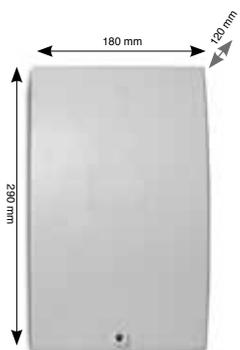


DUCATI carte électronique CTH48 avec technologie DUCOSOL & SOFT



■ KONTROL 9048

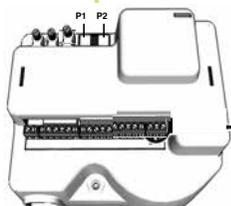
Grand boîtier de contrôle avec carte CTH48

DUCOSOL SYSTEM
polyvalent, fonctionne par 3 type d'alimentation. Pas de modules supplémentaires nécessaires:

- 1) réseau A.C. 110/230V 60/50Hz
- 2) batterie de secours
- 3) panneau solaire



épargne énergétique
consommation de seul 0,007A en stand-by



données techniques	CTH48	CTH48/24
Alimentation (sur)	230V (110V) / 12V batterie/ panneau solaire 12V	230V (110V) / 2x12V batteries/ 24V panneau solaire
Alimentation par panneau solaire	√ 12V	√ 24V
Utilisable sur portail 1 ou 2 vantail		√
Fusible de protection		√
Fusible de protection transfo		√ 0,8AT (1,2AT)
Transformateur toroidal	105V	
Sortie alimentation services	12V	24V
Consommation en stand-by		0,007A
Radio récepteur		2 canaux
Capacité de stockage de commande à distance		20
Protocole de radio-transmission		DUCATI rolling code 433MHz
Auto-apprentissage commandes à distance		√
Antenne à bord		√
Entrée d'antenne externe		√
Fonction de fermeture temporisé		√ (1-100 sec)
Système de sécurité anti-pression		√
Réglage de la puissance du moteur		√
Inverse le mouvement sur détection d'obstacles		√
Sortie pour lumière de courtoisie (temporisé)		√
Sortie pour serrure électrique (nécessite électroserrure avec module booster pour fonctionnement alimenté par batterie/ panneau solaire	sortie 12V dc	sortie 24V dc
Fonctionnement avec électroserrure en cas d'alimentation par batterie/ panneau solaire		√ uniquement avec module booster
Entrée photocellules NC (contact normalement fermé)	√12V	√ 24V
Sortie START cycle complet (contact NO normalement ouvert)		√
Sortie START cycle piétonnier (contact NO normalement ouvert)		√
Sortie por bouton d'arrêt d'urgence (contact normalement fermé)		√
Sortie clignotant	12V 10W maxi	24V 10W maxi
Entée branchement batterie avec réglage de charge intégré		√
Indication sur létat de charge de la batterie à travers clignotant		√
Entrée panneau solaire	√ 12V	√ 24V
Indication présence alimentation par LED		√
Double vitesse avec approche douce (soft stop)		√
Système de soulagement de la pression sur l'engrenage		√
Réglage du déphasage entre les vantaux		√
Sortie pour lumière de courtoisie/ lumière d'indication à distance sur l'état du portail (ouvert/fermé/en ouverture/en fermeture)		√

■ Accessoires compatibles



Pult 6203R Pult 6203P Pult 6204 Pult 6206 Tasty 6700 6704 SW 6500 6504 Rixy 6040 6043 KEY 5000 KEY 5001 E-LOCK 1012+ booster LASER 7012 SW7012 LASER 7120* SW 7120* LASER 100 STILO 6023 6025 FLASH 7712 FLASH 7512 HC 7500/12 7512 KB 900KB 900 BAT 1012 SOLAR 1010 1020 MPBAT



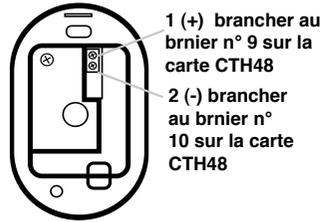
ATTENTION:

Branchement de photocellules sur une carte CTH48

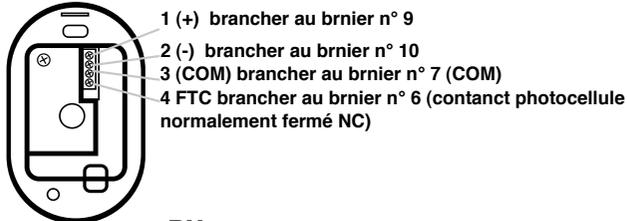
Il est fortement recommandé d'utiliser des cellules photoélectriques originales DUCATI.
 En cas d'alimentation par panneau solaire il faut utiliser uniquement le modèle à basse consommation Réf.7120.
 En cas d'alimentation secteur 230/110 V il est recommandé d'utiliser le modèle Réf.7012
Contactez le service technique avant de connecter quelconque modèle non original.

