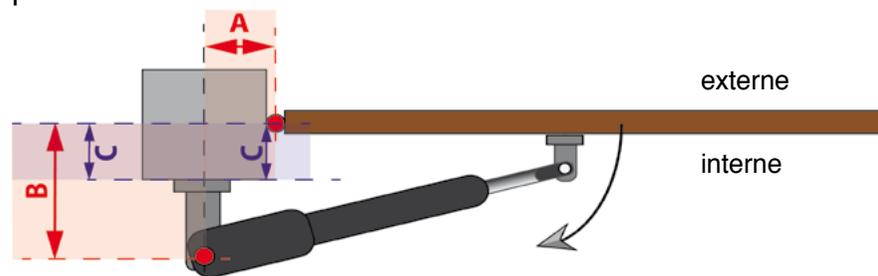
■ **EVE900** avec arrêts mécaniques intégrés dans le vérin pour portail ouvert et portail fermé
Remarque: également disponible en version 24V

Limites d'utilisation:
longueur maximale du vantail: maxi 4m
poids maximum du vantail: maxi 450kg

Dimensions Vérin:



Si le portail s'ouvre vers l'intérieur de la propriété (voire page.9)
Respecter les limites de mesure A et B du tableau ci-dessous

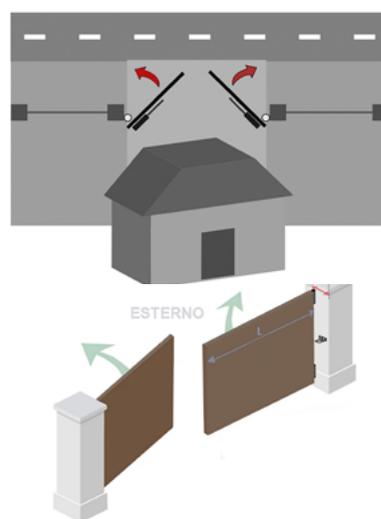
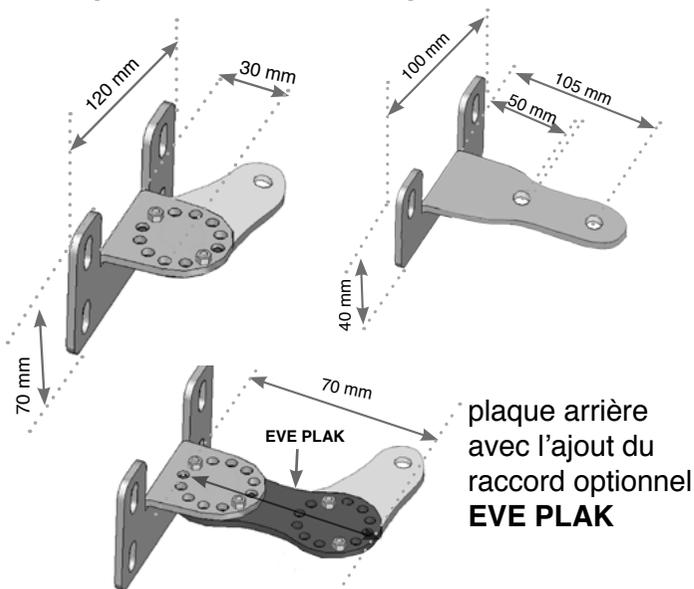


TAB	A-9	A-11	A-13	A-15	A-17	A-19	A-21	A-23	A-25
B-8	105°12sec	115°15sec	125°15sec	130°20sec	130°27sec	140°25sec	135°27sec	90°	105°
B-9	105°13sec	115°15sec	120°18sec	125°20sec	130°23sec	135°25sec	120°	90°	105°
B-12	100°14sec	110°17sec	115°19sec	120°21sec	120°23sec	125°26sec	120°	90°	105°
B-15	105°17sec	105°19sec	110°21sec	115°23sec	120°26sec	125°28sec	125°30sec		
B-18	100°18sec	105°20sec	110°23sec	115°25sec	115°27sec	120°29sec	100°28sec		
B-21	105°20sec	100°22sec	105°24sec	110°26sec	110°28sec				
B-25	95°23sec	100°25sec	105°27sec	110°29sec	110°31sec				

Plaques de fixation multiposition

Plaque arrière

Plaque avant

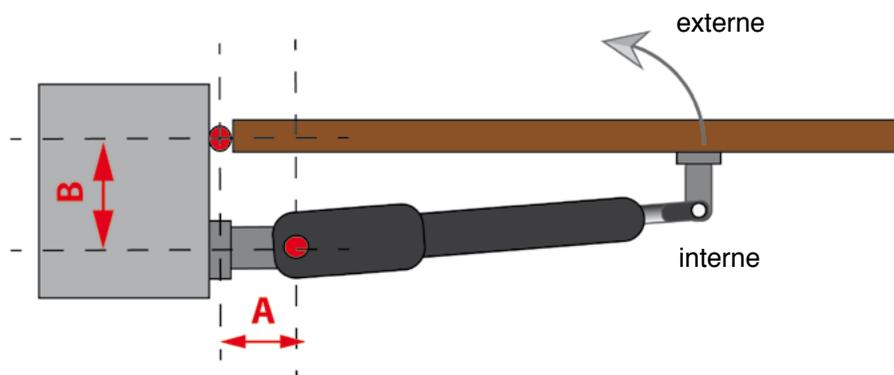


Installation sur portail ouvrant vers l'extérieur (voire page 9)

Respecter les limites de mesure A et B du tableau ci-dessous

A = min. 8 cm

B = max 14 cm

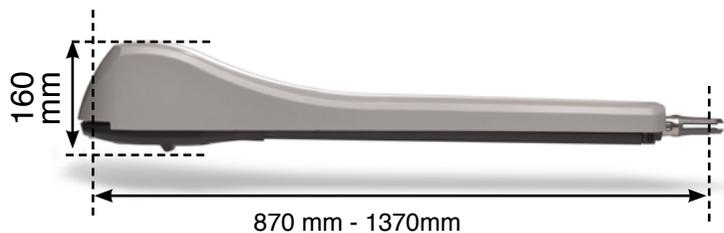


DUCATI vérin model **EVE 900T** schéma d'installation

■ **EVE900T** Version FC = avec arrêts mécaniques intégrés dans le vérin pour portail ouvert et portail fermé)
Remarque: également disponible en version 24V

Limites d'utilisation:
 longueur maximale du vantail: maxi 5m
 poids maximum du vantail: maxi 450kg

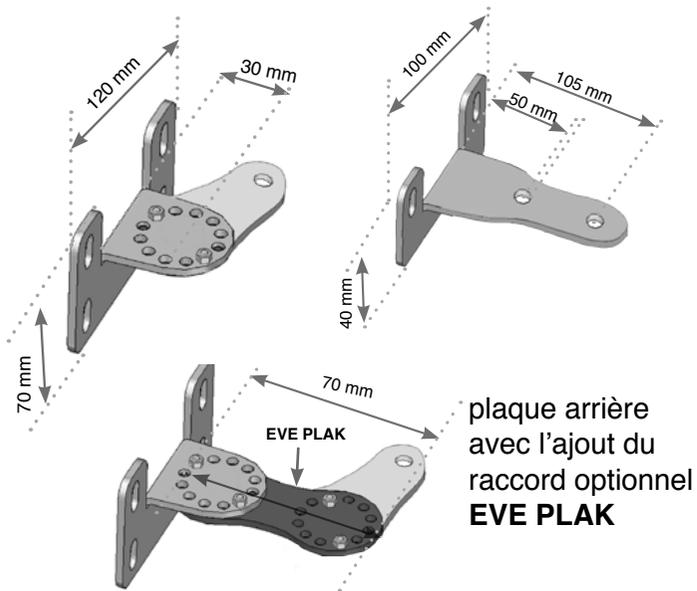
Dimensions Vérin:



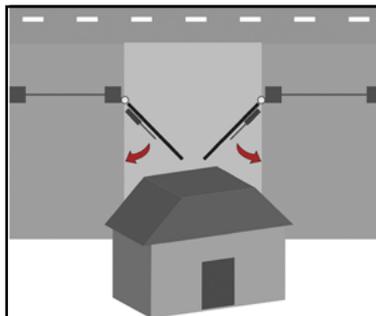
Plaques de fixation multiposition

Plaque arrière

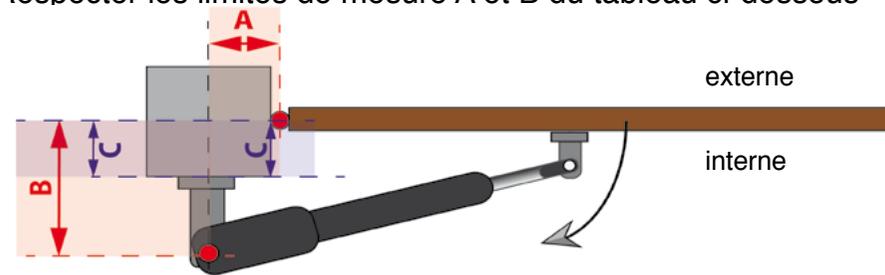
Plaque avant



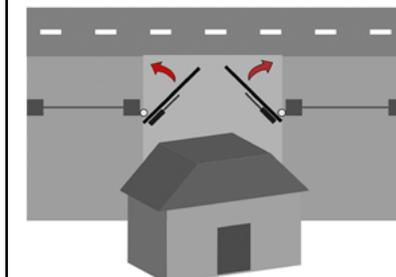
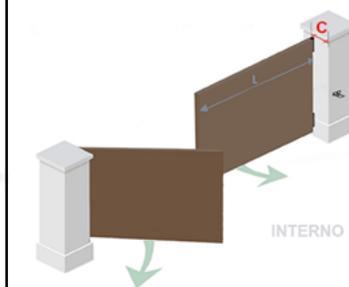
plaque arrière avec l'ajout du raccord optionnel **EVE PLAK**



Si le portail s'ouvre vers l'intérieur de la propriété (voire page.9)
 Respecter les limites de mesure A et B du tableau ci-dessous



TAB	A-9	A-11	A-13	A-15	A-17	A-19	A-21	A-23	A-25
B-9	105°21sec	115°22sec	120°23sec	120°23sec	125°23sec	130°25sec	135°26sec	135°26sec	120°23sec
B-11	105°21sec	115°22sec	115°22sec	115°22sec	120°23sec	125°23sec	130°25sec	90°18sec	115°22sec
B-13	100°20sec	105°21sec	110°21sec	115°22sec	115°22sec	120°23sec	125°23sec	125°23sec	105°21sec
B-15	105°17sec	105°19sec	110°21sec	115°23sec	120°26sec	125°28sec	125°30sec	125°23sec	105°21sec
B-18	100°18sec	105°20sec	110°23sec	115°25sec	115°27sec	120°29sec	100°28sec	105°21sec	100°20sec
B-21	105°20sec	100°22sec	105°24sec	110°26sec	110°28sec				
B-25	95°23sec	100°25sec	105°27sec	110°29sec	110°31sec				
B-29	95°27sec	100°28sec	100°30sec	105°32sec					
B-33	95°30sec	95°32sec	90°32sec						
B-35	95°32sec	95°33sec							

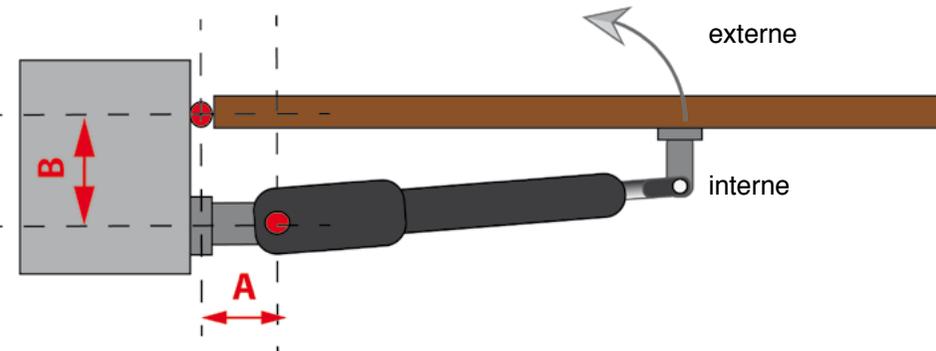


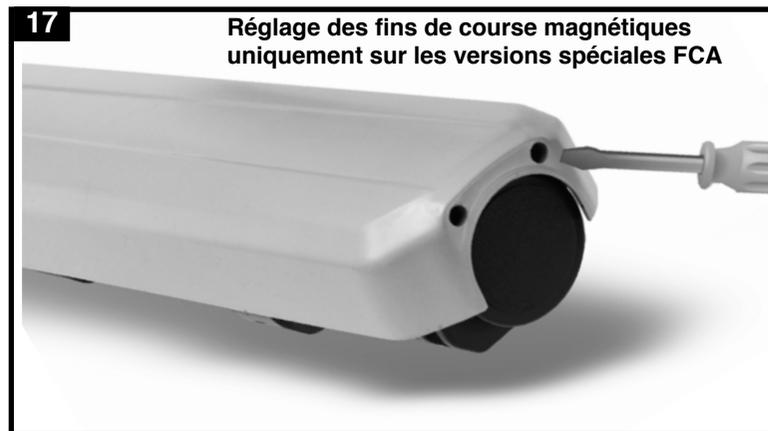
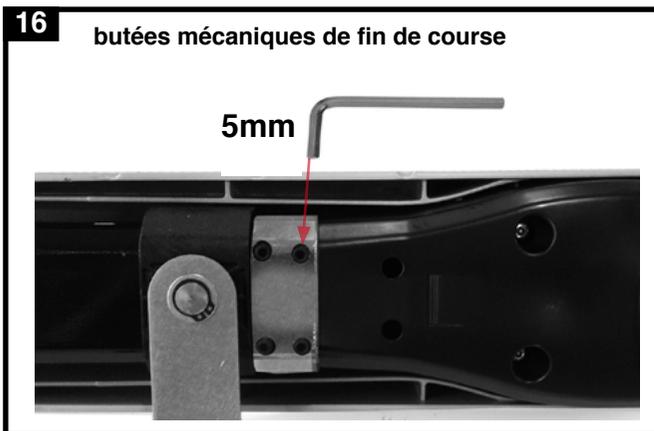
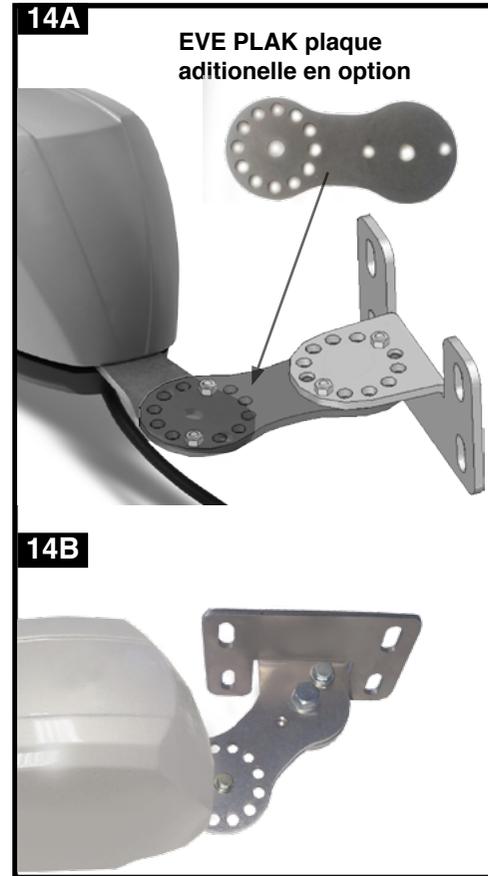
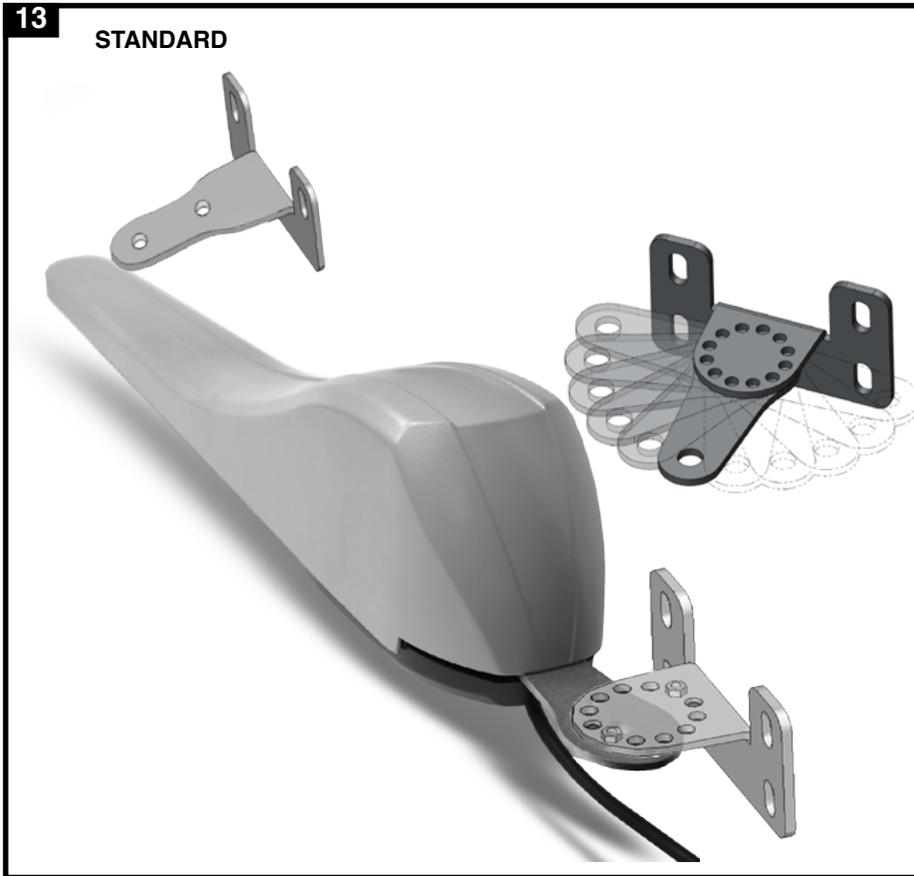
Installation sur portail ouvrant vers l'extérieur (voire page 9)

