

Notice d'utilisation



Motorisation à bras articulés

SOMMAIRE

1/ Consignes de sécurité	3
1.1 > Contrôles préliminaires	3
1.2 > Limites et conditions pour un fonctionnement correct	4
2/ Description de l'automatisme	5
2.1 > Description des composants	5
3/ Opérations préalables	6
3.1 > Outils et matériel nécessaires	6
3.2 > Connecter les piliers	7
3.3 > Relevé des côtes	7
3.4 > Assemblage du bloc moteur et du mécanisme articulé	8
4/ Installation et branchements	9
4.1 > Installation des différents composants	9
4.1.1 > Fixation du moteur au pilier	10
4.1.2 > Fixation du moteur au portail	11
4.1.3 > Contrôle de l'installation des bras articulés	12
4.1.4 > Fixation du feu clignotant	13
4.1.5 > Fixation des cellules photoélectriques	14
4.3 > Mise sous tension	15
4.4 > Appairage/désappairage des télécommandes	17
	18
	19

1/ CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Si c'est la première fois que vous vous apprêtez à monter un automatisme de portail, il est conseillé de lire ce manuel attentivement avant de commencer les travaux.

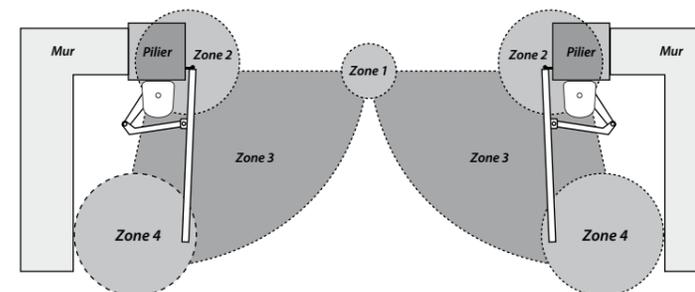
Veillez porter une attention particulière aux parties repérées par ce symbole : .

Ces parties sont particulièrement importantes pour la sécurité. Veillez également à bien conserver ce manuel.

Compte tenu des risques liés à l'installation de ce produit, il est nécessaire que l'installation soit effectuée dans le plein respect des lois, des normes et des règlements, en particulier :

- S'assurer que les zones dangereuses (risque d'écrasement, de cisaillement, de coincement lors de l'ouverture) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes sont inaccessibles aux personnes, aux animaux ou quelconques objets.
- Ne jamais laisser des enfants ou des animaux sans surveillance pendant l'ouverture ou la fermeture du portail.
- Ne pas rester dans la zone de manœuvre du portail pendant la fermeture ou l'ouverture de celui-ci.
- Prévoyez un accès piéton secondaire pour accéder à l'intérieur de la propriété en cas de panne de la motorisation.
- Garder à vue le portail pendant les phases de mouvement.
- Ne jamais laisser les dispositifs de commande (télécommande / clavier à code / etc.) à la portée des enfants.
- Si vous utilisez un interrupteur sans verrouillage (Exemple: interphone, contact à clé, digicode...) assurez-vous que les enfants et les personnes non autorisées à commander l'automatisme n'y ont pas accès.
- Déconnectez l'appareil de son alimentation pendant les opérations de nettoyage ou autres opérations de maintenance.
- Le mouvement du portail doit être signalé par un feu clignotant visible autant de l'extérieur que de l'intérieur de la propriété.
- Il est conseillé de prévenir la présence d'un portail automatisé en installant une plaque informative à l'extérieur de la propriété.

Zones de danger :



1.1 Contrôles préliminaires

Avant de procéder à l'installation de votre produit, il est impératif de lire attentivement l'ensemble de cette notice. Suivez précisément chacune des instructions données et conservez cette notice aussi longtemps que durera votre produit. En cas de non respect de ces consignes d'installation, de graves dommages corporels ou matériels pourraient survenir. Le fabricant ne pourrait pas en être tenu responsable.

 Vérification de la structure. Assurez-vous que :

- 1) Le portail est correctement installé, en parfait état et parfaitement équilibré.
- 2) Les gonds du portail sont en bon état.
- 3) Le portail s'ouvre et se ferme facilement à la main.
- 4) Le portail s'ouvre vers l'intérieur de la propriété
- 5) Le portail n'a pas d'électroserrure (si c'est le cas, la déconnecter)
- 6) La structure (pilier et portail) est solide et permet une installation de l'automatisme en respectant les côtes maximales A et B indiquées dans le schéma 1 et 2. Dans le cas contraire, des aménagements de maçonnerie seront nécessaires pour installer les moteurs afin de respecter les mesures indiquées.
- 7) Les points où seront fixés les pattes de fixation des moteurs au portail sont en parfait état et très solides. Dans le cas contraire, il faudra les renforcer (voir schéma 5).
- 8) Les battants du portail sont arrêtés soit en position de fermeture ou d'ouverture par des butées d'arrêt solidement fixées au sol (voir schémas page 4)
- 9) Assurez-vous que cet automatisme est approprié aux dimensions et au type de portail que vous possédez et que le dégagement minimal peut être respecté par votre installation. Dans le cas contraire, le kit ne peut pas être installé sans modification de la structure afin de rentrer dans les limites d'encombrement et côtes maximales indiquées.
- 10) Assurez-vous que vous disposez de tous les outils et du matériel nécessaire pour effectuer l'installation, et qu'il est conforme aux normes de sécurité en vigueur dans votre pays.

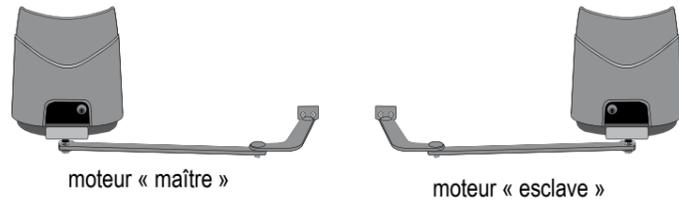
ATTENTION: Ne pas installer l'automatisme si une réparation ou des travaux sur la structure sont nécessaires. Lisez avec attention ce manuel pour être sûr de bien mémoriser chaque passage et de vous familiariser avec le système et les mécanismes de sécurité avant de commencer l'installation.

Ce dispositif est conçu pour permettre le passage de véhicules. Pour pouvoir accéder aux moteurs et les débloquent en cas de panne, il est nécessaire de prévoir un passage piéton secondaire.

Ne laissez jamais aucune personne ou objet stationner dans la zone de manœuvre du portail. Pendant les manœuvres d'installation le passage dans la zone de manœuvre du portail doit être interdite.

AVANT PROPOS

- Le kit se compose de 2 moteurs. Dans l'un de ces moteurs est intégré la carte électronique, le transformateur et un espace prévu pour le logement de la batterie (accessoire en option).
- On appellera le moteur avec la carte électronique «moteur maître» et le deuxième moteur «moteur esclave».



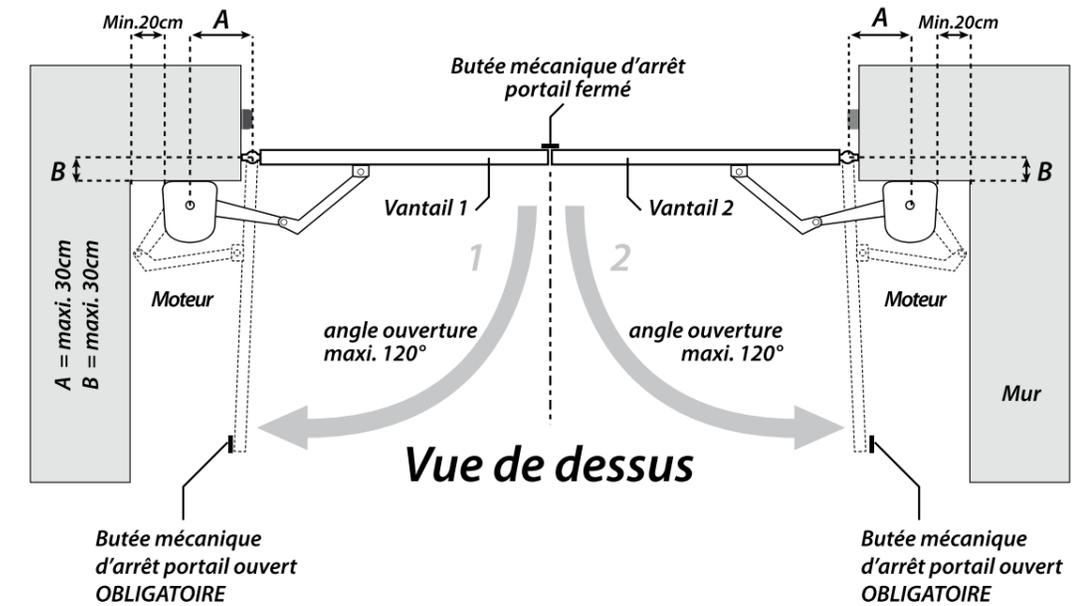
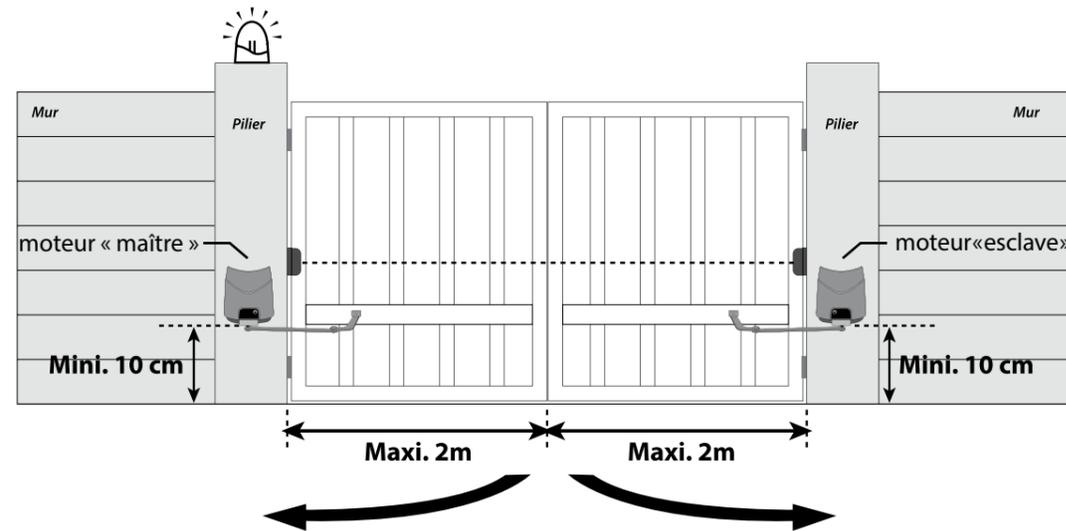
Note : par défaut les moteurs sont câblés de façon à ce que le moteur maître se place sur le pilier gauche (en regardant depuis l'intérieur de la propriété). Si vous désirez placer le moteur maître à droite, inversez les branchements sur la carte électronique. (Voir page 18)