Attention: En cas de branchement jeu photocellules il faut enlever le pont photocellules entre les connecteurs 6 et 7

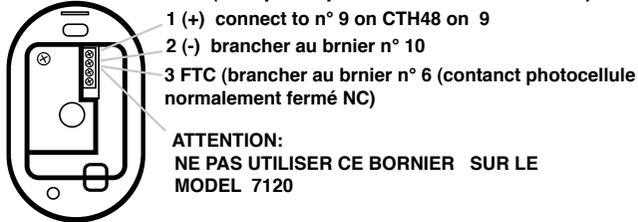
TX (Emetteur photocellule)
Identique pour les deux modèles: 7120 & 7012



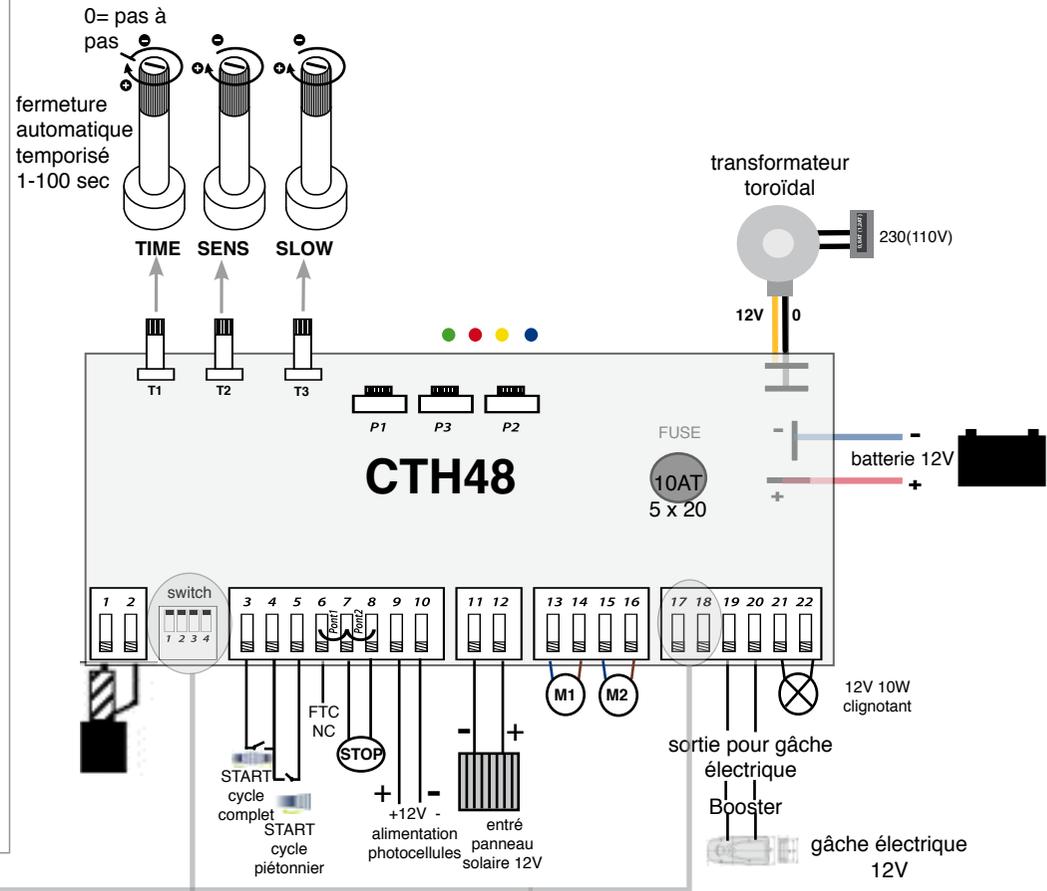
RX (récepteur photocellule model 7012)



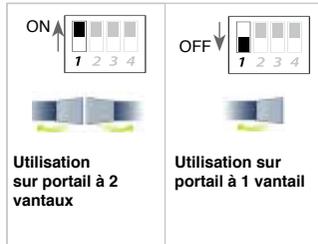
RX (récepteur photocellule model 7120)



