



KONTROL "large"



KONTROL "small"



EVE Antriebe



EVO Antriebe



HC Antriebe

SW Antriebe



Sehen Sie sich unsere
Video-Installationsanleitungen
auf dem [Youtube Kanal](#) an



Installationsanleitung Drehtorantriebe



REV 19 15-01-18 DE



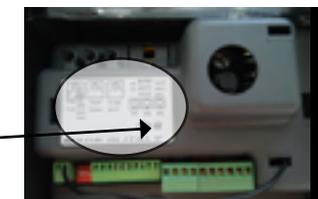
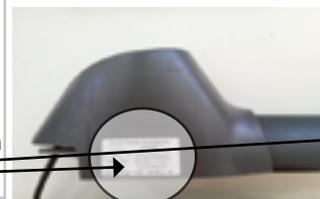
ducatihome.it

Wie konsultiere ich das Handbuch ?

Dieses Handbuch zeigt alle Modelle von Antrieben und elektronischen Steuergeräten, die die verschiedenen Motorisierungs-Kits für Drehtore zusammensetzen können und ist in drei allgemeine Abschnitte unterteilt.

- Anweisungen für die Installation von Motoren für Drehtore DUCATI HOME Serie: EVE; SW; HC und EVO
- Anweisungen zum Anschluss, Einstellung und Verdrahtung der Elektronikplatinen: CTH41; CTH42; CTH44; CTH48;
- Anweisungen für die Verwendung und die Installation von dem Zubehör.

Identifizieren Sie Ihre Motormodell und die Elektronikplatine (Konsultieren Sie die Kit-Komponenten Tabelle auf den Seiten 4-5 Etiketten an der Steuereinheit und am Motor und befolgen Sie bitte die Anweisungen.



INDEX	Seite
Tabelle Kit-Zusammensetzung	4-5
Tabelle der technischen Daten und Vergleichsdaten der Antriebe	6
Vergleichstabelle der Funktionen der verschiedenen Elektronikkarten	7
Allgemeiner Überblick über das Hubende am Boden und Abmessungen-Identifikationssysteme A-B für die ordnungsgemäße Installation der Antriebe	8-9
HC 312 Raumbegrenzung Antriebe und Tabelle um A und B zu bestimmen	10
HC 412 Raumbegrenzung Antriebe und Tabelle um A und B zu bestimmen	11
HC 512 Raumbegrenzung Antriebe und Tabelle um A und B zu bestimmen	12
HC 612 Raumbegrenzung Antriebe und Tabelle um A und B zu bestimmen	13
HC 418 Raumbegrenzung Antriebe und Tabelle um A und B zu bestimmen	14
HC 518 Raumbegrenzung Antriebe und Tabelle um A und B zu bestimmen	15
HC 618 Raumbegrenzung Antriebe und Tabelle um A und B zu bestimmen	16
SW 400 Raumbegrenzung Antriebe und Tabelle um A und B zu bestimmen	17
SW 400T Raumbegrenzung Antriebe und Tabelle um A und B zu bestimmen	18
EVO 700 Raumbegrenzung Antriebe und Tabelle um A und B zu bestimmen	19
EVO 700T Raumbegrenzung Antriebe und Tabelle um A und B zu bestimmen	20
EVE 900 Raumbegrenzung Antriebe und Tabelle um A und B zu bestimmen	21
EVE 900T Raumbegrenzung Antriebe und Tabelle um A und B zu bestimmen	22
Antriebe SERIE EVE: Zeichnungen und Spezifikationen	23
Antriebe SERIE HC: Zeichnungen und Spezifikationen	24
Antriebe SERIE SW e EVO: Zeichnungen und Spezifikationen	25
Anweisungen zur Installation von Antrieben	26-31
1- SYSTEM HAUPTZEIGENSCHAFTEN	26
2- Vorwarnungen ZUR SICHERHEIT	26-27
3- Allgemeiner Installationsplan und wichtige Hinweise	28
4- Installation der Antrieb	28
5- Manuelle Entriegelung im Notfall	31
6- Kontrollmanöver	32
7- Mechanische Anschlüsse am Boden / integrierte Anschlüsse	32
8-9 Sicherheit, Prüfung und Wartung	33

Steuerungen für Drehtore Steuereinheiten "kontrol small" & " kontrol large"	Seite
10. VORBEREITUNGEN	33
11. INSTALLATION DER STEUEREINHEIT AN DER MAUER	33
12. Stromversorgung 230V / 110V	34
Elektronikplatinen CTH41 & CTH41MONO	35-37
CTH42	38-42
CTH44	43-47
CTH48	48-55
Zubehör	pag
Fernbedinungen rolling code 6203R 6203P;6204,6202,6208	56
Fernsteuerung von Festcode Vervielfältiger Gemini 6205	57
Funk Tastaturen	58-59
Schlüsseltaster	60
Blinklicht und externe Antenne	61
Funkempfänger 6040 ROL	62
Funkempfänger 6043	63
Lichtschanke (Fotозellen)	64-65
Solarmodule.Tabellen zur Berechnung der Energieunabhängigkeit	66-67
Liste Zusammenfassung Zubehör Kode	68-70
HC Antriebe Serie Ersatzteile	71-73
SW & EVO Antriebe Serie Ersatzteile	74-75
EVE Antriebe Serie Ersatzteile	76
Steuerungen und Elektronische Platinen Ersatzteile	78
Sicherheit, Prüfbericht und CE-Zertifizierungen	79
Garantie & Assistenz	67
Prüfung, Inbetriebnahme und Wartung	80-81
FAQ: schnelle Lösung für häufig auftretende Probleme	82-83

Bevor Sie fortfahren, besuchen Sie bitte unsere Website:

www.ducatihome.it **JETZT ANMELDEN !**

Gehe zu Seite:

<https://www.ducatihome.it/account/register>

Erstellen Sie Ihr persönliches Konto, um die Garantie und die Assistenz zu aktivieren
Nur durch die Registrierung erhalten Sie Rabatte und spezielle Angebote auf die Produkte
oder Dienstleistungen, die Sie interessieren.

Sie werden immer auf dem Laufenden gehalten mit Vorzugsbehandlung

DUCATI Zusammensetzung der prinzipiellen Toröffner-Kits

Kit-Inhalt														
	HC418 (400mm)	HC518 (500mm)	HC618 (600mm)	HC312 (300mm)	HC412 (400mm)	HC512 (400mm)	HC612 (600mm)	SW400	SW400T	EVO700	EVO700T	EVE900	EVE 900T	
HC 819	2x(12V)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HC 812-300	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HC 812-400	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-	-	-	-	
HC 812-300 SOLAR	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HC 812-400 SOLAR	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-	-	-	-	
HC 812-400 PRO	-	-	-	-	2x(12 o 24V)	-	-	-	-	-	-	-	-	
HC 812-500 PRO	-	-	-	-	-	2x(12 o 24V)	-	-	-	-	-	-	-	
HC 812-600 PRO	-	-	-	-	-	-	2x(12 o 24V)	-	-	-	-	-	-	
HC 619 PRO	-	-	2x (12 o 24V)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SW 3000	-	-	-	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-	
SW 7000	-	-	-	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	-	
SW 7000 T	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	
SW 7000 T SOLAR	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	-	
EVO 748	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12 o 24V)	-	-	-	
EVO 748 T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12 o 24V)	-	-	
EVO 748 SOLAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	-	
EVO 748 T SOLAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12V)	-	-	
EVE 948T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12 o 24V)	
EVE 948 T SOLAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12V)	
EVE 948 T PRO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12 o 24V)	
EVE 948 T PRO SOLAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2x (12 o 24V)	

Hinweis: Versionen „MONO haben die gleiche Zusammensetzung des Kits in der Tabelle, aber mit nur einem Aktuator statt zwei.

Achtung: Einige Kit-Zusammensetzungen, die nicht in dieser Tabelle aufgeführt sind, sind möglicherweise verfügbar. Überprüfen Sie die genaue Zusammensetzung

1x	-	-	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	-	-	-	-
-	1x	-	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	-	-	-	-
-	1x	-	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	-	-	1x	-
-	-	1x	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	1x	1x	-	-
-	-	1x	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	1x	1x	1x	-
-	-	-	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	-	-	1x	-
-	-	-	1x (12 o 24V)	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	-	-	1x	-
-	-	-	1x (12 o 24V)	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	-	-	1x	-
-	-	-	1x (12 o 24V)	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	-	1x	-	-	1x	-
1x	-	-	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	1x	-	-	-	-	-
-	1x	-	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	1x	-	-	-	-	-
-	1x	-	-	-	1 x	1x	2x	1x	-	-	1x	-	-	-	-	-
-	-	1x	-	-	1 x	1x	2x	-	-	-	1x	-	1x	1x	-	-
-	-	-	1x (12 o 24V)	-	1 x	1x	2x	-	-	-	1x	-	-	-	-	1x
-	-	-	1x (12 o 24V)	-	1 x	1x	2x	-	-	1x	1x	-	-	-	-	1x
-	-	-	1x (12 V)	-	1 x	1x	2x	-	-	1x	1x	-	1x12V 10W	1x12V 7A	-	1x
-	-	-	1x (12V)	-	1 x	1x	2x	-	-	1x	1x	-	1x12V 10W	1x12V 7A	-	1x
-	-	-	1x (12 o 24V)	-	1 x	1x	2x	-	-	1x	1x	-	-	-	-	1x
-	-	-	1x (12)	-	1 x	1x	2x	-	-	1x	1x	-	1x12V 10W	1x12V 7A	-	1x
-	-	-	-	1x (12 o 24V)	1 x	1x	2x	-	-	-	1x	-	-	-	-	1x
-	-	-	-	1x (12 o 24V)	1 x	1x	2x	-	-	-	1x	-	1x12V 10W (24V 20W)	1x12V 7A (2x12V 5A)	-	1x

Ihres Kits wie in Ihrer Auftragsbestätigung angegeben. * = das im Kit enthaltene Komponentenmodell kann nach Ermessen des Herstellers ausgewählt werden

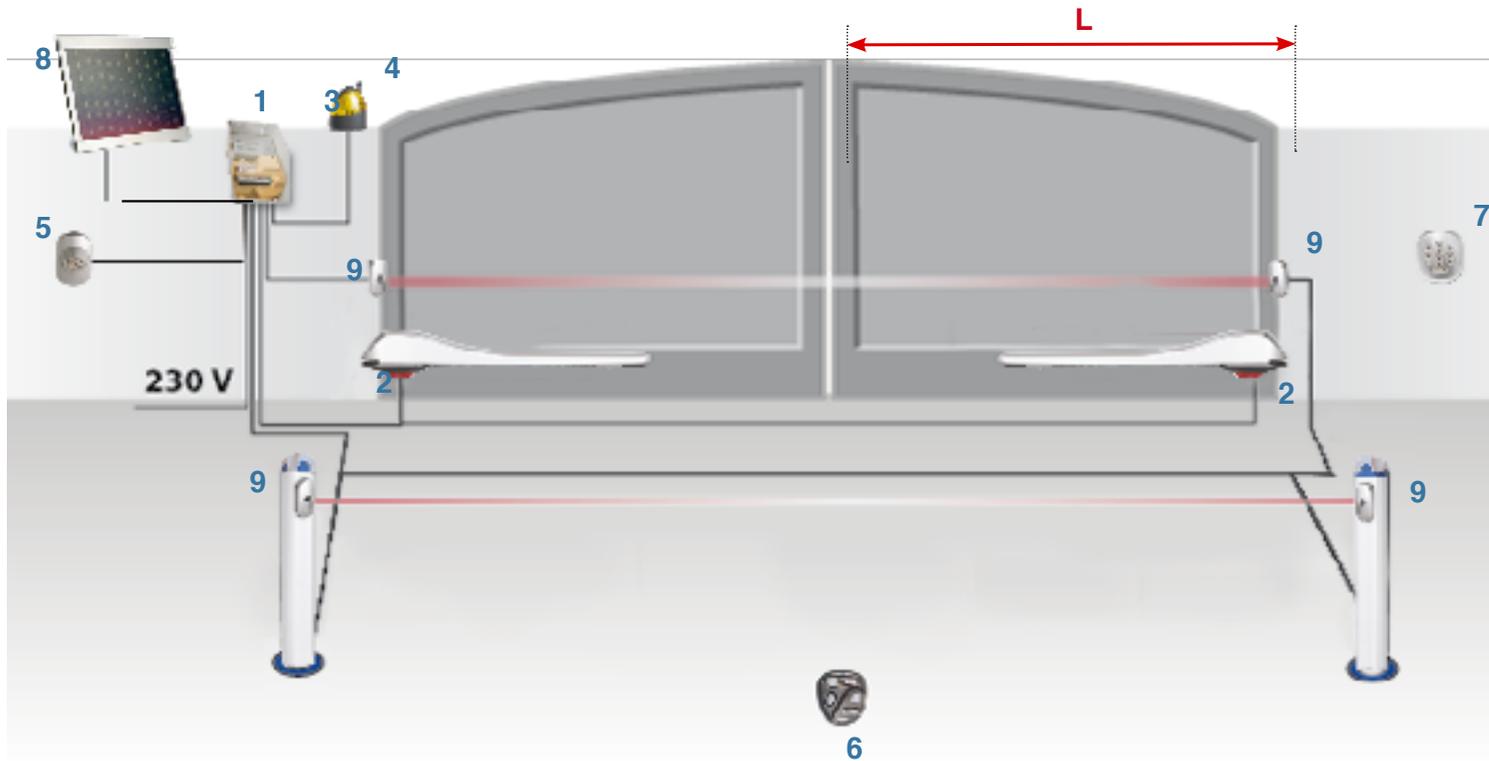
DUCATI Vergleichstabelle der technischen Daten den Antrieben

Antrieb Modell	Seite	V	W	N	Hub (mm)	Geschwindigkeit (cm/sec)	Teleskopisch	Dauerersatz	°C Betriebstemperatur	Integrierter mechanischer Begrenzungsschalter für die Position "Tor offen"(Rohr nach innen)	Integrierter mechanischer Begrenzungsschalter für die Position "Tor zu" (Rohr nach aussen)	Magnetenschalter für die Position "Tor offen & Tor zu"	Max. Flügel-länge (L)	Max. Flügelgewicht	Max. Öffnungswinkel	Manuelle Entriegelung	kompatibel für Entriegelung mit Schlüssel geschützt	Automatische Flügel Blockierung
HC 312	5	12V	60W	1200	300	1,5	✓	✓	-20°C/+60°C	FC Version	-	-	2,5m	250 kg	125°	✓	-	✓
HC 312/ 24 V	5	24V	120W	2400	300	2	✓	✓	-20°C/+60°C	FC Version	-	-	2,5m	350 kg	125°	✓	-	✓
HC 412	6	12V	60W	1200	400	1,5	✓	✓	-20°C/+60°C	FC Version	-	-	3,5m	350 kg	137°	✓	-	✓
HC 412 / 24V	6	24V	120W	2400	400	2	✓	✓	-20°C/+60°C	FC Version	-	-	3,5m	450 kg	137°	✓	-	✓
HC 512	7	12V	60W	1200	500	1,5	✓	✓	-20°C/+60°C	FC Version	-	-	4m	400 kg	137°	✓	-	✓
HC 512 / 24V	7	24V	120W	2400	500	2	✓	✓	-20°C/+60°C	FC Version	-	-	4m	500 kg	137°	✓	-	✓
HC 612	8	12V	60W	1200	600	1,5	✓	✓	-20°C/+60°C	FC Version	-	-	5m	400 kg	137°	✓	-	✓
HC 612/ 24V	8	24V	120W	2400	600	2	✓	✓	-20°C/+60°C	FC Version	-	-	5m	500 kg	137°	✓	-	✓
HC 418	9	12V	60W	1200	400	1,5	-	✓	-20°C/+60°C	FC Version	FC Version	-	2m	200 kg	120°	✓	-	✓
HC 418 /24V	9	24V	120W	2400	400	2	-	✓	-20°C/+60°C	FC Version	FC Version	-	2m	300 kg	120°	✓	-	✓
HC 518	10	12V	60W	1200	500	1,5	-	✓	-20°C/+60°C	FC Version	FC Version	-	2,2m	220 kg	125°	✓	-	✓
HC518 /24V	10	24V	120W	2400	500	2	-	✓	-20°C/+60°C	FC Version	FC Version	-	2,2m	320 kg	125°	✓	-	✓
HC 618	11	12V	60W	1200	600	1,5	-	✓	-20°C/+60°C	FC Version	FC Version	-	2,4m	250kg	130°	✓	-	✓
HC618 / 24V	11	24V	120W	2400	600	2	-	✓	-20°C/+60°C	FC Version	FC Version	-	2,4m	350kg	130°	✓	-	✓
SW400	12	12V	60W	1200	400	1,5	-	✓	-20°C/+60°C	FC Version	FC Version	-	2m	200 kg	120°	✓	SW LOCK	✓
SW400 / 24V	12	24V	120W	2400	400	2	-	✓	-20°C/+60°C	FC Version	FC Version	-	2m	300 kg	120°	✓	SW LOCK	✓
SW400 T	13	12V	60W	1200	400	1,5	✓	✓	-20°C/+60°C	FC Version	-	-	2,6m	260 kg	135°	✓	SW LOCK	✓
SW400 T /24V	13	24V	120W	2400	400	2	✓	✓	-20°C/+60°C	FC Version	-	-	2,6m	360 kg	135°	✓	SW LOCK	✓
EVO 700	14	12V	60W	1200	500	1,5	-	✓	-20°C/+60°C	FC Version	FC Version	-	4m	350 kg	140°	✓	SW LOCK	✓
EVO 700 /24V	14	24V	120W	2400	500	2	-	✓	-20°C/+60°C	FC Version	FC Version	-	4m	450 kg	140°	✓	SW LOCK	✓
EVO 700T	15	12V	60W	1200	500	1,5	✓	✓	-20°C/+60°C	FC Version	-	-	5m	350 kg	135°	✓	SW LOCK	✓
EVO 700T /24V	15	24V	120W	2400	500	2	✓	✓	-20°C/+60°C	FC Version	-	-	5m	450 kg	135°	✓	SW LOCK	✓
EVE 900	16	12V	60W	1200	500	1,5	-	✓	-20°C/+60°C	✓	✓	FCE Version	4m	450 kg	130°	✓	EVE LOCK	✓
EVE 900 /24V	16	24V	120W	2400	500	2	-	✓	-20°C/+60°C	✓	✓	FCE Version	4m	550 kg	130°	✓	EVE LOCK	✓
EVE 900 T	17	12V	60W	1200	500	1,5	✓	✓	-20°C/+60°C	✓	✓	FCE Version	5m	400 kg	135°	✓	EVE LOCK	✓
EVE 900 T /24V	17	24V	120W	2400	500	2	✓	✓	-20°C/+60°C	✓	✓	FCE Version	5m	500 kg	135°	✓	EVE LOCK	✓