1.2 LIMITES ET CONDITIONS POUR UN FONCTIONNEMENT CORRECT

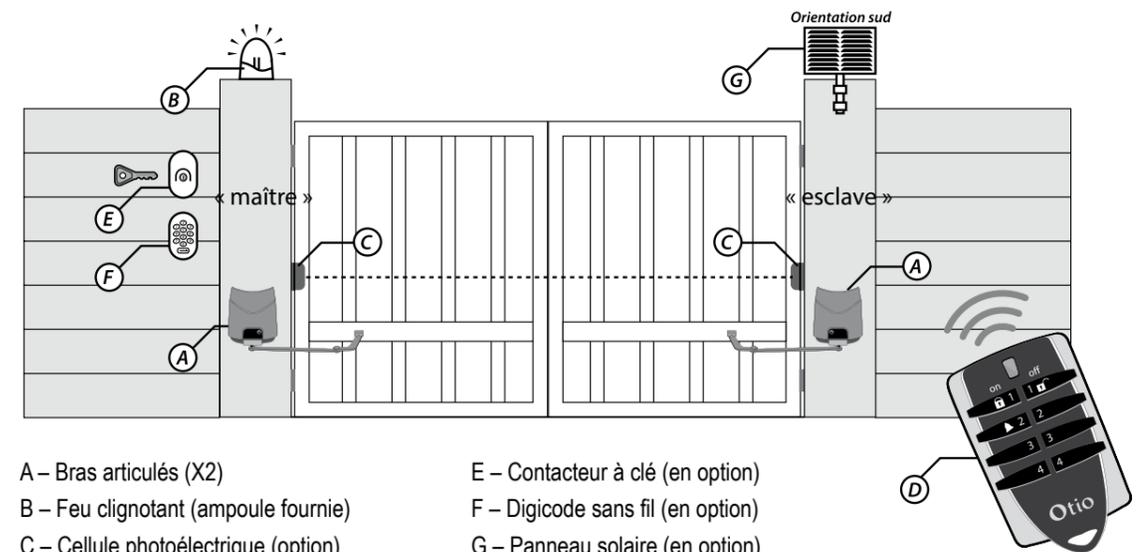
- L'automatisme est conçu pour motoriser des portails résidentiels à double vantail de longueur maximale de 2m par vantail.
- Le poids de chaque vantail ne doit pas dépasser 200 Kg (100Kg en mode solaire).
- L'automatisme peut être utilisé sur tout type de portail (fer, aluminium, PVC, bois) à condition que les côtes et poids maximums d'application soient respectés.

Attention: avec un portail plein et en présence de vent fort l'automatisme pourrait ne pas fonctionner correctement à cause du système de sécurité qui pourrait interpréter la résistance causée par le vent comme un obstacle et donc arrêter la course du portail.

Dans une telle situation il est conseillé d'utiliser le switch n°2 situé sur la carte électronique (voir schéma 24).



2/ DESCRIPTION DE L'AUTOMATISME



- A – Bras articulés (X2)
- B – Feu clignotant (ampoule fournie)
- C – Cellule photoélectrique (option)
- D – Télécommande 4 canaux (x2)

- E – Contacteur à clé (en option)
- F – Digicode sans fil (en option)
- G – Panneau solaire (en option)

2.1 Description des composants

⚠ Attention : Câbles non fournis.

A – Moteurs et bras articulés



Quantité : 2
 Branchement sur la carte électronique .
 Alimentation 12V \equiv 5A max.
 Charge max. portail admissible = 200kg max. par vantail
 Longueur max. portail admissible = 2m max. par vantail
 Les moteurs permettent de manœuvrer le portail automatiquement
 IP44

B – Feu clignotant (ampoule fournie)



Quantité : 1
 Alimentation : 12V - Branchement sur la carte électronique.
 Le gyrophare permet de savoir lorsque le portail est en mouvement.
 Ampoule et vis de fixation fournies.

C – Cellule photoélectrique (en option)



Quantité : 2 (un émetteur et un récepteur)
 Branchement sur la carte électronique - Alimentation : 12V
 Les cellules photoélectriques (une fois connectées) forment un rayon invisible qui permet de détecter les obstacles se trouvant dans la zone de manœuvre du portail. La détection de l'obstacle se fait lorsque le rayon est coupé.
 Elles se fixent sur les poteaux du portail et sont alignées, face à face mais s'installent en dernier lieu après test du bon fonctionnement du portail.
 Vis de fixation non fournies.
 Possibilité d'acheter des cellules photoélectriques supplémentaires (en option) si besoin.
 ⚠ Attention : Par mesure de sécurité, ne jamais mettre en mode automatique si les cellules photoélectriques ne sont pas raccordées à l'automatisme.

D – Télécommande 4 canaux (x2)



La télécommande permet de commander l'automatisme à distance.
 Pile 12V 27A fournie.

E – Contacteur à clé (en option)



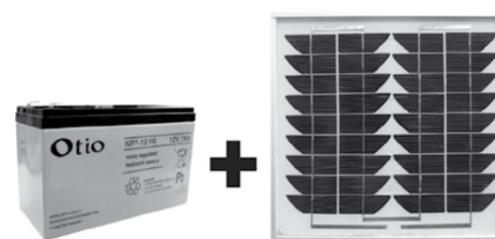
En option
 Branchement sur la carte électronique.
 Le contacteur à clé permet de commander l'ouverture ou la fermeture du portail autrement qu'avec la télécommande.
 Vis de fixation non fournies.

F – Clavier à code sans fil (en option)



En option
 Le Digicode sans fil permet d'ouvrir le portail à l'aide d'un code choisi par l'utilisateur
 Vis de fixation non fournies.
 Pile CR2450 3V fournie.
 Pas de branchement, fonctionne par radio fréquence (comme une télécommande).

G – Kit panneau solaire (en option)



En option
 Branchement sur la carte électronique.
 Le panneau solaire assure le fonctionnement de l'automatisme grâce à l'énergie solaire, sans consommer d'électricité.
 Arceaux de fixation du panneau fournis.
 La batterie se loge dans le boîtier de contrôle
 Batterie : 12V 7Ah

3/ OPÉRATIONS PRÉALABLES

3.1 Outils et matériel nécessaires

Tous les outils et le matériel pour l'installation, doivent être en parfait état et conformes aux normes sur la sécurité en vigueur sur le territoire d'utilisation:

- | | | |
|------------------------|--|--|
| - marteau | - pince étau | des deux moteurs |
| - perceuse | - presse-étoupe (fourni dans ce pack) | - vis, rondelles, écrous, scellement chimique pour la fixation des bras articulés aux vantaux et sur les piliers |
| - niveau | - serre-joints | - câbles pour branchements acces- |
| - tournevis cruciforme | - câble électrique H07RN-F 1mm ² de longueur suffisante pour la connexion | |
| - tournevis plat | | |

3.2 Connecter les piliers

ATTENTION: Pour le passage des différents câbles, il est conseillé d'utiliser des passe-câbles, qu'il vous faudra sceller

- 1 - Prédisez un conduit isolé pour le passage sous terre du câble du moteur «esclave».
- 2 - Reliez les piliers entre eux par un câble de 1mm², ou deux câbles si vous désirez installer les cellules photoélectriques fournies dans ce pack.
- 3 - Prévoyez une gaine de protection ICT 25mm pour le passage enterré des câbles. Si vous ne pouvez pas réaliser de tranchée entre les deux piliers, utilisez un passe-câble qui pourra supporter le passage des véhicules.

3.3 Relevé des côtes

D'après les schémas ci-dessous, vérifiez s'il est possible de respecter les mesures maximales de A et B.