ATTENTION:
NE PAS UTILISER CE BORNIER SUR LE MODEL 7120



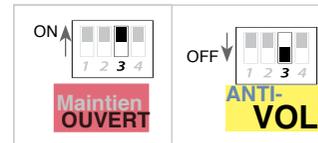
switch 1 :



switch 2 :



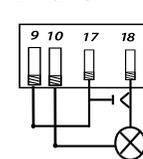
switch 3 :



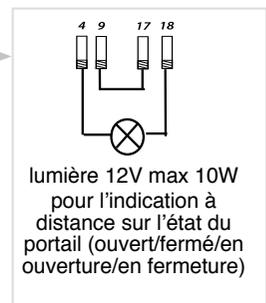
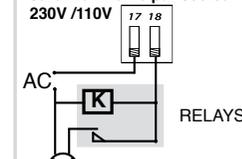
switch 4 :



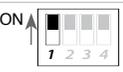
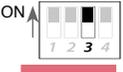
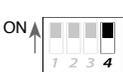
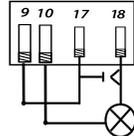
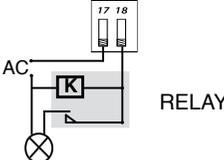
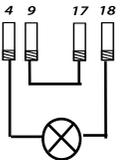
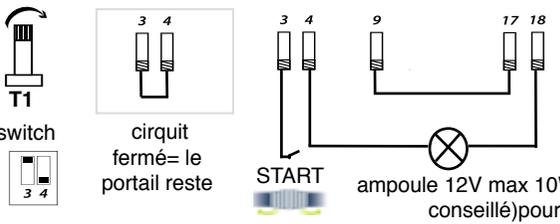
A) lumière de courtoisie 12V max 10W



B) lumière de courtoisie/Jardin alimenté par secteur 230V /110V



INTERRUPTEURS " SWITCH" voir la page suivante pour obtenir des instructions détaillées