Vergleichstabelle der Elektronikplatinen

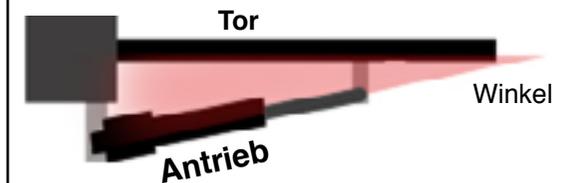
Modell Platine und Hauptfunktionen	CTH41 Montiert an der Steuereinheit KONTROL 7851	CTH41MONO Montiert an der Steuereinheit KONTROL 7851 MONO	CTH42 Montiert an der Steuereinheit KONTROL 7855	CTH44 Montiert an der Steuereinheit KONTROL 7857	CTH48 Montiert an der Steuereinheit KONTROL 9048	CTH48/ 24V Montiert an der Steuereinheit KONTROL 9048/24
Verwendung	2 flügelige Tor	1 flügelige Tor	1 oder 2 flügelige Tor	1 oder 2 flügelige Tor	1 oder 2 flügelige Tor	1 oder 2 flügelige Tor
Speisung	12V (von Ringkerntransformator)	12V (von Ringkerntransformator)	12V (von Ringkerntransformator)	12V (Transformator mit Batterie oder Solarmodul)	12V (von Ringkerntransformator / von Akku/ von Solar modul)	24V (von Ringkerntransformator / von Akku/ von Solar modul)
kompatibel mit Notfall-Batterien bei Stromausfall	Nein	Nein	JA mit Hinzufügung des Moduls CMBAT	JA ist bereits auf der Platine vorgesehen: direkte Anbindung an die 12V-Batterie	JA ist bereits auf der Platine vorgesehen: direkte Anbindung an die 12V-Batterie	JA bereits auf der Platine vorgesehen: direkter Anschluss an zwei 12V-Batterien in Reihe geschaltet
Speisung mit Solarmodul	Nein	Nein	JA mit Hinzufügung des Moduls CMBAT	JA ist bereits auf der Platine vorgesehen: direkte Anbindung an das Solarmodul 12V	JA ist bereits auf der Platine vorgesehen: direkte Anbindung an das Solarmodul 12V	JA ist bereits auf der Platine vorgesehen: direkte Anbindung an das Solarmodul 12V
Absorption in Stand-By	0,008A	0,008A	0,012A	0,007A	0,007A	0,007A
Schließung schrittweise	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Schließung automatisch	JA feste Pausenzeit von 30 Sekunden nicht einstellbar	JA feste Pausenzeit von 30 Sekunden nicht einstellbar	JA - mit einstellbarer Pausenzeit zwischen 1 und 100 Sek.	JA - mit einstellbarer Pausenzeit zwischen 1 und 100 Sek.	JA - mit einstellbarer Pausenzeit zwischen 1 und 100 Sek.	JA - mit einstellbarer Pausenzeit zwischen 1 und 100 Sek.
amperometrisches Sicherheitssystem gemäß EN 13241 -12453	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
auf Hindernis	Tor Stop	Tor Stop	Tor Stop	Tor Stop	kehrt die Fahrtrichtung um	kehrt die Fahrtrichtung um
Einstellung der Motorleistung / Empfindlichkeit bei Hindernis	NEIN im Werk kalibriert	NEIN im Werk kalibriert	JA einstellbar	JA einstellbar	JA einstellbar	JA einstellbar
Fußgängeröffnung (nur 1 Flügel Teilweise)	Nein	Nein	JA mittels Fernbedienung und Schalter	JA mittels Fernbedienung	JA mittels Fernbedienung und Schalter	JA mittels Fernbedienung und Schalter
Verlangsamung SOFT STOP	Nein	Nein	Nein	Nein	Ja	Ja
kompatibel mit Elektroschloss	Nein	Nein	SI, uscita 12V ac ma se alimentato da batteria solo con booster	-	JA (nur mit booster)	JA (nur mit booster)
Einstellung der Zeitphasenverschiebung der Flügel	Nein	Nein	Nein	Nein	Ja	Ja
Ausgang timed Höflichkeit Licht	Nein	Nein	Ja temporizzata	Nein	Ja zeitlich festgelegt	JA zeitlich festgelegt
Funkempfänger Rolling code	1-Kanal	1-Kanal	2 Kanäle	2 Kanäle	2 Kanäle	2 Kanäle
Ausgang Klemmen Fotozellen, Lichtschranken , Schlüsselschal-	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Ausgang externe Antenne	Nein	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja

Allgemeines Diagramm Installation-Veranschaulichung



- 1 Steuertafel komplett mit Elektronikplatine und integriertem Funkempfänger, Ringkerntransformator, Batteriesitz und Batterie *
- 2 Antriebe
- 3 Blinklicht
- 4 externe Antenne* und/oder externer Funkempfänger *
- 5 Schlüsseltaster/andere Taste für Inbetriebnahme
- 6 Fernbedienung
- 7 Tastatur* Radiofrequenz
- 8 Solarmodul*
- 9 Sicherheits-Lichtschränken*
(* falls vorgesehen)

WARNUNG: Einfallswinkel



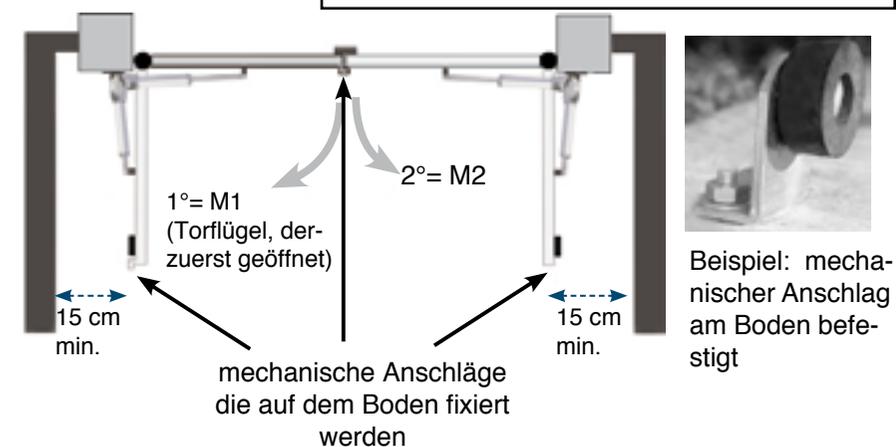
Um eine einwandfreie Verriegelung des Tores im geschlossenen Zustand zu gewährleisten, muss der Antrieb so installiert werden, dass er in geschlossener Position einen Anstellwinkel zum Torflügel hat. Ein größerer Winkel sorgt für eine höhere Dichtigkeit

Mechanische Anschläge (Stopper) die auf dem Boden fixiert werden

Stellen Sie sicher, dass Ihre Toranlage mechanische Endanschläge hat, die die Torflügel in Position "Tor geschlossen" und "Tor open" zum Stillstand bringen. Falls nicht vorhanden müssen diese von Ihrem Schlosser angebracht werden. Es ist nicht möglich, ein Tor zu motorisieren, welches keine mechanischen Anschläge hat (mit Ausnahme der Sondermodelle "FC" mit integriertem Anschlag am Rand des Kolbens). Der Antrieb wird den Motor stoppen, sobald die amperometrische Zunahme am Tor ügel erkannt wird und drückt gegen den Rückschlag.

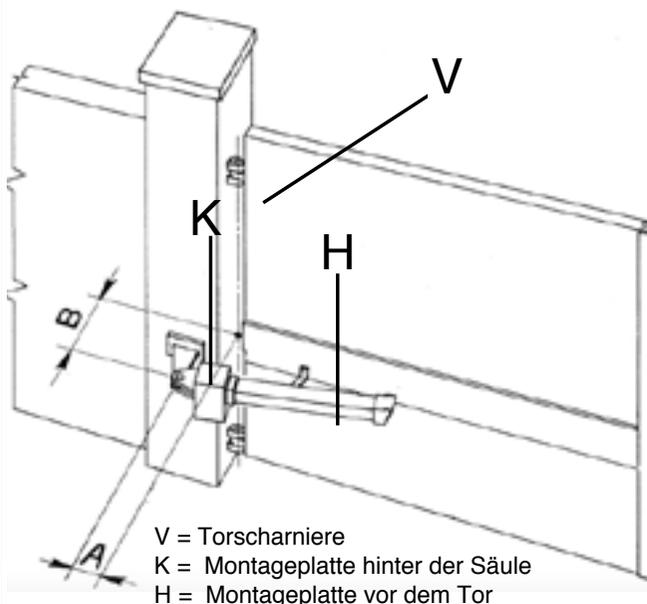
ACHTUNG: die Teleskopantriebe in der Sonderausführung "FC" sind mit mechanischen Hubende nur für die Position "Tor open" vorgesehen. Es muss daher ein Anschlag am Boden vorgesehen werden für die Position "Tor geschlossen".

ACHTUNG: Achten Sie darauf, nicht den gesamten Hub des Antriebs zu verwenden und mindestens 1-2 Zentimeter pro Seite freizulassen, so dass der Druck auf die mechanischen Anschläge und nicht nur auf den Antrieb ausgeübt wird. Dies würde Schwierigkeiten bei der manuelle Entriegelung zur Folge haben sowie einen erhöhten Verschleiß der mechanischen Teile.



Wenn Ihr Tor nach innen hin öffnet

Die meisten der Tore öffnen sich in Richtung zum Inneren des Hauses. Die Antriebe sollen auf der Innenseite montiert werden so dass sie "ziehen" um das Tor zu öffnen. In diesen Fällen bestimmt das Ausmass der Säulen die Masse A und B für die Montage der Antriebe an der Struktur. Achtung: jedes Modell von Antrieb hat Grenzen für die Nutzung der Maßnahmen A und B. Daher die Konformität des Antriebs mit der Größe der Struktur überprüfen (siehe für jedes Modell die Tabellen A und B Meßgrenzen auf den folgenden Seiten). Je größer der Abstand zwischen der Torangel und der Innenkante der Säule ist, desto länger muss der ausgewählte Antrieb sein. Für eine verbesserte mechanische Leistung wird empfohlen, die Antriebe mit einem bestimmten Einfallswinkel in Bezug auf das Tor zu installieren (nicht zu parallel zum Tor). **Größe der Säulen: A und B messen (jeweils an Längs- und Querachse) den Abstand zwischen der Torangel und dem Drehpunkt des Antriebs. Diese Ausmasse bestimmen die Geschwindigkeit und den maximalen Öffnungswinkel des Tores. Die vorgegebenen Grenzwerte für jedes einzelne Modell beachten.**



■ **A** = Entfernungsmessung (an der Längsachse) zwischen der Torangel und dem Zapfen an welchem sich der Antrieb dreht. Dieser Abstand kann vom Benutzer in Übereinstimmung mit den spezifischen Grenzwerten für das Triebwerkmodell ausgewählt werden. Sie sollten ein Maß ähnlich dem B Maß wählen

■ **B** = Entfernungsmessung (an der Querachse) zwischen der Torangel und dem Zapfen an welchem sich der Antrieb dreht. Dieser Abstand wird durch die Summe aus der Säulentiefe bis zur Torangel und der Länge und Befestigungsplatte entsprechend der Befestigungsbohrung bestimmt. Das Maß B bestimmt die Geschwindigkeit und den maximalen Öffnungswinkel. Um so kleiner B ist, desto kleiner ist der Hub und um so höher die Geschwindigkeit beim Öffnen. Achtung: Wenn man einen großen Öffnungswinkel haben muss, ein innerhalb der Grenzen, reduziertes Maß B und eine grössere Länge A auswählen.

Empfehlung: um eine größere Hebelkraft zu gewährleisten und somit einen geringeren Verschleiß der Scharniere und eine längere Lebensdauer des Systems, ist es ratsam einen so langen Antrieb wie möglich auszuwählen

Achtung:

Die Befestigungsplatten am Pfeiler sind in verschiedenen Ausführungen für die verschiedenen Antriebe vorgesehen. Die mitgelieferten Platten, bieten die Möglichkeit, das Loch so zu wählen um den den Antrieb auf diesen zu montieren. Der Benutzer wählt das ideale Loch, gemäß dem maximalen Maß B, wie in der entsprechenden Tabelle angegeben, in Übereinstimmung mit dem ausgewähltem Antriebsmodell.

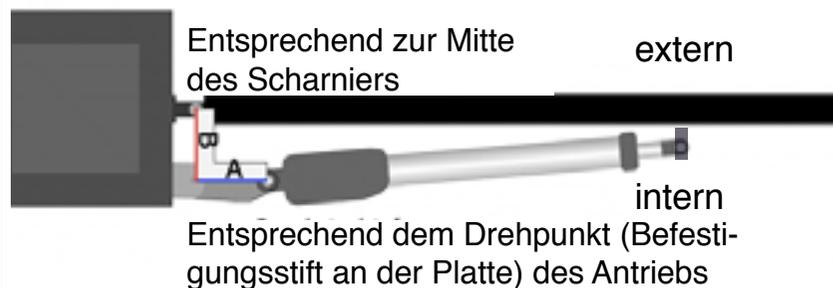
In einigen Fällen wird es notwendig sein, die Platte für den Überschuss des gewählten Lochs, zuschneiden zu muessen.

Achtung: In einigen Fällen wird es notwendig sein Mauerarbeiten durchzuführen für den korrekten Sitz und Installation des Antriebs.

Wenn sich Ihr Tor nach aussen öffnet

Die Antriebe werden auf der Innenseite montiert. Der Antrieb ist bei geschlossenem Tor in zurückgezogener Position und drückt nach aussen um das Tor zu öffnen. Achtung: Sie müssen Teleskopantriebe (oder Antriebe mit minimalen Hub 500 mm) verwenden.

Achtung: Es ist notwendig, die Polarität der Motorleitungen, wie im Schaltplan der elektronischen Platine angezeigt, umzukehren.



■ **A** = Gemäß dem Motor Ausmaß und der Mitte des Tor-Scharnier, muss diese Abmessung die Öffnung des Flügels zu 90 ° ermöglichen. Positionieren Sie die Motor-Befestigungsplatten so, dass es geometrisch möglich ist die Flügel zu 90 ° zu öffnen. Achtung: der Spielraum der Einfahrt wird, auf Grund der Sperrigkeit des Motors, entsprechend reduziert . Wenn wenig Platz vorhanden ist, wird empfohlen, den Motor auf der Oberseite zu installieren, um die Durchfahrt der Autos nicht zu

■ **B** = ein Maß so ähnlich wie möglich wie A verwenden. Dabei das Ausmaß des Antriebs in Betracht ziehen. ACHTUNG: Wenn das Tor auf öffentlichen Plätzen installiert ist, wird empfohlen Sicherheitslichtschranken zu installieren, welche so positioniert sen sollen, dass eventuelle auf dem öffentlichen Parkplatz geparkte Fahrzeuge geschützt sind. Betätigen Sie die Automatisierung wenn Sie den Manöverplatz im Blickfeld haben und die Abwesenheit von Personen und Fahrzeugen überprüft haben. Es gelten hierzu die die lokalen Gesetze für Besetzung der öffentlichen Plätze.

DUCATI HC312 teleskopischer Antrieb: Befestigungsschema

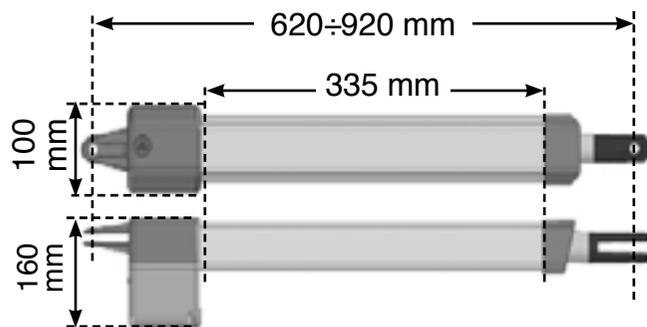
- HC312
 - HC312 FC (Version FC = mit integriertem mechanischem Hubende für Position "Tor offen" = Teleskop Hub zurückgezogen)
- Hinweis: auch in Version 24V verfügbar



Nutzungsbeschränkung:

Maximale Flügelänge: max. 2,5m
 Maximales Flügelgewicht: max. 250 Kg

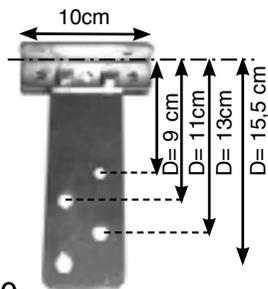
Ausmaß Antrieb:



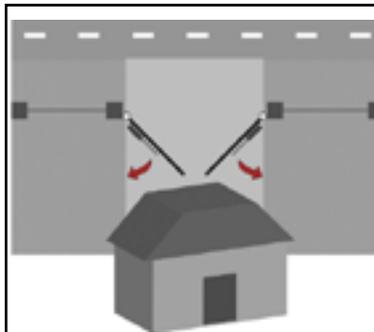
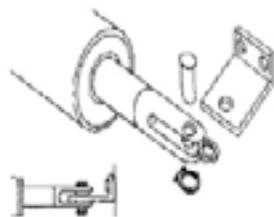
Montagewinkel:

das am besten geeignete Befestigungsloch wählen, gemäß der Struktur. Die Platte kann gemäß dem überschüssigen Teil zugeschnitten werden.

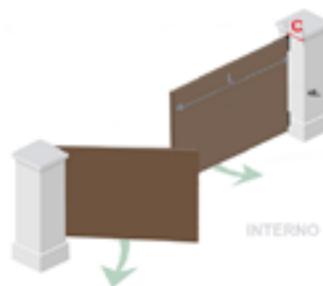
Hintere Platte



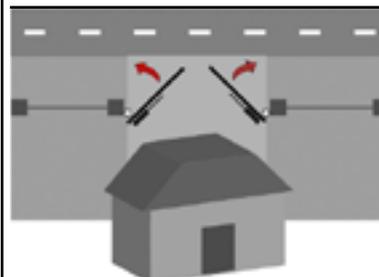
Vordere Platte



Wenn sich das Tor nach Innen hin öffnet (siehe Seite 9), die Messgrenzen A und B der Tabelle hier unten befolgen

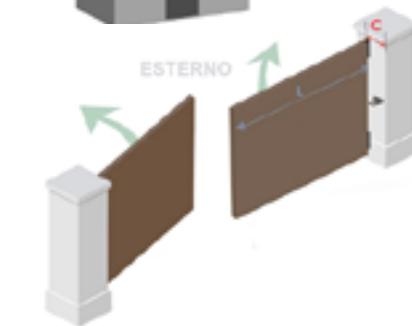
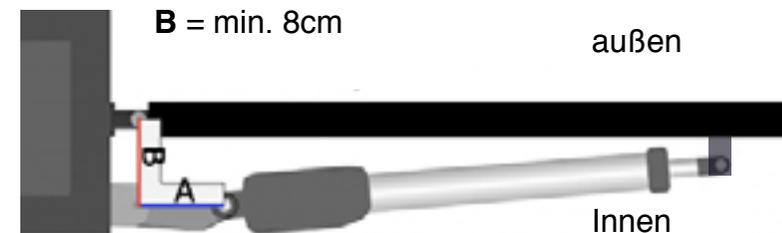


Maximale Masse	A=8 cm	A=10 cm	A=12 cm	A=14 cm	A=18 cm	A=20 cm
B=8 cm	98°	110°	118°	125°	108°	100°
B= 10cm	97°	108°	115°	120°	100°	94°
B= 12cm	95°	105°	112°	110°	100°	93°
B= 14cm	95°	103°	109°	98°	/	/
B= 16cm	94°	101°	97°	90°	/	/
B= 18cm	94°	97°	/	/	/	/
B= 20cm	93°	/	/	/	/	/



Wenn sich das Tor nach Außen hin öffnet (siehe Seite 11) das Ausmaß des Motors überprüfen und das Befestigungsschema mit den Messgrenzwerten A und B befolgen.

A = min. 8cm
 B = min. 8cm

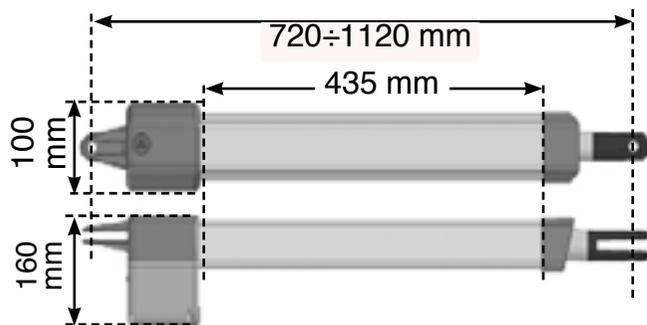


- HC412
 - HC412 FC (Version FC = mit integriertem mechanischem Hubende für Position "Tor offen" = Teleskop Hub zurückgezogen)
- Hinweis: auch in Version 24V verfügbar



Nutzungsbeschränkung:
 Maximale Flügelänge: max. 3,5m
 Maximales Flügelgewicht: max. 350 Kg

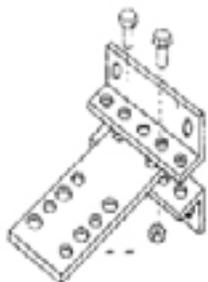
Ausmaß Antrieb::



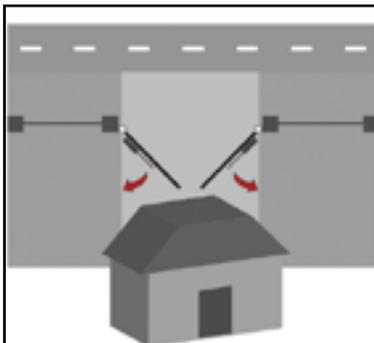
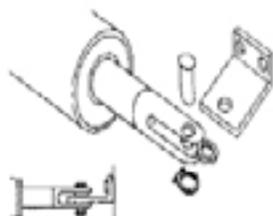
Montagewinkel:

das am besten geeignete Befestigungsloch wählen, gemäß der Struktur. Die Platte kann gemäß dem überschüssigen Teil zugeschnitten werden.