- Mesures A : Côte entre l'axe de rotation du vantail et l'axe de rotation du moteur.
- Mesures B : Côte entre l'axe de rotation du vantail et l'angle du pilier (côté moteur)

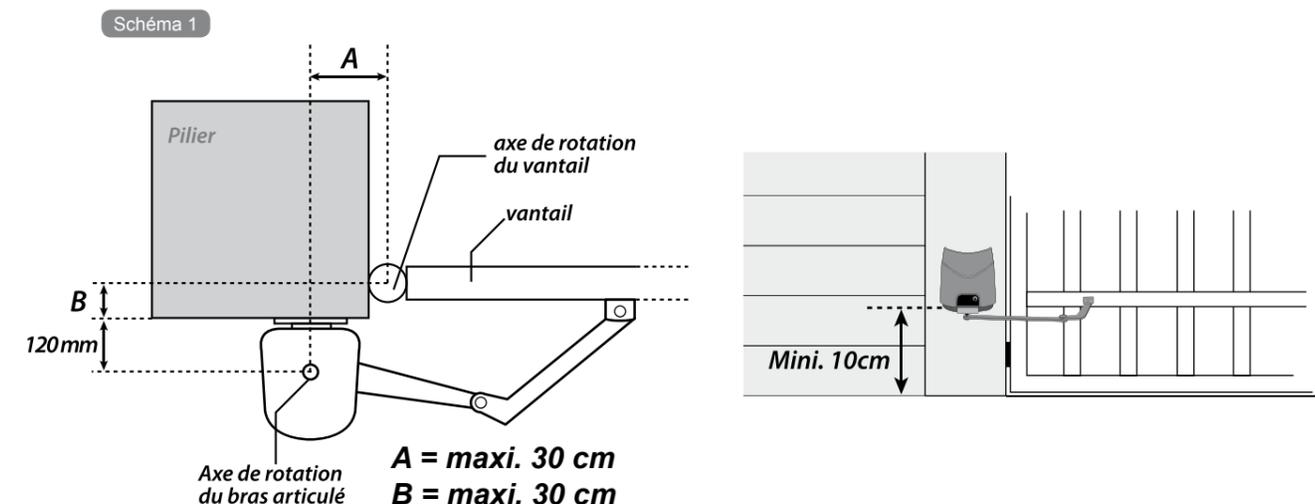
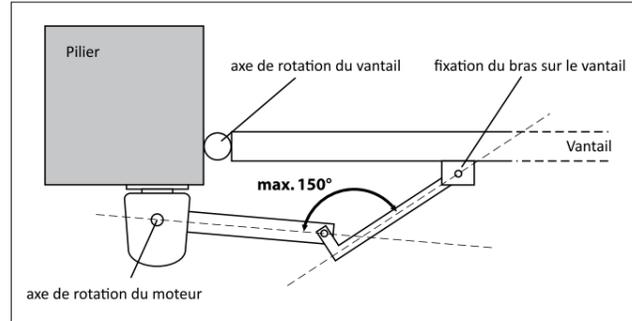


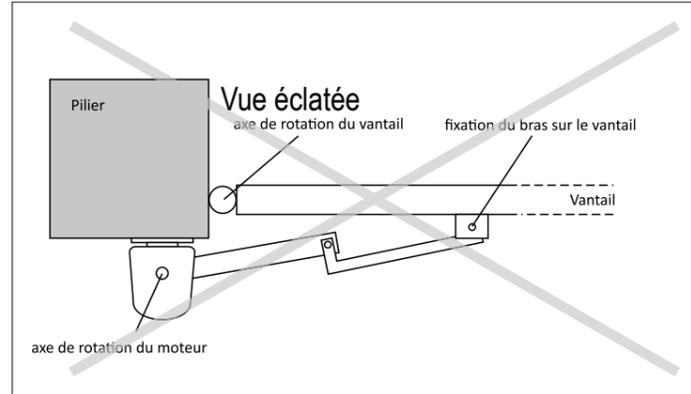
Schéma 2

OK



Attention : En position fermée, veillez à ce que l'angle formé par les 2 parties du bras articulé ne dépasse pas les 150°. Dans le cas contraire, il se peut que la butée d'arrêt en fermeture ne soit jamais détectée!

NON



ATTENTION: veillez à bien respecter les mesures ci-dessus. Placez ensuite vos butées d'arrêt en ouverture selon vos désirs (angle d'ouverture max. 120°)

3.4 Assemblage du bloc moteur et du mécanisme articulé

▷ Fixez les deux parties qui composent le bras articulé (bloc moteur + mécanisme articulé) à l'aide du pignon (fourni dans ce pack) et bloquez l'ensemble avec le circlip (fourni dans ce pack) (voir schéma ci-dessous) :

Schéma 3

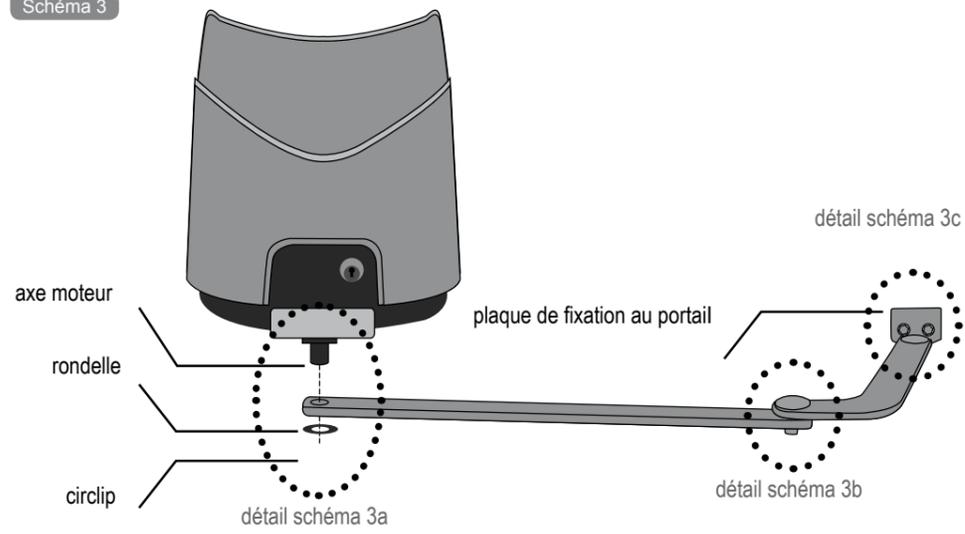


Schéma 3a

Montage du bras sur l'axe du moteur

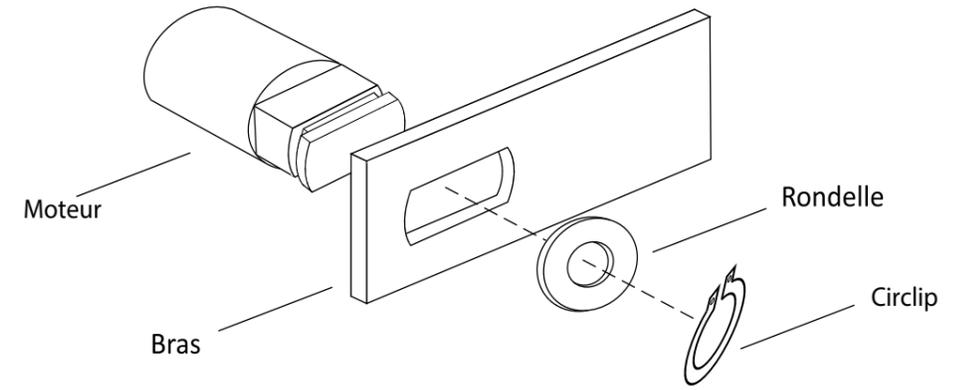


Schéma 3b

Montage du bras articulé

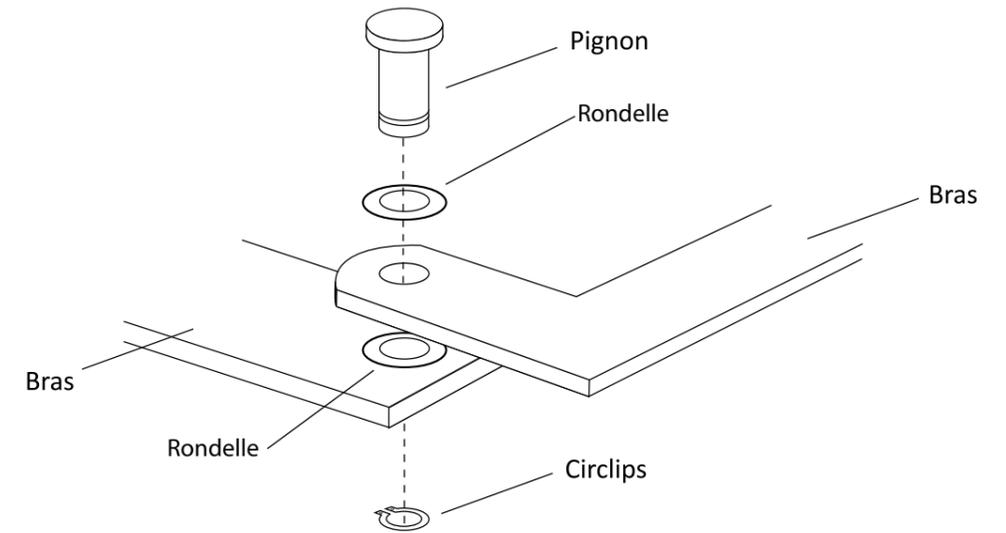
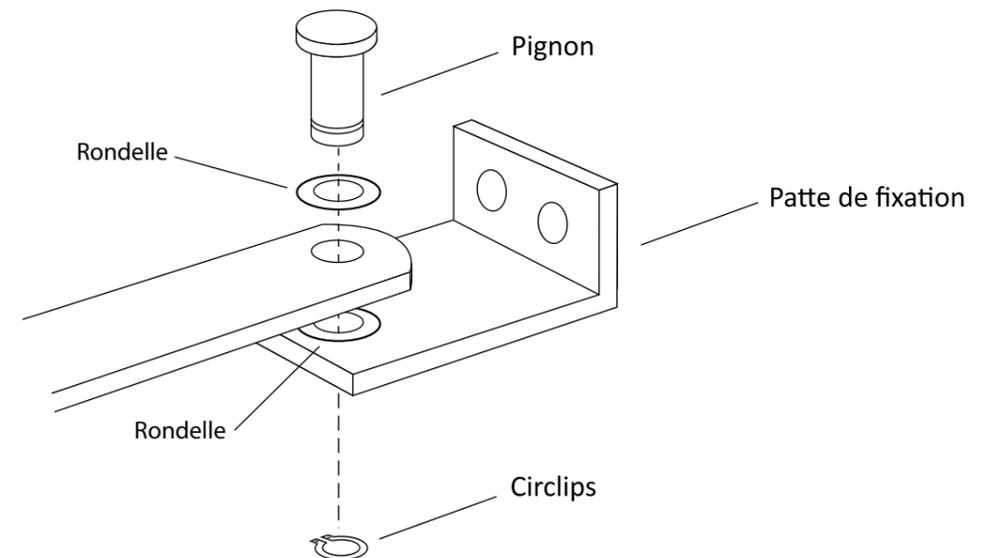