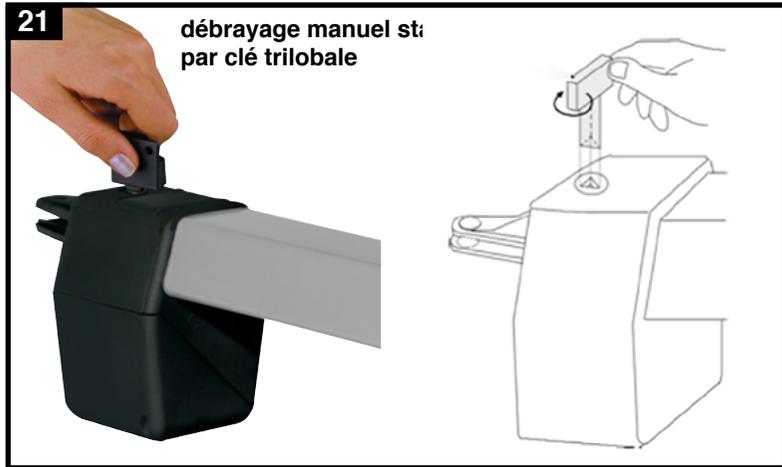
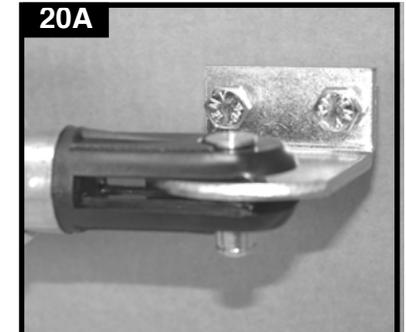
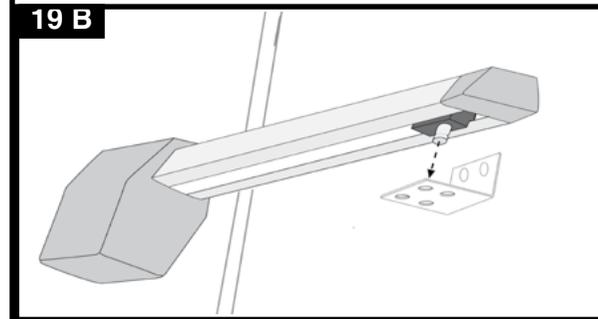
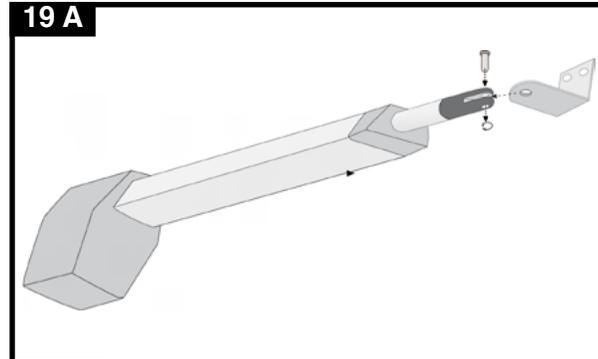
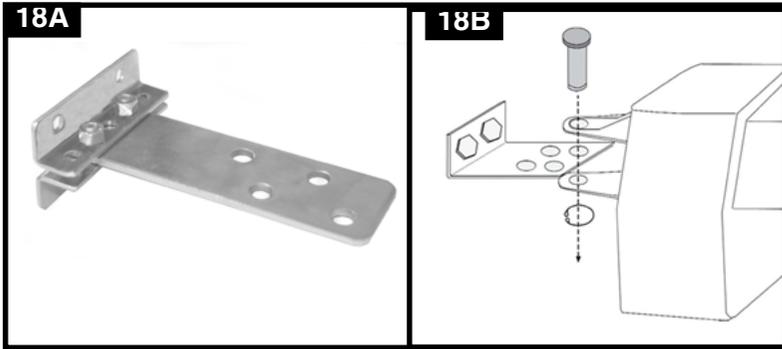
Respecter les limites de mesure A et B du tableau ci-dessous

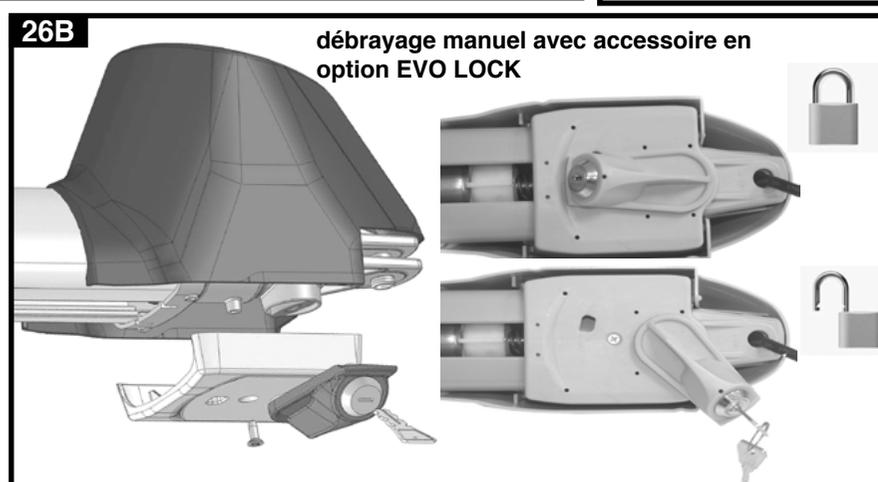
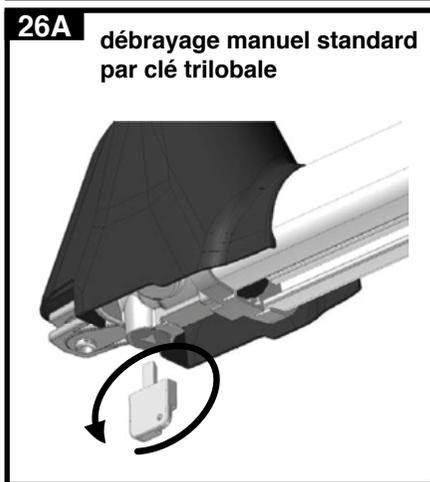
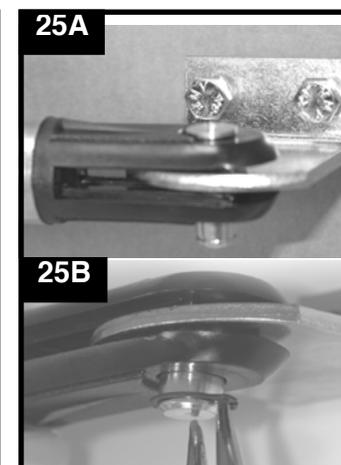
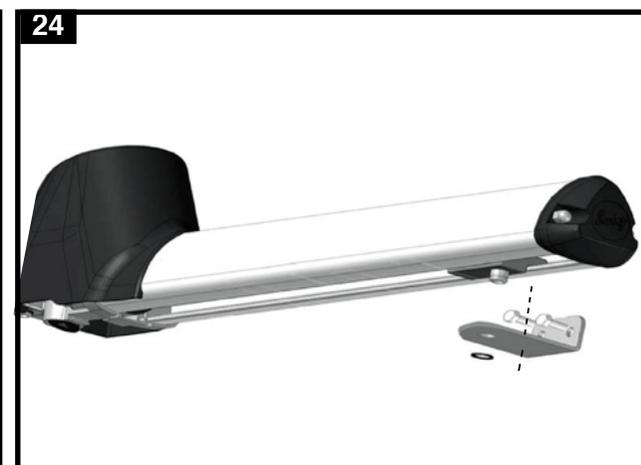
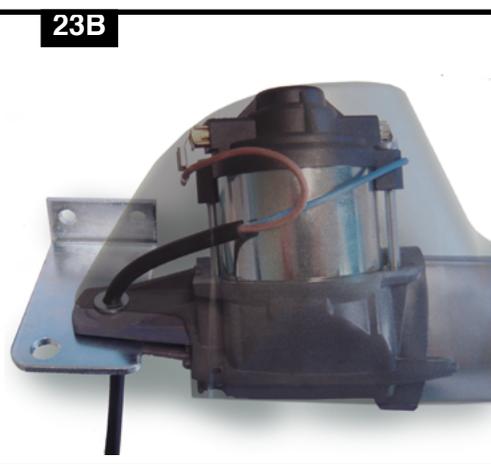
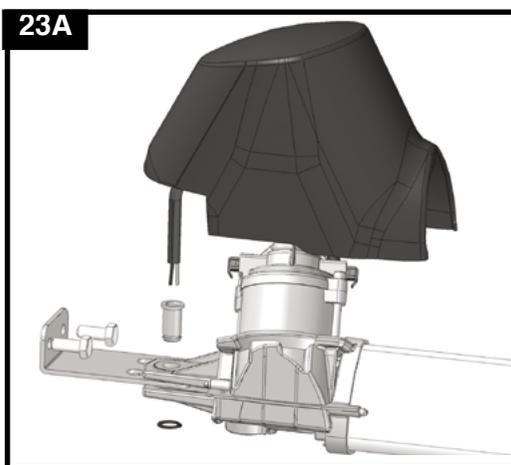
A = min. 8 cm

B = max 14 cm









DUCATI Instructions pour l'installation des vérins

1. CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DU SYSTÈME

Les produits décrits dans ce manuel sont destinés à être utilisés pour l'automatisation de portails à vantaux battantes, tant pour un usage résidentiel que pour un usage industriel, dans les limites et les dimensions d'utilisation fournies pour chaque modèle.

Attention: les vérins Ducati sont conçus pour être installés soit à droite, soit à gauche du portail.

ATTENTION! Toute utilisation autre que celle décrite, sur des structures inappropriées et/ou dans des conditions environnementales différentes de celles rapportées dans ce manuel doit être considérée comme non conforme et interdite!

La motorisation des portails comprend un ou deux vérins électromécaniques, avec moteur à courant continu et réducteur à vis sans fin. Le vérin doit être géré par une unité de commande original "DUCATI HOME" à laquelle il doit être raccordé.

La motorisation arrête son mouvement par détection ampérométrique. Il est donc nécessaire de prévoir des butées mécaniques ("butées") pour déterminer la position portail ouvert et portail fermé. La/les butées mécanique au sol ne sont pas nécessaires sur les vérin avec fin de course mécanique ou électrique intégré (versions FC-FCA).

La sécurité anti-pression sur un obstacle est garantie par le système de détection ampérométrique respectant la législation européenne en vigueur: EN13241-12453.

En cas de coupure de courant (black-out), les vantaux peuvent être déplacés à la main, en débrayant manuellement le motoréducteur parmi la clé de débrayage manuel fournie, depuis l'intérieur de la propriété.

À page 3-4 Il est indiqué la compositions des principaux modèles de kits. ON retrouve, pour chaque kit, le modèle de vérin et la carte électronique correspondants

À page 6 Le tableau montre les caractéristiques techniques et les limites d'utilisation de chaque modèle de vérin

À page 7 Le tableau montre les caractéristiques techniques et les limites d'utilisation de chaque modèle de carte électronique

À page 8 e 9 Il est indiqué le schéma d'installation général à utiliser à titre d'exemple et des informations préliminaires importantes.

De la page 10 à la page 20 Sont illustrés les schémas d'installation de chaque modèle de vérin

IMPORTANT: Lire avec attention ce qui précède avant de continuer.

2. AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ PRÉLIMINAIRES

ATTENTION! Ce manuel contient des instructions et des avertissements relatifs à la sécurité personnelle. Une installation incorrecte peut causer des blessures graves.

Avant d'installer l'automatisme, il est nécessaire de lire attentivement toutes les parties de cette notice.

En cas de doute, suspendez l'installation et demandez des éclaircissements au service d'assistance DUCATI HOME.

La structure sur laquelle l'installation doit être réalisée doit être construite conformément à la réglementation en vigueur dans la région et à toutes les exigences de sécurité. Une structure qui n'est pas dans un état de maintenance parfait ou qui présente des défauts ou des problèmes de structure ne doit pas être automatisée. L'automatisation ne peut pas corriger les défauts de structure. Vérifiez que les vantaux sont parfaitement équilibrés, que les charnières sont en parfait état et que la structure dans son ensemble fonctionne parfaitement sans points de frottement ou de pente plus importants.

ATTENTION! Selon la législation européenne la plus récente, la construction d'une porte ou d'un portail automatique doit être conforme aux normes fixées par la directive 98/37 / CE (directive relative aux machines) et en particulier aux normes EN 12445; EN 12453; EN 12635 et EN 13241-1, qui permettent de déclarer la conformité de l'automatisation. Dans cette optique, toutes les opérations d'installation, de connexion, de test et de maintenance du produit doivent être effectuées selon les règles de l'art, exclusivement par un technicien qualifié et compétent! L'installateur est tenu d'effectuer la vérification finale, les essais et la certification de l'installation, ainsi que les essais dynamométriques conformément à la législation européenne en vigueur.

ATTENTION! conservez cette notice pour les opérations futures de maintenance et d'élimination du produit.

MISES EN GARDE :

- Avant de commencer l'installation, vérifiez si le produit convient à l'automatisation de votre portail ou de votre portail. Si cela ne convient pas, NE PAS procéder à l'installation.
- Prévoir un dispositif de déconnexion de sécurité dans le système d'alimentation.
- Toutes les opérations d'installation et de maintenance doivent être effectuées avec l'automatisme déconnecté de l'alimentation électrique. Si le dispositif de déconnexion de l'alimentation n'est pas visible de l'endroit où l'automatisme est placé, avant de commencer les travaux, il est nécessaire de fixer un panneau indiquant «ATTENTION! MAINTENANCE EN COURS ».
- Pendant l'installation, manipulez l'automatisme avec précaution, en évitant les écrasements, les chocs, les chutes ou le contact avec des liquides de toutes sortes.
- Ne placez pas le produit à proximité de sources de chaleur et ne l'exposez pas à une flamme nue. Toutes ces actions peuvent l'endommager et provoquer des dysfonctionnements ou des situations dangereuses. Si cela se produit, suspendez immédiatement l'installation et contactez le service après-vente DUCATI HOME.
- Ne modifiez aucune partie du produit. Les opérations non autorisées ne peuvent

que provoquer des dysfonctionnements et exclure la couverture de la garantie. Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages résultant de modifications ou altérations arbitraires et non autorisées.

- Si le portail à automatiser est équipée d'une porte piétonne, le système doit être préparé avec un système de contrôle qui empêche le fonctionnement du moteur lorsque la porte piétonne est ouverte.
- Vérifiez qu'il n'y a pas de points de piégeage en direction de pièces fixes lorsque le vantail est en position d'ouverture maximale; protéger éventuellement ces pièces de manière à éviter que des personnes ou des animaux ne soient piégés
- Les appareils de commande muraux doivent être placés dans la perspective de l'automatisation, à l'écart des pièces en mouvement, à une hauteur minimale de 1,5 m du sol et inaccessibles aux personnes non spécialement autorisées. Tenir hors de portée des mineurs.
- Les matériaux d'emballage du produit doivent être éliminés conformément aux lois en vigueur dans la région.
- Vérifier qu'il existe une butée mécanique («STOP», voir page 8) dans la fermeture et l'ouverture bien fixée au sol (pas obligatoire dans le cas d'un modèle de vérin avec fin de course intégré (version FC)).

ATTENTION! IMPORTANT CONTROLES PRELIMINAIRES

Vérifiez que l'automatisme est adapté au type, au poids et aux dimensions de votre structure.

Vérifiez que votre structure est en bon état: assurez-vous que votre portail a été correctement installé et fonctionne correctement.

Vérifiez la qualité, la solidité et la stabilité de la structure, en particulier de la porte et de tous ses composants, en particulier des charnières, des piliers et des murs. Assurez-vous que le portail à automatiser est bien équilibré et que les charnières sont bien lubrifiées.

Vérifiez que le portail dispose d'un dispositif de support de porte de secours.

Déplacer manuellement le vantail pour l'ouvrir et le fermer.

Vérifiez que le mouvement est linéaire et ne présente pas de points de friction plus importants.

Vérifiez que le mouvement a lieu avec un frottement égal et constant à chaque point de la course (il ne doit y avoir aucun moment d'effort plus important).

Vérifier que la zone de fixation du vérin est compatible avec les dimensions globales de ce dernier.

Si le portail cesse de se déplacer pendant la course, s'il s'arrête, est déséquilibré ou

défectueux pour d'autres raisons, contactez un technicien qualifié pour remettre le portail et la structure en bon état avant d'installer l'automatisme pour éviter tout risque de dommages, de blessures graves ou de mort!

Avant l'installation, réparez ou remplacez tout élément de la porte ou de la structure usé, défectueux ou pas complètement fonctionnel!

IMPORTANT!

La motorisation ne peut pas automatiser un portail dont la structure n'est pas en parfait état et sûre.

De plus, il ne peut pas résoudre les défauts causés par une installation incorrecte ou un mauvais entretien du portail lui-même.

Limites d'utilisation du produit.

Avant d'installer le produit, vérifiez que les dimensions et le poids du vantail du portail sont conformes aux limites définies pour le modèle de vérin spécifique.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE DES VERINS

3. SCHÉMA D'INSTALLATION GÉNÉRAL

Le diagramme à page 8 montre un exemple de schéma d'installation. En vous référant à ce schéma, établissez la position approximative dans laquelle chaque composant prévu dans votre installation sera installé et planifiez votre schéma de connexion électrique. Préparer des gaines isolées pour le passage des câbles de connexion et préparer le matériel nécessaire à une installation correcte et au raccordement électrique de chaque composant.

Les vérins doivent de préférence être installés à une hauteur située entre les deux gondes du portail, en tout cas en correspondance d'une surface renforcé du portail, de manière à être fixés à un point structurellement robuste. Cependant, la hauteur depuis le sol ne devrait jamais être inférieure à 15 cm.

Le Boîtier de contrôle doit être installée hors de portée des enfants, inaccessible par des utilisateurs non autorisés, de préférence à une distance minimale de 60 cm des actionneurs. Si, par exemple, l'unité de contrôle est logée loin de la porte dans une salle de commande située à l'intérieur du bâtiment, un récepteur radio externe doit être ajouté au système pour recevoir le signal des radiocommandes situées à proximité de la porte.

Les moteurs doivent être connectés avec un **cable électrique** de type **H07NRF** min. 0,75mmq.

Les accessoires doivent être connectés avec un câble externe bipolaire de min. 0,35mm

(le câble, les vis et les chevilles d'ancrage à la structure ne sont pas fournis mais doivent être achetés en fonction du système et de la structure spécifiques).