Hintere Platte



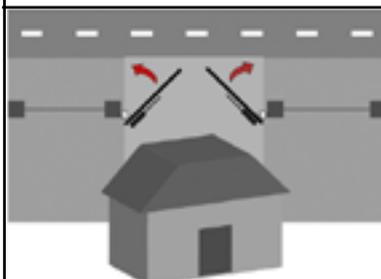
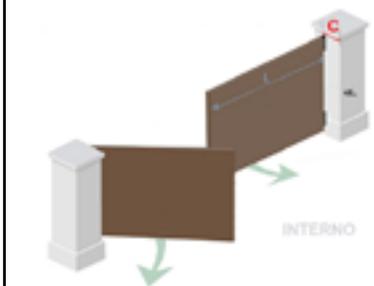
Vordere Platte



Wenn sich das Tor nach Innen hin öffnet (siehe Seite 9), die Messgrenzen A und B der Tabelle hier unten befolgen

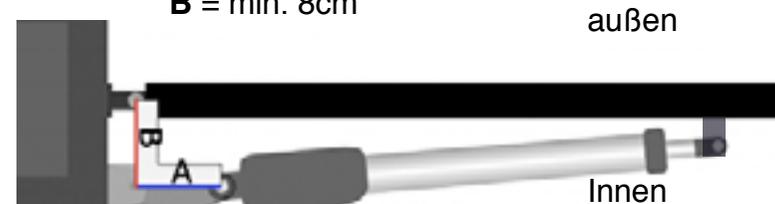


max	A= 8cm	A= 10cm	A= 12cm	A= 14cm	A= 16 cm	A= 18cm	A= 20cm	A= 22cm	A= 24cm	A= 26cm	A= 28cm
B= 8cm	16 sec/97°	18sec/110°	21sec/118°	23sec/125°	23sec/130°	24sec/135°	26sec/137°	27sec/115°	31sec/108°	32sec/103°	32sec/105°
B= 10cm	18sec/98°	19sec/107°	22sec/114°	23sec/121°	25sec/127°	27sec/131°	27sec/125°	29sec/115°	31sec/108°	32sec/103°	33sec/99°
B= 12cm	20sec/98°	23sec/105°	24sec/112°	26sec/118°	27sec/124°	29sec/127°	30sec/120°	33sec/110°	34sec/104°	35sec/100°	369sec/96°
B= 14cm	21sec/95°	24sec/103°	25sec/108°	27sec/105°	28sec/120°	30sec/125°	32sec/111°	33sec/105°	35sec/99°	36sec/95°	37sec/93°
B= 16cm	23sec/94°	25sec/102°	28sec/108°	30sec/103°	31sec/118°	33sec/113°	34sec/102°	35sec/98°	37sec/94°	38sec/90°	
B= 18cm	26sec/94°	27sec/100°	29sec/106°	32sec/111°	33sec/115°	34sec/105°	36sec/97°	36sec/93°	38sec/90°		
B= 20cm	28sec/94°	30sec/100°	32sec/105°	34sec/109°	35sec/103°	37sec/96°	40sec/90°				
B= 22cm	29sec/93°	33sec/99°	33sec/103°	34sec/106°	37sec/95°	38sec/90°					
B= 24cm	32sec/93°	34sec/99°	36sec/102°	37sec/93°							
B= 26cm	34sec/93°	36sec/98°	37sec/92°								
B= 28cm	38sec/93°										



Wenn sich das Tor nach Außen hin öffnet (siehe Seite 11) das Ausmaß des Motors überprüfen und das Befestigungsschema mit den Messgrenzwerten A und B befolgen.

A = min. 8cm
 B = min. 8cm



DUCATI HC512 teleskopischer Antrieb: Befestigungsschema

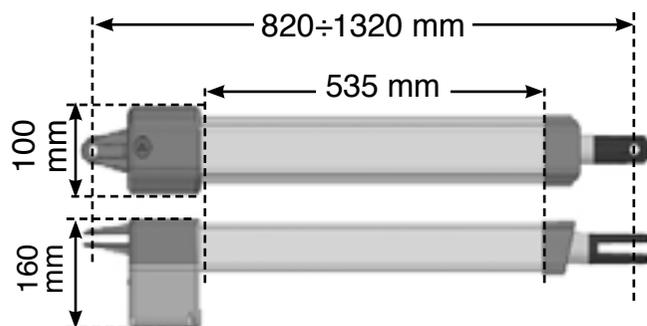
- HC512
 - HC512 FC (Version FC = mit integriertem mechanischem Hubende für Position "Tor offen" = Teleskop Hub zurückgezogen)
- Hinweis: auch in Version 24V verfügbar



Nutzungsbeschränkung:

Maximale Flügelänge: max. 4m
 Maximales Flügelgewicht: max. 400 Kg

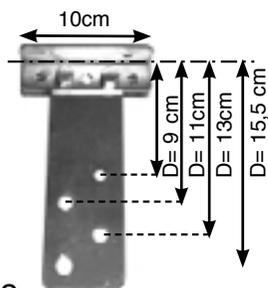
Ausmaß Antrieb:



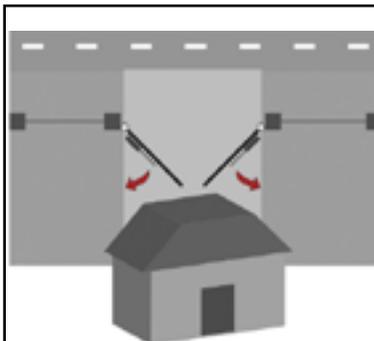
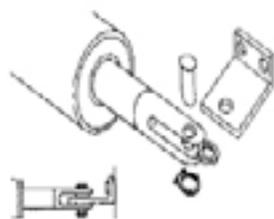
Montagewinkel:

das am besten geeignete Befestigungsloch wählen, gemäß der Struktur. Die Platte kann gemäß dem überschüssigen Teil zugeschnitten werden.

Hintere Platte



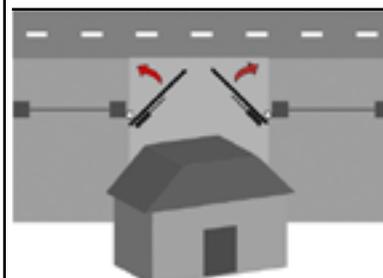
Vordere Platte



Wenn sich das Tor nach Innen hin öffnet (siehe Seite 9), die Messgrenzen A und B der Tabelle hier unten befolgen

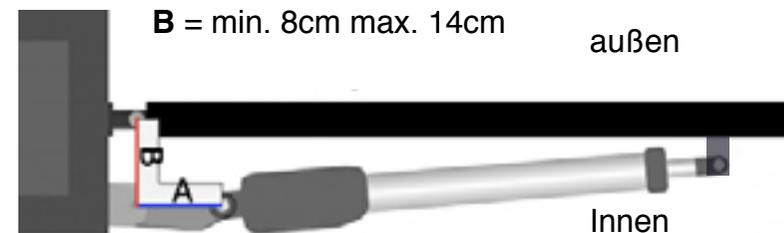


TAB	A= 8cm	A= 10cm	A= 12cm	A= 14cm	A= 16 cm	A= 18cm	A= 20cm	A= 22cm	A= 24cm	A= 26cm	A= 28cm
B= 8cm	16 sec/97°	18sec/110°	21sec/118°	23sec/125°	23sec/130°	24sec/135°	26sec/137°	27sec/115°	31sec/108°	32sec/103°	32sec/105°
B= 10cm	18sec/98°	19sec/107°	22sec/114°	23sec/121°	25sec/127°	27sec/131°	27sec/125°	29sec/115°	31sec/108°	32sec/103°	33sec/99°
B= 12cm	20sec/98°	23sec/105°	24sec/112°	26sec/118°	27sec/124°	29sec/127°	30sec/120°	33sec/110°	34sec/104°	35sec/100°	369sec/96°
B= 14cm	21sec/95°	24sec/103°	25sec/108°	27sec/105°	28sec/120°	30sec/125°	32sec/111°	33sec/105°	35sec/99°	36sec/95°	37sec/93°
B= 16cm	23sec/94°	25sec/102°	28sec/108°	30sec/103°	31sec/118°	33sec/113°	34sec/102°	35sec/98°	37sec/94°	38sec/90°	
B= 18cm	26sec/94°	27sec/100°	29sec/106°	32sec/111°	33sec/115°	34sec/105°	36sec/97°	36sec/93°	38sec/90°		
B= 20cm	28sec/94°	30sec/100°	32sec/105°	34sec/109°	35sec/103°	37sec/96°	40sec/90°				
B= 22cm	29sec/93°	33sec/99°	33sec/103°	34sec/106°	37sec/95°	38sec/90°					
B= 24cm	32sec/93°	34sec/99°	36sec/102°	37sec/93°							
B= 26cm	34sec/93°	36sec/98°	37sec/92°								
B= 30cm	38sec/93°										



Wenn sich das Tor nach Außen hin öffnet (siehe Seite 9) das Ausmaß des Motors überprüfen und das Befestigungsschema mit den Messgrenzwerten A und B befolgen.

A = min. 8cm max. 14cm
 B = min. 8cm max. 14cm



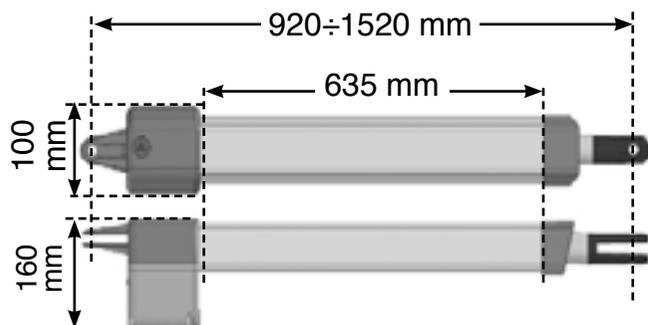
- HC612
 - HC612 FC (Version FC = mit integriertem mechanischem Hubende für Position "Tor offen" = Teleskop Hub zurückgezogen)
- Hinweis: auch in Version 24V verfügbar



Nutzungsbeschränkung:

Maximale Flügelänge: max. 5m
 Maximales Flügelgewicht: max. 500 Kg

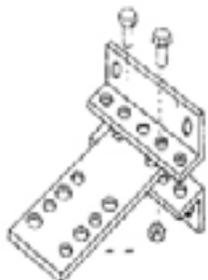
Ausmaß Antrieb::



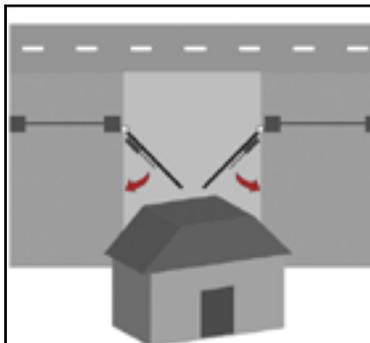
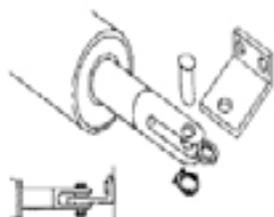
Montagewinkel:

das am besten geeignete Befestigungsloch wählen, gemäß der Struktur. Die Platte kann gemäß dem überschüssigen Teil zugeschnitten werden.

Hintere Platte



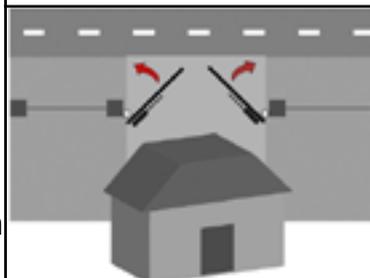
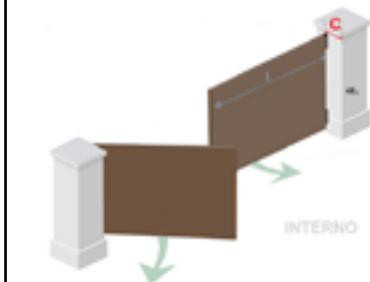
Vordere Platte



Wenn sich das Tor nach Innen hin öffnet (siehe Seite 9), die Messgrenzen A und B der Tabelle hier unten befolgen



TAB	A= 8cm	A= 10cm	A= 12cm	A= 14cm	A= 16 cm	A= 18cm	A= 20cm	A= 22cm	A= 24cm	A= 26cm	A= 28cm
B= 8cm	16 sec/97°	18sec/110°	21sec/118°	23sec/125°	23sec/130°	24sec/135°	26sec/137°	27sec/115°	31sec/108°	32sec/103°	32sec/105°
B= 10cm	18sec/98°	19sec/107°	22sec/114°	23sec/121°	25sec/127°	27sec/131°	27sec/125°	29sec/115°	31sec/108°	32sec/103°	33sec/99°
B= 12cm	20sec/98°	23sec/105°	24sec/112°	26sec/118°	27sec/124°	29sec/127°	30sec/120°	33sec/110°	34sec/104°	35sec/100°	369sec/96°
B= 14cm	21sec/95°	24sec/103°	25sec/108°	27sec/105°	28sec/120°	30sec/125°	32sec/111°	33sec/105°	35sec/99°	36sec/95°	37sec/93°
B= 16cm	23sec/94°	25sec/102°	28sec/108°	30sec/103°	31sec/118°	33sec/113°	34sec/102°	35sec/98°	37sec/94°	38sec/90°	
B= 18cm	26sec/94°	27sec/100°	29sec/106°	32sec/111°	33sec/115°	34sec/105°	36sec/97°	36sec/93°	38sec/90°		
B= 20cm	28sec/94°	30sec/100°	32sec/105°	34sec/109°	35sec/103°	37sec/96°	40sec/90°				
B= 22cm	29sec/93°	33sec/99°	33sec/103°	34sec/106°	37sec/95°	38sec/90°					
B= 24cm	32sec/93	34sec/99	36sec/102	37sec/93°							
B= 26cm	34sec/93°	36sec/98°	37sec/92°								
B= 35cm	38sec/93°										



Wenn sich das Tor nach Außen hin öffnet (siehe Seite 9) das Ausmaß des Motors überprüfen und das Befestigungsschema mit den Messgrenzwerten A und B befolgen.

A = min. 8cm max. 14cm
 B = min. 8cm max. 14cm



DUCATI HC418 Antrieb: Befestigungsschema

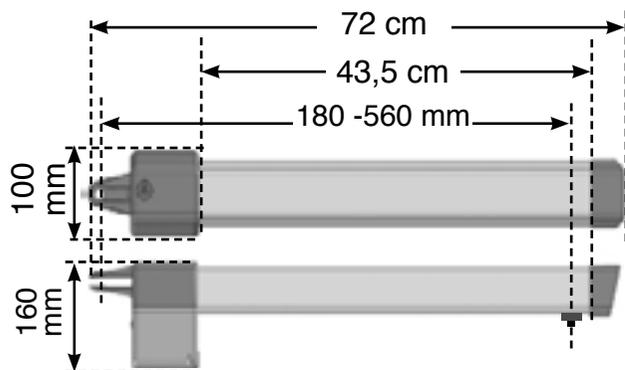
- HC418
- HC418 FC (Version FC = mit integriertem mechanischem Hubende für Position "Tor offen" & Tor zu) Hinweis: auch in Version 24V verfügbar



Nutzungsbeschränkung:

Maximale Flügelänge: max. 2m
 Maximales Flügelgewicht: max. 200 Kg

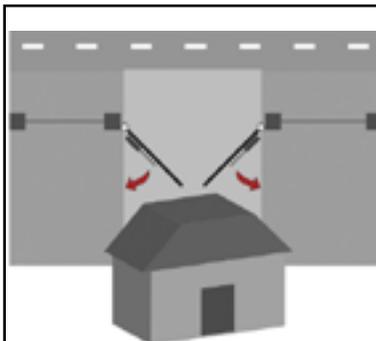
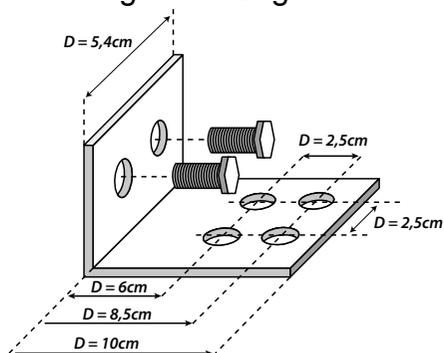
Ausmaß Antrieb:



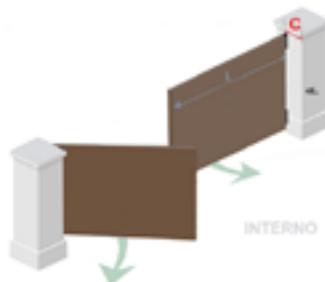
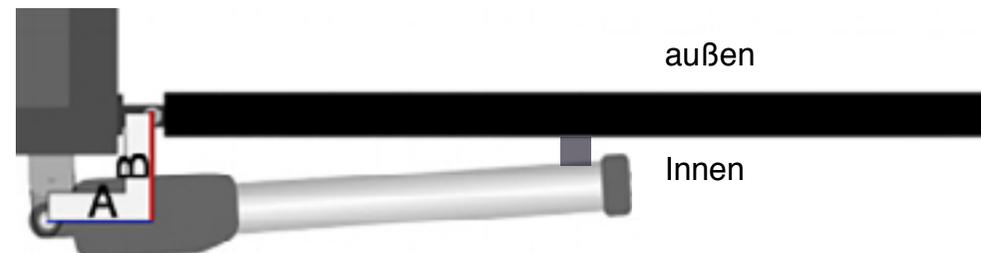
Montagewinkel:

das am besten geeignete Befestigungsloch wählen, gemäß der Struktur. Die Platte kann gemäß dem überschüssigen Teil zugeschnitten werden.

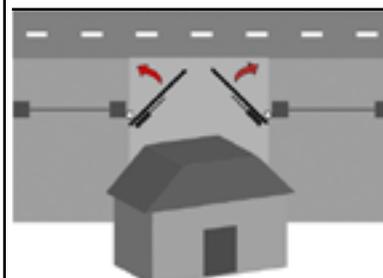
Hintere Vordere Platte



Wenn sich das Tor nach Innen hin öffnet (siehe Seite 9), die Messgrenzen A und B der Tabelle hier unten befolgen

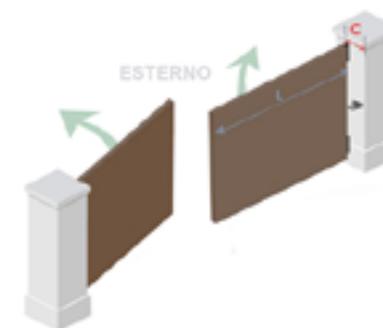


max	A=10 cm	A=12cm	A=14 cm	A=18 cm
B= 10cm	108°	115°	120°	100°
B= 12cm	105°	112°	100°	100°
B= 14cm	103°	109°	98°	/
B= 16cm	101°	97°	90°	/
B= 18cm	97°	/	/	/



Wenn sich das Tor nach Außen hin öffnet (siehe Seite 9)

ACHTUNG: Dieser Antrieb ist für Tore, die sich nach Außen hin öffnen nicht geeignet.



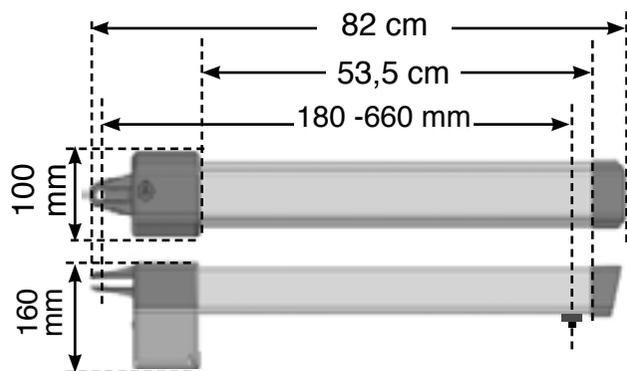
- HC518
- HC518 FC (Version FC = mit integriertem mechanischem Hubenede für Position "Tor offen" & Tor zu) Hinweis: auch in Version 24V verfügbar



Nutzungsbeschränkung:

Maximale Flügelänge: max. 2,2m
 Maximales Flügelgewicht: max. 200 Kg

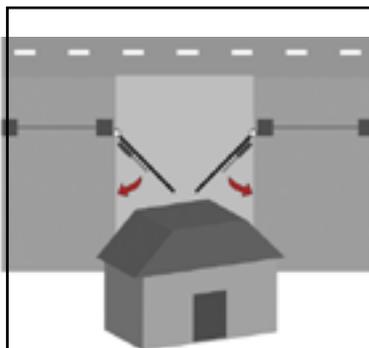
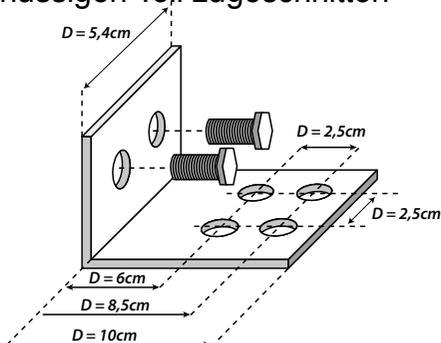
Ausmaß Antrieb::



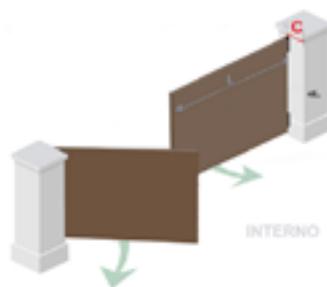
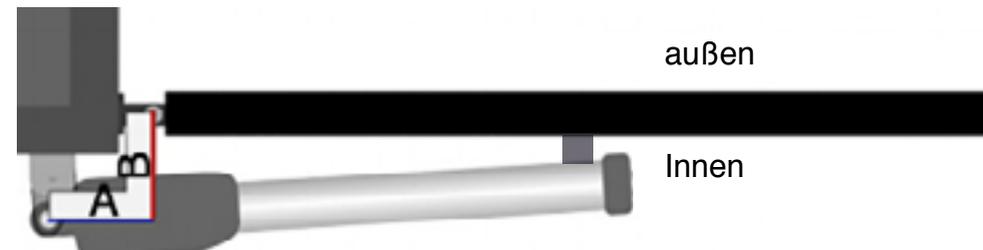
Montagewinkel:

das am besten geeignete Befestigungsloch wählen, gemäß der Struktur. Die Platte kann gemäß dem überschüssigen Teil zugeschnitten werden.