 <p>ON</p>	<p>SWITCH 1 sur ON = utilisation sur portial battant à 2 vantaux</p>		
 <p>OFF</p>	<p>SWITCH 1 sur OFF = utilisation sur portial battant à 1 vantail: brancher le moteur sur les borniers correspondants à M1</p>		
 <p>ON</p>	<p>SWITCH 2 sur ON Fonctionnement a une seule vitesse sans ralentissement. Si un obstacle est détecté pendant la marche, la motorisation arrete sa course sans inverser le sens de marche</p>		
 <p>OFF</p>	<p>SWITCH 2 sur OFF Activation de la fonction double vitesse avec SOFT STOP. La motorisation démarre à grande vitesse et ralentira au but d'un certain temps pour un arrêt souple. Pendant la phase de grande vitesse, il va inverser le mouvement en cas de détection d'obstacle. Pendant la phase de vitesse lente, il arrêtera le mouvement en cas de détection d'obstacle. Le point de démarrage du ralentissement peut être réglée par le potentiomètre T3; tourner T3 dans le sens horaire pour retarder le ralentissement.</p>		
 <p>ON</p>	<p>SWITCH 3 sur ON Attention: cette fonction est activé uniquement en combinaison avec la modalité de fonctionnement de fermeture automatique (potentiomètre T1 tourné en sens horaire pour activer la fonction de fermeture automatique). Il permettra de: - toute impulsion / commande (par télécommande ou interrupteur de clé de fil) pendant l'opération de fermeture automatique, produira la ré-ouverture du portail -toute impulsion / commande (par télécommande ou interrupteur de clé de fil) pendant pendant la pause (alors que la porte est ouverte), va augmenter le temps de pause pour une durée équivalente à celle programmée. - il est possible de maintenir le portail ouvert: brancher un interrupteur à bascule bisable pour maintenir fermé le contact "START" (contact normalement ouvert)uninterrupteur à bascule bisable), pour</p>		
 <p>OFF</p>	<p>SWITCH 3 sur OFF, Attention: cette fonction est activé uniquement en combinaison avec la modalité de fonctionnement de fermeture automatique (potentiomètre T1 tourné en sens horaire pour activer la fonction de fermeture automatique). Cela activera le mode de fonctionnement semi-automatique (ou aussi appelé ANTI-VOL) La motorisation accepte des impulsions (par télécommande ou interrupteur à clé filaire) soit pendant la fermeture, que pendant le temps de pause. La séquence qui se produira est: ouvre.stop ferme. (</p>		
 <p>ON</p>	<p>SWITCH 4 sur ON: lumière courtoisie/ jardin temps d'éclairage de 20 sec. A1) NO contact sec devient NC pour alimenter une petite ampoule de 12V max.10W B1)Connecter un relais pour un système d'éclairage de puissance supérieure. 12V 10W bornes de sortie max 17 -18</p>	<p>A1) lumière de courtoisie alimenté 12V 10W maxi</p> 	<p>B1) lumière de courtoisie alimenté par 220/110V: connecter un relay de puissance</p> 
 <p>OFF</p>	<p>SWITCH 4 sur OFF ***activation de l'indication à distance de l'état du portail. A2) par le câblage d'une ampoule à LED par exemple, vous pouvez contrôler à distance l'état du portail: lumière allumée= portail ouvert, clignotement lent = en ouverture, clignotement rapide =en fermeture; lumière éteinte= portail fermé. Sortie 12V max lampe de 10W à être connectée aux bornes 17 et 18 B2) Vous pouvez aussi obtenir soit le signal d'état de porte à distance , soit un commande pour maintenir le portail ouvert parmi le branchement de uniquement 3 cables (Attention: cela est possible uniquement en mode de fermeture automatique = potentiomètre T1 tourné en sens horaire et avec le switch n ° 3 sur la position ON): 1-branchez le bornier 9 au bornier 17 2- branchez 3 cables aux borniers 3-4-18 3- un contact sec(impulsion) entre le bornier 3 et 4 commande le démarrage de manoeuvre d'ouverture du portail (utiliser un interrupteur monostable pour impulsion) 4- si le contact entre les bornier 3 et 4 est mantenu fermé le portail reste ouvert (utiliser un interrupteur bistable pour maintenir le contact fermé) 5- *** brancher les borniers 4 & 18 à une ampoule 12V max 10W pour obtenir le signal d'état de porte à distance</p>	<p>A2) indication à distance de l'état du portail</p>  <p>ampoule 12V max 10W (LED conseillé) pour l'indication à distance de l'état du portail</p>	<p>B2) 3 cables seulement pour obtenir soit le signal d'état de porte à distance , soit un commande pour maintenir le portail ouvert</p>  <p>switch T1 circuit fermé= le portail reste START ampoule 12V max 10W (LED conseillé) pour l'indication à distance de l'état du portail</p>