Schéma 3c

Montage du bras sur la patte de fixation du vantail



4/ INSTALLATION ET BRANCHEMENTS

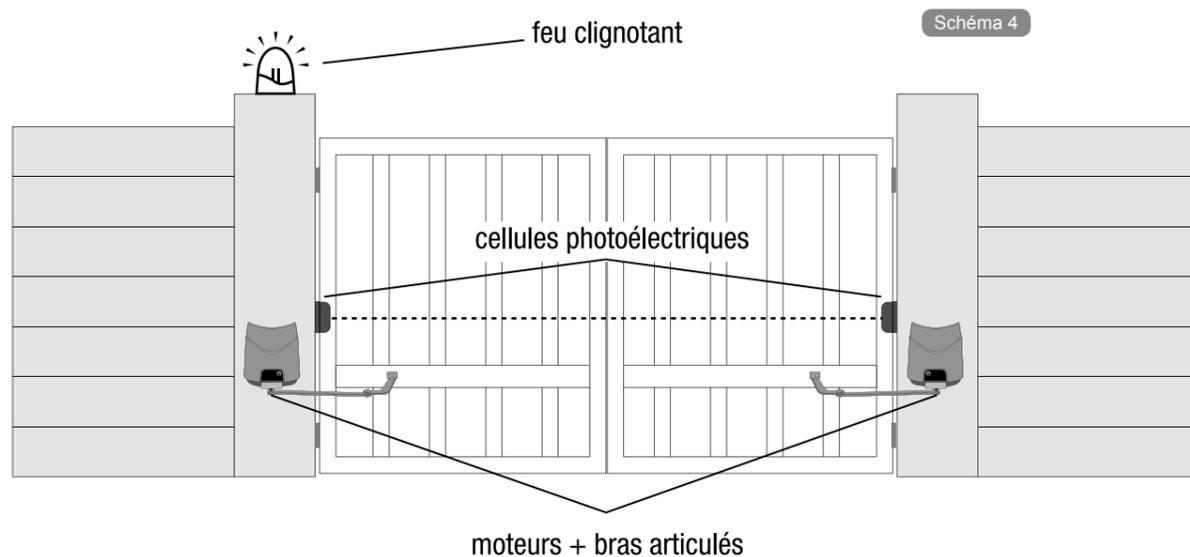
! L'installation doit être réalisée par une personne qualifiée et dans le respect des normes, des règles et des indications du chapitre 1 «Consignes de sécurité»

Avant tout raccordement de votre automatisme à l'alimentation 230V~, il est nécessaire de pré-câbler et d'installer tous les accessoires qui composent votre motorisation.

Veillez à bien pré-câbler les différents composants, en passant les câbles dans les conduits (gaines) prévus à cet effet, avant de les fixer. De cette manière vous n'aurez plus qu'à raccorder chaque câble à la carte électronique.

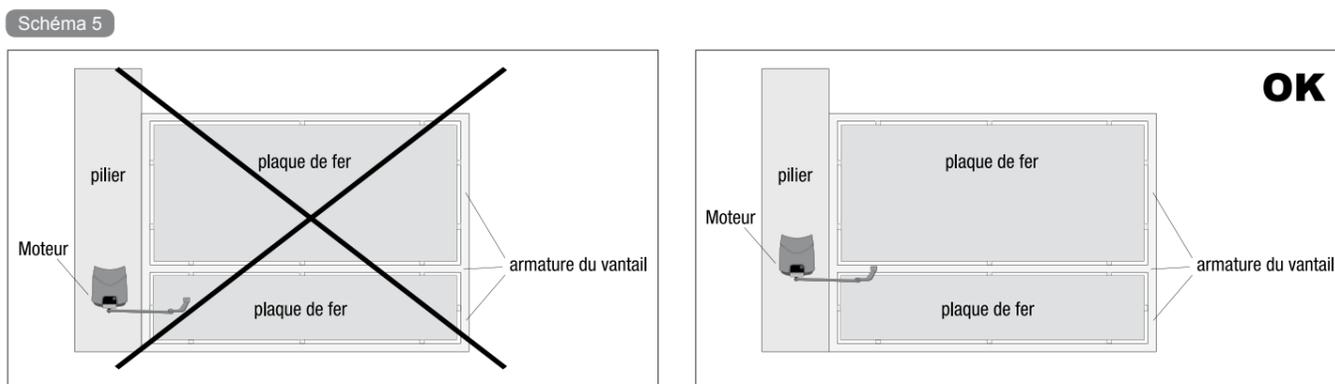
Veillez à bien repérer les différents câbles (câbles cellules photoélectriques, câbles feu clignotant, câbles contacteur à clé... etc..) de manière à faciliter leur raccordement à la carte électronique, une fois tous les accessoires installés.

4.1 Installation des différents composants



4.1.1 Fixation du moteur au pilier

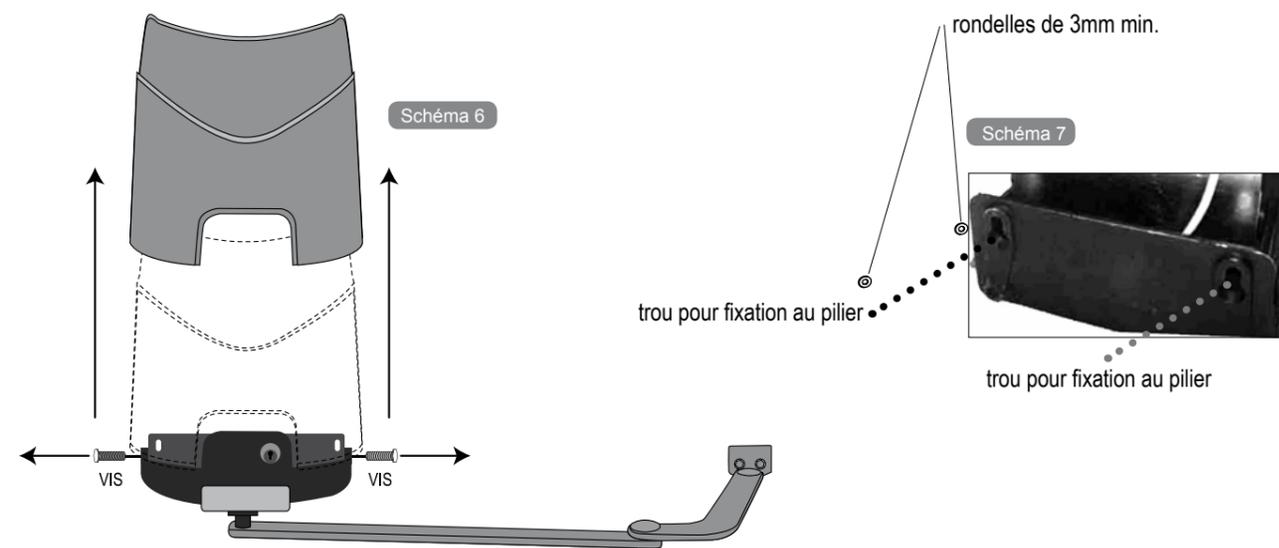
▷ Les bras articulés doivent être fixés à une hauteur minimum de 10cm du sol et sur une partie renforcée du portail (voir Schéma 5).



▷ Vérifiez et respectez les mesures A et B indiquées dans les schéma 1 et 2.

ATTENTION ! Les vantaux du portail doivent être d'aplomb et équilibrés.

1/ Dévissez les 2 vis latérales qui fixent le capot en plastique et enlevez ce dernier (schéma 6). Les trous de fixation des bras articulés aux piliers se situent à l'arrière (schéma 7), sur la partie en aluminium.



2/ Après avoir déterminé la future position de vos bras articulés à l'aide des schémas 1 et 2, repérez les points de perçage sur vos piliers (schéma a).