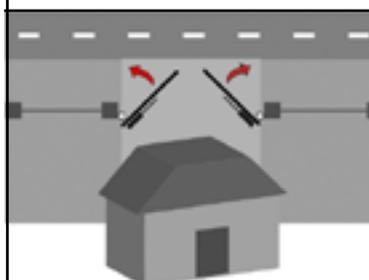
Hintere Vordere Platte



Wenn sich das Tor nach Innen hin öffnet (siehe Seite 9), die Messgrenzen A und B der Tabelle hier unten befolgen

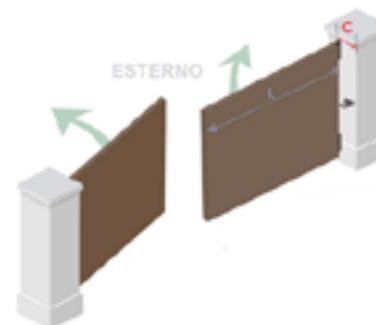


max	A=10 cm	A=12cm	A=14 cm	A=18 cm
B= 10cm	108°	115°	120°	100°
B= 12cm	105°	112°	100°	100°
B= 14cm	103°	109°	98°	/
B= 16cm	101°	97°	90°	/
B= 18cm	97°	/	/	/
B = 22 cm	90 °	/	/	/



Wenn sich das Tor nach Außen hin öffnet (siehe Seite 9)

ACHTUNG: Dieser Antrieb ist für Tore, die sich nach Außen hin öffnen nicht geeignet.



DUCATI HC618 Antrieb: Befestigungsschema

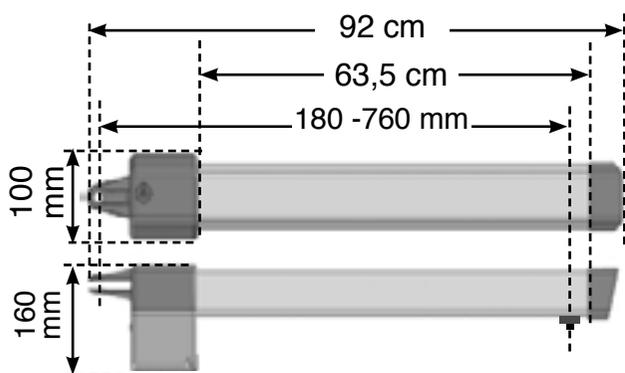
- HC618
- HC618 FC (Version FC = mit integriertem mechanischem Hubende für Position "Tor offen" & Tor zu) Hinweis: auch in Version 24V verfügbar



Nutzungsbeschränkung:

Maximale Flügelänge: max. 2,4m
 Maximales Flügelgewicht: max. 240 Kg

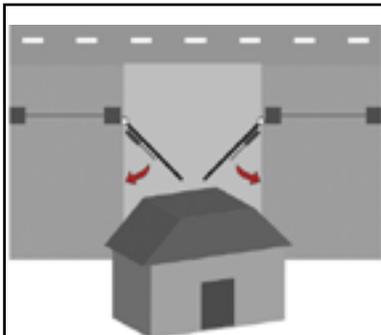
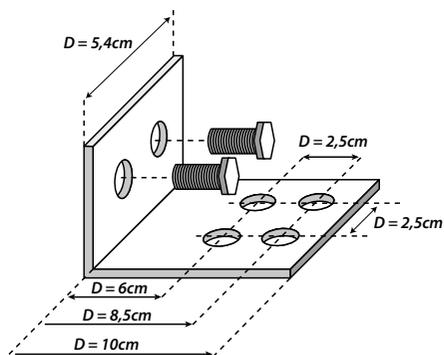
Ausmaß Antrieb:



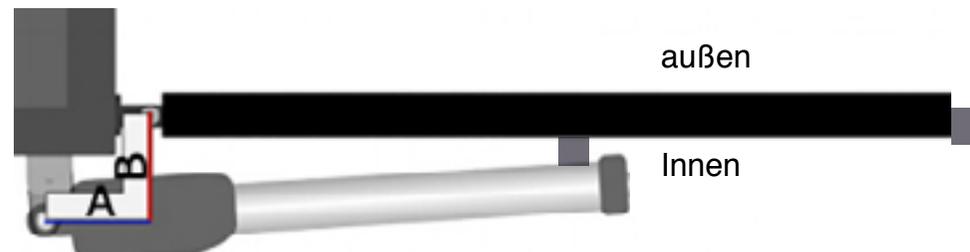
Montagewinkel:

das am besten geeignete Befestigungsloch wählen, gemäß der Struktur. Die Platte kann gemäß dem überschüssigen Teil zugeschnitten werden.

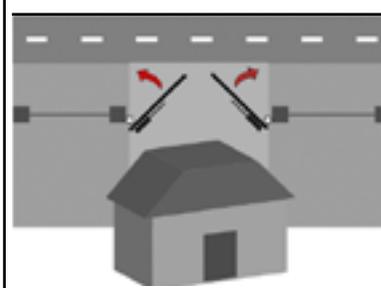
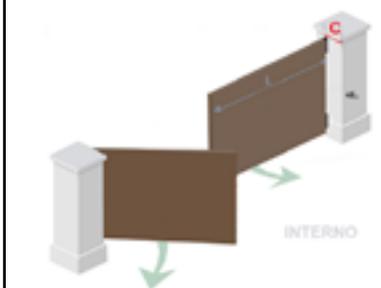
Hintere Vordere Platte



Wenn sich das Tor nach Innen hin öffnet (siehe Seite 9), die Messgrenzen A und B der Tabelle hier unten befolgen

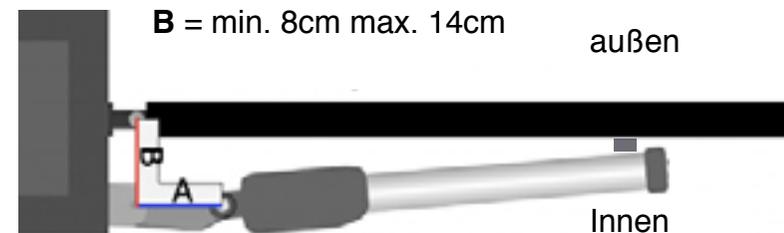


max	A=8 cm	A=12cm	A=14 cm	A=18 cm
B= 10cm	108°	115°	120°	100°
B= 12cm	105°	112°	100°	100°
B= 14cm	103°	109°	98°	/
B= 16cm	101°	97°	90°	/
B= 18cm	97°	/	/	/
B = 25 cm	90 °	/	/	/



Wenn sich das Tor nach Außen hin öffnet (siehe Seite 9) das Ausmaß des Motors überprüfen und das Befestigungsschema mit den Messgrenzwerten A und B befolgen.

A = min. 8cm max. 14cm
 B = min. 8cm max. 14cm

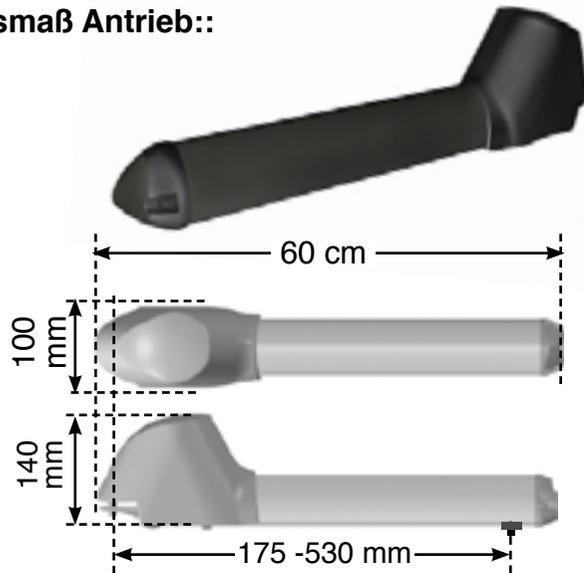


- SW400
- SW400 FC (Version FC = mit integriertem mechanischem Hubenende für Position "Tor open" & Tor zu) Hinweis: auch in Version 24V verfügbar

Nutzungsbeschränkung:

Maximale Flügelänge: max. 2m
 Maximales Flügelgewicht: max. 200 Kg

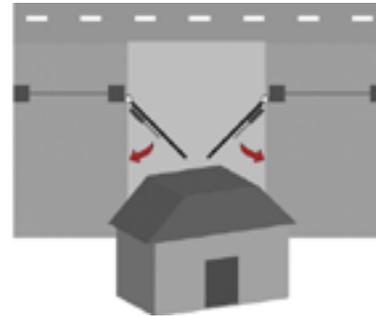
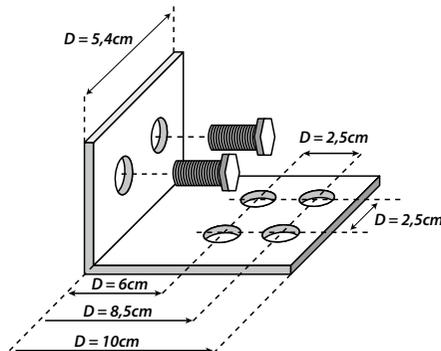
Ausmaß Antrieb::



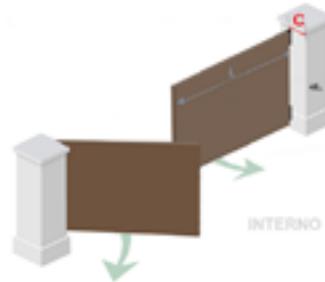
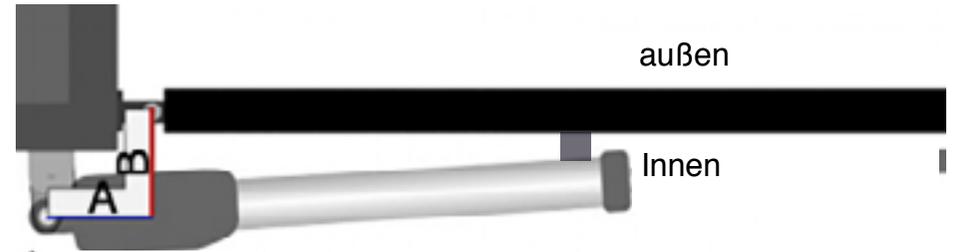
Montagewinkel:

das am besten geeignete Befestigungsloch wählen, gemäß der Struktur. Die Platte kann gemäß dem überschüssigen Teil zugeschnitten werden.

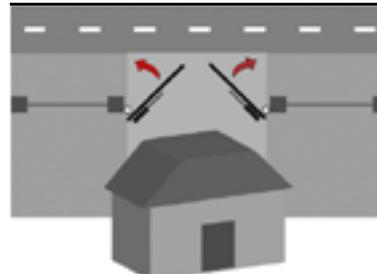
Hintere Vordere Platte



Wenn sich das Tor nach Innen hin öffnet (siehe Seite 9), die Messgrenzen A und B der Tabelle hier unten befolgen

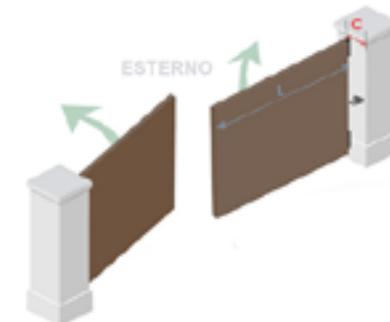


max	A=10 cm	A=12cm	A=14 cm	A=18 cm
B= 10cm	108°	115°	120°	100°
B= 12cm	105°	112°	100°	100°
B= 14cm	103°	109°	98°	/
B= 16cm	101°	97°	90°	/
B= 18cm	97°	/	/	/



Wenn sich das Tor nach Außen hin öffnet (siehe Seite 9)

ACHTUNG: Dieser Antrieb ist für Tore, die sich nach Außen hin öffnen nicht geeignet.



- SW400T
- SW400T FC (Version FC = mit integriertem mechanischem Hubende für Position "Tor offen" = Teleskop Hub zurückgezogen)

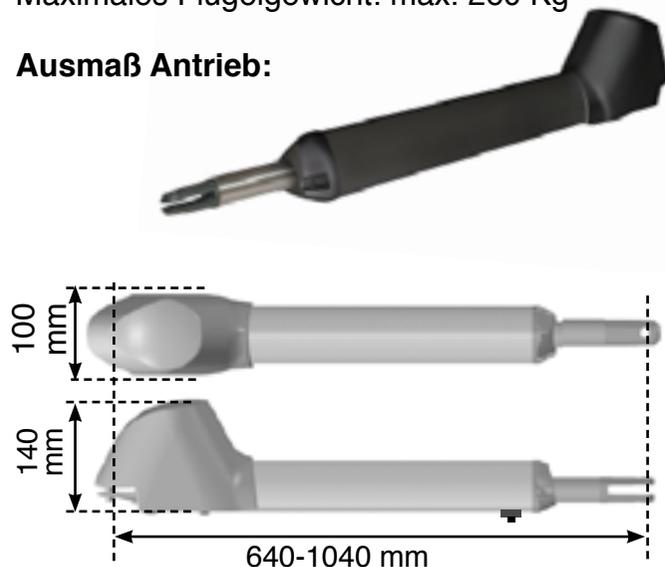
Hinweis: auch in Version 24V verfügbar

Nutzungsbeschränkung:

Maximale Flügelänge: max. 2,6m

Maximales Flügelgewicht: max. 260 Kg

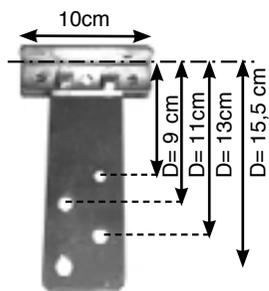
Ausmaß Antrieb:



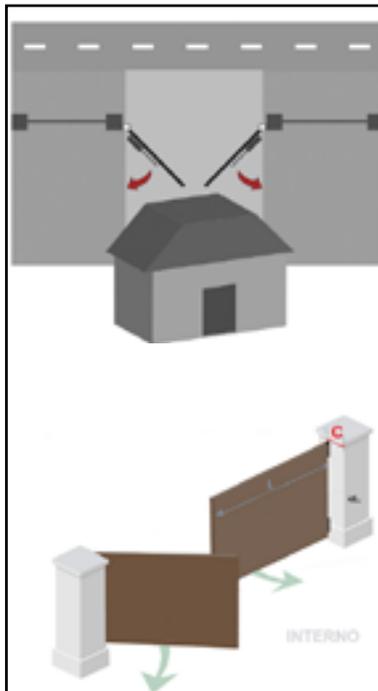
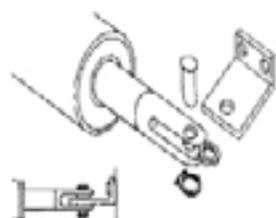
Montagewinkel:

das am besten geeignete Befestigungsloch wählen, gemäß der Struktur. Die Platte kann gemäß dem überschüssigen Teil zugeschnitten werden.

Hintere Platte



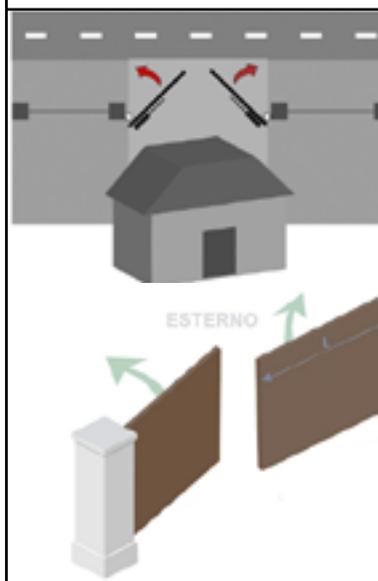
Vordere Platte



Wenn sich das Tor nach Innen hin öffnet (siehe Seite 9), die Messgrenzen A und B der Tabelle hier unten befolgen



max	A= 8cm	A= 10cm	A= 12cm	A= 14cm	A= 16 cm	A= 18cm	A= 20cm	A= 22cm	A= 24cm	A= 26cm	A= 28cm
B= 8cm	16 sec/97°	18sec/110°	21sec/118°	23sec/125°	23sec/130°	24sec/135°	26sec/137°	27sec/115°	31sec/108°	32sec/103°	32sec/105°
B= 10cm	18sec/98°	19sec/107°	22sec/114°	23sec/121°	25sec/127°	27sec/131°	27sec/125°	29sec/115°	31sec/108°	32sec/103°	33sec/99°
B= 12cm	20sec/98°	23sec/105°	24sec/112°	26sec/118°	27sec/124°	29sec/127°	30sec/120°	33sec/110°	34sec/104°	35sec/100°	369sec/96°
B= 14cm	21sec/95°	24sec/103°	25sec/108°	27sec/105°	28sec/120°	30sec/125°	32sec/111°	33sec/105°	35sec/99°	36sec/95°	37sec/93°
B= 16cm	23sec/94°	25sec/102°	28sec/108°	30sec/103°	31sec/118°	33sec/113°	34sec/102°	35sec/98°	37sec/94°	38sec/90°	
B= 18cm	26sec/94°	27sec/100°	29sec/106°	32sec/111°	33sec/115°	34sec/105°	36sec/97°	36sec/93°	38sec/90°		
B= 20cm	28sec/94°	30sec/100°	32sec/105°	34sec/109°	35sec/103°	37sec/96°	40sec/90°				
B= 22cm	29sec/93°	33sec/99°	33sec/103°	34sec/106°	37sec/95°	38sec/90°					
B= 24cm	32sec/93°	34sec/99°	36sec/102°	37sec/93°							
B= 26cm	34sec/93°	36sec/98°	37sec/92°								
B= 28cm	38sec/93°										



Wenn sich das Tor nach Außen hin öffnet (siehe Seite 9) das Ausmaß des Motors überprüfen und das Befestigungsschema mit den Messgrenzwerten A und B befolgen.