Composants nécessaires pour réaliser une installation:

1 = Boîtier de contrôle avec récepteur-radio intégré sur la carte, transformateur toroïdal et compartiment à piles. (la batterie, le cas échéant, doit de préférence être logée à l'intérieur de l'unité de commande

2 = vérins

3 = feau clignotant

6 = télécommande

Accessoires supplémentaires optionnels / recommandés pour compléter le système

4 = antenne externe / récepteur radio externe

5 = sélecteur à clé, clé électronique ou autres interrupteurs avec contact NF (normalement fermé) pour commande cycle de manoeuvre

7 = clavier radio

8 = panneau photovoltaïque (si prévu)

9 = photocellules de sécurité

Mais aussi: controle par téléphone portable via Modl GSM ou Modul Wi-Fi en option.

Attention: Cas spécial.

INSTALLATION SUR PORTAIL AVEC OUVERTURE À L'EXTÉRIEUR (le vérin pousse pour ouvrir)

N'oubliez pas qu'avec un portail avec une ouverture vers l'extérieur, il est nécessaire d'inverser la polarité des câbles d'alimentation du moteur, comme indiqué sur le schéma de câblage des cartes électroniques.

Vérifiez la faisabilité de ce système en prenant en compte des encombrement latérales.

Il est conseillé d'installer un paire de cellules photoélectriques de sécurité, de manière à ce que les portes s'ouvrant vers l'extérieur ne causent pas de dommages ni ne gênent les choses ou les personnes extérieures à la propriété (piétons passant ou garant des véhicules).

4. INSTALLATION DES PLAQUES DE FIXATION DE L'ACTIONNEUR

Identifiez la hauteur à laquelle doit être positionné le vérin.

Les vérins doivent de préférence être installés à une hauteur située entre les deux gondes du portail, en tout cas en correspondance d'une surface renforcé du portail, de manière à être fixés à un point structurellement robuste. Cependant, la hauteur depuis le sol ne devrait jamais être inférieure à 15 cm. Vérifiez que l'actionneur soit fixé à une hauteur minimale du sol, ce qui permet une utilisation confortable du système de débrayage manuel.

Identifiez le modèle exact du vérin fourni dans votre kit (voir l'étiquette sur le même ou le tableau à la page 4-5) et analysez soigneusement les limites d'installation et les mesures maximales A et B. Les limites pour chaque modèle sont indiquées sur la page correspondante:

Modèles de vérins et page à la quelle consulter le schéma de fixation correspondant:

gamme HC

HC312.....page 10

HC412.....page 11

HC512.....page 12

HC612.....page 13

gamme HC

HC418.....page 14

HC518.....page 15

HC618.....page 16

gamme SW

SW400.....page 17

SW400T.....page 18

gamme EVO

EVO 700.....page 19

EVO 700Tpage 20

gamme EVE

EVE 900 FC.....page 21

EVE 900 T FC.....page 22

4.1. Installation de la plaque de fixation arrière sur le pilier

En fonction du modèle du vérin, calculez la position de fixation du support arrière en consultant les limites des mesures A & B indiquées dans le diagramme relatif à votre modèle d'actionneur (voir également le schéma général à la page 9 qui spécifie les limites auxquelles se référer.

Important! les mesures de A et B devraient éventuellement être similaires pour permettre un mouvement en douceur.

Attention: le vérin doit avoir de préférence un angle d'incidence sur le vantail et ne doit donc pas être parfaitement parallèle au vantail (position portail fermé).

Attention: vérifiez avec un niveau à bulle que le portail est parfaitement équilibré et assurez-vous que le vérin est en équilibre avec le portail.

Attention: si la structure ne permet pas de respecter les mesures indiquées dans le tableau, il sera nécessaire de réaliser des travaux de maçonnerie pour permettre le logement du vérin et en respecter les limites. Pour identifier la position de fixation la plus appropriée, suivez la procédure ci-dessous:

4.1.1. Mesurez la profondeur de votre pilier (de la charnière au coin interne du pilier) = Mesure C.

4.1.2. Selon le modèle du vérin, une spécifique de plaque de montage arrière pré-percée est fournie.

Une fois que la profondeur du pilier a été mesurée, sur la base des mesures limites A et B indiquées dans le tableau, choisissez le trou idéal à utiliser sur la plaque de fixation fournie.

Si nécessaire, coupez la plaque pour la partie non utilisée en excès.

Dans certains cas, selon votre structure, il sera nécessaire de vous faire fabriquer une plaque sur mesure (par exemple dans le cas de piliers ronds).

4.1.3.

Déterminez donc la position de fixation de la plaque sur le pilier en tenant compte du fait que la cote **B** déterminera l'angle maximum d'ouverture et la vitesse d'ouverture de la porte. Si l'angle trouvé ne correspond pas à vos besoins, vous devez ajuster la cote **A** et éventuellement la dimension B afin qu'elles soient le plus possible similaires.

Note: Rappelez-vous que plus la cote "B" est grande, plus lent sera le vantail.

Attention: vérifiez que le vérin est parfaitement horizontal, ainsi que le vantail par rapport au sol.

Vérifiez que la zone de fixation du support avant se trouve dans une zone solide du vantail .

4.1.4. Une fois que le point de fixation de la plaque arrière sur le pilier a été identifié, fixez-le définitivement au pilier à l'aide de chevilles adaptées à la structure (non fourni).

4.1.5 Fixez l'actionneur à la plaque de fixation arrière à l'aide de la goupille et du joint fournis.

VOIRE IMAGES:

- Vérins de la gamme **HC** voir page 24 fig. 18
- Vérins de la gamme **SW** et **EVO** voir page 25 fig. 23
- Vérins de la gamme **EVE**, voir page 23 fig. 13

4.2 INSTALLATION DU SUPPORT DE FIXATION AVANT SUR LE VANTAIL

4.2.1. Lorsque l'actionneur est fixé à la plaque arrière à l'aide de la goupille spéciale qui soutient l'actionneur horizontalement et en équilibre, identifiez la position de fixation de la plaque avant sur le vantail du portail. en prenant soin que:

A) les vérins télescopiques, soit les modèles:

HC312; HC412; HC512; HC612, SW400T; EV0700T; EVE900T

sont fournis avec le tube télescopique du piston complètement rétracté.

La position de fixation de la plaque avant sur le vantail du portail doit donc être déterminée avec le vantail du portail ouvert.

B) les vérins non télescopiques, soit les modèles:

HC418; HC518; HC618; SW400; EVO700; EVE900

sont fournis avec une navette de traction dans une position étendue (vers l'avant).

La position de fixation de la plaque avant sur le vantail du portail doit donc être déterminée avec le vantail du portail fermé.

Attention: Dans le cas de portes avec ouverture vers l'extérieur, les indications mentionnées aux points A) et B) doivent être inversées.

VOIRE IMAGES:

- Vérins de la gamme **EVE** voir page 23
- Vérins télescopiques de la gamme **HC** voir page 24 fig.19A
- Vérins non télescopiques de la gamme **HC** voir page 24 fig.19B
- Vérins télescopiques de la gamme **SW** et **EVO** voir page 25 fig.25
- Vérins non télescopiques de la gamme **SW** et **EVO** voir page 25 fig.24a/b

4.2.2 Attention: Vérifiez que la zone du vantail où la plaque avant doit être fixée est solide et bien renforcée. Sinon, prenez soin de renforcer le vantail avant de procéder

Le vérin doit être fixé à la plaque de fixation à l'aide de la goupille spéciale fournie.

DUCATI Instructions pour l'installation des vérins

Veuillez noter que selon la structure, il peut ne pas être nécessaire d'utiliser toute la course disponible du vérin.

Attention: le vantail doit appuyer sur la butée mécanique fixée au sol (ou sur le fin de course intégrée), avant d'épuiser toute la course disponible.

Il est nécessaire d'économiser au moins 1-2 cm de déplacement. Pour les actionneurs télescopiques, il est recommandé de s'assurer que le tube télescopique est éjecté autant que nécessaire, mais le moins possible afin de le guider davantage et de préserver une majeure solidité globale afin d'éviter des dommages en cas de vent excessif ou de coups accidentels.

4.2.3 Fixez la plaque de fixation en avant au vantail du portail.

Le support avant doit être fixé au vantail à l'aide de vis et de rondelles adaptées au type et au matériau de construction du vantail (non fourni). Il est également possible de souder le support au vantail du portail où il est en fer .

4.2.4 Accrochez le vérin à la plaque à l'aide de la goupille fournie et et du joint fournis.

5. DÉBRAYAGE D'URGENCE POUR LE MOUVEMENT MANUEL DE PORTAIL

Les vérins sont équipés d'un système de déverrouillage qui permet le mouvement manuel du portail en cas d'urgence.

Le déblocage est activé à l'aide de la clé à trois lobes qui doit être insérée dans la fente spéciale triangulaire.

Tournez la clé d'environ 180°. Les moteurs se déverrouillent et le portail peut être déplacé manuellement.

L'opération inverse rétablira la traction de l'entraînement.

Attention!

N'effectuez la manoeuvre de déverrouillage qu'une fois l'actionneur installé sur le portail.

- Vérins de la gamme **EVE** voir page 23 fig. 15A
- Vérins de la gamme **HC** voir page 24 fig. 21
- Vérins de la gamme **SW** et **EVO** voir page 25 fig. 26A

Pour les vérins de la gamme "EVE", l'accessoire optionnel "EVE LOCK" est disponible en option.

cet accessoire sert à protéger le système de déclenchement, avec un verrou à clé numérotée, voir page 23 fig. 15B

Pour les vérins de la gamme "SW" et "EVO", l'accessoire optionnel "SW LOCK" est disponible en option.

Cet accessoire sert à protéger le système de déclenchement, avec un verrou à clé numérotée, voir page , voir page 25 fig.26B

Pour accéder au système de déverrouillage de l'extérieur de la propriété, il est conseillé de prévoir un accès secondaire pour piétons, en particulier si le portail est plein et que cela ne permet pas d'accéder manuellement au système de déverrouillage.

6. MANOEUVRE MANUELLE DE CONTRÔLE

Une fois installés les vérins, déverrouillez-les et effectuez des manoeuvres de contrôle en déplaçant manuellement les vantaux.

Vérifiez que le mouvement est lisse et continu, sans points de frottement plus importants ou qui nécessitant plus d'effort.

7 - ARRÊTS MÉCANIQUES ET FIN DE COURSE

Lors de l'utilisation de vérins sans fin de course intégré mécaniques ou électriques, rappelez-vous qu'il est nécessaire de prévoir des butées mécaniques (STOP) placées solidement sur le sol pour arrêter les vantaux du portail en position fermé et ouvert.

Le vérin arrêtera la course une fois qu'il poussera sur ces arrêts, en détectant la variation ampérométrique.

Le fin de course mécanique intégré dans le vérin, si disponible (Version FC des vérins) permet d'ajuster la position d'arrêt du vantail en agissant directement sur le vérin; De cette manière, il n'est pas nécessaire d'utiliser les butées mécaniques au sol.

- Tous les vérins de la série "EVE" sont équipés d'un double fin de course mécanique aussi bien pour la position du vantail ouvert que pour la position du vantail fermé. Voir page 23 fig.16

- Les vérins télescopiques des gammes SW EVO et HC, dans les versions spéciales "FC" disponibles sur demande, sont équipés d'un seul fin de course mécanique pour la position de:

- a) portail ouverte en cas de portail qui ouvre vers l'intérieur de la propriété;
- b) pour la position portail fermé en ca de portail ouvrant vers l'extérieur de la propriété.

- Les vérins linéaires (non télescopiques) des gammes SW EVO et HC, dans les versions spéciales "FC" disponibles sur demande, sont équipés d'un double fin de course mécanique, aussi bien pour la position du vantail ouvert que pour celui de vantail fermé.

voir page 24 fig.22 pour les actionneurs HC télescopiques

voir page 25 fig.27 pour les actionneurs télescopiques des gammes SW et EVO

Vérins gamme HC, gamme SW et gamme EVO en version FC:

Comment régler la position du fin de course mécanique intégré (vérins en version FC)

- Desserrer les deux grains de la butée mécanique à l'aide d'une clé Allen.
- Déplacer manuellement le vantail du portail à la position désirée (que ce soit en ouverture ou en fermeture)
- Amenez ensuite la butée mécanique dans la position souhaitée et verrouillez les goujons a avec une clé Allen afin qu'ils restent verrouillés dans cette position.

FIN DE COURSE ÉLECTRIQUE (uniquement pour la série EVE dans les versions "FCA")

Les modèles: EVE dans les versions "FCA" sont équipés d'un double fin de course mécanique et d'un double fin de course magnétique. Pour régler la position de ce dernier, utilisez un tournevis plat à travers les trous appropriés situés à l'avant de l'actionneur. en tournant les vis appropriées, la position du fin de course électrique sera ajustée le long de la course de la tige. La position du fin de course est signalée latéralement par des indicateurs visuels spéciaux (voir page 23 fig.17)

8. SÉCURITÉ ET CERTIFICAT

Le fabricant garantit, testé et certifié par les organismes de contrôle NEMKO et INTERTEK, que ses vérins utilisés avec les unités de contrôle d'origine correspondantes, s'ils sont correctement installés conformément aux instructions données ici, satisfont pleinement aux paramètres de poussée maximum pouvant être exercés en cas de choc sur obstacle conformément à la récente norme européenne EN 12445; EN 12453; EN 12635 et EN 13241-1, L'installateur doit tester l'installation finale conformément à la législation en vigueur, à l'aide d'un dynamomètre spécial. L'installateur est tenu de vérifier la conformité totale avec le règlement de sécurité anti-pression sur les obstacles et de délivrer une certification complète à l'utilisateur final de l'installation finale. La directive machines s'applique à l'usine finale. Rappelez-vous que la machine est constituée d'un groupe d'entraînement relié à la porte et aux piliers, chaque système représente donc un système unique qui doit être testé, testé et certifié.

9. MANUTENTION

Les vérins ne nécessitent aucun entretien particulier. Par mesure de précaution uniquement et en cas de service intensif, il est conseillé de vérifier l'intégrité du câble électrique connecté au moteur.
Avec le temps, il peut être nécessaire de remplacer les charbons, si usés.

10. PREDISPOSITIONS

Préparez des conduits isolés pour l'acheminement des câbles moteur et accessoire (non fournis).

réglez le câble d'alimentation du système sur la position où vous souhaitez fixer l'unité de contrôle (inutile en cas d'alimentation autonome par panneau solaire)

Attention: l'alimentation haute tension doit être gérée exclusivement par des électriciens spécialisés. Ne pas effectuer le raccordement de l'alimentation 230 / 110V soi-même: DANGER DE MORT!

Attention: prévoir un dispositif de coupure de courant en cas d'urgence

Attention: la commande et les commandes d'activation doivent être placées à un endroit et à une hauteur du sol ne permettant pas l'accès et l'utilisation par des tiers non autorisés ou mineurs.

11 INSTALLATION MURALE DE L'UNITÉ DE COMMANDE

Fixez la partie inférieure de l'unité de commande au mur à l'aide de vis et de chevilles appropriées (non fournies).

Il est conseillé de sceller les trous pour éviter les infiltrations d'eau, l'humidité, la poussière et les insectes.

Il est recommandé de vous munir de chasser-cables appropriés (non fournis)

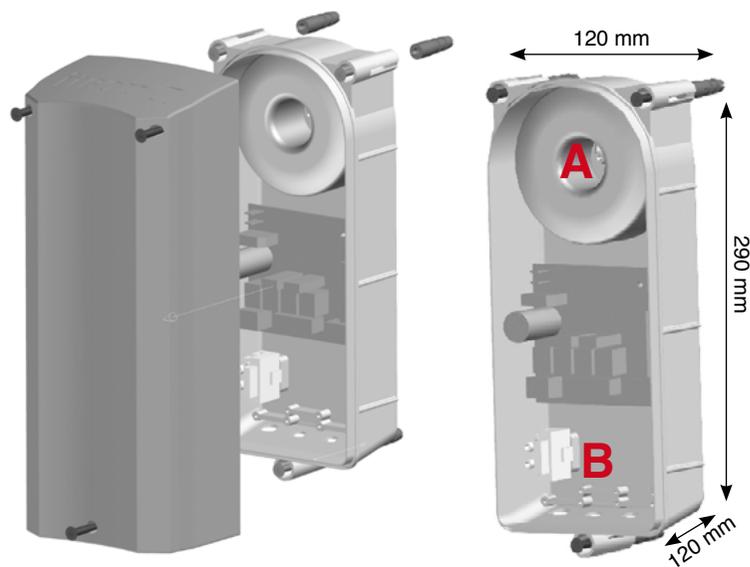
Voir la fig. 39 pour l'unité de contrôle Kontrol "MINI"

voir fig. 40 pour l'unité de contrôle KONTROL.

L'unité de commande KONTROL «Large» est équipée d'un capot de protection interne sous lequel sont insérés la carte électronique et le transformateur toroïdal.

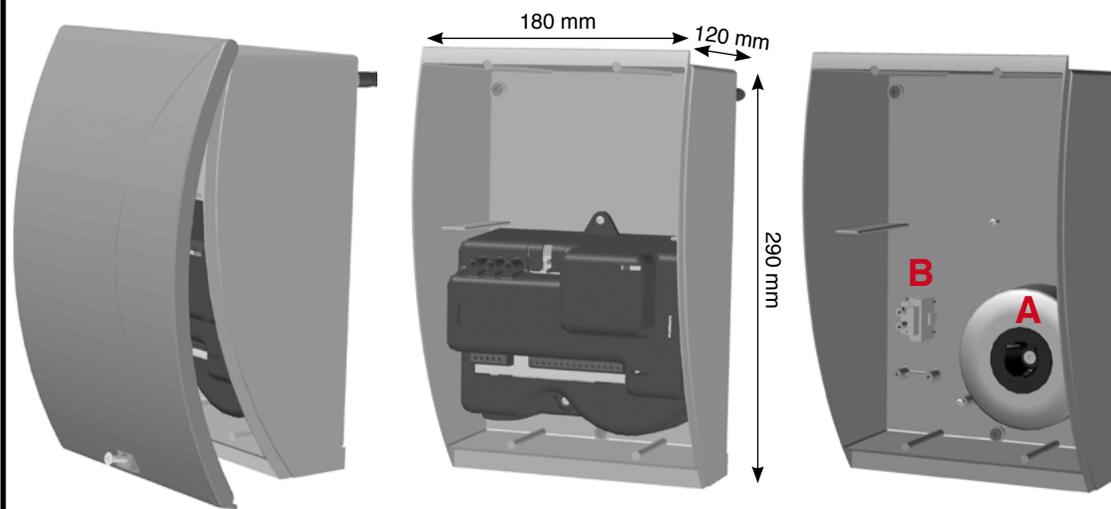
39

DUCATI Kontrol "mini" Boitier petit



40

DUCATI Kontrol Boitier standard



12. ALIMENTATION

Le raccordement du secteur 230V haute tension (110V sur demande) doit être effectué exclusivement par un électricien agréé! Attention: danger de mort.