Attention : Veillez à ce que chaque bras articulé soit de niveau.

3/ Percez votre mur (schéma b).

schéma a

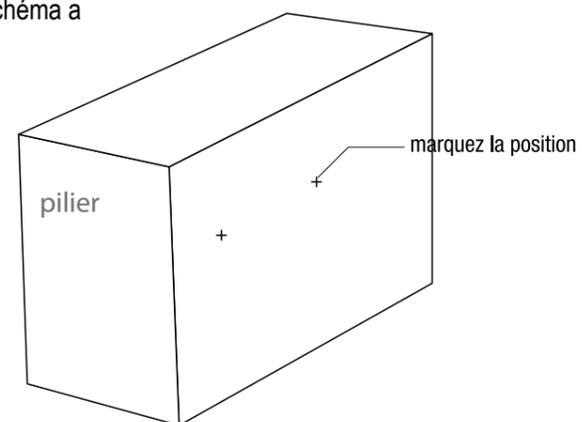
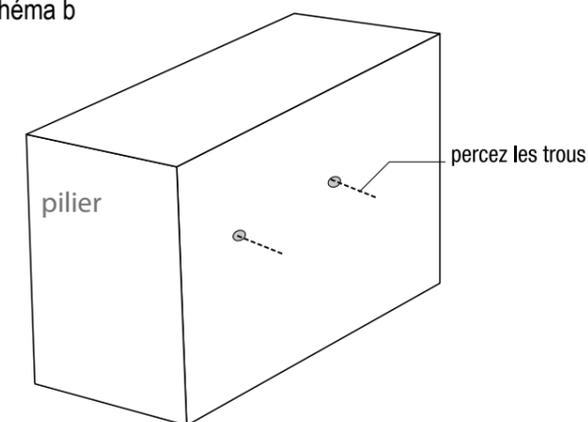


schéma b



4/ Placez des tiges filetées (non fournies) et scellez-les à l'aide de scellement chimique (schéma c)

5/ Une fois que le scellement chimique a bien séché (voir indication sur le produit), ajouter des rondelles d'une épaisseur de 3mm minimum (non fournies) et fixez vos bras articulés avec des rondelles et des écrous (non fournis) (schéma d).

Attention : Veillez à ce que chaque bras articulé soit de niveau.

schéma c

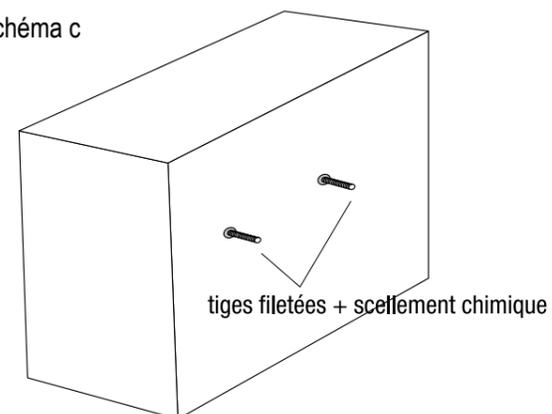
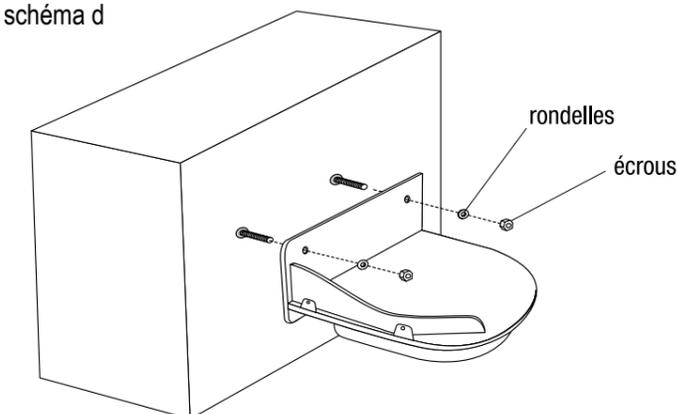


schéma d



6/ Une fois la fixation du bras articulé effectuée, remettre le couvercle en plastique.

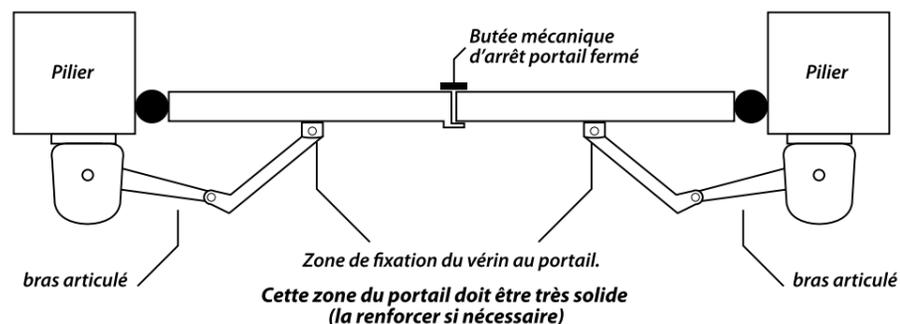
7/ Débloquez le bras articulé en tournant la clé et en tirant la manette de déverrouillage vers le haut (voir chapitre 9.2 Débrayage moteur) et ajustez le bras jusqu'au portail pour la fixation de celui-ci au portail.

8/ Répétez l'opération pour le deuxième bras articulé.

4.1.2 Fixation du bras articulé au portail

▷ Les bras articulés doivent être fixés à une hauteur minimum de 10cm du sol et sur une partie renforcée du portail (voir Schéma 5).

Schéma 8

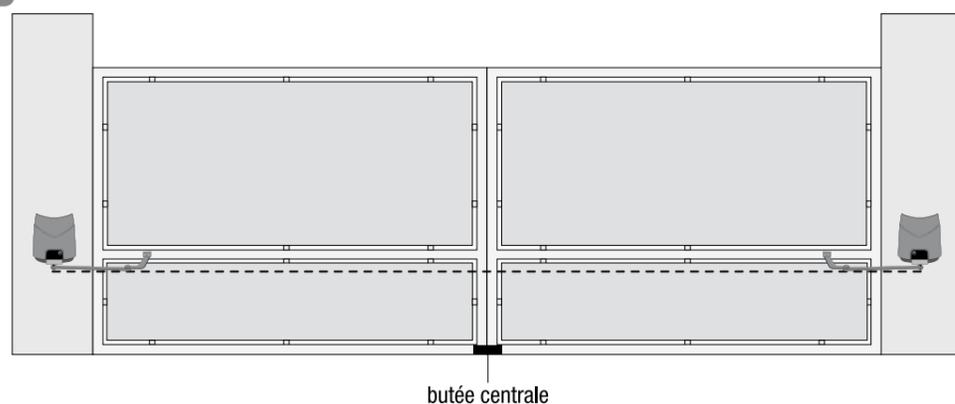


1) Fermez le portail jusqu'à la butée d'arrêt centrale (au sol) (schéma 8 et 9).

2) Vérifiez que les bras articulés soient bien déverrouillés (voir chapitre 9.2 Débrayage moteur)

Attention : Veillez bien à ce que les bras articulés soient parfaitement de niveau (schéma 9).

Schéma 9



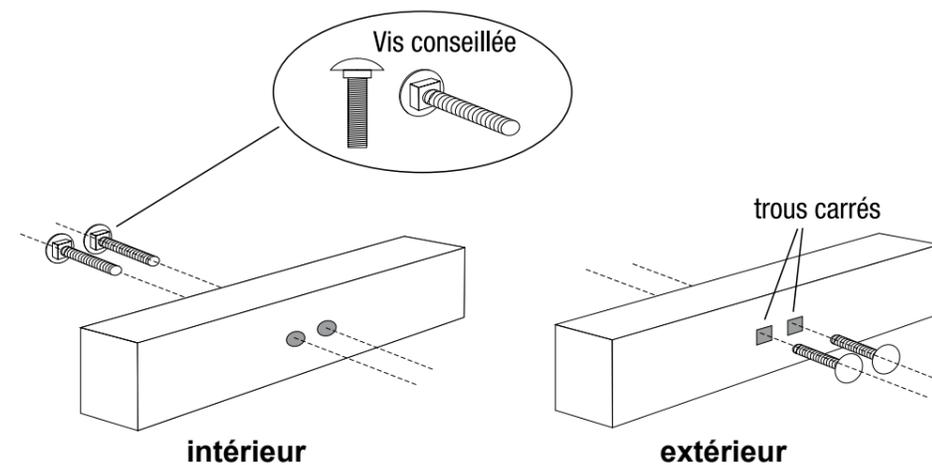
3) Assurez vous que le bras sera fixé sur une partie solide de la structure du vantail (voir schéma 5).

4) Déterminez la position de la patte de fixation sur le vantail à l'aide des schémas 1 et 2 puis repérez les endroits de perçage.

5) Percez vos trous de fixation et placez les vis au niveau des points de fixation (schéma 10)

NOTE : Le schéma ci-dessous explique le montage avec un certain type de vis permettant d'assurer une sécurité anti vandalisme. Avec ce type de vis, il est impossible de dévisser les bras articulés depuis la rue, vous pouvez également utiliser des vis classique.