A = min. 8cm max. 14cm

B = min. 8cm max. 14cm



■ EVO700

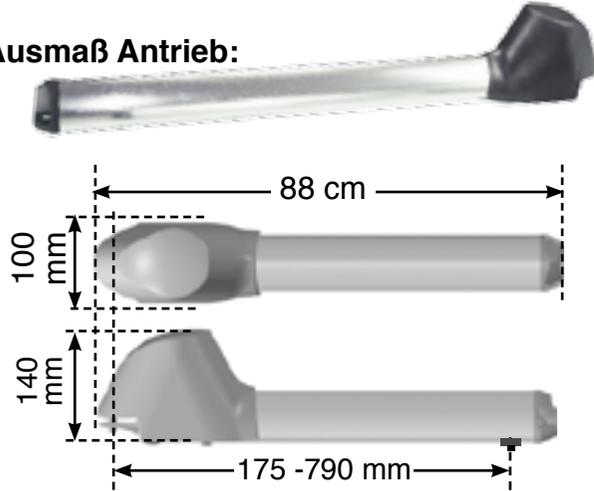
■ EVO700 FC (Version FC = mit integriertem mechanischem Hubenende für Position "Tor offen" & Tor zu) Hinweis: auch in Version 24V verfügbar

Nutzungsbeschränkung:

Maximale Flügelänge: max. 4m

Maximales Flügelgewicht: max. 350 Kg

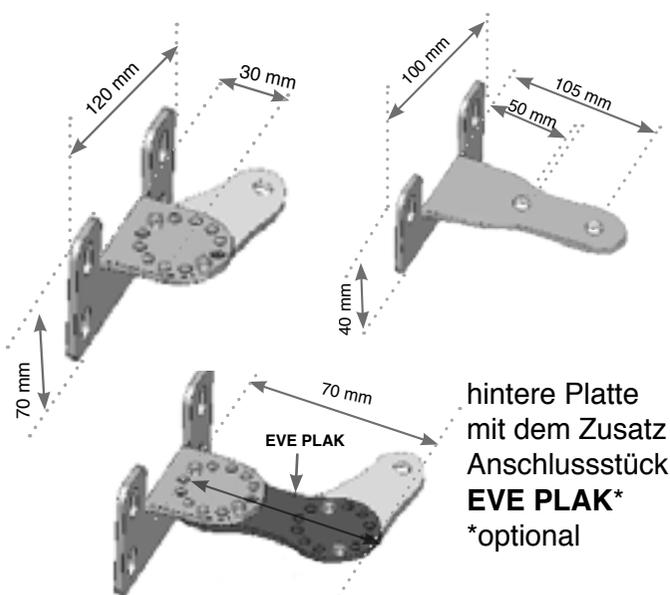
Ausmaß Antrieb:



Multiposition Befestigungsplatte

Hintere Platte

Vordere Platte



Wenn sich das Tor nach Innen hin öffnet (siehe Seite 9), die Messgrenzen A und B der Tabelle hier unten befolgen

TAB	A-9	A-11	A-13	A-15	A-17	A-19	A-21	A-23	A-25
B-8	105°12sec	115°15sec	125°15sec	130°20sec	130°27sec	140°25sec	135°27sec	90°	105°
B-9	105°13sec	115°15sec	120°18sec	125°20sec	130°23sec	135°25sec	120°	90°	105°
B-12	100°14sec	110°17sec	115°19sec	120°21sec	120°23sec	125°26sec	120°	90°	105°
B-15	105°17sec	105°19sec	110°21sec	115°23sec	120°26sec	125°28sec	125°30sec		
B-18	100°18sec	105°20sec	110°23sec	115°25sec	115°27sec	120°29sec	100°28sec		
B-21	105°20sec	100°22sec	105°24sec	110°26sec	110°28sec				
B-25	95°23sec	100°25sec	105°27sec	110°29sec	110°31sec				

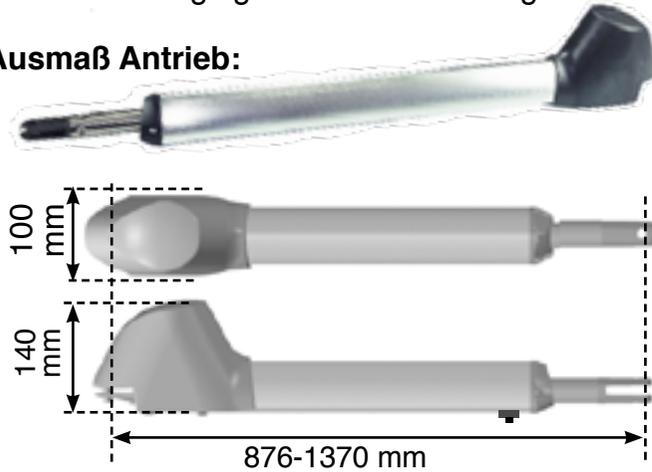
Wenn sich das Tor nach Außen hin öffnet (siehe Seite 9) das Ausmaß des Motors überprüfen und das Befestigungsschema mit den Messgrenzwerten A und B befolgen.

A = min. 8cm max. 14cm
B = min. 8cm max. 14cm

DUCATI EVO 700T teleskopischer Antrieb: Befestigungsschema

- EVO700T
 - EVO700T FC (Version FC = mit integriertem mechanischem Hubende für Position "Tor offen" = Teleskop Hub zurückgezogen)
- Hinweis: auch in Version 24V verfügbar
- Nutzungsbeschränkung:**
 Maximale Flügelänge: max. 5m
 Maximales Flügelgewicht: max. 350 Kg

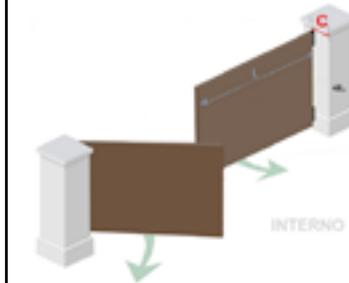
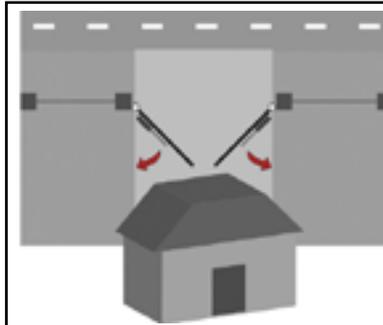
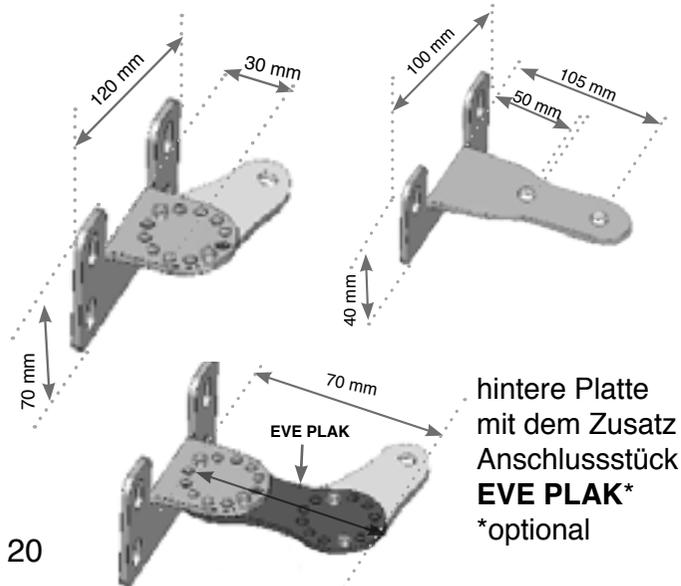
Ausmaß Antrieb:



Multiposition Befestigungsplatte

Hinterne Platte

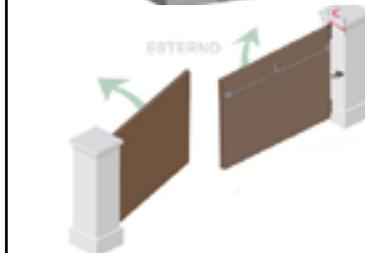
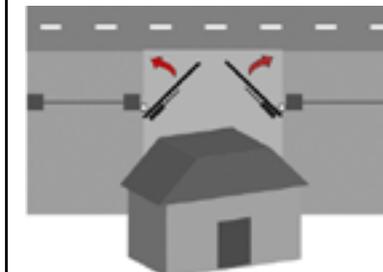
Vordere Platte



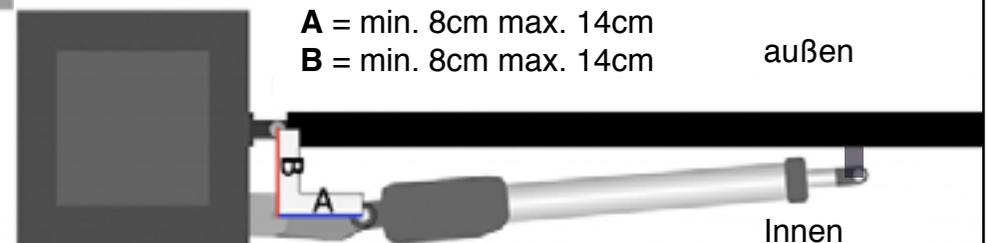
Wenn sich das Tor nach Innen hin öffnet (siehe Seite 9), die Messgrenzen A und B der Tabelle hier unten befolgen



TAB	A-9	A-11	A-13	A-15	A-17	A-19	A-21	A-23	A-25
B-9	105°21sec	115°22sec	120°23sec	120°23sec	125°23sec	130°25sec	135°26sec	135°26sec	120°23sec
B-11	105°21sec	115°22sec	115°22sec	115°22sec	120°23sec	125°23sec	130°25sec	90°18sec	115°22sec
B-13	100°20sec	105°21sec	110°21sec	115°22sec	115°22sec	120°23sec	125°23sec	125°23sec	105°21sec
B-15	105°17sec	105°19sec	110°21sec	115°23sec	120°26sec	125°28sec	125°30sec	125°23sec	105°21sec
B-18	100°18sec	105°20sec	110°23sec	115°25sec	115°27sec	120°29sec	100°28sec	105°21sec	100°20sec
B-21	105°20sec	100°22sec	105°24sec	110°26sec	110°28sec				
B-25	95°23sec	100°25sec	105°27sec	110°29sec	110°31sec				
B-29	95°27sec	100°28sec	100°30sec	105°32sec					
B-33	95°30sec	95°32sec	90°32sec						
B-35	95°32sec	95°33sec							



Wenn sich das Tor nach Außen hin öffnet (siehe Seite 9) das Ausmaß des Motors überprüfen und das Befestigungsschema mit den Messgrenzwerten A und B befolgen.



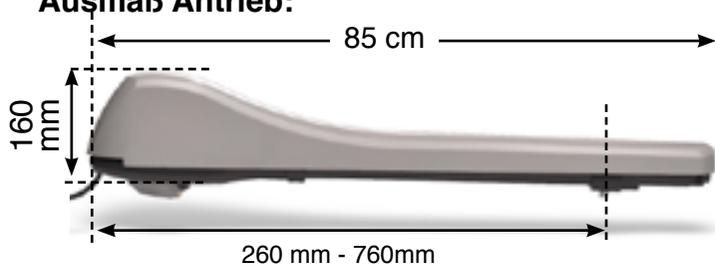
- EVE900*
- EVE900*

*= mit integriertem mechanischen Endanschlag für offene und geschlossene Torstellung
 Auch erhältlich in EFC Version= mit integriertem magnetischem Endanschlag
 Hinweis: auch in Version 24V verfügbar

Nutzungsbeschränkung:

Maximale Flügelänge: max. 4m
 Maximales Flügelgewicht: max. 450 Kg

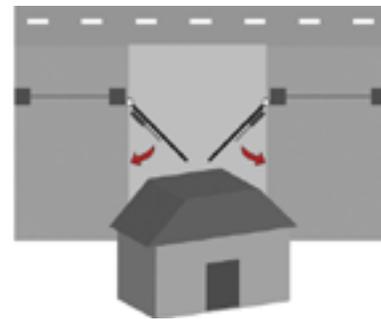
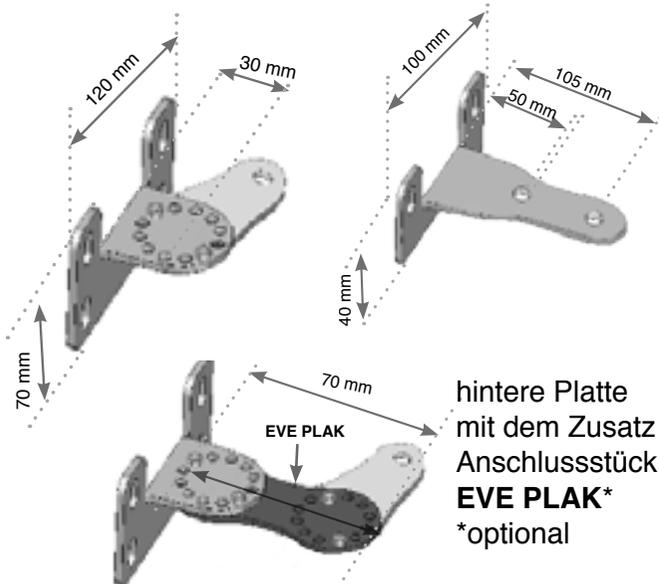
Ausmaß Antrieb:



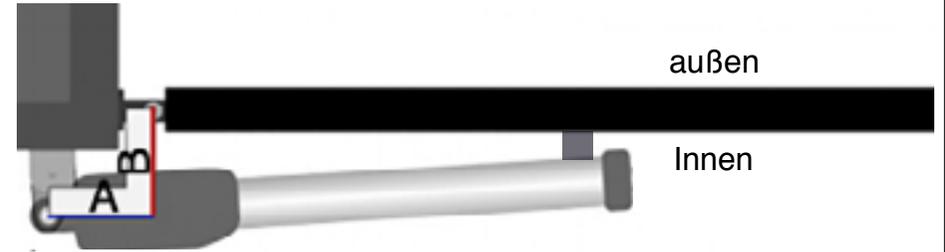
Multiposition Befestigungsplatte

Hinterere Platte

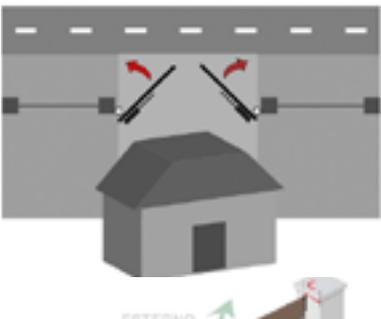
Vordere Platte



Wenn sich das Tor nach Innen hin öffnet (siehe Seite 9), die Messgrenzen A und B der Tabelle hier unten befolgen

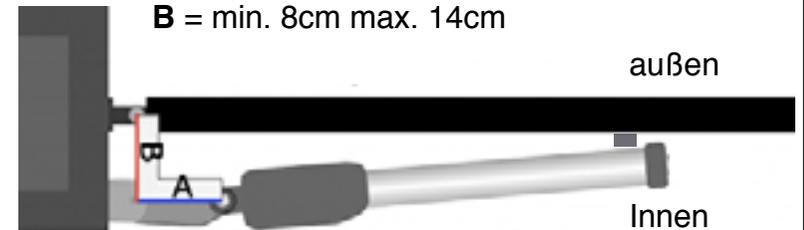


TAB	A-9	A-11	A-13	A-15	A-17	A-19	A-210	A-23	A-25
B-8	105°12sec	115°15sec	125°15sec	130°20sec	130°27sec	140°25sec	135°27sec	90°	105°
B-9	105°13sec	115°15sec	120°18sec	125°20sec	130°23sec	135°25sec	120°	90°	105°
B-12	100°14sec	110°17sec	115°19sec	120°21sec	120°23sec	125°26sec	120°	90°	105°
B-15	105°17sec	105°19sec	110°21sec	115°23sec	120°26sec	125°28sec	125°30sec		
B-18	100°18sec	105°20sec	110°23sec	115°25sec	115°27sec	120°29sec	100°28sec		
B-21	105°20sec	100°22sec	105°24sec	110°26sec	110°28sec				
B-25	95°23sec	100°25sec	105°27sec	110°29sec	110°31sec				



Wenn sich das Tor nach Außen hin öffnet (siehe Seite 9) das Ausmaß des Motors überprüfen und das Befestigungsschema mit den Messgrenzwerten A und B befolgen.

A = min. 8cm max. 14cm
 B = min. 8cm max. 14cm



DUCATI EVE 900T teleskopischer Antrieb: Befestigungsschema

■ EVE900T*

■ EVE900T*

*= mit integriertem mechanischen Endanschlag für offene und geschlossene Torstellung

Auch erhältlich in EFC Version= mit integriertem magnetischem Endanschlag

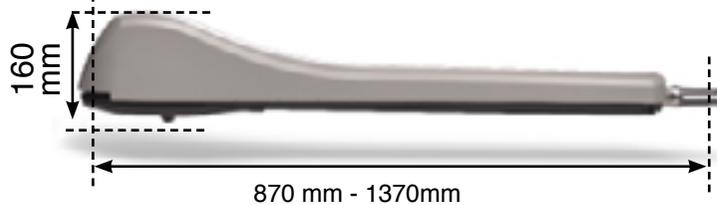
Hinweis: auch in Version 24V verfügbar

Nutzungsbeschränkung:

Maximale Flügelänge: max. 5m

Maximales Flügelgewicht: max. 400 Kg

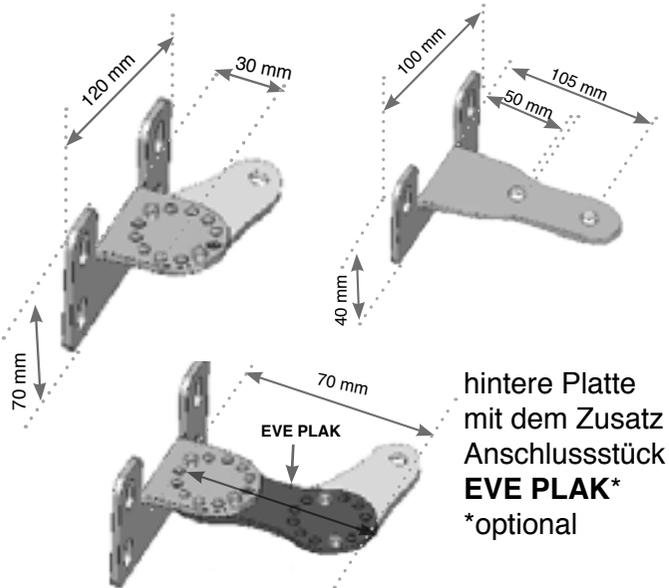
Ausmaß Antrieb:



Multiposition Befestigungsplatte

Hintere Platte

Vordere Platte



INTERNO

Wenn sich das Tor nach Innen hin öffnet (siehe Seite 9), die Messgrenzen A und B der Tabelle hier unten befolgen

außen
Innen

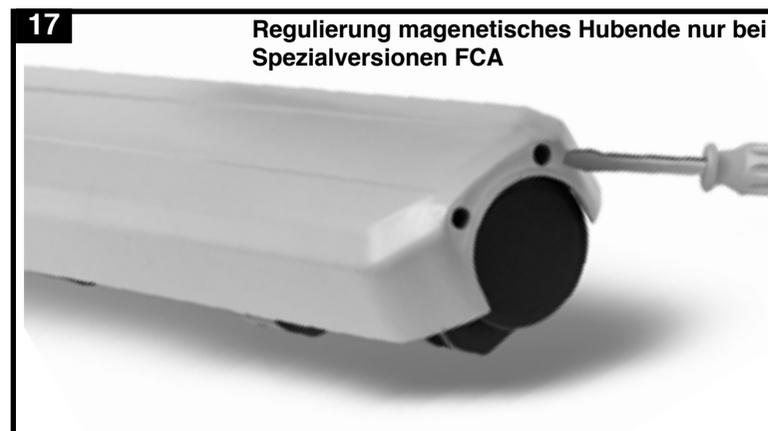
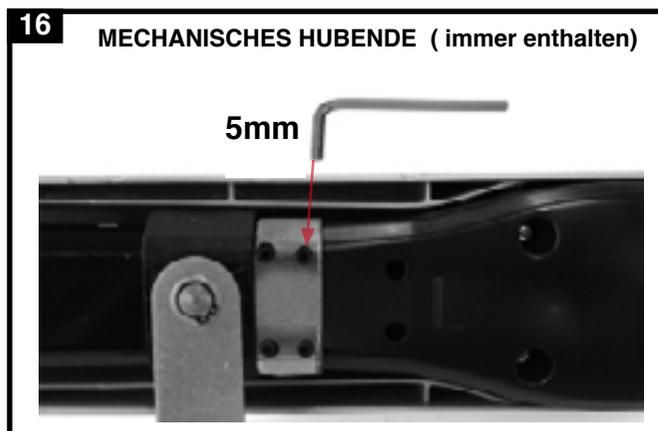
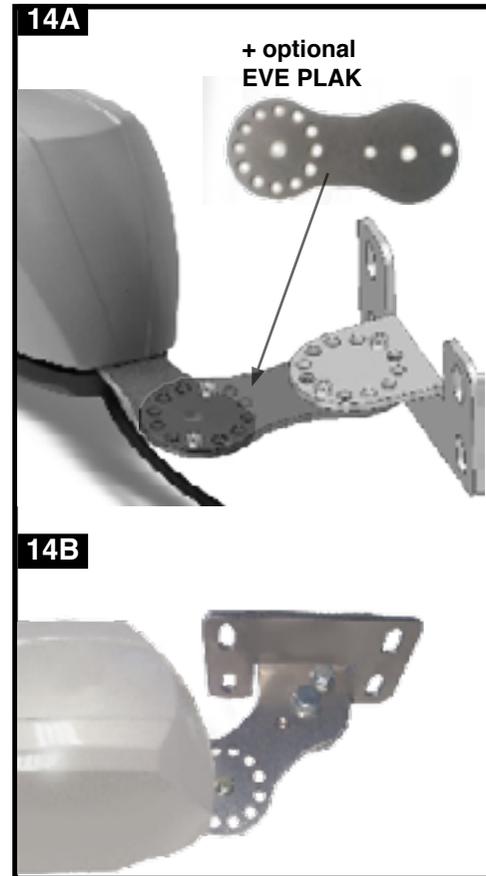
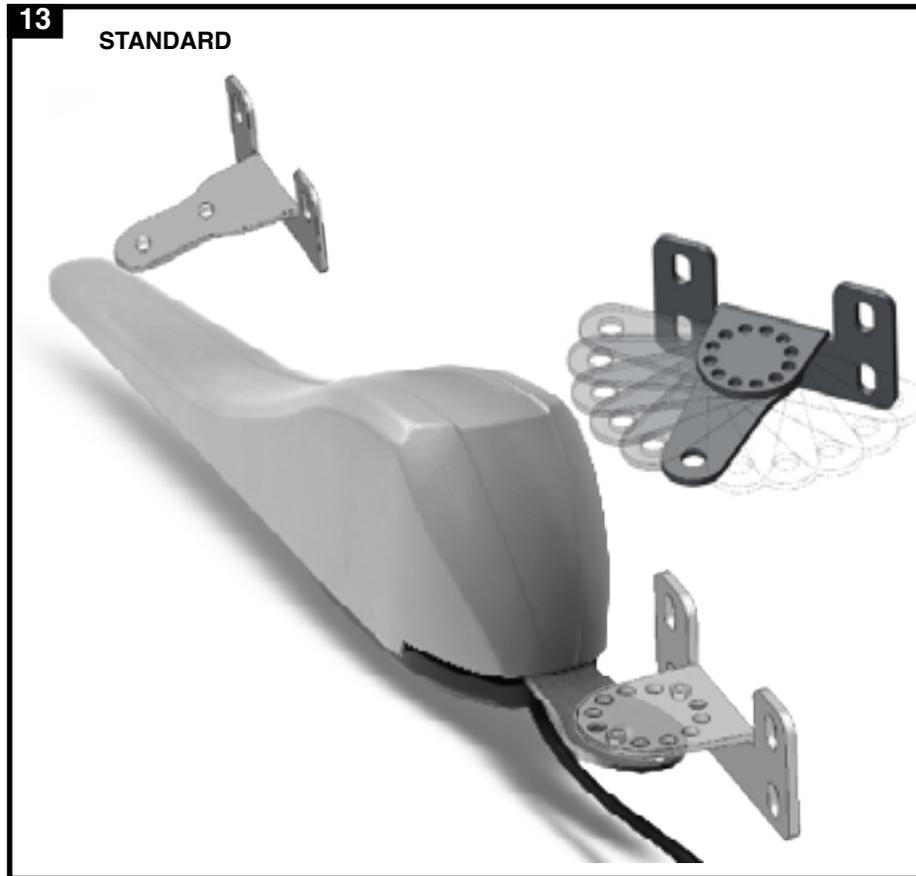
TAB	A-9	A-11	A-13	A-15	A-17	A-19	A-21	A-23	A-25
B-9	105°21sec	115°22sec	120°23sec	120°23sec	125°23sec	130°25sec	135°26sec	135°26sec	120°23sec
B-11	105°21sec	115°22sec	115°22sec	115°22sec	120°23sec	125°23sec	130°25sec	90°18sec	115°22sec
B-13	100°20sec	105°21sec	110°21sec	115°22sec	115°22sec	120°23sec	125°23sec	125°23sec	105°21sec
B-15	105°17sec	105°19sec	110°21sec	115°23sec	120°26sec	125°28sec	125°30sec	125°23sec	105°21sec
B-18	100°18sec	105°20sec	110°23sec	115°25sec	115°27sec	120°29sec	100°28sec	105°21sec	100°20sec
B-21	105°20sec	100°22sec	105°24sec	110°26sec	110°28sec				
B-25	95°23sec	100°25sec	105°27sec	110°29sec	110°31sec				
B-29	95°27sec	100°28sec	100°30sec	105°32sec					
B-33	95°30sec	95°32sec	90°32sec						
B-35	95°32sec	95°33sec							