Le câble d'alimentation est connecté au bornier de protection / porte-fusible en bas du transformateur toroïdal fourni (fig.41).

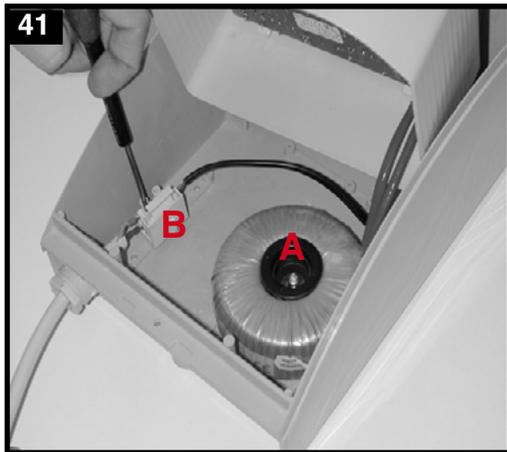
Le transformateur est déjà connecté à la carte électronique. Vérifiez la connexion correcte.

Veillez noter que le câble de raccordement adapté à la tension de votre modèle de moteur doit être utilisé:

NOIR = 0 + JAUNE = 12V pour les moteurs DUCATI 12 V

NOIR = 0 + ROUGE = 24 V pour les moteurs DUCATI 24 V

Les modèles alimentés par panneau solaire ne nécessitent aucune connexion au réseau électrique. Néanmoins, en cas d'urgence, les cartes alimentées par les panneaux solaires CTH44 et CTH48 peuvent également être alimentées par le réseau 230V (110V sur demande) pour recharger la batterie.



Attention!

Afin d'éviter des dommages pendant le transport du colis, le transformateur pourrait être fourni non préinstallé dans l'unité de contrôle, mais emballé dans une petite boîte en carton séparé.

Pour le fixer au bas de l'unité de commande, placez le transformateur à l'intérieur du boîtier (A) et vissez-le à l'aide du cône et de sa vis de fixation.

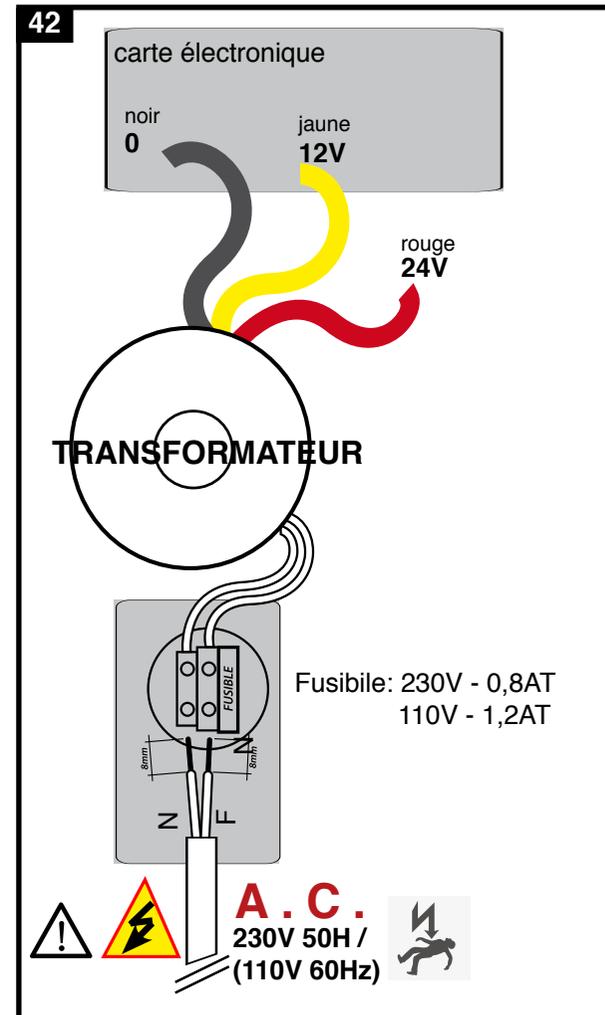
Fixez les bornes avec le fusible de protection au boîtier (B) en connectant les câbles du transformateur à la carte électronique, en tenant compte du fait que:
le câble rouge (24V) ne doit pas être utilisé avec des moteurs

NOIR = 0 + JAUNE = 12V pour les moteurs DUCATI 12 V

NOIR = 0 + ROUGE = 24 V pour les moteurs DUCATI 24 V

Pas de polarité à respecter, le courant en sortie du transformateur est en 12/24V alternatif.

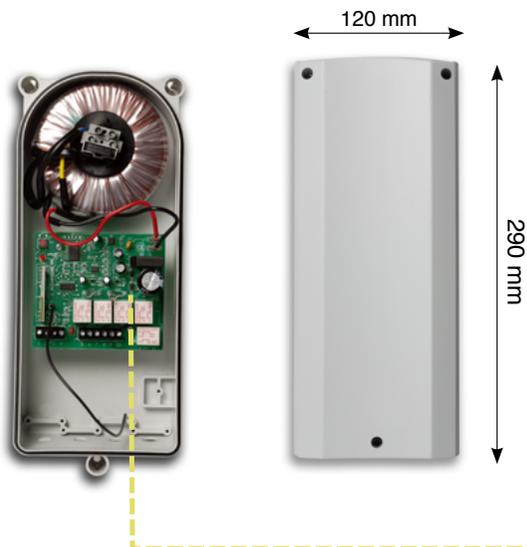
un redresseur de courant est présent sur la carte électronique



DUCATI carte électronique CTH41 / CTH41 MONO

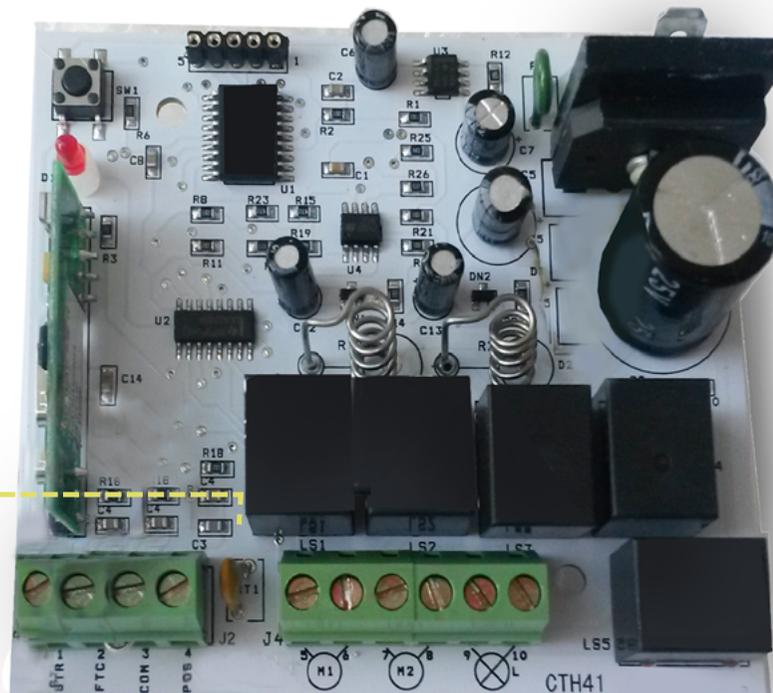
■ KONTROL 7851

unité de contrôle "MINI"
Protection IP65 équipée d'un transformateur toroïdal et d'une carte électronique CTH41



■ CTH41

Carte électronique d'entrée de gamme simple avec les fonctionnalités essentielles



■ Accessoires compatibles en option

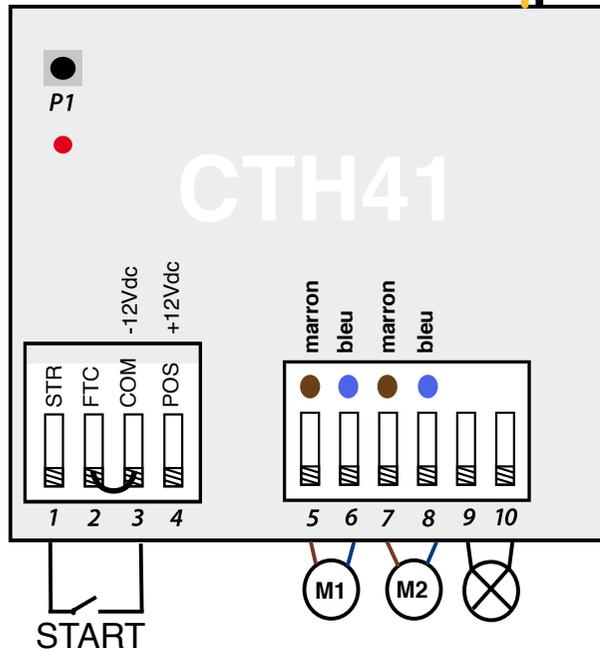
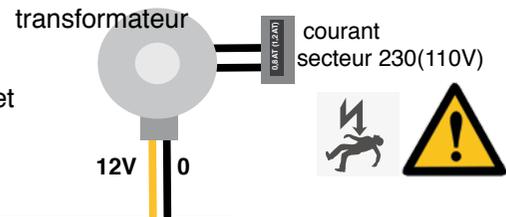


Données techniques	CTH41	CTH41 MONO
Alimentation	Alimentation 12 V par transformateur toroïdal avec raccordement au secteur 230 V (ou 110 V sur demande) avec fusible de protection 0,8AT 5 x 20mm	
compatible avec portail à 2 vantaux	✓	-
compatible avec portail à 1 vantail	-	✓
Fusible de protection automatique	✓	
Fusible de protection transformateur	0,8A T (1,2A T)	
Watt transformateur	105W	
sortie alimentation accessoires	12Vdc	
consommation en stand-by	0,008A	
Récepteur radio: nombre des canaux	1	
Capacité télécommandes en mémoire	10	
Protocol de radio transmission	Ducati rolling code 433MHz	
Auto-apprentissage télécommandes	✓	
Cable antenne soudé	✓	
Fermeture automatique	✓ temps de pause fixe 30 sec.	
Système de sécurité anti-pression	✓	
entrée contact photocellules	✓ contact NC normalement fermé	



Entrée d'alimentation du transformateur:

12V ac. Utilisez les câbles 0 (noir) et 12V (jaune / orange)
pas de polarité à respecter



ATTENTION! tous les réglages doivent être effectués avec la porte fermée et seront efficaces dans le cycle suivant

Bouton P1 touche pour mémoriser effacer les télécommandes en mémoire

LED rouge = s'allume lorsque vous appuyez sur cette touche pour passer en mode d'apprentissage de la commande radio; il reste allumé lorsque la porte est ouverte en mode de fonctionnement pas à pas / clignotant avec la porte ouverte en mode de fonctionnement avec fermeture automatique pendant le temps de pause (compte à rebours) avant la fermeture automatique.

Télécommandes et capacité mémoire de la carte

la carte possède 1 canal de réception radio pour mémoriser les touches des commandes radio qui commandent une manœuvre complète

La carte CTH41 a une capacité de mémoire allant jusqu'à 10 commandes radio (touches simples). Chaque touche de la radiocommande enregistrée sur la carte occupe une position dans la mémoire. Pour utiliser plus de 10 commandes radio, il est possible d'ajouter un récepteur radio externe RIXTY6040.

Memorizzazione del radiocomando nella centrale:

- sulla scheda premere il tasto P1, il LED rosso si accende
 - rilasciare il tasto P1
 - premere il tasto del radiocomando che si desidera memorizzare nella scheda e mantenerlo premuto alcuni secondi.
- A memorizzazione avvenuta, sulla scheda il LED rosso emette un lampeggio. attendere che il LED si spenga.
- Per cancellare tutta l' memoria della scheda tenere premuto P1 per 30 secondi fino allo spegnimento del LED rosso.

COMANDO DI AVVIO DA DISPOSITIVO FILATO (START)

è possibile comandare l'apertura del cancello anche da comando filato (selettore a chiave; pulsanti, interruttori, pulsante di un citofono) collegare un contatto pulito ai morsetti del contatto START (1-3). Se si utilizzano più interruttori collegarli in parallelo.

SFASAMENTO Lo sfasamento tra le ante in apertura e chiusura avviene automaticamente.

in apertura M2 segue M1 dopo circa 4 sec.

MODALITA' DI FUNZIONAMENTO (PASSO-PASSO o con CHIUSURA AUTOMATICA)

l'apparecchiatura viene fornita in modalità passo passo (apre/stop/chiude). Attenzione, durante la fase di apertura non si può interrompere il movimento fino a quando le ante non raggiungono la battuta di fine corsa e la scheda ferma i motori per rilevamento amperometrico. Durante la fase di chiusura con un impulso di può fermare il cancello e far invertire la marcia

Per passare in funzione chiusura automatica (tempo di pausa fisso 30 sec.):

- 1- togliere l'alimentazione alla scheda ed attendere 5 secondi
- 2- mantenendo il tasto P1 premuto, alimentare la scheda.

Si accenderà il LED rosso. Operazione eseguita.

Seguendo la stessa procedura si potrà tornare alla modalità di funzionamento passo passo.

■ CTH41 MONO

Scheda elettronica identica alla CTH41 ma per uso su cancello ad anta singola

lo schema rimane invariato, ma va collegato il solo motore M1

Attenzione: non è possibile utilizzare la scheda standard CTH41 e utilizzarla con un solo motore.

Branchement

- 1 (STR) Start , contact NO (normalement ouvert) pour démarrage cycle de manœuvre
 - 2 (FTC) contact f photocellule NC (normalement fermé)
 - 3 (COM) Commun (start et photocellule) ou aussi sortie alimentation 12V négatif (-)
 - 4 (POS) + sortie alimentation 12V dc positif
 - 5 moteur M1 cable marron (M1 = moteur qui s'ouvre en premier)
 - 6 moteur M1 cable bleu (M1 = moteur qui s'ouvre en premier)
 - 7 moteur M2 cable marron (M2 = moteur ouvert pour deuxième)
 - 8 moteur M2 cable bleu (M2 = moteur ouvert pour deuxième)
 - 9/10 clignotant 12V max 10W (sans polarité)
- Fusible: à réarmement automatique



Attention: si les photocellules ne sont pas utilisées, garder les bornes 2/3 pontées

DUCATI carte électronique **CTH42**



VIDEO -
NOTICE



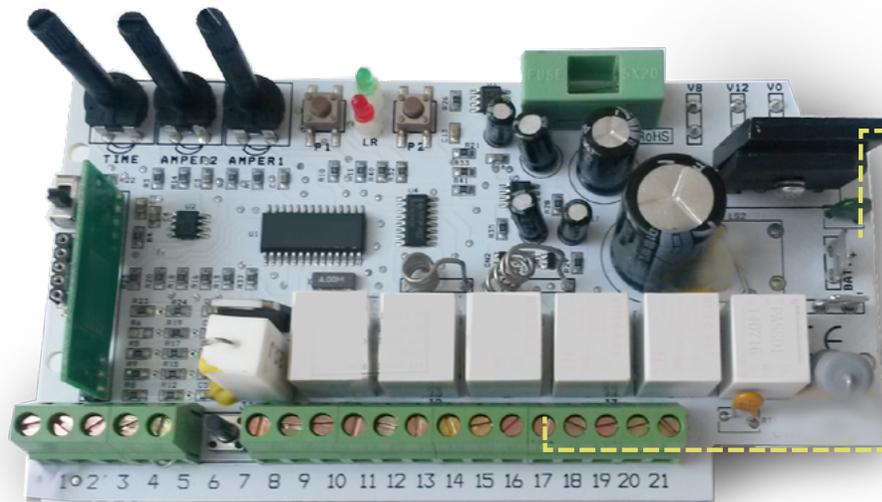
web
page
produit

■ C/M/BAT * (*en option)

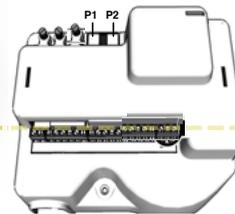
Module de gestion de la charge de la batterie. Nécessaire pour connecter une batterie tampon pour une alimentation autonome en cas de panne de courant.

■ KONTROL 7855

unité de contrôle "MINI"
Protection IP55 équipée d'un transformateur toroïdal et d'une carte électronique CTH42, logement interne pour batterie de secours optionnelle.



C/M/BAT



■ CTH42

Carte électronique

compatible avec
unité commandes GSM
unité commandes WiFi



ATTENTION:

Carte électronique avec système de détection ampérométrique: en cas de contact avec un obstacle ou de présence de frottement anormal, la carte arrête les moteurs, conformément aux normes de sécurité européennes en vigueur.

ATTENTION: dans les endroits soumis à des rafales de vent, n'oubliez pas qu'il est déconseillé d'utiliser des portails à pleineventail afin d'éviter un effet de "voile". De fortes rafales de vent peuvent être détectées à la manière d'un obstacle activant l'arrêt de la porte à la suite de la détection ampérométrique du système de sécurité anti-pression.