Schéma 10

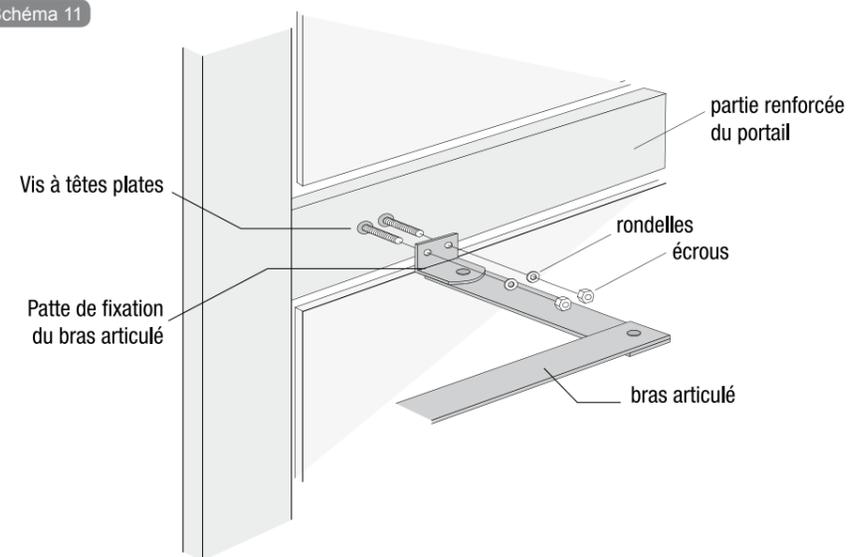


6) Fixez la patte de fixation du bras articulé avec des rondelles et des écrous (non fournis) (schéma 11).

Attention : Veillez à ce que chaque patte de fixation soit de niveau

7) Répétez l'opération pour le deuxième bras articulé.

Schéma 11



ATTENTION ! Il est très important que le portail soit bien renforcé au niveau du point de traction des bras articulés sur le vantail.

Dans le cas contraire, si la structure du portail est trop faible (par exemple portails en PVC ou portails en aluminium léger), le bras articulé pendant son action de traction pourrait endommager la structure du portail.

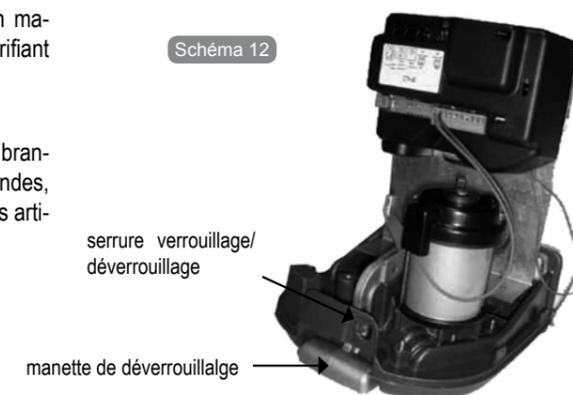
Dans le cas où l'utilisateur n'assure pas la solidité de la structure du portail, le fabricant de l'automatisme ne pourra pas être tenu

4.1.3 Contrôle de l'installation des bras articulés

- Vérifiez l'installation des bras articulés sur le portail en manoeuvrant manuellement les vantaux du portail et en vérifiant l'absence de point de friction ou de point dur.

- Quand le contrôle est terminé, avant de procéder aux branchements électriques et à la mémorisation des télécommandes, verrouillez le portail en position fermé et verrouillez les bras articulés à l'aide de la clé (schéma 12, 44 et 45).

Schéma 12

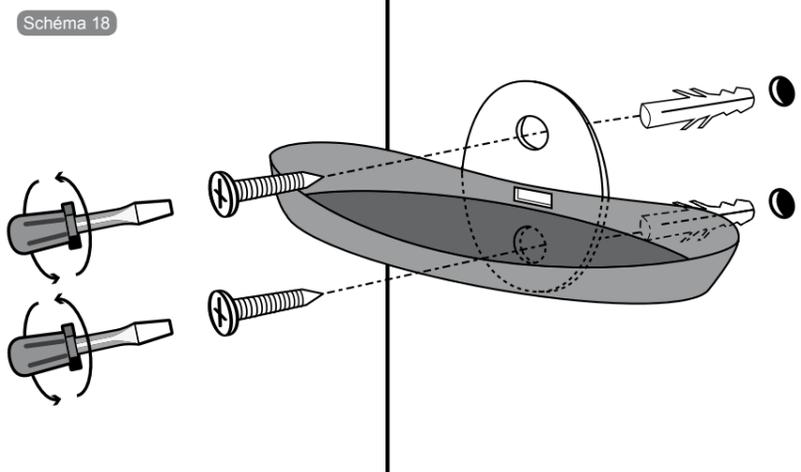
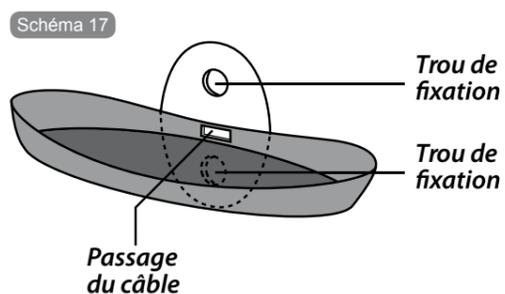
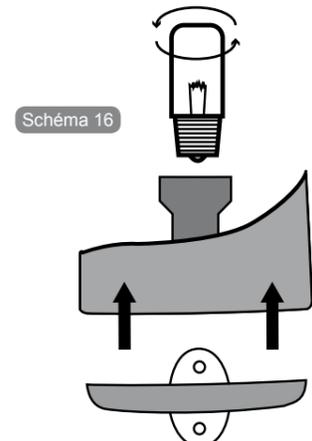
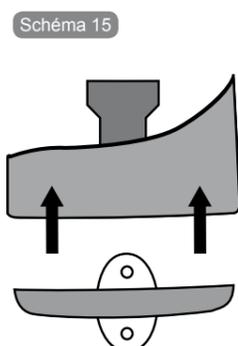
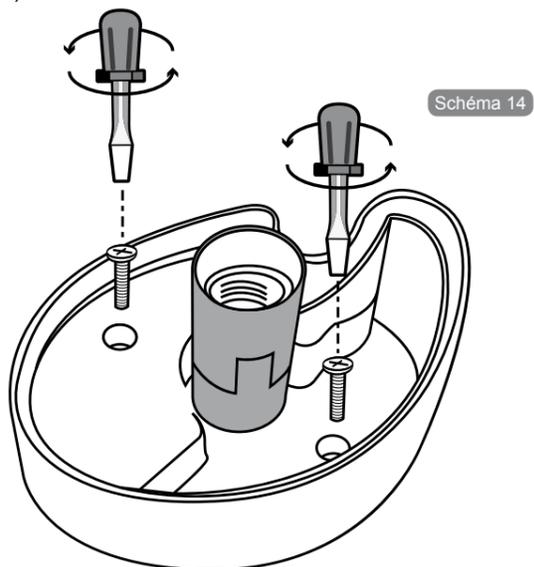
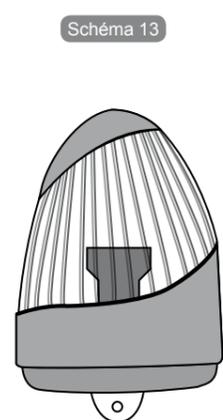


4.1.4 Fixation du feu clignotant

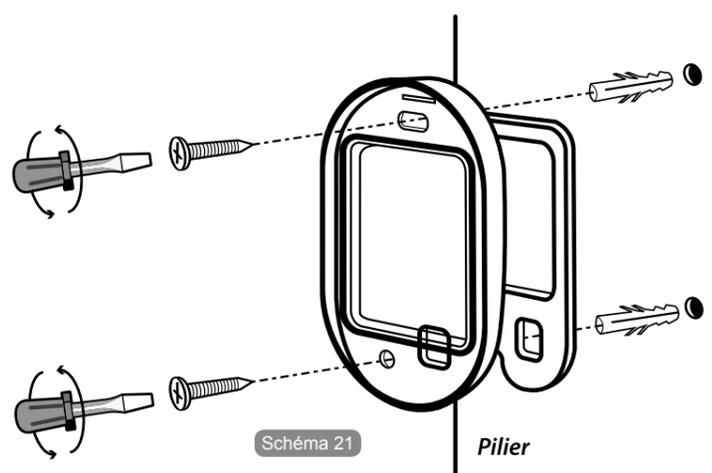
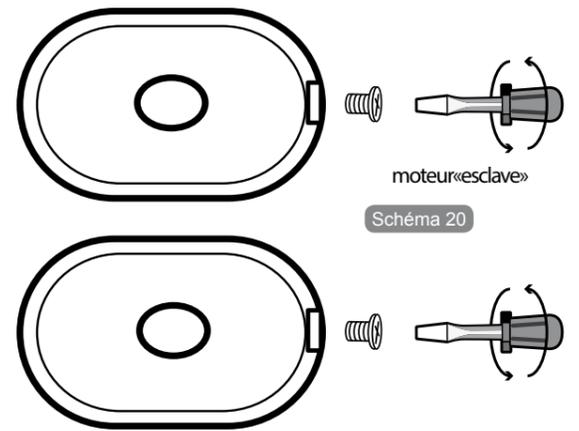
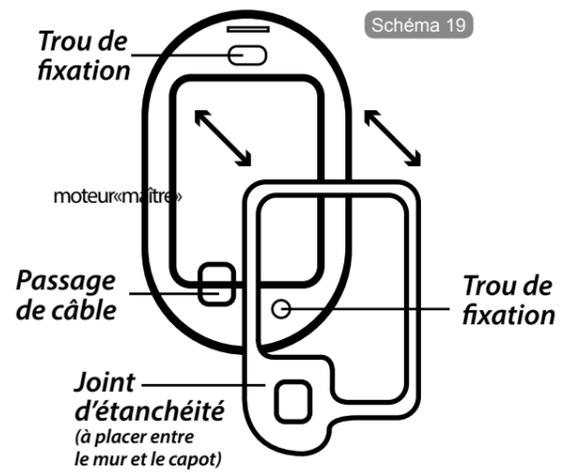
1- Ouvrez le feu clignotant (Schéma 13)