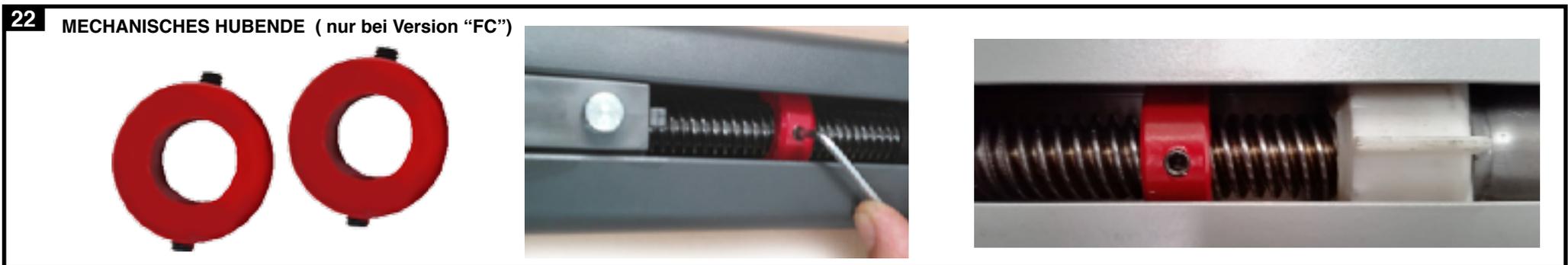
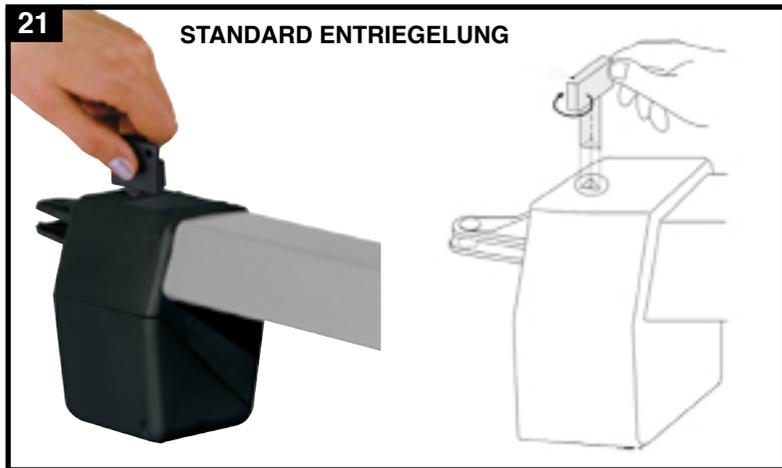
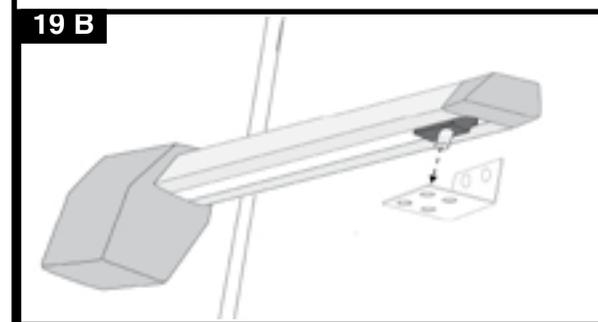
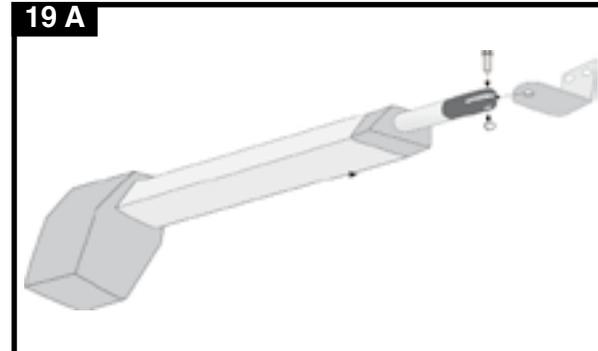
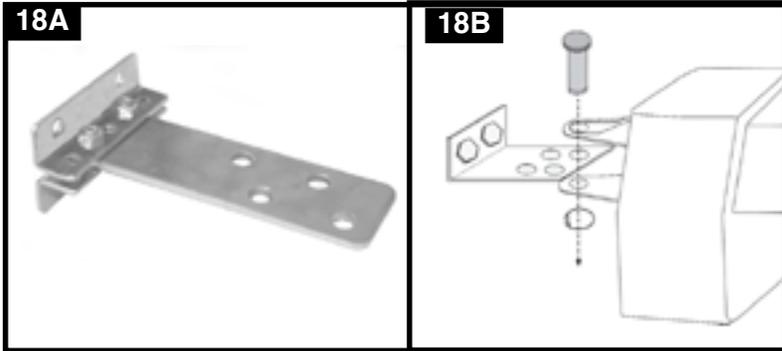
ESTERNO

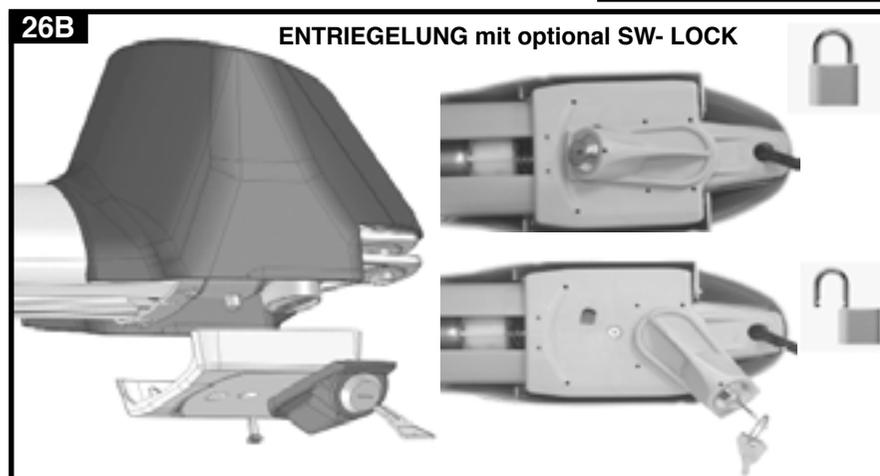
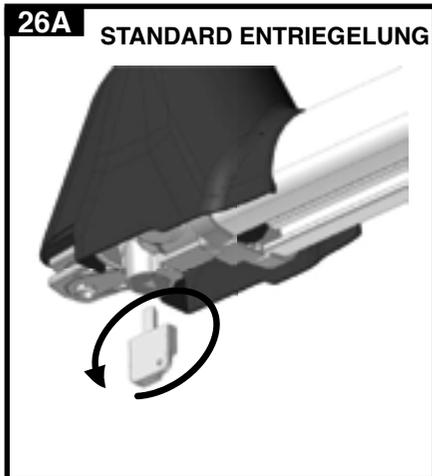
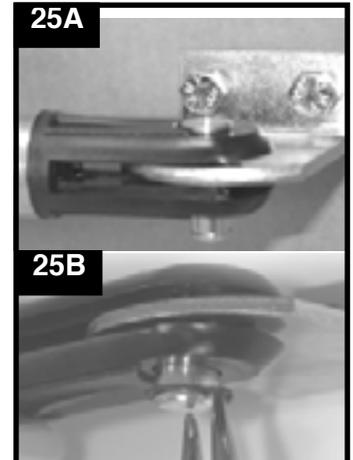
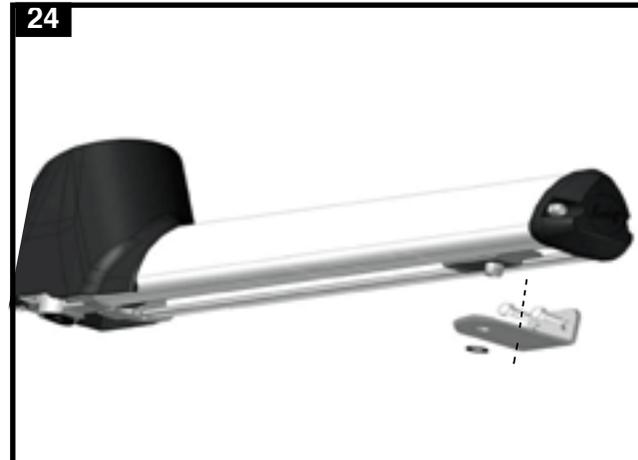
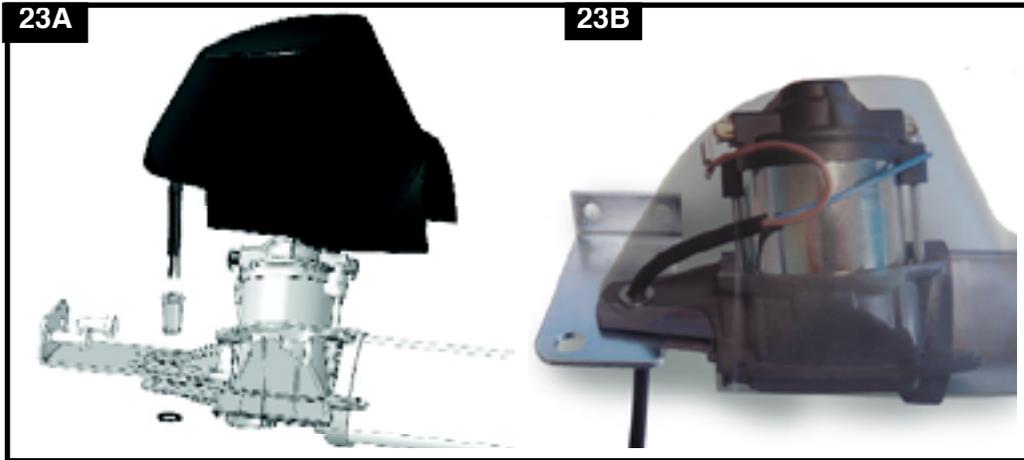
Wenn sich das Tor nach Außen hin öffnet (siehe Seite 9) das Ausmaß des Motors überprüfen und das Befestigungsschema mit den Messgrenzwerten A und B befolgen.

außen
Innen

A = min. 8cm max. 14cm
B = min. 8cm max. 14cm







1. SYSTEM HAUPTEIGENSCHAFTEN

Die in diesem Handbuch beschriebenen Produkte dienen um Tore mit Flügeltüren zu automatisieren, sowohl für den Wohn- als auch industriellen Einsatz, innerhalb der vorgesehenen Grenzen in Bezug auf das Ausmass und Größe für jedes Modell. Achtung: Ducati Antriebe sind so konzipiert, dass sie rechts oder links am Tor installiert werden können..

ACHTUNG! Eine andere Verwendung als die hier beschriebene, auf ungeeigneten Strukturen und / oder in anderen Umgebungsbedingungen als diejenigen wie in diesem Handbuch beschrieben sind, gelten als unsachgemäß und sind verboten!

Die Motorisierung für Tore besteht aus einem oder zwei elektromechanischen Antrieben mit einem Gleichstrommotor und einem Untersetzungsgetriebe mit Madenschraube. Der Getriebemotor muss von einer originalen "DUCATI HOME" Steuereinheit gesteuert werden mit welcher dieser verbunden werden muss.

Der Antrieb stoppt seine Bewegung mittels amperometrischer Detektion. Es sind daher stationäre mechanische Anschläge ("Stopper") für die Position "Tor öffnen" und "Tor geschlossen" notwendig. Ein mechanische Anschlag auf dem Boden ist nicht notwendig, nur im Fall eines Antriebs mit integrierter mechanischer oder elektrischer Haltevorrichtung. Bitte überprüfen Sie, ob Ihr Modell diese beinhaltet.

Im Fall eines Aufpralls auf ein wird die Sicherheit wird durch das amperometrische Detektionssystem garantiert, bei Einhaltung der europäischen Vorschriften: EN13241-12.453.

Im Fall eines Stromausfalls (Black-out), können die Flügeltüren des Tores "von Hand" bewegt werden, indem man manuell den Getriebemotor entriegelt.

Auf den Seiten 4-5 sind die Zusammensetzungen der einzelnen Kits angezeigt mit dem entsprechenden Antriebsmodell und Steuerplatine.

Auf Seite 6 zeigt die Tabelle, die technischen Eigenschaften und Anwendungsgrenzen der einzelnen Antriebsmodelle.

Auf Seite 7 zeigt die Tabelle, die technischen Eigenschaften und Anwendungsgrenzen jeder einzelnen elektronischen Platine.

Auf den Seiten 8 e 9 ist der allgemeine Installationsplan angezeigt sowie wichtige Informationen über die Anforderungen der Struktur, an welcher der Motor montiert wird.

Von Seite 10 bis Seite 20 sind die Installationspläne für jedes Antriebsmodell angezeigt mit den jeweiligen Abmessungen und Länge der Strecken.

WICHTIG: Bevor Sie fortfahren wie oben beschrieben zur Kenntniss nehmen.

2. Vorwarnungen ZUR SICHERHEIT

VORSICHT! Dieses Handbuch enthält Anleitungen und Warnhinweise für die persönliche Sicherheit. Eine falsche Installation kann zu schweren Verletzungen führen. Bevor Sie die Automation installieren müssen Sie sorgfältig alle Kapitel des Handbuchs lesen.

Im Zweifelsfall die Installation unterbrechen und den Kundendienst DUCATI HOME kontaktieren.

Die Struktur auf welcher Sie die Installation vornehmen muss fachmännisch gebaut sein und konform zu den geltenden Vorschriften sein um alle Sicherheitsanforderungen zu erfüllen. Eine Struktur welche nicht in einwandfreiem Zustand ist oder Defekte oder strukturelle Probleme aufweist sollte nicht automatisiert werden.

Die Automatisierung kann Defekte an der Struktur nicht korrigieren. Überprüfen Sie, dass die Torflügel perfekt ausbalanciert sind, dass die Scharniere in einwandfreiem Zustand sind und dass die Struktur als Ganzes voll funktionsfähig ist ohne übermäßige Reibungspunkte oder Neigung.

VORSICHT! Gemäß der neuesten europäischen Rechtsvorschriften, muss die Konstruktion einer Tür oder Tor den Vorschriften der Richtlinie 98/37 / EG (Maschinenrichtlinie) und insbesondere den Normen EN 12445, EN 12453; EN 12635 und EN 13241-1, gerecht sein, die es ermöglichen, die Konformität der Automaten zu erklären. Im Hinblick darauf, muss die gesamte Installation, die Anschlüsse, sowie die Prüfung und Wartung des Produkts fachmännisch und sachkundig von einem qualifizierten Techniker durchgeführt werden! Der Installateur muss für die Zertifizierung den Funktionstest inklusiv dem dynamometrischen Test, gemäß den europäischen Vorschriften durchführen.

ACHTUNG! Bewahren Sie diese Anleitung gut auf für zukünftige Wartungen und die Entsorgung des Produkts.

HINWEISE:

- Vor Beginn der Installation überprüfen, ob das Produkt geeignet ist, Ihr Tor oder Türe zu automatisieren. Wenn nicht darf die Installation nicht vorgenommen werden.
- Das Stroversorgungsnetz muss eine Sicherheitstrennvorrichtung haben
- Alle Installations- und Wartungsarbeiten müssen bei abgetrennter Stromversorgung vorgenommen werden. Wenn die Trennvorrichtung am Automatismus nicht sichtbar ist, muss ein Warnschild angebracht werden mit der Aufschrift "Vorsicht - WARTUNGSABEITEN".
- Bei der Montage den Automatismus vorsichtig behandeln und Quetschungen, Stöße, Stürze oder Kontakt mit Flüssigkeiten jeglicher Art vermeiden.

Das Produkt nicht in der Nähe von Wärmequellen oder offenem Feuer legen, da es beschädigt werden kann oder Fehlfunktionen auftreten können sowie Gefahrensituationen. In diesem Fall die Installation unterberechnen und den Kundendienst DUCATI HOME kontaktieren.

- Das Produkt darf nicht modifiziert werden. Nicht erlaubte Änderungen führen zu Fehlfunktionen und die Garantie erlischt. Der Hersteller übernimmt keine Verantwortung für Schäden, die aus nicht genehmigten Änderungen oder Manipulationen entstanden sind.
- Wenn das Tor, welches automatisiert werden soll einen integrierten Fußgängerdurchgang hat, muss das System mit einem Kontrollsystem beschaffen sein, dass den Motorantrieb verhindert, wenn die Fußgängertür geöffnet ist.
- Sicherstellen, dass es ein mögliches Einklemmen zwischen den feste Teilen , wenn sich der Torflügel in der Position maximaler Öffnung befindet, ausgeschlossen ist. Möglicherweise diese Teile so schützen, um ein Einklemmen von Personen oder Tieren zu verhindern.
- Die an einer Wand montierten Steuervorrichtungen müssen in Richtung der Automatisierung so positioniert werden, dass sie von den beweglichen Teilen weit genug entfernt sind, mit einer Mindesthöhe vom Boden von 1,5 m und unbefugten Personen nicht zugänglich. Es muss kindersicher sein.
- Die Produktverpackung muss mit den im Land geltenden Gesetzen und Bestimmungen entsorgt werden.
- Überprüfen, dass in der Schließ- und Öffnungsposition ein, gut am Boden befestigter, mechanischer Endanschlag vorhanden ist („Stopper“ siehe Seite 6) (nicht erforderlich, bei Antrieb mit integriertem mechanischen oder elektrischen Hubende

(Spezialversionen „FC“, auf spezifische Anfrage geliefert).