■ Accessoires compatibles en option



Données techniques	CTH42
Alimentation	Alimentation 12 V par transformateur toroïdal avec raccordement au secteur 230 V (ou 110 V sur demande) avec fusible de protection 0,8AT 5 x 20mm
compatible avec portail:	√ compatible avec portail à 1 ou à 2 vantaux
Fusible de protection	√ 10AF
Fusible de protection transformateur	0,8A T (1,2A T)
Watt transformateur	105W
Sortie alimentation accessoires	12V dc
Consommation en veille	0,012A
Récepteur radio (canaux)	2 canaux (1x commande ouverture totale, 1 pour command ouverture piétonnaire)
Capacité télécommandes en memoire	10 posizioni
Protocol de radio-transmission	DUCATI rolling code 433MHz
Auto-apprentissage des télécommandes	√
Cable antenne	√ bornier de branchements à bord, cable antenne fourni
Entrée pour branchement antenne externe	√
Fermeture automatique	temps de pause réglable maxi 100 secondes
Système de sécurité anti-pression	√ détection ampérométrique
Réglage puissance moteurs	√
Sortie pour branchement lumière de courtoisie	√ allumage au démarrage du moteur, arrêt chronométré après 60 secondes.
Sortie pour Gâche électrique 12V ac	12V ac (Attention, si la carte est alimenté para batterie, la serrure électrique n'est pas compatible)
Entrée pour jeu photocellules	√ contact NC (normalement fermé)
Entrée pour brancher un interrupteur filaire de commande de démarrage cycle complet	√ contact NO (normalement ouvert)
Entrée pour brancher un interrupteur filaire de commande de démarrage cycle piétonnaire	√ contact NO (normalement ouvert)
sortie pour feu clignotant	12V max 10W
Sortie pour branchement modul chargeur de batterie (CMBAT)	√
LED signalisation d'alimentation	√
relâche la pression sur les engrenage lorsque la porte est à l'arrêt	√

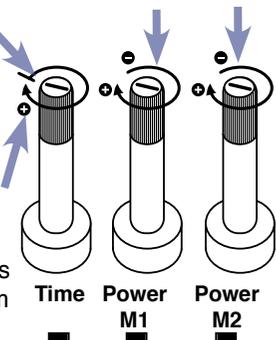
DUCATI carte électronique CTH42



Tournez dans le sens antihoraire pour le mode pas à pas

Tournez dans le sens d'horloge pour augmenter la puis-

Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour définir le mode avec fermeture automatique. temps de pause maximum de 100 secondes

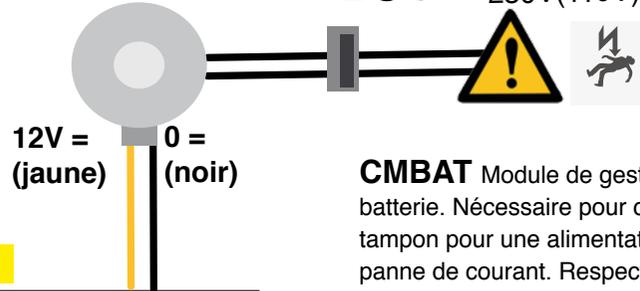


Memoriser les botons des télécommandes qui commandent un cycle complet d'ouverture. /supprimer toute la mémoire de la carte

LED verte = la scheda è alimentata
LED = a cancello aperto, accesso se impostata la modalità passo/passo; lampeggia se in modalità con chiusura automatica

transformateur toroïdal 105W
connecte la sortie cables 0-12V sur les connecteurs à l'arrière de la carte sans respecter la polarité (uniquement pour remplacer l'alimentation du panneau par celle du réseau AC)

Fusible 0,8 AT (1,2AT)
Alimentation secteur 230V(110V)a.c.

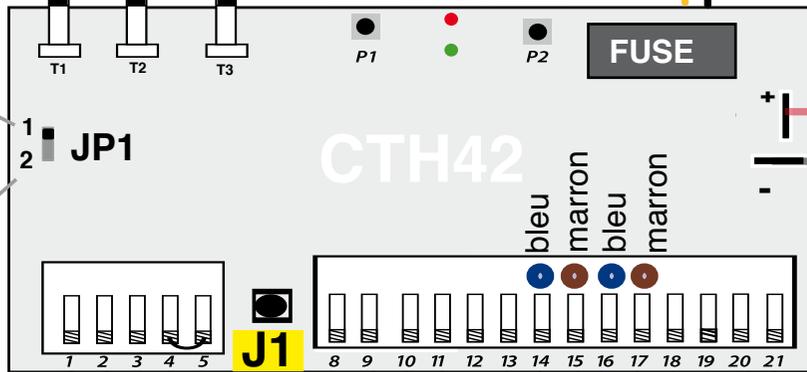


⚠ PONTÉ CONTACTO FOTOCÉLLE (FTC)
Attention: si les cellules photoélectriques ne sont pas utilisées, maintenez les ponts entre les bornes 4 et 5 ponté. 4-5 c'est un contact NO = contact normalement fermé). Si le contact est ouvert le portail s'ouvrira mais ne se fermera pas jusqu'à ce que la fermeture du contact soit rétablie

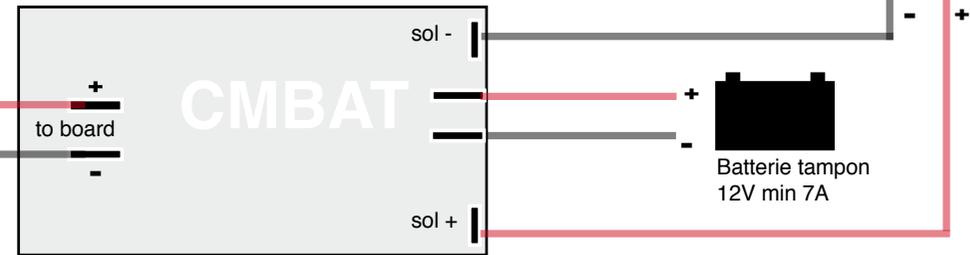
⚠ Attention: si la carte passe dans un bloc d'urgence, essiller un "reset" en fermant le contact entre les bornes 8 et 9 pendant 2 secondes

Utilisation sur portail 1 vantail

Utilisation sur portail 2 vantaux



CMBAT Module de gestion de la charge de la batterie. Nécessaire pour connecter une batterie tampon pour une alimentation autonome en cas de panne de courant. Respecter la polarité +/-



1=cable antenna
2=gaine antenne

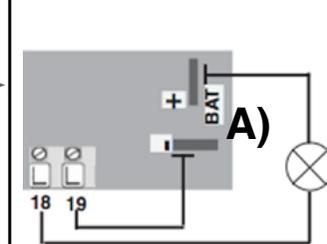
FTC (NC)
Memoriser une télécommande qui commande un cycle piétonnaire d'ouverture

START commande d'ouverture totale (contact NO)

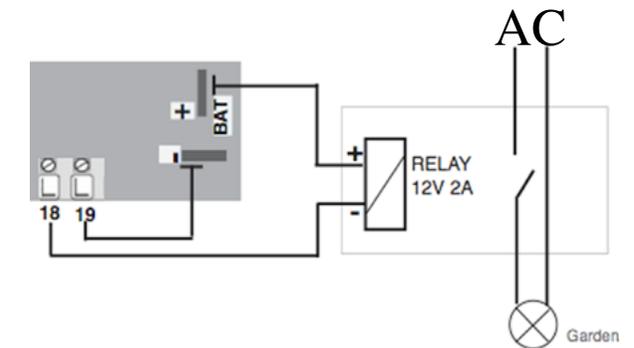
START PIÉTONNAIR commande d'ouverture partielle (contact NO)

ATTENTION
M1 = moteur installé sur le vantail qui s'ouvre en premier
M2 = moteur installé sur le vantail qui s'ouvre en deuxième

A) lumière de courtoisie 12V max 10W. Activation à l'ouverture du portail et reste allumé pendant 60 sec.



B) lumière de courtoisie 230V Activation à l'ouverture du portail et reste allumé pendant 60 sec. Attention: il faut utiliser un relais de puissance adéquate (non fourni)





ATTENTION! tous les réglages doivent être faits avec le portail fermé et seront efficaces dans le cycle suivant.

Attention! Signal lumineux sur l'état du portail:

En modalité de fermeture pas à pas lorsque le portail est ouvert, le voyant rouge est allumé. En modalité de fermeture automatique lorsque le portail est ouvert, le voyant rouge clignote.



Attention! Si la carte passe dans un bloc d'urgence, essayer un "reset" en fermant le contact entre les bornes 8 et 9 pendant 2 secondes.

CTH42 branchements

1 câble antenne

2 gaine antenne

3/5 START, Contact NO (normalement ouvert)

pour commander une manoeuvre un cycle complet d'ouverture. par commande filaire (sélecteur à clé/interrupteur)

4 FTC cellule photoélectrique Contact NC (normalement fermé)

5 Commun

8/9 START PEDONALE, Contact NO (normalement ouvert)

pour commander une manoeuvre un cycle pitonnair d'ouverture par commande filaire (sélecteur à clé/interrupteur)

10 + alimentation 12V cc positif pour photocellules (ou autres accessoires)

11 - alimentation 12V cc négatif pour photocellules (ou autres accessoires)

12/13 clignotant 12V max 10W (pas de polarité à respecter)

14 vérin M2 câble bleu

15 vérin M2 câble marron

16 vérin M1 câble bleu

17 vérin M1 câble marron

18/19 sortie 12V cc pour lumière de courtoisie maxi 10W

20/21 sortie Gâche électrique 12V ac (pas possible si alimenté par batterie en 12V cc)

Fusible de protection 10AF

Connecteur (BAT+/-) pour branchement au module chargeur de batterie **CMBAT**



Attention: ne pas connecter de batterie à la carte CTH42 sans le module CMBAT: cela endommagerait la carte

Entrée d'alimentation du transformateur: connectez les câbles jaune (= 12V) et noir (= 0) aux connecteurs situés à l'arrière de la carte CTH42

Aucune polarité à respecter.



PONTAGE CONTACT PHOTOCELLULES (FTC)

Attention: si les cellules photoélectriques ne sont pas utilisées, maintenez les ponts entre les bornes 4 et 5 ponté. 4-5 c'est un contact NO = contact normalement fermé). Si le contact est ouvert le portail s'ouvrira mais ne se fermera pas jusqu'à ce que la fermeture du contact soit rétablie

M1 = moteur installé sur le vantail qui s'ouvre en premier

M2 = moteur installé sur le vantail qui s'ouvre en deuxième

DÉPLACEMENT VANTAILS: le déphasage entre l'ouverture et la fermeture des feuilles se fait automatiquement.

En ouverture, M2 suit M1 après un déphasage d'environ 4 secondes et inversement en fermeture. ce temps de déphasage est fixe et ne peut être modifié par le fabricant que sur demande.

Attention: si le M2 est installé sur un battant devant avoir un angle d'ouverture supérieur au battant correspondant à M1, il est nécessaire d'augmenter le temps de déphasage entre les battants fermants. Cet réglage n'est pas disponible sur la carte CTH44, sauf demande de changement du Software au du fabricant pour personnalisation customisé.

Utiliser sur les portes qui s'ouvrent vers l'extérieur de la propriété

inverser la polarité des câbles moteur (marron et bleu) de chaque moteur.

JP1 Interrupteur SWITCH

JP1 positionné sur 1 = utilisation sur portail à 1 battant /

JP1 positionné sur 2 = utilisation sur portail à 2 battants

Boutons

P1 = Touche utilisée pour mémoriser les commandes radio (télécommandes) afin de commander le début d'un cycle de manoeuvre complet (les vantaux s'ouvrent complètement). P1 est également utilisée pour supprimer toutes les commandes radio de la mémoire de la carte. Voir chapitre télécommandes plus en avant.

J1 = Touche utilisée pour mémoriser les commandes radio (télécommandes) afin de commander le début d'un cycle de manoeuvre piétonnaire (seul le vantail = M1 s'ouvre partiellement)

P2 =Activation / désactivation du système anti-pression. Le système anti-pression est actif par défaut. Il réduit la tension mécanique sur les engrenages lorsque le portail est arrêté afin de préserver la mécanique dans le temps et d'assurer un déblocage manuel plus simple tout en maintenant le portail fermement fermé. Il est possible de désactiver cette fonction:

Appuyez sur P1 pendant 1 seconde La LED rouge clignote. Appuyez sur P2 pendant une seconde.

La fonction est donc désactivée. Pour la réactiver, répétez la même procédure.

Signalisation LED

LED vert allumé= scheda alimentata

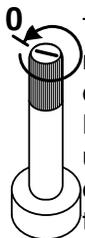
LED rouge allumé après avoir appuyé sur P1 = carte en mode auto-apprentissage des commandes radio

LED rouge allumé lorsque le portail est ouvert = portail ouvert en mode pas à pas.

LED rouge clignote lorsque le portail est ouvert =portail ouvert en mode de fermeture automatique.

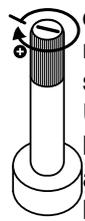


Modalité de fonctionnement



Time

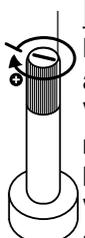
“PAS-A-PAS” = Pour choisir ce mode de fonctionnement, tournez le potentiomètre TIME à fond dans le sens anti-horaire (position = 0). Une impulsion démarre la manoeuvre d'ouverture, quand le vantail appuie sur la butée mécanique de fin de course, l'électronique détecte l'augmentation ampérométrique et arrête les moteurs. La LED rouge reste allumée pendant l'ouverture. Pendant que le portail est ouvert, une impulsion de démarrage par télécommande ou commande filaire commande la manoeuvre inverse. Pendant la manoeuvre de fermeture, une commande de la télécommande ou une commande de fil inverse le mouvement, entraînant la réouverture du portail. La commande peut être transmise à la fois en radiofréquence et par commande de filaire (contacte START sur le quel brancher un sélecteur à clé ou un autre interrupteur)



Time

“Fermeture automatique temporisée” = Pour choisir ce mode de fonctionnement, tournez le potentiomètre TIME dans le sens horaire. Augmenter la rotation dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le temps de pause. la durée maximale est de 100 secondes.

Une impulsion démarre la manoeuvre d'ouverture, quand le vantail appuie sur la butée mécanique de fin de course, (l'électronique détecte l'augmentation ampérométrique et arrête les moteurs) La LED rouge reste allumée pendant que le portail est ouvan. La porte reste ouverte pendant le temps de pause défini (max. 100 secondes). L'ouverture n'accepte pas de commandes pendant compte à rebours). Le voyant rouge clignote pendant le temps de pause. Pendant l'opération de fermeture, une commande de la télécommande ou une commande de fil inverse le mouvement, provoquant la réouverture du portail. ..



Power

Réglage de la puissance des moteur

L'augmentation de la puissance diminue la sensibilité de la détection ampérométrique d'un obstacle possible.

Vérin M1 : tournez le potentiomètre “POWER M1” dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la puissance et inversement pour la diminuer et augmenter la sensibilité de détection ampérométrique

Vérin M2: tournez le potentiomètre “POWER M2” en le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la puissance et inversement pour la diminuer et augmenter la sensibilité de détection ampérométrique

Fonction anti-pression

Une inversion imperceptible du mouvement est effectuée, lorsque le portail est pressurisé sur la butée mécanique, ceci afin de réduire la tension mécanique sur les engrenages et de garantir une durée de vie plus longue de toutes les pièces mécaniques de l'actionneur (cette fonction n'affecte pas l'étanchéité parfaite du

portail arrêté, ce qui est toujours garanti). La carte est fournie avec la fonction pression activée par défaut. Bien qu'il soit conseillé de conserver cette fonction, vous pouvez la désactiver.

Pour désactiver la fonction, procédez comme suit:

Appuyez sur P1 pendant 1 seconde, le voyant rouge s'allume. Appuyez sur P2 pendant une seconde.

La fonction est désactivée. Pour restaurer la fonction, répétez le processus.

Commande d'ouverture par sélecteur à clé ou autre interrupteur filaire

Il est possible de commander l'ouverture du portail également par un interrupteur filaire avec contact normalement ouvert (sélecteur à clé; interphones, interrupteurs)

Pour commander un cycle d'ouverture totale:

Connectez un interrupteur avec contact propre aux bornes du contact START (contact normalement ouvert NO, bornes 3-5). Si vous utilisez plusieurs commutateurs, connectez-les en parallèle.

Pour commander un cycle d'ouverture piétonnaire:

Connectez un interrupteur avec contact propre aux bornes du contact START PIETNNAIR (contact normalement ouvert NO, bornes 8-9). Si vous utilisez plusieurs commutateurs, connectez-les en parallèle.

Mémoriser les télécommandes dan la carte

Attention: la carte CTh44 est compatible avec les télécommandes avec transmission radio rolling code DUCATI (Chaque canal de transmission, donc chaque bouton, transmet en fréquence radio 433Mhz, un code unique codé d'usine avec le système de codification connu comme “rolling code” ou aussi à code variable.

Chaque bouton peut être utilisé pour commander une différente motorisation DUCATI de jeneration carte radio rolling code. Ce protocole de radio transmission assure le maximale protection contre les interférences radio (ouvertures intempestives).

Attention: La carte a une capacité de memoire limité de 20 positions (= chaque position = un bouton de la télécommande). Si vous nécessitez utiliser un majeure quantité de télécommandes, il faudra ajouter une récepteur radio externe (RIXY 6040 ou RIXY6043 qui vous permet de gérer aussi des motorisation d'autre marque parmi les télécommandes DUCATI Rolling code

A1)

Mémoriser un bouton de la télécommande dans la carte électronique pour commander un cycle de manoeuvre d'ouverture totale (ouverture des 2 vantaux)

- Le portail doit être fermé

1) sur la carte électronique de votre motorisation, appuyez la touche P1. Le LED rouge

s'allume de lumière fixe.

2) Relâchez la touche P1

3) Pendant que la LED rouge est allumé, appuyez sur la touche de votre télécommande que vous voulez mémoriser.

Sur la carte électronique le LED rouge clignote pour confirmer que la mémorisation à été completé avec success. Attendre que le LED s'éteint Procedure terminée.

Vous pouvez maintenant utiliser le bouton mémorisé pour commander l'ouverture et fermeture de votre motorisation.

A2) Mémoriser un bouton de la télécommande dans la carte électronique pour commander un cycle de manœuvre d'ouverture piétonnaire (ouverture partielle de 1 vantail)

1) sur la carte électronique de votre motorisation, appuyez la touche P1. Le LED rouge s'allume de lumière fixe.

2) en maintenant appuyé P1, appuyez également s P2

3) relâchez les deux touches simultanément.

3) Pendant que la LED rouge est allumé, appuyez sur la touche de votre télécommande que vous voulez mémoriser.

Sur la carte électronique le LED rouge clignote pour confirmer que la mémorisation à été completé avec success. Attendre que le LED s'éteint Procedure terminée.

Vous pouvez maintenant utiliser le bouton mémorisé pour commander l'ouverture piétonnaire

B) Effacer la memoire de la carte électronique (perte totale de la memoire)

Dans le cas ou la memoire de la carte est pleine ou en cas de perte d' une télécommande il faudra vider la memoire (tous les codes seront effcés) et re-mémoriser à nouveaux tous les codes des télécommandes.

- Le portail doit etre fermé

- Appuyer sur le bouton P1 pendant environ 30 sec.. jusqu'à ce que le LED rouge vous signale que l memire à été vidée.

- Relâchez P1-

Tous les Télécommandes ont été annullés de la memoire de la carte éléctronique.

Si la mémoire de la carte est saturée ou en cas de perte de la radiocommande, il est possible de supprimer les codes précédemment memorisés (cette opération entraînera l'annulation totale de la mémoire de la carte).