ATTENTION: Branchement de photocellules sur une carte CTH48

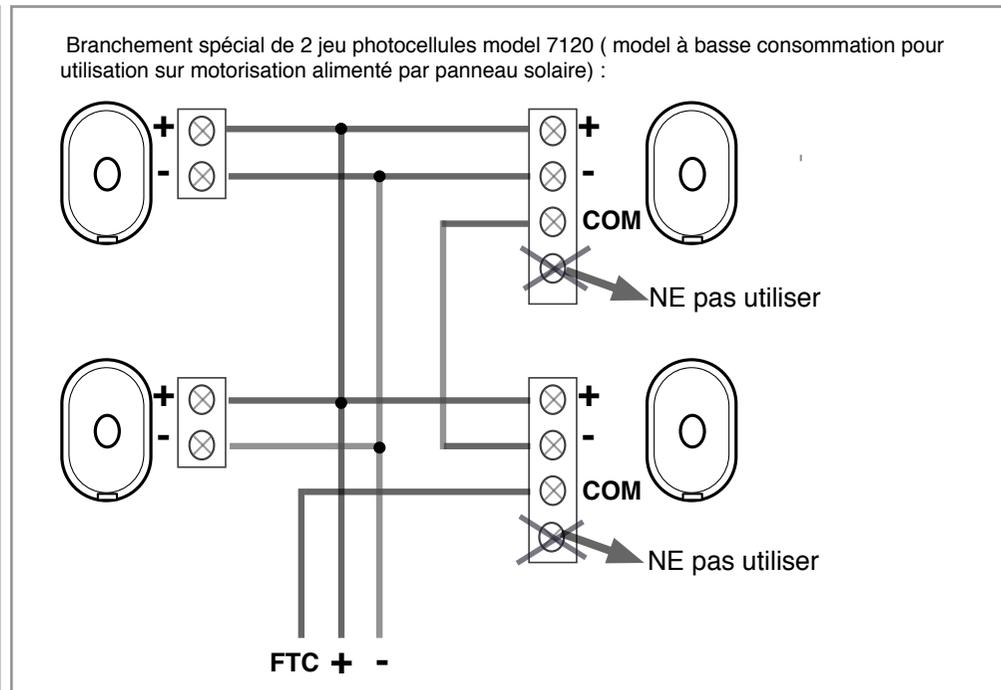
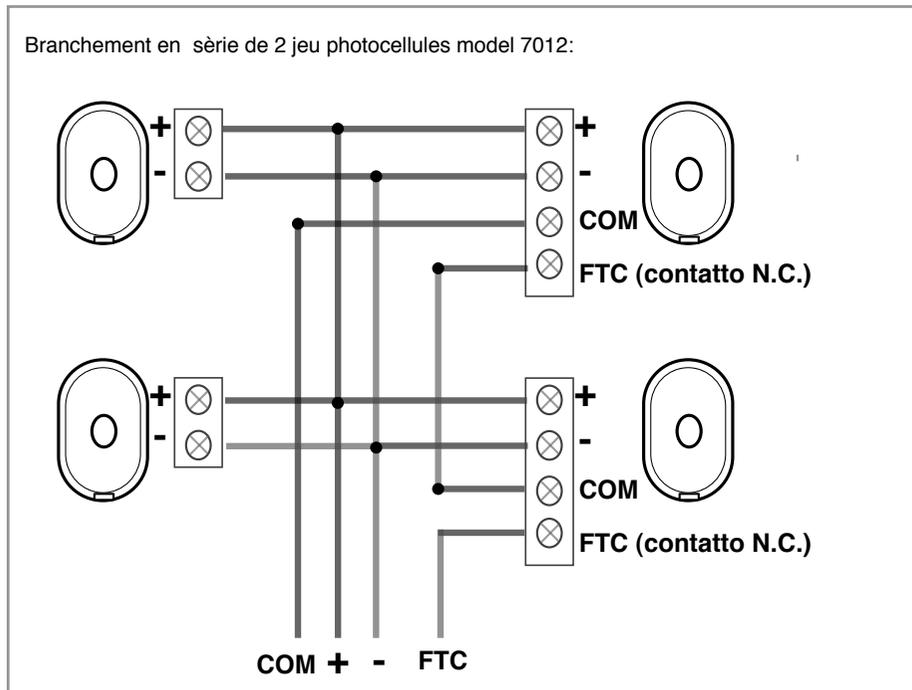
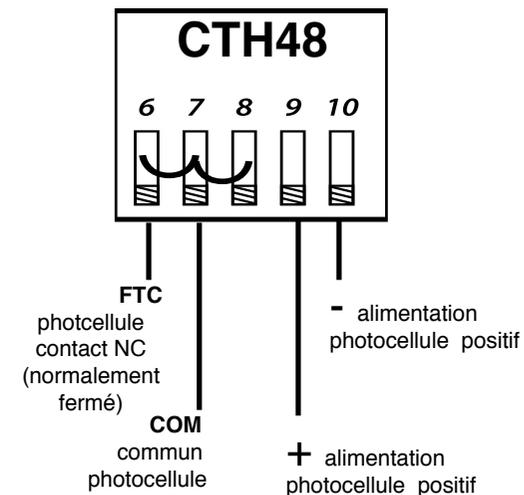
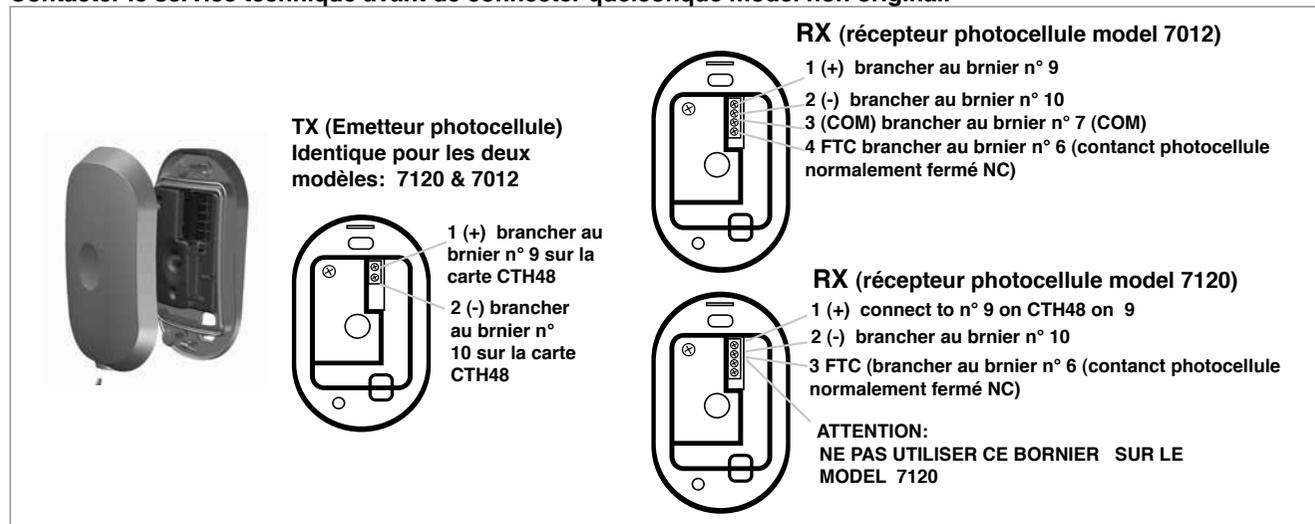
Il est fortement recommandé d'utiliser des cellules photoélectriques originales DUCATI.