ACHTUNG: Prüfen, dass die Automatisierung für die Art, Größe und das Gewicht Ihrer Struktur geeignet ist.

- Überprüfen Sie den guten Zustand Ihrer Struktur: stellen Sie sicher, dass Ihr Tor fachmännisch installiert ist und ordnungsgemäß funktioniert.

- Prüfen Sie die Qualität, Festigkeit und Stabilität der Struktur, insbesondere des Tores, und aller Komponenten, insbesondere das Gelenk, die Säulen und Wände. Stellen Sie sicher, dass das zu automatisierende Tor gut ausgewogen ist und die Scharniere gut geölt sind.
- Überprüfen Sie, dass das Tor ein Notfall Türflügel Tragsystem hat
- Bei manuellem Bewegen des Tors , sicherstellen, dass die Bewegung linear ist und keine Stellen mit extremer Reibung aufweist. Sicherstellen, dass die Bewegung an jeder Stelle mit gleicher und konstanter Reibung erfolgt (es dürfen keine Stellen mit größer Reibung vorhanden sein).
- Überprüfen Sie, dass der Befestigungsbereich des Getriebemotors mit seinen Gesamtabmessungen kompatibel ist.
- Wenn das Tor seine Bewegung auf der Strecke stoppt oder wenn es blockiert ist oder aus anderen Gründen defekt ist, einen qualifizierten Techniker zu Hilfe rufen um das Tor wieder in einen guten Zustand zu bringen, bevor Sie den Antrieb installieren um jegliches Risiko an Schäden, schweren oder tödliche Verletzungen! zu vermeiden. Vor der Installation alle abgenutzten oder nicht perfekt funktionierende Teile reparieren oder austauschen !

WICHTIG - Der Getriebemotor, kann eine manuelles Tor mit einem nicht effizienten und sicheren mechanischen Aufbau, antreiben. Mängel auf Grund einer falschen Installation oder schlechter Wartung des Tores können somit nicht beseitigt werden.

Produkt Verwendungsgrenzen: Vor der Installation des Produkts überprüfen, dass die Größe und das Gewicht des Torflügels innerhalb der Grenzen für dieses Antriebsmodell liegt.

Antrieb Montageanweisungen

3. Allgemeines Installationsschema

Das Schema auf Seite 8 zeigt ein Beispiel einer typischen Anlage. Mit Bezug auf dieses Schema, die ungefähre Stelle, wo jeder einzelne Komponent des Systems montiert wird, bestimmen sowie das Verbindungsschema. Isolierte Leitungen für den Durchgang der Verbindungskabeln vorbereiten und das notwendige Material für eine korrekte richtige Montage und elektrische Verbindung der einzelnen Komponenten beschaffen und vorbereiten.

Die Antriebe sollten vorzugsweise auf einer Höhe zwischen den beiden Torscharnieren installiert werden, jedoch in Übereinstimmung mit einer verstärkten Quere am Tor um diese in einem strukturell starken Punkt zu fixieren. Die Bodenfreiheit sollte jedoch nie weniger als 15 cm sein.

Die Steuereinheit muss außerhalb der Reichweite von Kindern und Unbefugten vorzugsweise mit einem Mindestabstand von 60 cm von den Antrieben angebracht werden. Wenn die Steuereinheit nicht am Tor sondern entfernt wie zum Beispiel in einem Kontrollraum angebracht wird, muss dem System ein externer Funkempfänger hinzugefügt werden, der das Signal in der Nähe des Tores empfängt.

Die Motoren müssen mit einem bipolaren Kabel H07NRF min 0,75mm² für externe Anwendung, angeschlossen werden. Das Zubehör muss mit einem bipolaren Kabel min 0,35mm² für externe Anwendung, angeschlossen werden. (Kabel, Schrauben und Dübel an der Struktur sind nicht vorgesehen, sondern müssen gemäß dem Systems und der spezifischen Struktur extra erworben werden).

Notwendige Komponenten:

- 1 = Steuereinheit mit an der Platine integriertem Empfänger, Ringkerntransformator und Sitz für die Batterie. (Die Batterie, wo vorgesehen, sollte vorzugsweise in der Steuereinheit untergebracht werden,
- 2 = Antriebe
- 3 = Blinklicht
- 6 = Fernbedienungen

Nützliche Komponenten:

- 4 = externe Antenne / externer Funkempfänger
- 5 = Schlüsseltaster, elektronischer Schlüssel oder andere NC Kontakt-Schalter zur Steuerung der Aktivierung des Systems
- 7 = Funk-Kodierschalter
- 8 = Solarmodul (wo vorgesehen)

9 = Sicherheitslichtschranken (obligatorisch, wenn sich das Tor auf öffentliche Flächen befindet (Öffnung nach außen)

ACHTUNG: Bei Installation mit Tor Öffnung nach außen (DER STELLANTRIEB DRÜCKT UM ZU ÖFFNEN)

Für die Montage von Toren mit Öffnung nach außen, ist es notwendiges notwendig, einen kompatiblen Antrieb zu verwenden (Besser Teleskop-Antrieb) mit Bezugnahme auf das spezifische Befestigungsschema für jedes Modell. (siehe entsprechende Liste Tormodell).

Es wird darauf hingewiesen, dass es bei einem Tor mit der Öffnung nach außen notwendig ist, die Polarität der Leitungen umzukehren (Schaltplan Elektroschema elektronische Platine).

Überprüfen Sie die Machbarkeit eines solchen Systems unter Berücksichtigung der seitlichen Abmessungen. Stellen Sie sicher, dass sich die Flügel, auf einem öffentlichen Durchgang nicht öffnen.

Es ist ratsam, das System mit einer Sicherheitslichtschranke auszustatten, welche so positioniert werden soll, dass die Flügel beim Öffnen nach außen, Menschen und Dingen keine Schäden oder Störungen verursachen, die sich außerhalb des Hauses aufhalten (vorbei gehende Fußgänger oder parkende Fahrzeuge, wenn auch nicht genehmigt).

4.INSTALLATION DER ANTRIEBE

Ermitteln Sie die Höhe, wo der Antrieb in Bezug auf das Tor, positioniert werden soll.

Die Antriebe müssen innerhalb des Grundstücks angebracht werden, vorzugsweise auf einer Höhe zwischen den beiden Torscharnieren installiert, jedoch in Übereinstimmung mit einer verstärkten Quere am Tor um diese in einem strukturell starken Punkt zu fixieren. Die Bodenfreiheit sollte jedoch nie weniger als 15 cm sein. Identifizieren Sie das genaue Modell des Antriebs (Tabelle Seite 4-5) und beachten Sie die Installationseinschränkungen und die maximalen Maße A und B. Die Grenzwerte für jedes Modell sind auf den entsprechenden Seiten festgelegt : e B.

HC Antriebe	HC Antriebe	SW Antriebe
HC312.....Seite 10	HC418.....Seite 14	SW400.....Seite 17
HC412.....Seite 11	HC518.....Seite 15	SW400T.....Seite 18
HC512.....Seite 12	HC618.....Seite 16	

HC612.....Seite 13

EVO Antriebe

EVE Antriebe

EVO 700.....Seite 19

EVE 900 FC.....Seite 21

EVO 700TSeite 20

EVE 900 T FC.....Seite 22

4.1 Installation der Befestigungswinkel an der Rückseite der Säule

Je nach Antriebsmodell , berechnen Sie die Befestigungsposition des hinteren Befestigungswinkels in Bezug auf die Grenzwerte der Maße A & B des jeweiligen Schemas. (siehe auch allgemeines Schema auf Seite 7, Grenzwerte jeweils ob sich das Tor nach innen oder nach außen öffnet).

Wichtig! Die Werte A und B müssen möglicherweise ähnlich zueinander sein um eine fließende Bewegung zu ermöglichen,,

Achtung: Der Antrieb sollte vorzugsweise einen Einfallswinkel zum Tor haben und somit nicht perfekt parallel zum Flügel sein..

Achtung: überprüfen Sie mit einer Wasserwaage , dass das Tor perfekt ausbalanciert ist, und stellen Sie sicher, dass der Antrieb im Gleichgewicht mit dem Tor ist.

Achtung: Wenn die in der Tabelle angegebenen Abmessungen an der Struktur nicht eingehalten werden können, muss ein Bruch erfolgen um den Einbau des Antriebs innerhalb dieser Grenzen zu ermöglichen.

Zur Ermittlung der am besten geeigneten Befestigungsposition wie folgt vorgehen:

Die Tiefe der Säule messen (vom Scharnier zur Innenkante der Säule)

Nachdem die Tiefe der Säule gemessen wurde und in Basis, der in der Tabelle angegebenen Abmessungen A und B, das Loch wählen um den Antrieb zu befestigen. Falls notwendig, den Überschuß der Platte wegschneiden. In einigen Fällen wird es notwendig sein, die Platten von einem Schmied (zum Beispiel im Fall von runden Säulen) zuschneiden zu lassen.

Bestimmen Sie nun die Befestigungsposition der Platte an der Säule, unter Berücksichtigung, dass die Abmessung B den maximalen Öffnungswinkel und die Toröffnungsgeschwindigkeit bestimmt. Wenn dieser Winkel nicht mit Ihren Anforderungen übereinstimmt, sollten Sie die Quote A neu einstellen und eventuell auch die Quote B, so dass sie ähnlich sind.

HINWEIS: Das Maß „A“ ist irrelevant und daher hängt die Wahl allein von der Art und dem Ausmaß der Säule ab. Um so größer das Ausmaß „B“ ist um so langsamer öffnet sich das Tor.

ACHTUNG! Bevor Sie die hintere Halterung befestigen, den Antrieb in einer perfekt horizontalen und ausgewogenen Position halten (wie es der Flügel gegenüber dem Boden sein muss). Verifizieren, dass der Befestigungsbereich der vorderen Halterung in einer robusten Position am Flügel ist. Stellen Sie sicher, dass der Antrieb in einer Mindesthöhe über dem Boden befestigt ist, so dass eine bequeme Bedienung des manuellen Entriegelungssystems möglich ist.

ACHTUNG:in einigen Fällen zwecks Platzproblemen, oder Strukturen mit ungeeigneten Abmessungen, wird es notwendig sein, Eingriffe an der Säule durchzuführen (Einbruch / Mauerarbeiten) um die korrekte Montage der Antriebe zu ermöglichen.

Einmal bestimmt wo die hintere Platte an der Säule plaziert werden soll, diese nun mit Hilfe von geeigneten Schrauben und Unterlegscheiben (nicht mitgeliefert) fixieren. Befestigen Sie den Antrieb am hinteren Befestigungswinkel mit dem vorgesehenen speziellen Stift und Dichtungsring.

Abbildungen auf Seite 10.

- Bei „EVE“ Antrieb Modellen siehe Seite 23 Abb. 13 - Platte vormontiert mit Stift) die flache Platte mittels den Bolzen und Muttern an der Multiposition-Platte befestigen.
- Bei „HC“ Antrieb Modellen siehe Seite 24 Abb. 18
- Bei „SW“ und „EVO“ Antrieb Modellen siehe Seite 25 Abb. 23

4.2 INSTALLATION DES BEFESTIGUNGSWINKELS AM TORFLUGEL

Nachdem der Antrieb an der hinteren Platte mit dem Stift befestigt wurde, wobei dieser horizontal und gerade gehalten werden soll, nun am Torflügel die Befestigungsposition der vorderen Platte bestimmen. Dabei beachten wie folgt:

A) Antriebe mit Teleskop-Stift, wie die Modelle:

HC312; HC412; HC512; HC612, SW400T; EV0700T; EVE900T

werden mit vollständig zurückgezogenen Kolben geliefert, daher muß die Befestigungsposition der vorderen Stütze am Tor mit offenen Torflügel bestimmt werden..

B) Nicht teleskopische Antriebe, wie die Modelle:

HC418; HC518; HC618; SW400; EVO700; EVE900

werden mit mit Traktions shuttle nach die Frontplatte in der ausgefahrenen Position (vorwärts) vorgesehen, daher muß die Befestigungsposition der vorderen Stütze am Tor mit geschlossen Torflügel bestimmt werden.

ACHTUNG: Im Fall von Toren mit Öffnung zur Außenseite müssen die Angaben in den Punkten A) und B) umgekehrt berücksichtigt werden.

Spezifische Abbildungen :

- Bei Antriebe Serie „EVE“ siehe Seite 23
- Bei Antriebe Serie „HC“ teleskopisch siehe Seite 24 Abb. 19A
- Bei Antriebe Serie „HC“ nicht teleskopisch siehe Seite 24 Abb. 19B
- Bei Antriebe Serie „SW“ oder „EVO“ teleskopisch siehe Seite 25 Abb. 25
- Bei Antriebe Serie „SW“ oder „EVO“ nicht teleskopisch siehe Seite 25 Abb. 24a/b

Überprüfen, dass der Bereich am Tor, wo die Frontplatte befestigt wird, solide und verstärkt ist. Ansonsten den Torflügel verstärken, bevor Sie fortfahren.

HINWEIS: Bei den Türen mit der Öffnung zur Außenseite der Motorkabels Polarität muss in dem Verbindung zu die Platine umgekehrt werden.

Überprüfen, dass der Bereich am Tor, wo die Frontplatte befestigt wird, solide und verstärkt ist. Ansonsten den Torflügel verstärken, bevor Sie fortfahren.

Beachten Sie, dass der Antrieb mittels dem beiliegenden speziellen Stift an der Montageplatte befestigt werden muss.

Es ist zu beachten, dass je nach Anlage, es nicht notwendig sein muss, den gesamten Hubweg des Antriebs zu verwenden.

Achtung: in jedem Fall sicherstellen, dass der Flügel des Tores anschlägt (dazu das am Boden befestigte mechanische Hubende oder das integrierte Hubende (bei Antrieben Version FC) bevor der ganze Hubweg endet . Es muss mindestens 1 cm Hub übrig bleiben.

Die vordere Halterung am Torflügel mittels geeigneten Schrauben und Unterlegscheiben (nicht beigelegt) befestigen. Die Halterungen können auch am Torflügel (wenn dieser aus Eisen ist) angeschweißt werden.

Den Getriebemotor an der vorderen Halterung mit dem hierfür vorgesehen Stift ankleben und mit dem speziellen Dichtungsring befestigen.

5. MANUELLE ENTRIEGELUNG IM NOTFALL - manuelle Bewegung des Tors

Die Antriebe sind mit einem Entriegelungssystem ausgestattet, das die manuelle Handhabung des Tors im Notfall ermöglicht,

Das Entriegelungssystem wird mittels Dreikantschlüssel, welcher in den dreieckigen Schlitz eingeführt werden muss, betätigt.

Um etwa 160 ° bis zum Stopp gegen den Uhrzeigersinn drehen. Die Motoren werden entriegelt und das Tor kann von Hand bewegt werden.

Das umgekehrte Vorgehen stellt den Automatismus wieder her.

Achtung! das Freigabemanöver nur dann ausführen, wenn der Antrieb am Tor installiert ist.

Um von aussen Zugriff auf das Freigabesystem zu haben, ist es ratsam, einen sekundären Fußgängerdurchgang zu schaffen, vor allem in dem Fall wo der Torflügel keinen Zugriff von aussen an das System erlaubt.

- Bei Antriebe Serie "EVE" siehe Seite 23 Abb.15A
- Bei Antriebe Serie "HC" siehe Seite 24 Abb. 21
- Bei Antriebe Serie "SW" oder EVO" siehe Seite 25 Abb. 26A

Achtung:

Für Antriebe Serie „EVE“ gibt es das optionale Zubehör „EVE LOCK „ für den Schutz des Freisetzungssystems mit Schlüssels (siehe Seite 23 Abb. 15B)

Für Antriebe Serie "SW" und „EVO“ gibt es das optionale Zubehör „SW LOCK „ für den Schutz des Freisetzungssystems mit Schlüssels (siehe Seite 25 Abb. 26B)

Um von aussen Zugriff auf das Freigabesystem zu haben, ist es ratsam, einen sekundären Fußgängerdurchgang zu schaffen, vor allem in dem Fall wo der Torflügel keinen Zugriff von aussen an das System erlaubt.

6. Kontrollmanöver

Nach der Installation der Antriebe, diese entriegeln und einige Kontrollmanöver durchführen , indem man die Torflügel von Hand bewegt. Stellen Sie sicher, dass die Bewegung gleichmäßig und kontinuierlich ist ohne das eine große Reibung erfordert. Sicherstellen, dass die Torflügel an den mechanischen Anschlägen „Stopper“ anhalten. (siehe Seite 8).

6. Kontrollmanöver

Nach der Installation der Antriebe, diese entriegeln und einige Kontrollmanöver durchführen, indem man die Torflügel von Hand bewegt. Stellen Sie sicher, dass die Bewegung gleichmäßig und kontinuierlich ist ohne das eine große Reibung erfordert. Sicherstellen, dass die Torflügel an den mechanischen Anschlägen „Stopper“ anhalten. (siehe Seite 8).

7. Mechanische Anschläge - Hubende

Im Fall, dass ein Antrieb ohne mechanisches oder integriertes elektrisches Hubende verwendet wird, ist es notwendig mechanische Endanschläge (Stopper) vorzusehen, welche am Boden bei geschlossenem Tor und offenen Torflügel, befestigt werden müssen

Der Antrieb beendet den Hub auf dem Anschlag und erfasst die amperometrische Variation.

Das mechanische Hubende reguliert die Stopp-Position am Torflügel direkt mittels dem Antrieb, so dass am Boden montierte Anschläge nicht verwendet werden.

- Alle Antriebe der Serie „EVE“ haben ein doppeltes mechanisches Hubende für Tor „offen“ und „geschlossen“ (siehe Seite 23 Abb. 16)
- Die teleskopischen Antriebe der Serien SW,EVO und HC, in den Sonderausführungen „FC“ (auf Anfrage) haben ein mechanisches Hubende für Tor „offen“
- Die Linearantriebe (nicht teleskopisch) der Serie SW und HC, in den Sonderausführungen „FC“ (auf Anfrage), haben ein doppeltes mechanisches Hubende für „Tor offen“ und „Tor geschlossen“..

Bei Antriebe Serie „HC“ siehe Seite 24 Abb.22

Bei Antriebe Serie SW und EVO siehe Seite 25 Abb.27

Antriebe Version FC: Regulierung der Position integriertes mechanisches Hubende:

- Mit einem Inbusschlüssel die beiden Stifte am mechanischen Anschlag lösen.
- Den Torflügel manuell in die gewünschten Position bringen. (offen oder geschlossen).
- Nun den mechanischen Anschlag an das Hubende der gewünschten Position bringen und Stifte mit dem Inbusschlüssel verriegeln, so daß sie in dieser Position blockiert bleiben.

ELEKTRISCHES HUBENDE (nur Serie EVE - Versionen „FCA“)

Die Modelle: EVE in den Versionen „FCA“ sind mit doppelten mechanischen und magnetischen Hubende ausgestattet. Um die Position des letzt genannten einzustellen mittels flachem Schraubenzieher, hin durch die Löcher an der Vorderseite des Antriebs. Durch das Drehen der Schrauben, wird die Position des elektrischen Hubende entlang des Stangenhubs eingestellt. Die Hubende Position wird seitlich durch optische Anzeiger signalisiert (siehe Seite 23 Abb.17)

8. SICHERHEIT UND ENDTEST

Der Hersteller garantiert, wie von den Kontrollinstituten Nemko und INTERTEK geprüft und zertifiziert, dass die Antriebe unter Verwendung der Original-Steuereinheiten und wenn diese korrekt gemäß den hier folgenden Anweisungen installiert sind, die Parameter für den maximalen Schub an Hindernissen gemäß der europäischen Norm EN 12445 ; EN 12453; EN 12635 und EN 13241-1, erfüllen. Der Monteur ist verpflichtet die Endstruktur gemäß der geltenden spezifischen Norm, mittels Dynamoeter zu testen. Der Monteur muss, wie normativ bestimmt, die Sicherheit für den Gegendruck am Hinderniss testen und das jeweilige Zertifikat ausstellen. Die europäische Maschinenrichtlinie bezieht sich auf die Endstruktur. Bitte beachten Sie, dass die Anlage aus dem Antrieb am Tor und Säulen besteht. Jede Anlage ist daher eine einzige Struktur und muss daher getestet und zertifiziert werden.

9. WARTUNG

Die Antriebe benötigen keine besondere Wartung. Nur als Vorsichtsmaßnahme und bei intensiver Nutzung ist es angebracht, die Integrität des elektrischen Kabels am Motor zu überprüfen. Mit der Zeit, kann es erforderlich sein, die Bürsten, wenn abgenutzt, zu ersetzen.