2- Dévissez les 2 vis se trouvant à l'intérieur. (Schéma 14)

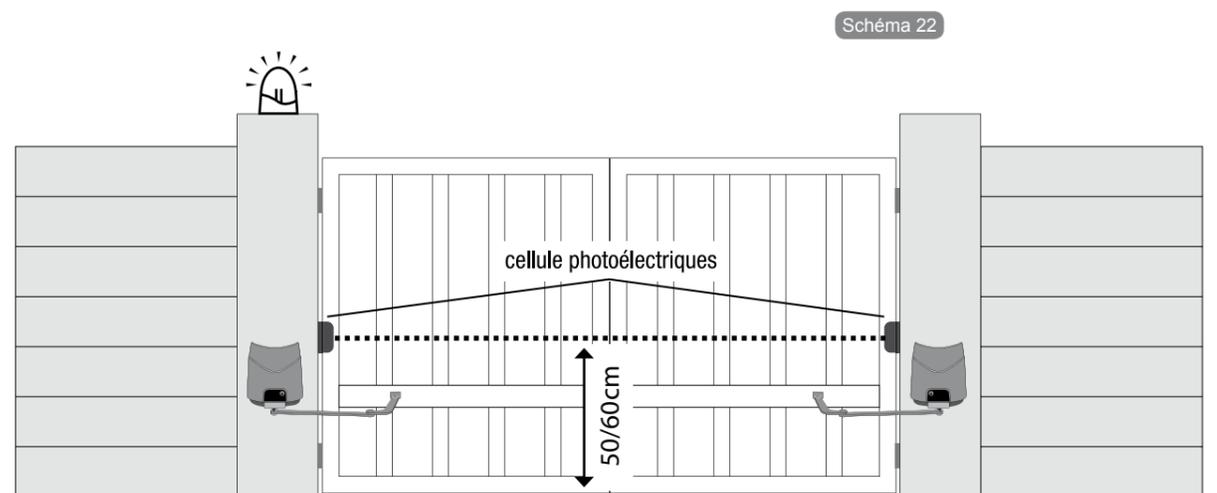
- 3- Désolidarisez la partie inférieure. (Schéma 15)
- 4- Définissez l'emplacement de votre feu clignotant puis repérez les endroits de perçage. (schéma 17)
- 5- Prévoir le passage du câble (Schéma 17)
- 6- Fixez le feu clignotant à l'aide de vis et chevilles (non fournies) (Schéma 18)
- 7- Vissez l'ampoule (fournie) puis refermez le feu clignotant (Schéma 16)



- 3- Fixez les cellules à l'aide de vis et chevilles (non fournies) en n'oubliant pas de prévoir le passage des câbles et de remettre le joint d'étanchéité en place. (Schéma 19 et 21).
- 4- Après branchement (voir partie branchement) remettre les capots sur les cellules photoélectriques et revisser. (Schéma 20)



!
Les photocellules se fixent sur les poteaux du portail et sont alignées face à face, mais s'installent en dernier lieu après test



Les cellules photoélectriques doivent être installées à 20 cm minimum du sol, idéalement à 50/60 cm (voir schéma 22).

4.1.5 Fixation des cellules photoélectriques (en option)

- 1- Dévissez les vis de fixation qui maintiennent les capots des 2 cellules photoélectriques. (Schéma 20)
- 2- Déterminez les positions des 2 cellules photoélectriques sur chaque pilier. Veillez à bien les aligner et les fixer à la même hauteur. (environ 50 à 60 cm de haut / minimum 20 cm du sol - Schéma 22). Repérez ensuite les endroits de perçage.

4.2 Branchements

ATTENTION: Pour le passage des différents câbles, il est conseillé d'utiliser des passe-câbles, qu'il vous faudra sceller

Schéma 23

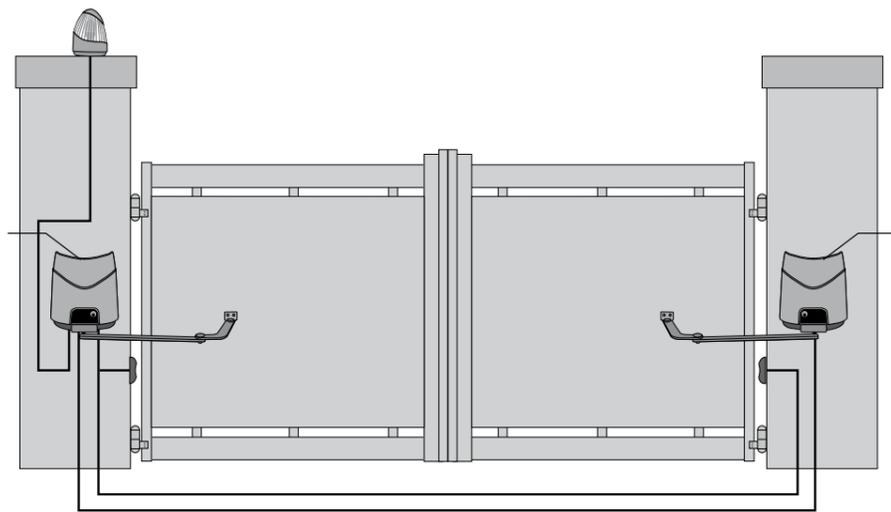


Schéma de principe de branchement de la motorisation et des accessoires fournis dans le pack.

⚠ La ligne d'alimentation électrique doit être posée et raccordée par un électricien qualifié et dans le respect des normes, des règles et des indications du chapitre 1 « Consignes de sécurité ». L'alimentation doit être protégée contre les courts-circuits et les déperditions à la terre.

- Nous conseillons, pour la ligne d'alimentation, d'utiliser du câble H07RN-F en 3G 1,5mm² si la ligne mesure moins de 30m de long. Si elle mesure plus de 30m de long, nous conseillons d'utiliser la section de câble au dessus, c'est-à-dire, 3G 2,5mm².
- Pour le raccordement des accessoires de commande (clavier à code, contacteur à clé...) (en option) et de sécurité (feu clignotant, cellules photoélectriques...), nous conseillons d'utiliser un câble d'une section de 0,5mm².
- L'installation doit comprendre un dispositif permettant de couper l'alimentation à tout moment, en cas de problème, durant l'installation ou la maintenance. (exemple : bouton d'arrêt d'urgence (en option))

• Conseil : Veillez à bien prévoir des conduits étanches (gaines) pour le passage des différents câbles. Veillez aussi à bien prévoir des conduits étanches (gaines) enterrés, pour le passage du câble d'alimentation, le passage du câble des cellules photoélectriques de part et d'autre des piliers du portail et celui du moteur se trouvant sur le pilier opposé.

4.2.2 Branchement de l'alimentation électrique

▷ Câblage de l'alimentation électrique 230V~ (derrière la carte électronique)

1. Dévissez les 2 vis du carter de la carte électronique puis retirez le carter (Schéma 25a) ainsi que la carte électronique qui est clipsée dans le carter.
2. Branchez le câble d'alimentation (Schéma 25b) en le passant par les passages de câbles (schéma 25)
3. Remettez le carter et la carte électronique.