En cas d'alimentation par panneau solaire il faut utiliser uniquement le modèle à basse consommation Réf.7120.

En cas d'alimentation secteur 230/110 V il est recommandé d'utiliser le modèle Réf.7012

Contactez le service technique avant de connecter quelconque modèle non original.

Attention: éliminer le pont photocellules entre les connecteurs 6 et 7 en cas de branchement jeu photocellules



CTH48 avec technologie **DUCOSOL**

Connexions et réglages:

ATTENTION ! tous les réglages doivent être réalisés avec le portail en position fermé
ATTENTION ! en cas d'utilisation avec alimentation par panneau solaire, utiliser uniquement photodétection à basse consommation mod. 7120 !

CONNECTEURS:

1/2 antenne / chaussette

3/4 "START" contact NO (normalement ouvert) commande le démarrage d'un cycle complet

4/5 "START" contact NO (normalement ouvert) commande le démarrage d'un cycle piétonnier (le seul vantail M1 s'ouvre partiellement)

6 FTC: photodétection contact NC (normalement fermé) .

7 COM Photodétection contact commun (COM)

7/8 NC Contact pour commander l'arrêt d'urgence (ATTENTION: quand ce contact est ouvert la motorisation entre en bloc complet d'urgence et ne fonctionnera plus. Pour utiliser cette fonction brancher un interrupteur bistable

9 + alimentation photodétection positif

10 - alimentation photodétection négative

11 - alimentation panneau solaire négatif

12 + alimentation panneau solaire positif

13/14 bleu / brun câble moteur M1

15/16 bleu / brun câble moteur M2

17/18 2 possibilités:

A) avec interrupteur SWITCH n° 4 en position "ON", les borniers n° 17/18 deviennent sortie pour lumière jardin / lampe de courtoisie temporisée.

B) avec interrupteur SWITCH n° 4 en position "OFF", les borniers n° 17/18 deviennent sortie pour lumière d'indication d'état du portail. Brancher une lampe 12V 10W max (LED conseillé)

quand la lumière est allumée = le portail est ouvert

quand la lumière est éteinte = le portail est fermé

quand la lumière clignote lentement = le portail est en ouverture

quand la lumière clignote rapidement = le portail est en fermeture

19/20 Sortie 12V dc pour gâche électrique (attention utiliser uniquement avec un module booster pour fonctionnement en cas d'alimentation par panneau solaire ou batterie de secours.

21/22 sortie feau clignotant. ampoule 12V 10W max.

pont Photodétection: entre les connecteurs 6/7

Retirer le pont uniquement lors du raccordement des cellules photoélectriques.

pont d'arrêt de sécurité: entre les bornes 7/8.