Après cette opération, il sera nécessaire de mémoriser à nouveau les codes des télécommandes.

Alimentation par batterie tampon pour une autonomie de fonctionnement en cas de panne d'électricité

En ajoutant le module externe (en option) CMBAT, il est possible d'alimenter la carte à partir d'une batterie 12V.

Attention: respectez la polarité de la connexion entre la carte CTH42 et le module CMBAT et entre le module CMBAT et la batterie.

+ = positif

- = négatif

Attention: une polarité de connexion incorrecte peut endommager définitivement la carte!

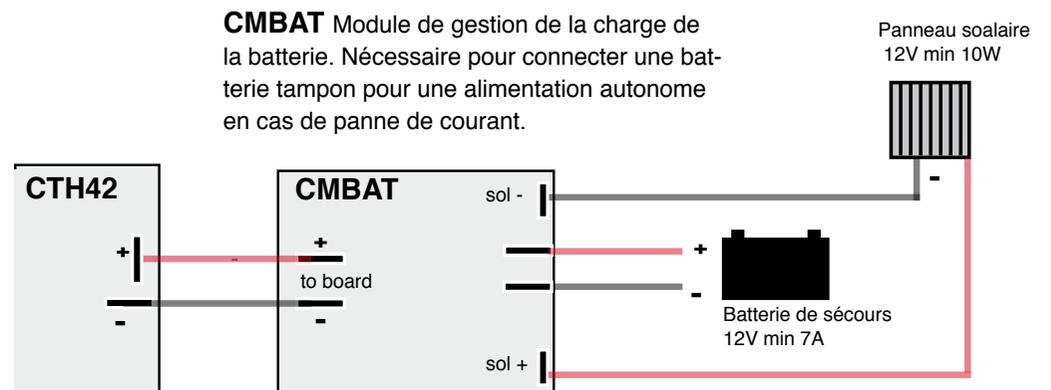
Attention: la serrure électrique n'est pas compatible avec la carte CTH42 lorsque celle-ci est alimentée par batterie.

Le boitier de controle permet de loger des batteries au plomb standard de 12 V maximum 12 A.

La consommation énergétique de la carte CTH42 en veille est de 0.012A

Grâce au module CMBAT, il est également possible de recharger la batterie à partir d'un panneau solaire 12V (respectez la polarité de connexion + positif / négatif), utilisant ainsi l'alimentation du panneau pour une utilisation 100% autonome.

Attention: la carte CTH42 peut être alimentée par un panneau solaire, avec le module CMBAT, mais son absorption est nettement supérieure à celle des cartes électroniques de nouvelle génération (modèles CTH44 et CTH48, spécialement conçus pour l'alimentation de panneaux solaires avec une gestion intégrée à bord)



DUCATI Carte électronique **CTH44 SOLAIRE**



VIDEO -Notice



SYSTÈME D'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE
consommation en veille
0,007A !

■ KONTROL 7857

Unité de commande complète avec transformateur toroïdal, carte électronique CHT44, compartiment intégré pour loger une batterie 12V 12V max

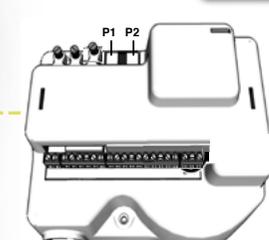
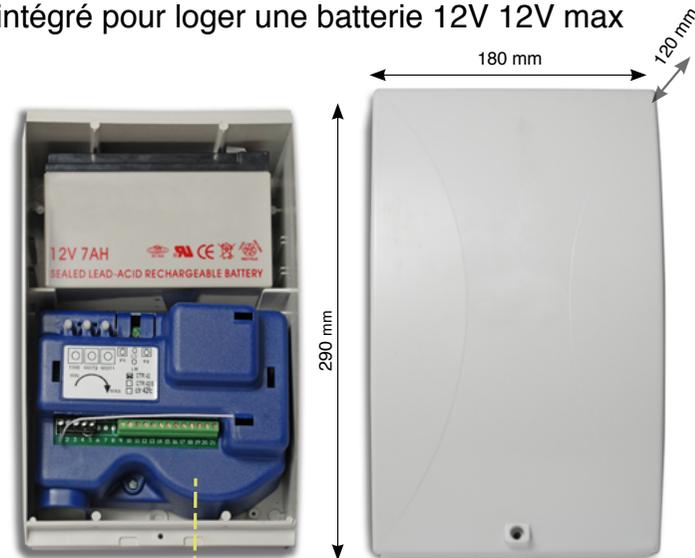
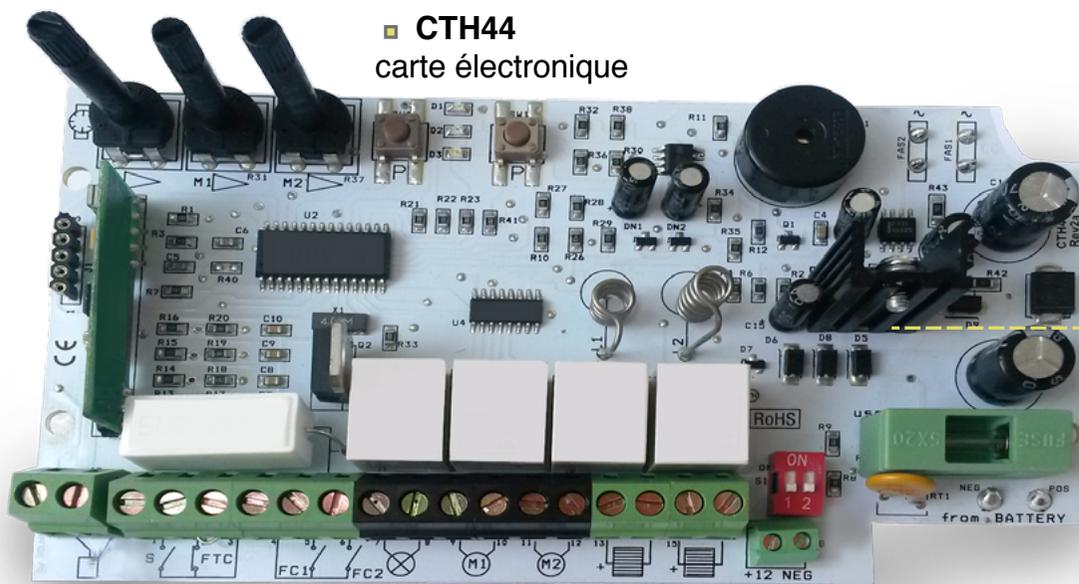
ATTENTION:

Carte électronique avec système de détection ampérométrique: en cas de contact avec un obstacle ou de présence de frottement anormal, la carte arrête les moteurs, conformément aux normes de sécurité européennes en vigueur.

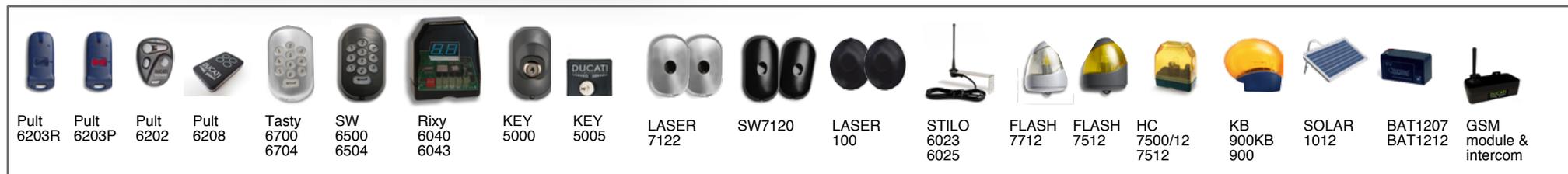
ATTENTION:

Dans les endroits venteux, n'oubliez pas qu'il est déconseillé d'utiliser des portes à pleine porte pour éviter un effet de "voile". De fortes rafales de vent peuvent être détectées à la manière d'un obstacle normal, activant l'arrêt de la porte à la suite de la détection ampérométrique normale.

■ CTH44 carte électronique



■ Accessoires compatibles en option



Alimentation: connexion à la batterie et au panneau solaire

⚠ Attention: Avant d'utiliser la carte, il est nécessaire de charger complètement la batterie pendant environ 16 heures ou jusqu'à ce qu'elle soit complètement chargée. Pour charger la batterie, procurez-vous une alimentation 12V avec contrôle de charge. Il est également possible de charger la batterie à l'aide du transformateur toroïdal en connectant un câble avec une prise de courant. Procédez comme suit:

- connectez une batterie 12V min. 7A à la carte CTH44. **Procédure:**

Utilisez les 2 fils soudés à l'arrière de la carte de contrôle CTH44 pour connecter la batterie à la carte

⚠ Attention: n'alimentez jamais la carte par sécteur sans d'abord y connecter la batterie! Risque d'endommager la carte!

⚠ Attention: Veillez à respecter la polarité: câble bleu (ou noir) relié au pôle négatif de la batterie; Câble rouge au pôle positif de la batterie.

- connectez un câble de 0,75 mmq minimum avec prise électrique à l'entrée du transformateur, sur les bornes appropriées situées sous le fusible de protection d'entrée. Branchez la prise électrique sur une prise.



Attendez que la batterie soit chargée. une fois la batterie chargée, débranchez la fiche et retirez le cordon d'alimentation

Appuyez sur le bouton P2 et vérifiez que le voyant vert est allumé pour confirmer que la batterie est chargée.

Attention: la carte n'est pas opérationnelle jusqu'à ce que le voyant vert allumé après avoir appuyé sur la touche P2 confirme son état de charge complète.

Sinon, la carte reste verrouillée et n'est pas opérationnelle. La batterie doit fournir min. 12.5V sans charge de travail.

Attention: la carte peut être alimentée à partir d'un réseau 230V via le transformateur toroïdal, mais toujours et uniquement en maintenant la batterie tampon connectée (dans ce cas, le réseau 230V maintiendra la batterie chargée à la place du panneau solaire, alors que la batterie alimentera toujours le système. Ne connectez pas le panneau solaire simultanément au réseau d'alimentation 230V, mais connectez le réseau à l'aide d'un commutateur afin d'utiliser ce type d'alimentation uniquement pour recharger la batterie si les conditions météorologiques ne permettent pas une recharge suffisante du panneau solaire.

Attention: Pour les réactions physico-chimiques, des températures basses ou une chaleur excessive peuvent compromettre le bon apport d'énergie par les batteries. Dans les endroits extrêmement froids, placez les piles dans un récipient protégé et isolé pour limiter la chute de température en dessous de 0 ° C. Par temps extrêmement chaud, protégez l'unité de commande de la lumière directe du soleil, en créant une zone ombragée pouvant contenir une surchauffe supérieure à 40 ° C.

Branchement au panneau solaire

Connectez un panneau solaire 12V min.10W à la carte CTH44 à l'aide d'un câble bipolaire (pour une utilisation externe de min. 0,5 mmq), en prêtant une attention particulière à la polarité des bornes: connecteur n ° 13 + connecteur de panneau solaire positif n ° 14 - panneau négatif négatif

Le module solaire doit faire face au SUD (voir également les notes d'installation et de positionnement) et dans une zone bien éclairée. Évitez les zones ombragées, qui réduisent considérablement la capacité de charge. Il est conseillé d'installer le panneau solaire à moins de 10 mètres de la carte électronique pour éviter les pertes électriques inutiles (en cas de distance supérieure, utilisez un câble de section plus grande pour réduire la résistance).

Le tableau suivant montre l'autonomie dans des conditions météorologiques non idéales (temps nuageux en hiver) avec un panneau solaire 10W et une batterie 7A.

L'autonomie augmente si une batterie de plus grande capacité (ex 12 V 12A) et un module solaire plus grand (ex 12V 20W) sont utilisés. Au lieu d'utiliser un module solaire plus grand, un second panneau solaire peut être ajouté sur le CTH44 pour augmenter la capacité de charge.

connecteur n ° 15 + 2e panneau solaire positif; connecteur n ° 16 - 2ème panneau solaire négatif

ATTENTION: pour augmenter la puissance du panneau, il est conseillé d'augmenter la capacité de l'unité. Par exemple: si un panneau solaire 20 W 12V est utilisé, il est conseillé d'utiliser une batterie 12V, 12A

Consommation	portail	consommation en veille stand-by (A/h)	consommation en veille sur 24h (A)	consommation moyenne pour 1 cycle de manoeuvre (A)	cycles de manoeuvre quotidiens (supposés)	Consommation totale / jour (veille + manoeuvres) (A)	charge moyenne avec un panneau solaire 10W 12V (A / h) dans des conditions de luminosité moyenne	heures supposées d'exposition à la lumière (moyenne saisonnière)	Recharge totale d'énergie quotidienne (A)	Équilibre entre consommation et recharge (A)
CTH44	1 vantail	0,007	0,16	0,012	60	0,88	0,3*	5	1,5	+ 0,62
	2 vantaux			0,024	50	1,36				+ 0,14

DUCATI Carte électronique CTH44 SOLAIRE

Tournez dans le sens antihoraire pour le mode "pas à pas"

Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour définir le mode avec fermeture automatique. temps de pause maximum de 100 secondes.

PONT DE CONTACT DE PHOTOCELLULES (FTC) Attention:

si les photocellules ne sont pas utilisées, gardez les bornes 2 et 3 pontées

(NC = contact normalement fermé

Si le contact est ouvert, le portail s'ouvrira mais ne se fermera pas jusqu'à ce que la fermeture du contact soit rétablie..

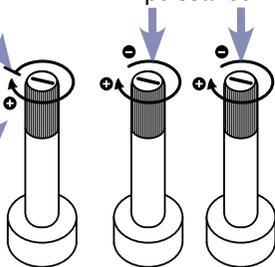
Attention:

Si vous souhaitez ajouter des paires de photocellules (en option), nous vous recommandons d'utiliser uniquement des modèles à faible consommation SW7120 / LASER 7120 ou LASER 100 / LASER 200.

ATTENTION

M1 = moteur installé sur le vantail qui s'ouvre en premier
M2 = moteur installé sur le vantail qui s'ouvre en deuxième

Tournez dans le sens d'horaire pour augmenter la puissance



Memoriser les boutons de télécommandes qui commandent un cycle complet d'ouverture. /supprimer toute la mémoire de la carte

P1

appuyez sur pour vérifier l'état de charge de la batterie (vert = ok / jaune = besoin de recharger / rouge = batterie faible)

P2

transformateur toroïdal 105W connecte la sortie cables 0-12V sur les connecteurs à l'arrière de la carte sans respecter la polarité (uniquement pour remplacer l'alimentation du panneau par celle du réseau AC)

12V = (jaune) 0 = (noir)

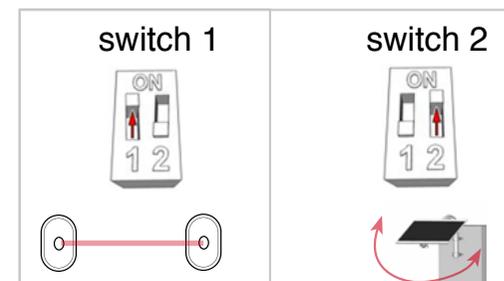
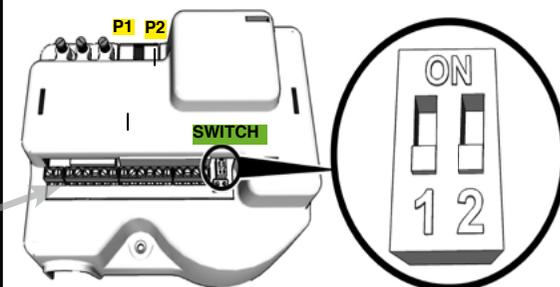
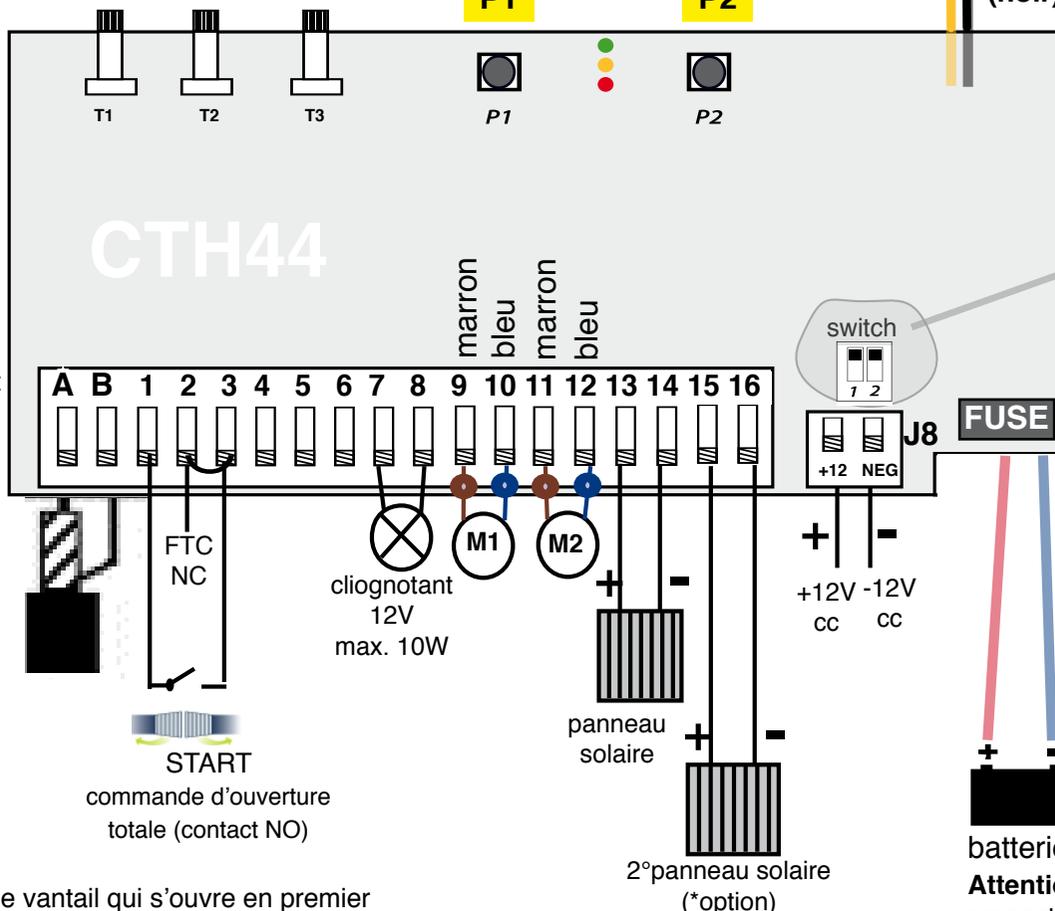
Fusible 0,8 AT (1,2AT)



Alimentation secteur 230V(110V)a.c.