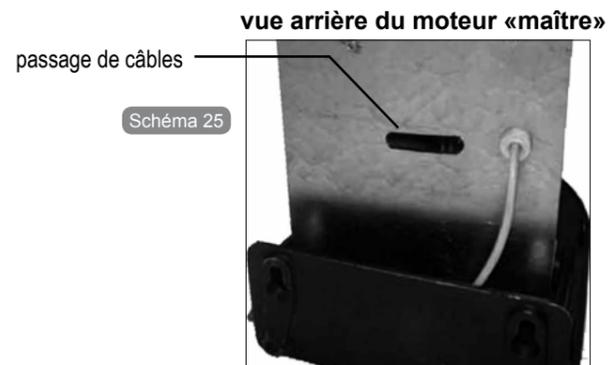


Schéma 25a

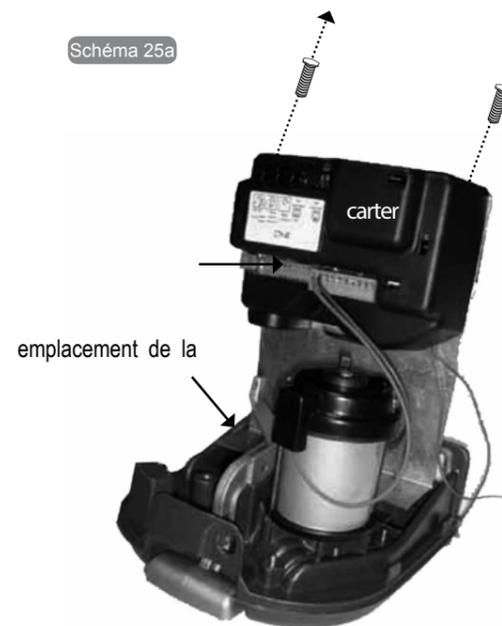
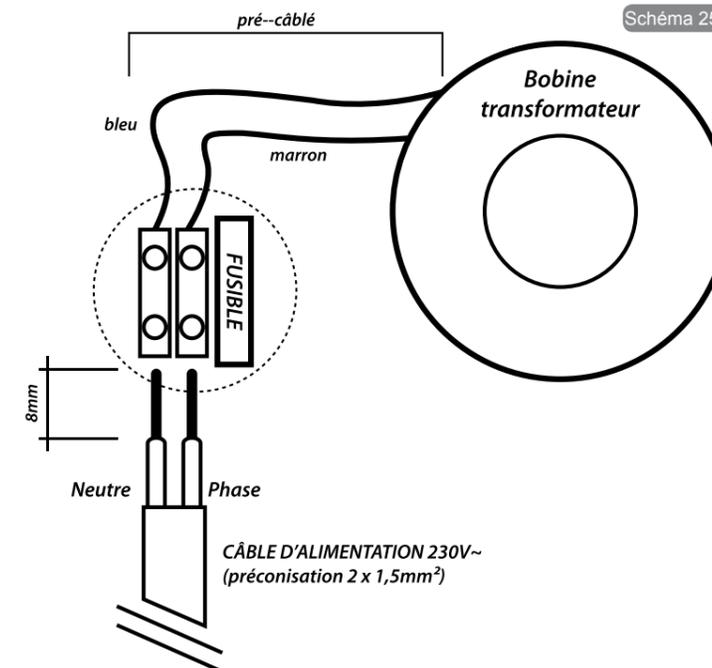


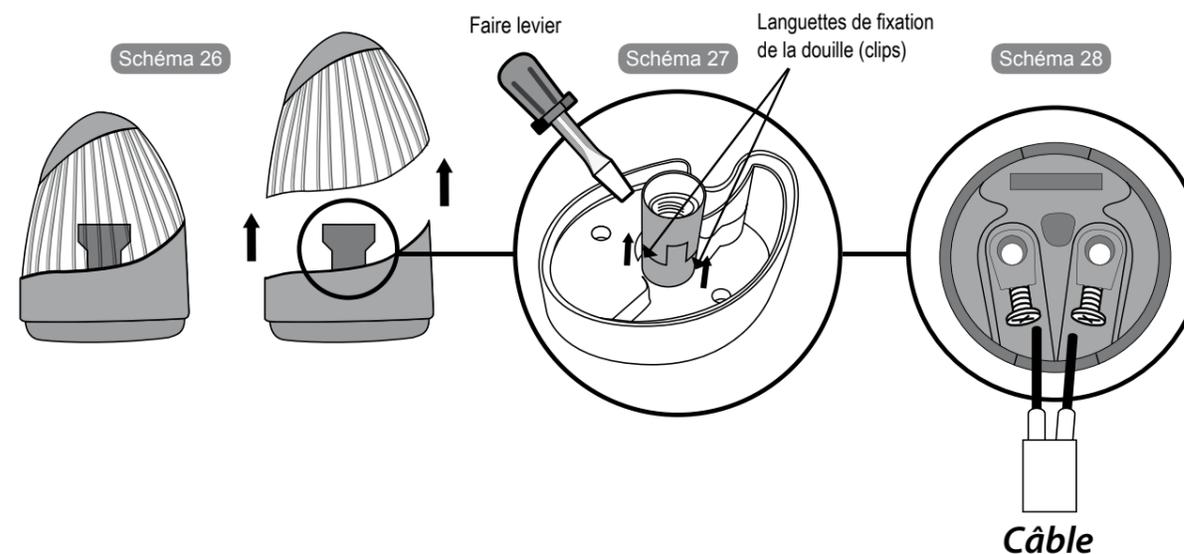
Schéma 25b



La ligne d'alimentation électrique doit être posée et raccordée par un électricien qualifié et dans le respect des normes, des règles et des indications du chapitre 1 « Consignes de sécurité ». L'alimentation doit être protégée contre les courts-circuits et les déperditions à la terre.

⚠ Ne pas mettre sous tension avant d'avoir raccordé les différents composants de l'automatisme de portail.

4.2.3 Branchement du feu clignotant



Câble conseillé : 2 x 0,5mm².

- 1 – Tirer le câble depuis le feu clignotant jusqu'à la carte.
- 2 – Passer le câble les trous de passage de câbles du boîtier de contrôle.
- 3- Ouvrez le feu clignotant (Schéma 26)
- 4- Déclipsez la partie haute de la douille en faisant levier avec un tournevis plat sur les 2 languettes se situant de chaque côté de la douille. (Schéma 27)
- 5- Raccordez les deux fils sur les bornes à vis. (Schéma 28). Le câble d'alimentation doit préalablement être passé dans le passage de câble du feu clignotant (voir Schéma 17)

Solution aux problèmes :

1) L'automatisme ne fonctionne pas du tout :

- Vérifiez le branchement de l'alimentation 230V~ et vérifiez si votre ligne est bien raccordée à l'électricité (coupure de courant possible)
- Vérifiez les fusibles de protection et les remplacer si nécessaire (voir 9.1 Changement des fusibles)
- Vérifiez que le code de la télécommande est bien programmé dans la carte de l'automatisme. Éventuellement, effacez la mémoire de la carte et re-programmez les codes (voir 4.4 Appairage/désappairage des télécommande). Vérifiez également que la pile de la télécommande est encore bonne et la changer si besoin.
- Vérifiez le bon alignement des cellules photoélectriques (si celles-ci sont installées il faut qu'elles soient bien propres à l'intérieur ainsi qu'à l'extérieur).
- Vérifier qu'aucun obstacle ne bloque l'ouverture de votre portail. Éventuellement, débrayer le moteur (voir chapitre 9.2 Débrayage moteur) et manœuvrez le portail à la main pour vérifier qu'aucun point dur ne soit présent.
- Si alimentation avec le panneau solaire, vérifiez la charge de la batterie (possible manque d'ensoleillement).

2) Mon portail s'ouvre mais ne se referme pas :

- Vérifiez la présence et la bonne connexion du pont des cellules photoélectriques sur la carte électronique (si elles ne sont pas installées) (voir schéma général chapitre 8.2 Branchements).
- Vérifiez le bon alignement des cellules photoélectriques (si celles-ci sont installées il faut qu'elles soient bien propres à l'intérieur ainsi qu'à l'extérieur) (voir chapitre 4.1.5 Fixation des cellules photoélectriques).

3) Mon portail ne repart pas en sens inverse malgré un obstacle rencontré :

- Potentiomètre 2 mal réglé (voir chapitre 5/ Réglages)
- Problème réglage petite vitesse. Diminuez les périodes de petites vitesse car pendant ces périodes, le portail ne détecte que les butées (réglage potentiomètre 3).

4) Mon portail repart en sens inverse sans aucun obstacle rencontré :

- Potentiomètre 2 mal réglé (voir chapitre 5/ Réglages).
- Possibilité de gêne occasionnée par un vent fort.

5) L'automatisme ne reçoit pas le signal de la télécommande à partir d'une certaine distance :

- Présence possible d'interférences radio qui diminuent la portée de transmission de la télécommande.
- Vérifiez également que la pile de la télécommande est encore bonne et la changer si besoin.

6) Le portail ne s'arrête pas dans la position souhaitée :

- Vérifiez la puissance (voir chapitre 5/ Réglages : potentiomètre 2).
- Vérifiez qu'il n'y ait pas de zone de friction pendant le mouvement du portail.
- Possibilité de gêne occasionnée par un vent fort

- La maintenance doit être effectuée dans le plein respect des consignes et des règles de sécurité du présent manuel et suivant les prescriptions des lois et des normes en vigueur.

- Nettoyez de régulièrement la zone de manœuvre du portail afin d'éviter un mauvais fonctionnement de l'automatisme.
- Nettoyez si besoin les cellules photoélectriques avec un chiffon humide, ainsi que le reste des accessoires installés.
- Vérifier environ tous les 6 mois le bon fonctionnement de tous les composants.



Ducati Home Automation

Automazione Cancelli

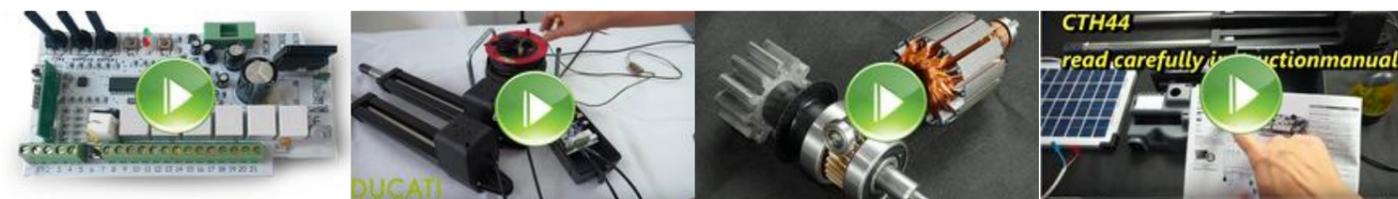
via Cassani 43036 Fidenza (PR) ITALY

t +39-0524-527967 f +39-0524-591085

mob +39-335-1022019

info@ducatihome.it

<https://fr.ducatihome.it>



Regardez nos manuels de montage vidéo sur Youtube

Ducati Home Automation: <https://www.youtube.com/channel/UCJKLq3d4cQQ9ENh7wxY2iFw>