Retirer le pont seulement lorsqu'il est connecté à un commutateur (interrupteur)NC pour arrêt d'urgence

INTERRUPTEURS DEEP SWITCHES

interrupteur 1 sur ON = utiliser sur portail 2 vantaux

interrupteur 1 sur OFF = utiliser sur portail 1 vantail

interrupteur 2 sur ON = utiliser avec 2 vitesses, ralentissement et inversion de marche sur obstacle

interrupteur 2 sur OFF = utiliser avec 1 vitesse et arrêt sur obstacle

interrupteur 3 sur ON = peut maintenir le portail ouvert pendant la fonction de fermeture automatique

interrupteur 3 sur OFF = fonctionnement semi-automatique

interrupteur 4 sur ON = les borniers 17/18 deviennent sortie lumière de courtoisie

interrupteur 4 sur OFF = les borniers 17/18 deviennent sortie lumière signalation sur l'état du portail

Portail 1 seul battant: brancher le moteur M1 uniquement

INDICATEURS à LED

LED rouge:

- indique la procédure de mémorisation des télécommandes

- pendant que le portail est ouvert: il clignote si en modalité de fermeture automatique

- pendant que le portail est ouvert: il reste allumé si en modalité de fonctionnement "pas à pas"

- Clignote si la tension est inférieure à 10.5V lorsqu'il est alimenté par batterie

LED vert

- allumé = alimenté par secteur 230/110V

- clignote lentement = alimentation par batterie- batterie+ panneau

LED jaune

- Clignote si la tension est inférieure à 11,5V

LED bleu

- s'allume pendant la phase de ralentissement en modalité 2 vitesses - SOFT STOP

- s'allume appuyant sur le bouton P3 pour l'activation de la procédure de réglage de décalage entre les 2 battants

Potentiomètre de réglage

Potentiomètre **Trimmer 1 (TIME)**= **Mode de fonctionnement: pas à pas / fermeture automatique**

a) Modalité pas à pas: tourner le potentiomètre complètement dans le sens antihoraire (position = 0).

Avec ce paramétrage chaque impulsion (envoyé par la télécommande ou par quelque commande filaire connecté sur le bornier "START") commande la séquence: ouvre-stop-ferme .

b) modalité fermeture automatique temporisée. Tourner le potentiomètre dans le sens horaire pour paramétrer le temps de pause avant la fermeture. Tourner en sens horaire augmente le temps de pause jusqu'à maxi 100 secondes.

Potentiomètre **Trimmer 2 (SENS)**= **réglage de puissance/ sensibilité en cas de détection d'obstacle**

Régler le niveau de sensibilité en cas d'impact sur un obstacle lors de la phase de vitesse lente (SOFT STOP).

Potentiomètre complètement tourné en sens antihoraire réduit la puissance et augmente la sensibilité en cas d'impact sur un obstacle. Tourner le potentiomètre en sens horaire pour réduire la sensibilité et augmenter la puissance

Il est recommandé de réduire la sensibilité en présence de vent.

Potentiomètre **Trimmer 3 (SLOW)**= **régler le point de début de la phase de décélération SOFT STOP**

Tourner le potentiomètre dans le sens horaire pour retarder le début de la décélération.

Boutons P1; P2; P3

P1 = Bouton pour mémoriser / effacer les codes des émetteurs radio (télécommandes) sur la carte électronique. Ce bouton est utilisé pour définir les cycles d'ouverture complète.

P2 = Bouton pour mémoriser les codes des émetteurs radio (télécommandes) sur la carte électronique. Ce bouton est utilisé pour définir les cycles d'ouverture piétonnaire.

P3 = Bouton pour régler le déphasage des moteurs M1 et M2. Nécessaire en cas que les vantaux ouvrent avec 2 angles d'ouverture différents.

ATTENTION: EFFECTUER LES REGLAGES AVEC PORTAIL FERME

31.1 Procédure pour la mémorisation du code de transmission dans la carte (voire aussi chapitre télécommandes)

Les commandes à distance (télécommandes) doivent être mémorisé dans la carte électronique:

pour mémoriser un canal de commande à distance pour commander le cycle d'ouverture de completee:

Sur la carte CTH48 Appuyez sur P1; le LED rouge s'allule, relachez P1, appuyez sur le bouton de la télécommande radio sélectionnée et maintenir apuyé pendant quelque seconde. Le LED rouge confirme la mémorisation par un bref clignotement. Puis il s'éteint. Procedure terminée

Pour mémoriser un canal de commande à distance pour commander le cycle d'ouverture piétonne suivre la même procédure, en utilisant le bouton P2 au lieu de P1.

Pour supprimer le stockées canaux apuyer P1 pendant environ 30 secondes. jusqu'à ce que la LED rouge se éteint. Tous les codes de télécommande seront supprimé.