Attention:

La carte CTH44 peut également connecté au secteur 230V, si on ne veut pas utiliser le panneau, mais il est toujours nécessaire de garder la batterie tampon connectée. Ne connectez pas le panneau solaire et le réseau 230V simultanément



déplacez le commutateur vers le haut (ON) pour vérifier le bon alignement ev. photocellules. puis remplacez l'interrupteur en bas

déplacez l'interrupteur vers le haut (ON) pour vérifier le bon alignement du panneau solaire. puis remplacez l'interrupteur en bas

batterie 12V min. 7A

Attention:

respecter la polarité de connexion
câble bleu = - câble négatif / rouge = + positif

- ⚠ ATTENTION!** tous les réglages doivent être faits avec le portail fermé et seront efficaces dans le cycle suivant.
- ⚠ ATTENTION:** avant d'utiliser la carte, il est nécessaire de charger la batterie jusqu'à ce qu'elle soit complètement chargée (sortie tension idéale de la batterie est entre 12,7-13,3V)

Pour charger la batterie, voir page 43.

- connectez la carte CTH44 à la batterie en respectant la polarité: câble rouge = + positif; câble bleu = - négatif

Une fois connecté la batterie en pleine charge appuyez sur le bouton P2 et vérifiez que le voyant vert est allumé et que la carte vérifie et confirme que la batterie est chargée. Attention: la carte n'est pas opérationnelle jusqu'à ce que le voyant vert allumé après avoir appuyé sur la touche P2 confirme son état de charge complète.

CTH44 branchements

A câble antenne

B bas d'antenne (terre)

1/3 START, Contact NO (normalement ouvert) pour commander une manœuvre un cycle complet d'ouverture. par commande filaire (sélecteur à clé/interrupteur)

2 FTC cellule photoélectrique Contact NC (normalement fermé)

3 Commun (à la fois pour photocellule et pour START)

5 Commun

7/8 clignotant 12V max 10W (pas de polarité à respecter)

9 vérin M1 câble marron

10 vérin M1 câble bleu

11 vérin M2 câble marron

12 vérin M2 câble bleu

13 + alimentation panneau solaire positif 12V cc

14 - alimentation du panneau solaire négatif 12V cc

15 + alimentation du 2° panneau solaire positif 12V cc

16 - alimentation du 2° panneau solaire négatif 12V cc

J8:

+12 + alimentation 12V cc positif pour photocellules (ou autres accessoires)

NEG - alimentation 12V cc négatif pour photocellules (ou autres accessoires)

Câbles de sortie pour connexion directe à une batterie 12V:

câble rouge = positif; câble bleu = négatif

Switch 1: sert d'aide pour corriger l'alignement des photocellules optionnelles

Switch 2: sert d'aide pour corriger le positionnement du panneau solaire

Entrée d'alimentation du transformateur: reliez les câbles jaune (12V) et noir

(= 0) aux connecteurs situés à l'arrière de la carte CTH44. La polarité ne doit pas être respectée. Le raccordement au secteur 230V, à l'aide du transformateur toroïdal, doit être considéré comme une alternative à l'alimentation de panneau solaire. Attention: même si la carte est alimentée par un transformateur toroïdal, il est essentiel de toujours garder la batterie tampon connectée, qui est la source d'alimentation de la carte.

⚠ PONTAGE CONTACT PHOTOCELLULES (FTC)

⚠ Attention: si les cellules photoélectriques ne sont pas utilisées, maintenez les ponts entre les bornes 2 et 3 pontés. 2-3 c'est un contact NO = contact normalement fermé). Si le contact est ouvert le portail s'ouvrira mais ne se fermera pas jusqu'à ce que la fermeture du contact soit rétablie

M1 = moteur installé sur le vantail qui s'ouvre en premier

M2 = moteur installé sur le vantail qui s'ouvre en deuxième

DÉPLACEMENT VANTAILS: le déphasage entre l'ouverture et la fermeture des feuilles se fait automatiquement.

En ouverture, M2 suit M1 après un déphasage d'environ 4 secondes et inversement en fermeture. ce temps de déphasage est fixe et ne peut être modifié par le fabricant que sur demande.

Attention: si le M2 est installé sur un battant devant avoir un angle d'ouverture supérieur au battant correspondant à M1, il est nécessaire d'augmenter le temps de déphasage entre les battants fermants. Cet réglage n'est pas disponible sur la carte CTH44, sauf demande de changement du Software au du fabricant pour personnalisation customisée.

Utiliser sur un portail à 1 battant: connecter le moteur aux bornes M1

Utiliser sur les portes qui s'ouvrent vers l'extérieur de la propriété

inverser la polarité des câbles moteur (marron et bleu) de chaque moteur.

Boutons

P1 = Touche utilisée pour mémoriser les commandes radio (télécommandes) afin de commander le début d'un cycle de manœuvre complet (le ou les vantaux s'ouvrent complètement). P1 est également utilisée pour supprimer toutes les commandes radio de la mémoire de la carte. Voir chapitre télécommandes plus en avant.

P2 = Touche utilisée pour vérifier l'état de charge de la batterie

Appuyez sur le bouton P2 et maintenez-le enfoncé pour vérifier l'état de charge de la batterie et afficher la couleur du voyant allumé. Assurez-vous que le voyant vert est allumé, sinon chargez complètement la batterie. Si la batterie est déchargée, le système passe en protection en n'effectuant plus aucune opération jusqu'à ce que la batterie soit correctement rechargée et qu'un nouveau test de contrôle réussisse. il est nécessaire de répéter le contrôle à chaque fois après le chargement de la batterie pour que la carte enregistre les nouvelles données et réinitialise la carte.

Voyant rouge allumé avec signal sonore = batterie faible: tension est inférieure à 11,2 V
LED jaune allumée = batterie partiellement déchargée: tension est comprise entre 12,4 et 12,9 V

LED verte allumée = batterie chargée: la tension est supérieure à 12,9V.

La touche P2 peut également être utilisée en combinaison avec la touche P1 ou pour mémoriser une radiocommande afin de contrôler le cycle d'ouverture des piétons (voir la section Mémorisation des commandes radio).

Potentiomètres

Trimmer 1 (TIME) = établie la modalité de fonctionnement: pas à pas ou avec fermeture automatique

Trimmer 2 (POWER M1) = règle la sensibilité ampérométrique/puissance du moteur M1

Trimmer 3 (POWER M2) = règle la sensibilité ampérométrique/puissance du moteur M2

Signalisation LED

LED rouge allumée après avoir appuyé sur P1 = carte en mode auto-apprentissage des commandes radio

LED vert allumée après avoir appuyé sur P2 = batterie en pleine chargé

LED jaune/orange allumée après avoir appuyé sur P2 = batterie faible

LED rouge allumée après avoir appuyé sur P2 = batterie dechargé. bloc du système

SWITCH (Interrupteurs SWITCH)

Switch n° 1 = régler sur ON (en haut) pour obtenir l'aide au correct

alignement des photocellule en option. Indication visuelle / acoustique: avec avertisseur sonore rapide / voyant vert = photocellules alignées; avec buzzer intermittent / LED rouge = cellules photoélectriques non alignées.



Remplacez l'interrupteur en bas une fois l'opération terminée.

Switch n°2 * = 1 = régler sur ON (en haut) pour obtenir l'aide au correct

positionnement du panneau solaire. indication visuelle / acoustique: avec indication sonore buzzer rapide / et LED rouge / jaune allumé = panneau en position NON idéale

avec sonnerie muette et LED vert allumé = positionnement optimal.

Remplacez l'interrupteur en bas une fois l'opération terminée.



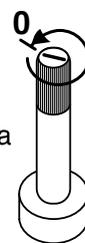
* Attention: pour cette procédure, il est nécessaire de déconnecter la batterie et d'effectuer le test avec uniquement le panneau solaire connecté. La batterie doit être reconnectée dès que l'opération est terminée, en repositionnant le commutateur en bas.



Attention: remplacez toujours les deux commutateurs SWITCH en bas l'opération est terminée, sinon la motorisation reste en bloc

Modalité de fonctionnement

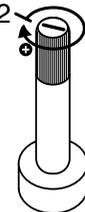
“PAS-A-PAS” = Pour choisir ce mode de fonctionnement, tournez le potentiomètre TIME à fond dans le sens anti-horaire (position = 0). Une impulsion démarre la manoeuvre d'ouverture, quand le vantail appuie sur la butée mécanique de fin de course, l'électronique détecte l'augmentation ampérométrique et arrête les moteurs. La LED rouge reste allumée pendant l'ouverture. Pendant que le portail est ouvert, une impulsion de démarrage par télécommande ou commande filaire commande la manoeuvre inverse. Pendant la manoeuvre de fermeture, une commande de la télécommande ou une commande de fil inverse le mouvement, entraînant la réouverture du portail. La commande peut être transmise à la fois en radiofréquence et par commande de filaire (contacte START sur le quel brancher un sélecteur à clé ou un autre interrupteur)



Time

“Fermeture automatique temporisée” = Pour choisir ce mode de fonctionnement, tournez le potentiomètre TIME dans le sens horaire. Augmenter la rotation dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le temps de pause. la durée maximale est de 100 secondes.

Une impulsion démarre la manoeuvre d'ouverture, quand le vantail appuie sur la butée mécanique de fin de course, (l'électronique détecte l'augmentation ampérométrique et arrête les moteurs) La LED rouge reste allumée pendant que le portail est ouvan. La porte reste ouverte pendant le temps de pause défini (max. 100 secondes). L'ouverture n'accepte pas de commandes pendant compte à rebours). Le voyant rouge clignote pendant le temps de pause. Pendant l'opération de fermeture, une commande de la télécommande ou une commande de fil inverse le mouvement, provoquant la réouverture du portail. ...



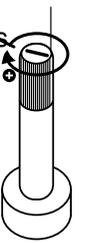
Time

Réglage de la puissance des moteur

L'augmentation de la puissance diminue la sensibilité de la détection ampérométrique d'un obstacle possible.

Vérin M1: tournez le potentiomètre “POWER M1” dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la puissance et inversement pour la diminuer et augmenter la sensibilité de détection ampérométrique

Vérin M2: tournez le potentiomètre “POWER M2” en le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la puissance et inversement pour la diminuer et augmenter la sensibilité de détection ampérométrique



Power

Commande d'ouverture par sélecteur à clé ou autre interrupteur filaire

est possible de commander l'ouverture du portail également par un interrupteur filaire avec contact normalement ouvert (sélecteur à clé; interphones, interrupteurs) Connectez un contact propre aux bornes du contact START (contact normalement ouvert NO, bornes 1-3). Si vous utilisez plusieurs commutateurs, connectez-les en parallèle.

Mémoriser les télécommandes dans la carte

Attention: la carte CTh44 est compatible avec les télécommandes avec transmission radio rolling code DUCATI (Chaque canal de transmission, donc chaque bouton, transmet en fréquence radio 433Mhz, un code unique codé d'usine avec le système de codification connu comme "rolling code" ou aussi à code variable. Chaque bouton peut être utilisé pour commander une différente motorisation DUCATI de génération carte radio rolling code. Ce protocole de radio transmission assure la maximale protection contre les interférences radio (ouvertures intempestives).

Attention: La carte a une capacité de mémoire limitée de 20 positions (= chaque position = un bouton de la télécommande). Si vous devez utiliser une majeure quantité de télécommandes, il faudra ajouter un récepteur radio externe (RIXY 6040 ou RIXY6043 qui vous permet de gérer aussi des motorisations d'autres marques parmi les télécommandes DUCATI Rolling code

A1) Mémoriser un bouton de la télécommande dans la carte électronique pour commander un cycle de manœuvre d'ouverture totale (ouverture des 2 vantaux)

- Le portail doit être fermé

1) sur la carte électronique de votre motorisation, appuyez la touche P1. Le LED rouge s'allume de lumière fixe.

2) Relâchez la touche P1

3) Pendant que le LED rouge est allumé, appuyez sur la touche de votre télécommande que vous voulez mémoriser.

Sur la carte électronique le LED rouge clignote pour confirmer que la mémorisation a été complétée avec succès. Attendez que le LED s'éteigne. Procédure terminée.

Vous pouvez maintenant utiliser le bouton mémorisé pour commander l'ouverture et la fermeture de votre motorisation.

A2) Mémoriser un bouton de la télécommande dans la carte électronique pour commander un cycle de manœuvre d'ouverture piétonnaire (ouverture partielle de 1 vantail)

1) sur la carte électronique de votre motorisation, appuyez la touche P1. Le LED rouge s'allume de lumière fixe.

2) en maintenant appuyé P1, appuyez également sur P2

3) relâchez les deux touches simultanément.

3) Pendant que le LED rouge est allumé, appuyez sur la touche de votre télécommande que vous voulez mémoriser.

Sur la carte électronique le LED rouge clignote pour confirmer que la mémorisation

a été complétée avec succès. Attendez que le LED s'éteigne. Procédure terminée. Vous pouvez maintenant utiliser le bouton mémorisé pour commander l'ouverture piétonnaire

B) Effacer la mémoire de la carte électronique (perte totale de la mémoire)

Dans le cas où la mémoire de la carte est pleine ou en cas de perte d'une télécommande il faudra vider la mémoire (tous les codes seront effacés) et re-mémoriser à nouveau tous les codes des télécommandes.

- Le portail doit être fermé

- Appuyez sur le bouton P1 pendant environ 30 sec.. jusqu'à ce que le LED rouge vous signale que la mémoire a été vidée.

- Relâchez P1-

Tous les Télécommandes ont été annulés de la mémoire de la carte électronique.

Si la mémoire de la carte est saturée ou en cas de perte de la radiocommande, il est possible de supprimer les codes précédemment mémorisés (cette opération entraînera l'annulation totale de la mémoire de la carte).

Après cette opération, il sera nécessaire de mémoriser à nouveau les codes des télécommandes.



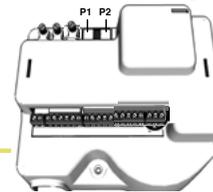
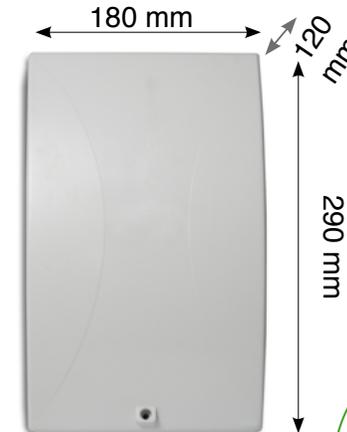
guarda online
www



SYSTÈME D'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE
consommation en veille
0,007A !

- **CTH48** carte électronique pour vérins 12V
- **CTH48 /24V** Scarte électronique pour vérins 24V

- **KONTROL 9048** Unité de commande complète avec transformateur toroïdal, carte électronique CHT48 (12V), compartiment intégré pour loger une batterie 12V 12V max
- **KONTROL 9048/24V** Unité de commande complète avec transformateur toroïdal, carte électronique CHT48 (12V), compartiment intégré pour loger une batterie 12V 12V max Ou 2 x 5A12V



ATTENTION:

Carte électronique avec système de détection ampérométrique: en cas de contact avec un obstacle ou de présence de frottement anormal, la carte arrête les moteurs, conformément aux normes de sécurité européennes en vigueur.

ATTENTION:

Dans les endroits venteux, n'oubliez pas qu'il est déconseillé d'utiliser des portes à pleine porte pour éviter un effet de "voile". De fortes rafales de vent peuvent être détectées à la manière d'un obstacle normal, activant l'arrêt de la porte à la suite de la détection ampérométrique normale.

- Accessoires compatibles en option:



Données techniques	CTH48	CTH48/24V
Alimentation	3 modalità di alimentazione disponibili: a) da rete 230V (o versione 110Vsu richiesta) per mezzo del trasformatore toroidale fornito; b) da batteria d'emergenza 12V in caso di black-out; c) da pannello solare 12V min 10W e batteria 12V min 7A	3 modalità di alimentazione disponibili: a) da rete 230V (o versione 110Vsu richiesta)per mezzo del trasformatore toroidale fornito; b) da batteria d'emergenza in caso di black-out; c) da pannello solare 24V min 20W o 2 x 10W 12V + 2 batterie 12V min.7A collegate ognuna a un modulo CMBAT aggiuntivo per la ricarica separata delle stesse
Tensione di funzionamento	12V	24V
Utilizzo su cancello a battente	√ sia cancello a 1 anta che cancello a 2 ante (switch da posizionare secondo la scelta)	
Fusibile di protezione	√ 10AF	
Fusibile di protezione trasformatore	0,8A T (1,2A T)	
Watt trasformatore toroidale	105W	
Uscita alimentazione servizi	12V	12V
Rallentamento (SOFT STOP)	√	
Consumo in stand-by	0,007A	0,007A
Radio ricevitore	2 canali (1x ricezione comando apertura totale; 1x ricezione comando apertura pedonale)	
Capacità memoria codici radiocomando	20	20
Protocollo di radiotrasmissione	DUCATI rolling code 433MHz	
Autoapprendimento radiocomando	√	
Antenna a bordo scheda	√	
Ingresso Antenna esterna	√	
Modalità di funzionamento con chiusura automatica	tempo di pausa regolabile fino a max. 100 secondi.	
Modalità di funzionamento passo-passo	√ un impulso apre, un impulso chiude. non è possibile invertire il senso di marcia durante la manovra di apertura mediante comando radio o filato	
Sistema di sicurezza con rilevamento amperometrico degli ostacoli conforme alle normative EN13241/ EN12453	√	
Potenza motore regolabile	√ ruotando il potenziometro centrale (SENS-POWER) in senso orario si aumenta la potenza motore riducendo la sensibilità amperometrica su ostacolo	
Uscita per luce di cortesia temporizzata (60 sec.)	√ 12V max 10W	√ 24V max 10W
Uscita per luce di segnalazione sullo stato del cancello	√ luce accesa= cancello aperto; luce spenta = cancello chiuso; lampeggio lento= cancello si apre; lampeggio veloce= cancello si chiude	
Uscita per elettroserratura	√ uscita 12V dc Attenzione: elettroserrature in corrente continua AC richiedono l'aggiunta di un modulo booster per trasformare la corrente da uscita dc in ingresso ac	
Ingresso per fotocellule di sicurezza	√ contatto NC (normalmente chiuso). Durante la manovra di chiusura, l'apertura del contatto (interrompendo il raggio infrarosso da fotocellula trasmettitore a ricevitore) produce la riapertura del cancello. Se il contatto rimane aperto il cancello non si richiuderà fino a chiusura del contatto	
Ingresso per comando avvio filato (START) ciclo completo di apertura	√ contatto NO (normalmente aperto)	
Ingresso per comando avvio filato (START PEDONALE) ciclo di apertura pedonale	√ contatto NO (normalmente aperto)	
Uscita per luce lampeggiante	√ 12V max 10W (lampeggia lentamente durante l'apertura, velocemente durante la chiusura)	
Sistema anti-pressione sugli ingranaggi	√ (toglie pressione sugli ingranaggi quando il cancello va in battuta, pur garantendo una perfetta tenuta del cancello chiuso	
Ingresso per comando filato per STOP d'emergenza	√ contatto NC (normalmente chiuso)	

Attention: commencez avec les potentiomètres dans les positions suivantes:

- Potentiomètre TIME:** tourné dans le sens anti-horaire
- Potentiomètre SENS / POWER:** tourné dans le sens horaire
- Potentiomètre SLOW:** tourné dans le sens anti-horaire

Attention: le mouvement est divisé en deux phases:
 - dans la première phase à vitesse normale, en cas de choc avec un obstacle, l'automatisme inverse le sens de marche.
 - dans la deuxième phase (LED bleue allumée) la vitesse peut être réduite, en cas de choc avec un obstacle, l'automatisme arrête le mouvement.

Fusible 0,8 AT(1,2AT)

Alimentation principale par sécteur 230V(110V)a.c.



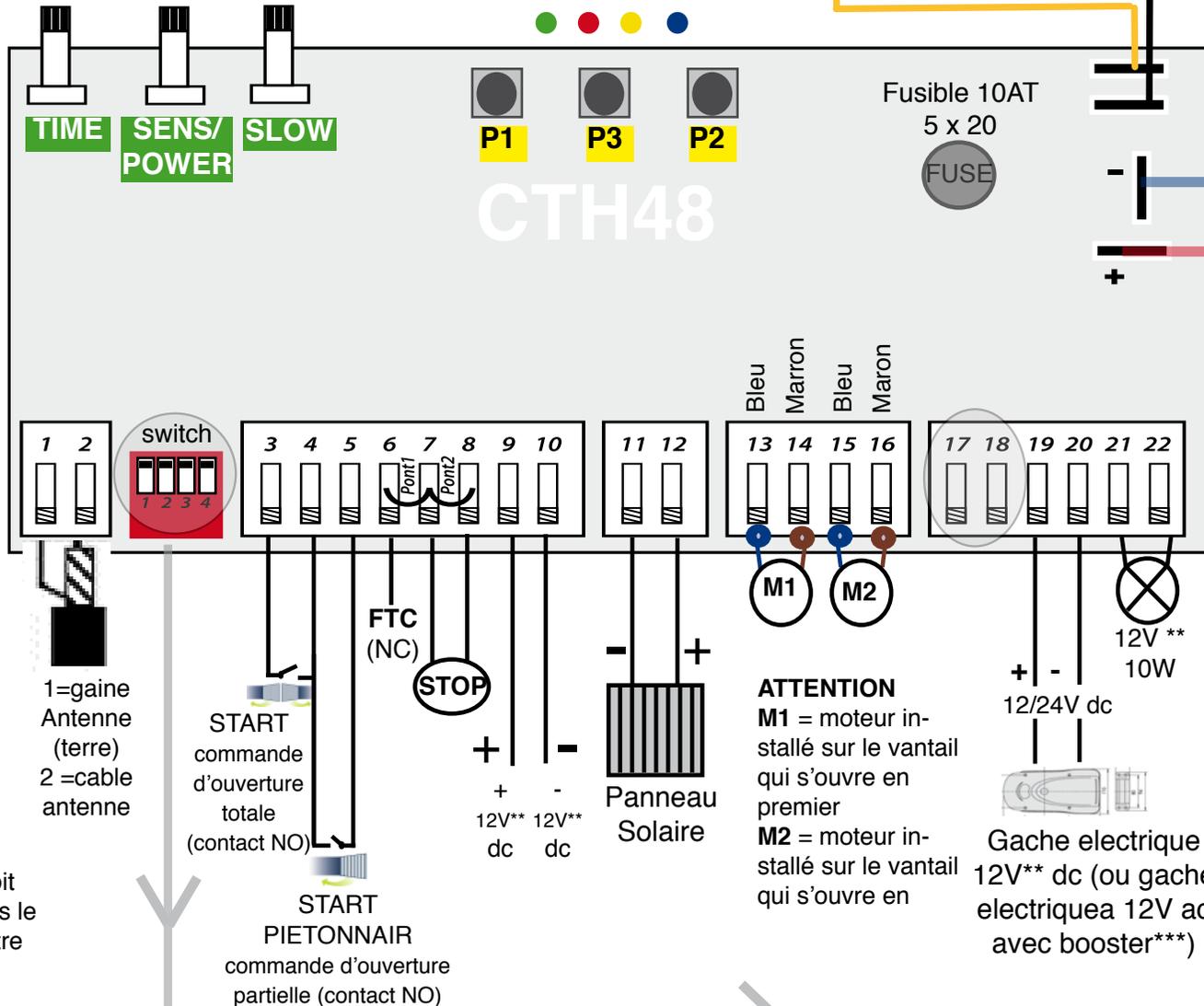
Connexion du transformateur à la carte (sortie en courant alternée, donc pas de polarité à devoir respecter):
CTH48 (12V): connecter les câbles jaune(12V) et noir(0)
CTH48/24V: connecter les câbles rouge (24V) et noir (0)

TIME
 Tourner complètement dans le sens anti-horaire = fonctionnement pas à pas
 Tourner dans le sens horaire = fonctionnement avec fermeture automatique, tourner plus pour augmenter le temps de pause jusqu'à maxi.100 sec.

SENS/POWER
 Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la puissance du moteur (réduisant la sensibilité ampérométrique)

SLOW
 Règle le début de la deuxième phase de manœuvre (=ralentissement/ SOFT STOP). Attention: Pendant la première phase, en cas de contact avec un obstacle, le portail inverse le mouvement, pendant la deuxième phase en cas de contact avec un obstacle, le portail s'arrête

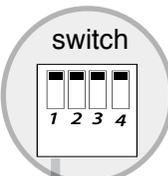
Attention! le potentiomètre SLOW ne doit jamais être tourné à fond dans le sens des aiguilles d'une montre



connecteurs pour la connexion de la batterie tampon
CTH48 12V = utiliser une batterie 12V min. 7A
CTH48 24V = utiliser deux batterie 12V min. 5A connectés en série
 Respectez la polarité!
 câble rouge = + = positif /
 câble bleu = - = négatif

***Pour utiliser une gache électrique 12V ac, il est nécessaire de l'équiper d'un module booster qui permet de transformer le courant continu en courant alternatif

** Remarque: sur la carte de version 24V, les sorties sont 24Vdc



switch

ON **SWITCH N° 1 sur ON** (en haut) = utilisation sur portail à 2 vantaux

OFF **SWITCH N° 1 sur OFF** (en bas) = utilisation sur portail à 1 vantail (connecter le moteur unique comme M1)

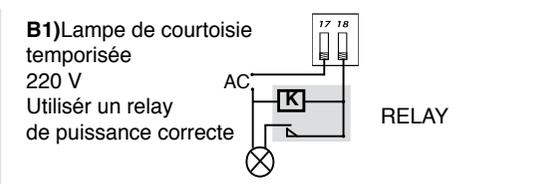
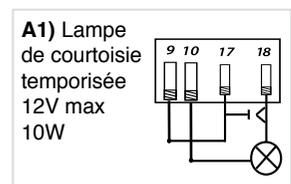
ON **FAST** **SWITCH N° 2 sur ON** (en haut) = La fonction SOFT-STOP (décélération) est désactivée et l'opérateur ne fonctionnera qu'à 1 vitesse

OFF **SOFT STOP** **SWITCH N° 2 sur OFF** (en bas) = La fonction SOFT STOP est activée et le moteur démarre la manœuvre à vitesse standard, et après environ 7 secondes il commence à ralentir La LED bleue s'allume pendant la phase de ralentissement. **Remarque:** le point de départ de la décélération peut être modifié en agissant sur le potentiomètre "SLOW": en tournant le potentiomètre dans le sens des aiguilles d'une montre le retard commence à ralentir et vice versa. **Attention:** lors de la première phase à vitesse normale, en cas de choc avec un obstacle, l'automatisme inverse le sens de marche, lors du ralentissement (LED bleue allumée) en cas de contact sur un obstacle, l'opérateur s'arrête.

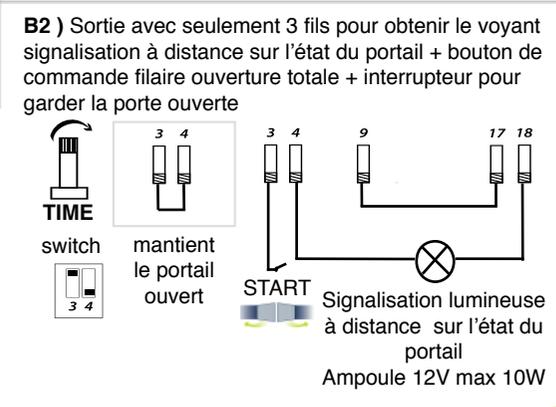
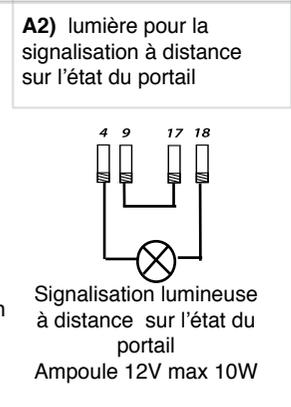
ON **KEEP OPEN** **SWITCH 3 sur ON** (en haut)= uniquement si vous avez également sélectionné le mode de fonctionnement à fermeture automatique (potentiomètre "TIME" tourné dans le sens horaire), permet le réglage suivant:
 - chaque commande (de radiocommande ou commande de fil) donnée lors de la manœuvre de fermeture entraînera l'arrêt et la réouverture du portail.
 - chaque commande (de la radiocommande ou de la commande de fil) donnée pendant la pause (portail ouvert en attente de fermeture) doublera le temps de pause réglé avant la refermeture automatique
 - Il est possible de garder le portail ouvert, en gardant le contact START fermé avec l'utilisation d'un interrupteur

OFF **SEMI-AUTOMATIC** **SWITCH 3 sur OFF** (en bas) = uniquement si vous avez également sélectionné le mode de fonctionnement à fermeture automatique (potentiomètre "TIME" tourné dans le sens horaire), permet le réglage suivant:
 - chaque commande (de radiocommande ou commande de fil) donnée lors de la manœuvre de fermeture entraînera l'arrêt et la réouverture du portail. - chaque commande (de radiocommande ou commande de fil) donnée pendant la pause (portail ouvert en attente de fermeture), entraînera la fermeture immédiate du portail.

ON **GARDEN LIGHT** **SWITCH 4 sur ON** (en haut): active la lumière de courtoisie / lumière de jardin allumée 20sec.
 A1) le contact sec NO devient NC pour activer une petite ampoule max.10W
 B1) un relais pour un éventuel système d'éclairage plus puissant. Sortie 12V max 10W bornes 17-18 bornes 17-18



OFF **STATUS** **SWITCH 4 sur OFF** (en bas) = *****active l'indication lumineuse à distance sur l'état du portail.**
A2) Par exemple, en connectant une lumière LED, l'état du portail peut être surveillé à distance: lumière allumée =portail ouvert, clignotement lent = en ouverture, clignotement rapide = en fermeture; éteint = portail fermé
 Bornes de sortie 12V max 10W 17-18
B2) Si vous souhaitez contrôler à distance le portail et avoir des indications d'état avec seuls 3 fils procédent comme suit: (Attention: la fonction suivante ne peut être effectuée qu'avec un réenclenchement automatique standard, c'est-à-dire avec l'interrupteur 3 sur ON et le potentiomètre "TIME" tourné dans le sens des aiguilles d'une montre):
 1- connecter la borne 9 à la borne 17
 2- Apportez 3 câbles connectés aux bornes 3-4-18 à la maison
 3- La fermeture du circuit entre 3 et 4 entraînera l'ouverture du portail (connecter un bouton spécial)
 4- en gardant ce circuit fermé, le portail restera ouvert en permanence (connecter un interrupteur spécial)



SYMPTÔMES	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION	vedi pag
une des télécommandes ne fonctionne pas, alors que les autres télécommandes fonctionnent correctement	batterie de la télécommande déchargée	remplacer la pile de la télécommande	
	mémoire dans la carte électronique complète	effacez la mémoire de la carte et ré-mémorisez chaque canal que vous souhaitez utiliser, en veillant à ne pas dépasser la limite de codes pouvant être stockée sur la carte. s'il est nécessaire d'utiliser un plus grand nombre de canaux, ajoutez un récepteur radio externe modèle 6040 rol ou 6043 rol	30
	télécommande défectueuse ou cassée	si sous garantie, envoyez la télécommande à l'assistance pour qu'elle soit contrôlée et remplacée	30
aucune des télécommandes ne fonctionne	les télécommandes n'ont pas été mémorisées dans la carte électronique de l'automatisme	Par mesure de précaution, réinitialisez la mémoire de la carte et mémorisez les canaux de commande radio à utiliser un par un.	30
	le modèle de télécommande utilisé n'est pas compatible avec la carte électronique	Assurez-vous d'utiliser une carte électronique compatible avec les télécommandes. Les cartes Ducati de la génération "CTR" utilisent des radiocommandes avec code fixe à 12 bits, tandis que les cartes DUCATI de la génération "CTH" utilisent des codes radio à code alternatif.	30
	Problème avec le radio récepteur	envoyez la carte à l'assistance pour vérification et réparation sous ou hors garantie. En cas de non-garantie, pour les systèmes radio rolling code, vous pouvez également opter pour l'ajout d'un récepteur radio externe mod. 6040 rol ou 6043 rol afin d'éviter d'envoyer la carte au centre de service. Pour confirmer que le problème est sur le récepteur radio hybride. Essayez d'effectuer une manœuvre commandée par commande filaire sur les bornes «START» (par exemple, sélecteur de clé ou cavalier du contact de démarrage) pour vérifier le fonctionnement correct par commande non radio).	34-35
les télécommandes ne fonctionnent que de près	batterie de la télécommande déchargée	remplacer la pile de la télécommande	
	interférence radio	identificare la causa dell'interferenza/ disturbo/ barriera alla radioricezione ed eliminarla	
	Problème avec le radio récepteur	inviare la scheda all'assistenza per controllo e riparazione in o fuori garanzia. Se fuori garanzia, per sistemi radio rolling code, si può anche optare per l'aggiunta di un radioricevitore esterno mod. 6040 rol o 6043 rol in modo da evitare l'invio della scheda al centro assistenza	
La porte s'ouvre toute seule	interférences radio provenant d'autres appareils	Problema riscontrabile con dispositivi a codifica radio 12 bit, che possono subire interferenze causate da altri dispositivi radio che perturbano l'etere. si suggerisce di cambiare il sistema passando alla generazione radio rolling code che con oltre 3 miliardi di codici che cambiano ad ogni impulso garantiscono una protezione assoluta.	

SYMPTÔMES	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION	vedi pag
il cancello si apre ma non si chiude e non sono collegate le fotocellule	ponticello contatto fotocellule non fa contatto o è stato tolto	riposizionare il ponticello che tiene chiuso il contatto fotocellule sulla scheda elettronica e controllare che faccia contatto correttamente. Vedi pagina corrispondente alla propria scheda elettronica	
il cancello si apre ma non si chiude e le fotocellule sono collegate	errore nel collegamento fotocellule	controllare lo schema di collegamento delle proprie fotocellule, facendo attenzione al modello di fotocellule utilizzato. Si sottolinea che le fotocellule modello 7120 sono compatibili solo con schede alimentabili da pannello solare (CTH44 e CTH48) Inoltre l'utilizzo di fotocellule non originali DUCATI potrebbe compromettere il corretto funzionamento dell'automazione contattare il centro assistenza per verificare la compatibilità delle fotocellule in uso con la propria automazione	36-37
	fotocellule non allineate	controllare il corretto allineamento delle fotocellule.	
	fotocellule sporche all'interno o all'esterno	aprire le fotocellule e controllare che non sia presente sporco o insetti all'interno delle stesse.	
entrambe le ante si aprono, ma solo una richiude;	relé incollato	inviare la scheda all'assistenza per riparazione in o fuori garanzia	
una sola anta apre completamente ma la seconda non effettua alcun movimento	relé incollato	inviare la scheda all'assistenza per riparazione in o fuori garanzia	
solo un'anta si apre parzialmente	si è comandata l'apertura parziale per passaggio pedonale	utilizzare un altro tasto del radiocomando per comandare l'apertura totale delle due ante Vedi pagina specifica al proprio modello di scheda elettronica	
il cancello si apre ma arresta il movimento prima della battuta meccanica	Potenza motori regolata male	aumentare la potenza ruotando gli appositi trimmer/ potenziometri in senso orario per aumentare la potenza	
l'anta si muove troppo velocemente e sbatte sulla battuta di arresto	non ideale scelta delle misure A e B si fissaggio del motore al pilastro	modificare la posizione delle staffe di fissaggio scegliendo una posizione che determini un utilizzo maggiore della corsa dello stelo e quindi una velocità inferiore Con modello di scheda CTH48 regolare l'inizio del rallentamento per un arresto dolce del movimento sul fermo meccanico.	6-8
Qualsiasi altro problema o malfunzionamento	DA VALUTARE CON CENTRO ASSISTENZA	CONTATTARE IL CENTRO ASSISTENZA VIA E-MAIL O TELEFONO PER UNA DETTAGLIATA ANALISI DEL VOSTRO PROBLEMA	

ducatihome.it



Ducati Home Automation

Automazione Cancelli

via Cassani 43036 Fidenza (PR) ITALY

t +39-0524-527967 f +39-0524-591085

mob +39-335-1022019

info@ducatihome.it



Regardez nos manuels de montage vidéo sur Youtube

Ducati Home Automation: <https://www.youtube.com/channel/UCJKLq3d4cQQ9ENh7wxY2iFw>