Réglage du déphasage entre ventail M1 et ventail M2 Nécessaire en cas que les vantaux ouvrent avec 2 angles d'ouverture differents.

Le déphasage entre les vantaux du portail est automatiquement réglée. Dans le cycle d'ouverture, M2 suit M1 après environ 3 sec. et vice versa lors de la fermeture. Dans le cas où l'angle d'ouverture des 2 vantaux est différent (par. Exemple, si une aile ouvre 90 ° et la seconde aile ouvre 110 °), il peut être nécessaire de régler ce dephasage pour éviterque les vantaux se chevauchent lors de la fermeture.

Pour régler le temps de déphasage:

Rappel:M1 = moteur sur la porte de l'aile qui ouvre la première; M2 = moteur sur la porte de l'aile qui ouvre comme deuxième.

Pour changer le délai:

- Appuyez sur le bouton P3 qui se trouve sur la carte CTH48,

- La LED bleue s'allume

- Entre 5 secondes, appuyez sur P1 pour réduire le décalage temporel ou P2 pour augmenter le temps de retard

En appuyant sur P1 le LED vert s'allume à chaque impulsion. En appuyant sur P2 le LED jaune s'allume à chaque impulsion. Chaque impulsion correspond à une variation de 0,5 seconde. Si les lumière LED rouge s'allume, cela signifie que on a dépassé la limite.

Attendre 5 secondes sans appuyer sur une touche pour confirmer le choix.

Attention: le déphasage programmé est valable pour l'opération de fermeture seulement, alors que le décalage de phase dans l'ouverture est déterminée par le logiciel et ne sont pas modifiables.

Alimentation par batterie de secours ou par panneau solaire

La carte CTH48 ne nécessite pas d'aucun module supplémentaire pour gérer soit une batterie de secours, ni l'alimentaztion par panneau solaire pour fonctionnement 100% autonome.

Alimentation par batterie pour fonctionnement autonome en cas de coupure de courant: brancher une batterie 12V 7A directement au connecteurs spécifiques de la carte. respecter la polarité du cablage. rouge = + 0 positif; noir ou bleu= - = negatif. La batterie 12V 7A peut être logée à l'interieur du boitier de contrôle et il fournit jusqu'à 4 jours d'autonomie environ.

Alimenter par panneau solaire **100% autonome.** brancher une batterie 12V 7A directement au connecteurs spécifiques de la carte. Respecter la polarité du cablage. rouge = + 0 positif; noir ou bleu= - = negatif..

Brancher le panneau solaire 12V 10W au bornier spécifiques. Respecter la polarité du cablage. bornier 11= negatif; bornier 12= positif.

En cas il soit nécessaire majeure autonomie connecter une batterie 12V 12A avec un panneau solaire 12V 20W. Le panneau solaire doit être placé face au sud (voir aussi le chapitre module solaire)

Le tableau en bas montre un calcul d' autonome dans le pire temps d'hiver par l'utilisation d'un module solaire standard 12V 10W & batterie 12V 7A. la capacité d'autonomie augmenter beaucoup par l'utilisation d'une batterie 12V 12A combiné avec un module solaire 20W 12V (cette version est recomandé en cas d'utilisation d'un condominium ou en cas de double nominale de photocellules 7120 sont installés)

CTH48 tableau con- sommation	portail battant	consommation en stand-by /heure (A)	consommation en stand-by / jour (A)	consommation pour 1 cycle de manoeuvre (ouvre+ ferme) (A)	cycles quotidiens de fonctionne- ment (hypothèse)	consommation totale / jour (A)	capacité de recharge quoti- dien avec 1 panneau 10W 12V en hiver ciel nuageu (A/h)	heures de lu- mière en hiver (hypothèse)	capacité de charge totale en 1 jour (A)	surplus d'énergie (A)						
carte CTH48	1 ventail	0,0078	0,1872	0,029	45	0,77	0,3	5	1,5	+ 0,0003						
	2 vantaux			0,058	20	1,35				+ 0,1461						
carte CTH48 + 1 jeu photocellules 7120	1 ventail	0,024	0,59	0,029	28	1,41				0,3	5	1,5	+ 0,08			
	2 vantaux			0,058	15	1,47							+ 0,02			
carte CTH48 + 2 jeux photocellu- les 7120	1 ventail	0,041	1,00	0,029	17	1,49							0,3	5	1,5	+0,00
	2 vantaux			0,058	8	1,99										+0,03