10. VORBEREITUNGEN

Isolierte Kanäle für den Durchgang der Motorleitungen und Zubehör (nicht mitgeliefert). prädisponieren. Das Netzkabel der Anlage in der Position, wo Sie beabsichtigen, die Steuereinheit (nicht notwendig im Fall von Solarmodulen) zu befestigen, prädisponieren. **VORSICHT:** die Stromversorgung bei Hochspannungsstrom darf ausschließlich von spezialisierten Technikern/Elektrikern vorgenommen werden. Den Stromversorgungsanschluss 230 / 110V nicht selbst ausführen. Es droht **LEBENSGEFAHR!**

Achtung: eine Vorrichtung für die Stromunterbrechung im Notfall bereitlegen.

Achtung: die Steuereinheit und die Aktivierungstasten müssen an einem Ort und in einer Höhe über dem Boden platziert werden, so dass unberechtigte Personen, Kinder und Jugendlichen der Zugriff untersagt ist.

11. INSTALLATION DER STEUER-EINHEIT AN DER MAUER

Den unteren Teil der Steuereinheit mit geeigneten Schrauben und Dübeln (nicht mitgeliefert) an der Mauer befestigen, Es wird empfohlen, eventuelle Löcher abzudichten um das Eindringen von Wasser, Feuchtigkeit, Staub und Insekten zu vermeiden. Spezielle Presshülsen verwenden (nicht mitgeliefert)

Die Steuereinheit KONTROL „Large“ ist mit einer internen Schutzabdeckung ausgestattet, unter der sich die elektronische Platine und der Ringkerntransformator befindet.

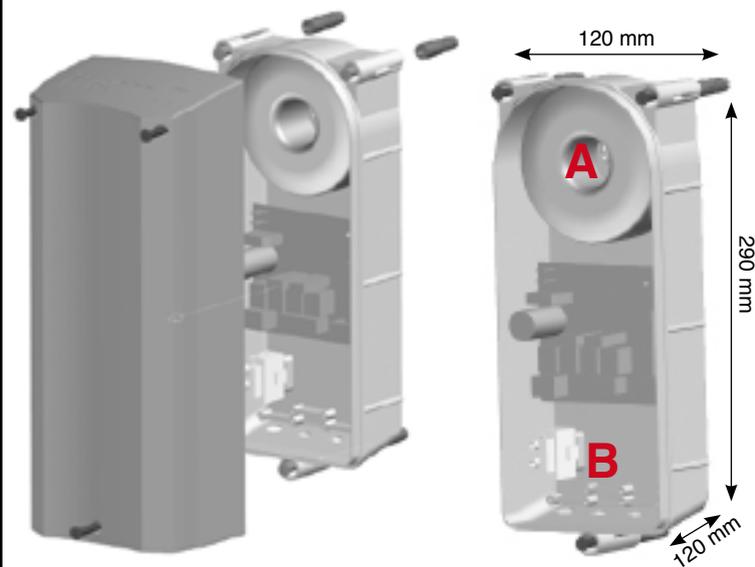
Siehe Abbildung 39 für Steuereinheit Kontrol “MINI”

Siehe Abbildung 39 für Steuereinheit Kontrol

39

DUCATI Kontrol "mini"

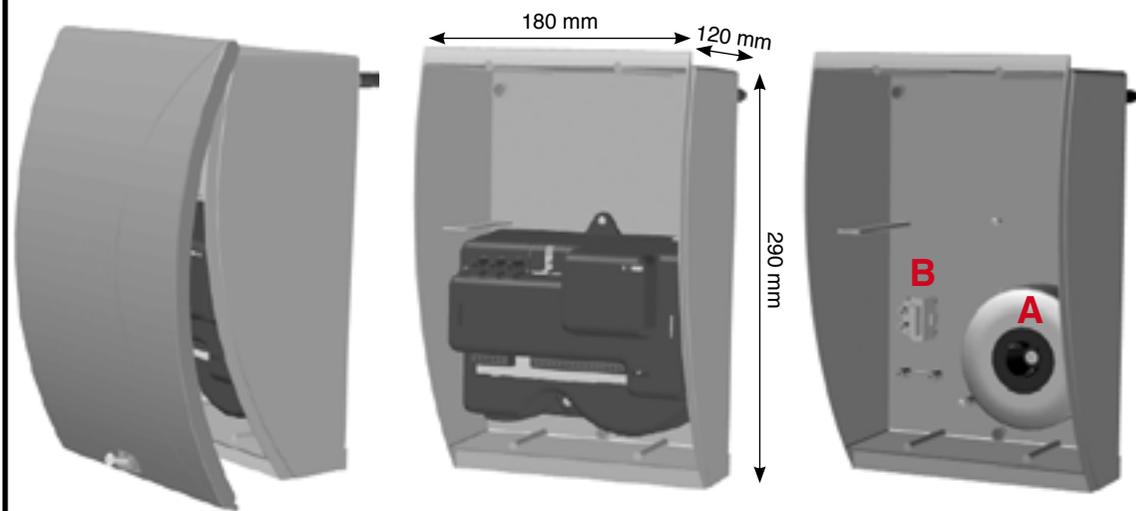
Steuereinheit "Small size"



40

DUCATI Kontrol

Steuereinheit "Large size"



12. Stromversorgung

Der Netzanschluss in Hochspannung 230 V (110 V auf Anfrage) darf nur von einem zugelassenen Elektriker ausgeführt werden! Achtung: Lebensgefahr. Das Netzkabel ist an einer Schutzklemme stromaufwärts des Ringkerntransformators angeschlossen (Abb.41) Der Transformator ist bereits an der elektronischen Platine angeschlossen. Die korrekte Verbindung sicherstellen. Es darf nur ein geeignetes Anschlusskabel für die Spannung des Motormodells verwendet werden.

SCHWARZ = 0 + GELB = 12V für Motoren DUCATI 12V

SCHWARZ = 0 + ROT = 24V für Motoren DUCATI 24V

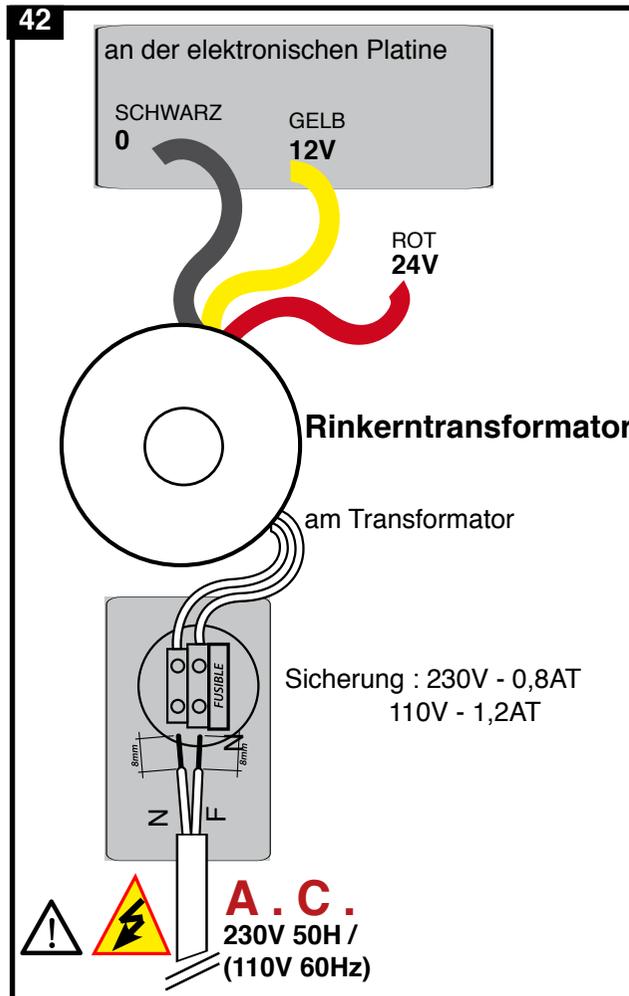
Die mit Solarmodulen gespeisten Modelle benötigen keine Verbindung zum Stromnetz. Dennoch, im Notfall, können auch die Platinen mit Solarmodul Speisung CTH44 E CTH48 vom 230V-Stromnetz (110 V auf Anfrage) gespeist werden um die Batterie aufzuladen.



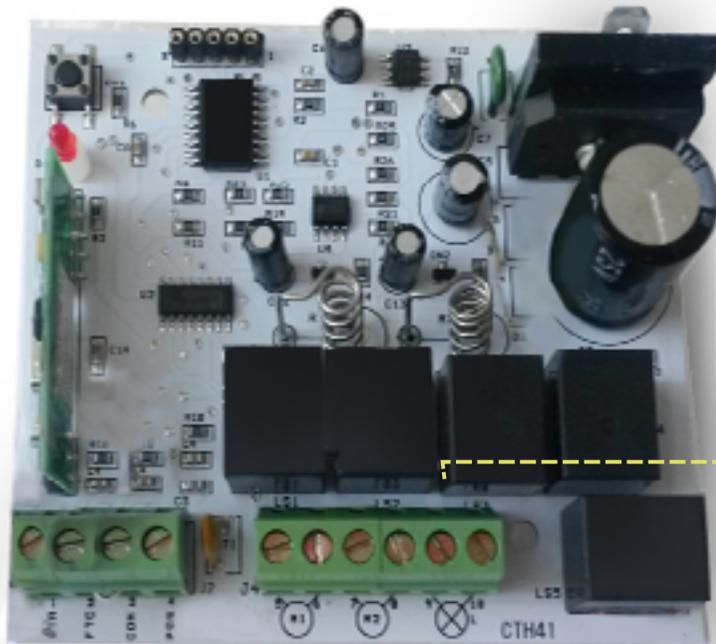
Achtung!

Um Beschädigungen während des Transports zu vermeiden, könnte der Transformator an der Kontrolleinheit "nicht vorinstalliert" geliefert werden. Für die Befestigung an der Kontrolleinheit die Schrauben mit einem geeigneten Konus lösen. Positionieren Sie den Transformator innerhalb des Gehäuses (A) und diesen an der Gehäusebasis mittels entsprechenden Trägerkonus anschrauben.

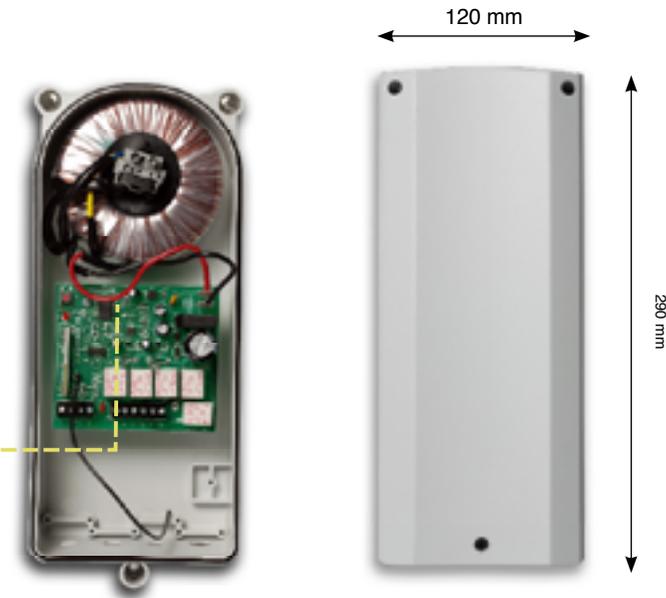
Mit der entsprechenden Schraube die Klemmen mit Schutzsicherung für den Anschluss an das Stromnetz 230V / 110V am Gehäuse befestigen (B) die Leitungen des Transformators mit der elektronischen Platine verbinden und dabei beachten, dass das rote Kabel (24 V) nicht bei 12 V-Motoren verwendet werden darf.



■ **CTH41**
Elektronische Platine

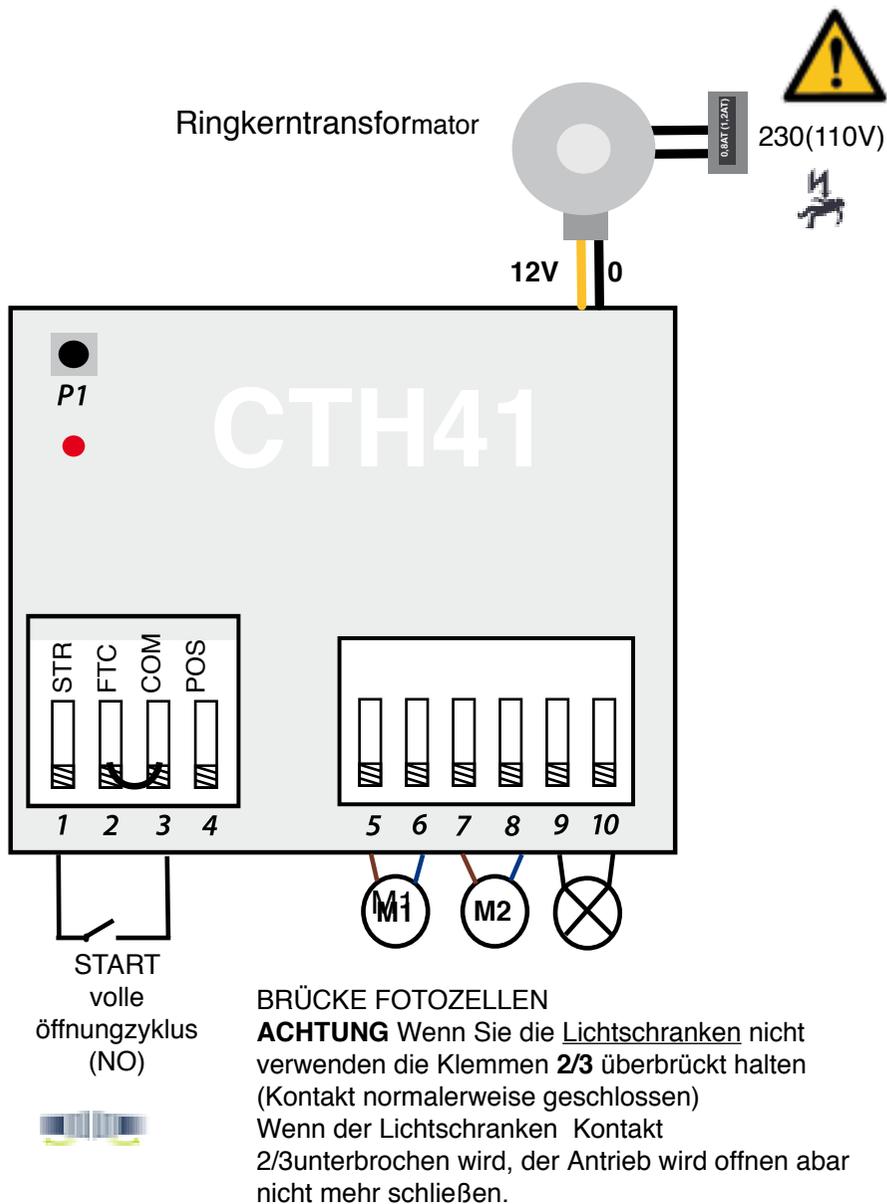


■ **KONTROL 7851**
Komplette Steuereinheit
mit Platine CTH41 und
Ringkerntransformator



■ Kompatible Zubehöre





Technische Daten	CTH41	CTH41 MONO
Hauptstromversorgung	230V (110V auf anfrage) durch Ringkerntransformator	
Systembetriebsspannung	12V	
Die Nutzung am Tor mit 1 oder 2 Flügel	2 flügelige Tor	1 flügelige Tor
Platine Schutzsicherung	√ 10AF	
Transformator Schutzsicherung	0,8A T (1,2A T)	
Watt Ringkerntransformator	105W	
Ausgangsanschlüsse für Zubehör Speisung	12V	
Verbrauch in stand-by	0,008A	
Funkempfänger	1 Kanal (für volle Zyklusöffnung)	
Fernbedienung-Kodes Speicherkapazität	10	
Protokoll Funkübertragung	DUCATI rolling code 433MHz	
Selbstlernende Fernbedienung	√	
Antenne auf der Platine	√	
Automatische Schließfunktion	Pausezeit bevor schliessung 30 sec.	
Schritt / Schritt Arbeitsmodus	√ 1 Puls zum Öffnen, 1 Puls zum Schließen	
Sicherheitssystem gegen Druck. In Übereinstimmung mit den EU Normen EN13241 / EN12453	√ amperometrischen Hinderniserkennung	
Eingangskontakt (NC) für lichtschranken	√ (NC)	
Vollzyklus-START-Eingangsklemmen	√ (NO)	
Blinkerausgangsklemmen	12V max 10W	

CTH41-MONO

Elektronische Platine identisch mit CTH41 aber für den Einsatz bei einflügeligem Tor; das Schema bleibt unverändert, aber es wird nur der Motor M1 angeschlossen.

Achtung:

M1 = Motor (Antrieb) auf dem Flügel installiert, die zuerst öffnet

M2 = Motor (Antrieb) auf dem Flügel installiert, die als zweite öffnet



ACHTUNG! Alle Anpassungen müssen mit geschlossenem Tor durchgeführt werden. Die Änderungen werden im nächsten Zyklus wirksam.

ACHTUNG! Falls die Platine in den Nothalt geht, ist die Entriegelung möglich, indem man für 2 Sekunden lang den Kontakt zwischen dem Klemmenbrett und den Klemmen 8 und 9 schließt,

CTH41 Anschlüsse

- 1 **(STR) START** volle Öffnungszyklus kontakt NO (normalerweise offen)
- 2 **(FTC) Lichtschranken Kontakt NC** (normalerweise geschlossen)
- 3 **(COM) gemeinsam** (Photozelle und START)
auch - negativ Speisung Lichtschranken
- 4 **(POS) + Speisung Lichtschranken 12V positiv**
- 5 braunes Kabel Motor (Antrieb) M1
- 6 blaues Kabel Motor (Antrieb) M1
- 7 braunes Kabel Motor (Antrieb) M2
- 8 blaues Kabel Motor (Antrieb) M2
- 9 **10 Blinklicht 12V max 10W**



Achtung: Wenn Sie die Lichtschranken nicht verwenden die Klemmen 2/3 überbrückt halten.

Achtung: Wenn der Lichtschranken Kontakt unterbrochen wird, während dem Schließvorgang, öffnet sich das Tor und schließt erst, wenn der Kontakt nochmals geschlossen wird.



Achtung:

M1 = Motor (Antrieb) auf dem Flügel installiert, der zuerst öffnet

M2 = Motor (Antrieb) auf dem Flügel installiert, der als zweite öffnet

Die Phasenverschiebung Tor öffnen und schließen erfolgt automatisch. Bei der Öffnung folgt M2 nach etwa 3 sec M1 und umgekehrt beim Schließen.

P1 Speichertaste / Löschen Funksteuerungen für einen kompletten Zyklus des Öffnens

LED-Signalisierung:

LED rot nach P1 drücken = Programmierung Fernbedienung

LED rot leuchtet bei geöffnetem Tor = das System ist in geöffnetem Tor.

Betriebsmodus: Schrittmodus

LED rot blinkt bei geöffnetem Tor = das System ist in geöffnetem Tor.

Betriebsmodus mit automatischer Schließung und berechnet die Pausenzeit, bevor es wieder schließt

FERNBEDIENUNGEN

Achtung: die CTH41 Platine hat eine Speicherkapazität von 10 Coden (jede Fernbedienungstaste = 1 code). Wenn Sie eine größere Anzahl von Fernbedienungen benötigen, ist ein optionaler externer Empfänger (RIXY6040 oder Rixi 6043) verfügbar.

A) Wie man den Übertragungskode (= ein Taste von der Fernbedienung) auf der elektronischen Platine speichert um ein vollständige Öffnung Zyklus zu memorisieren:

Bei geschlossenem Tor :

- 1) Die Taste **P1** an der elektronischen Platine drücken
- Das rote Led auf die elektronischen Platine leuchtet
- 2) Die Taste **P1** loslassen
- 3) innerhalb von 8 Sekunden bei leuchtendem Led die Taste der Fernbedienung, welche man verwenden will, drücken und einige Sekunden gedrückt halten.
- Das rote Led der Elektronikplatine leuchtet einmal auf und geht nach einigen Sekunden wieder aus.
- Erfolgte Einspeicherung!
- 4) Die soeben programmierte Taste an der Fernbedienung drücken um ein Manöver zu starten.

B) Speicher der Elektronikplatine löschen (Totalverlust des Speichers)

In dem Fall, in dem die Speicherkarte voll ist oder bei Verlust einer Fernbedienung ist es möglich, die eingestellten Codes zu löschen (Achtung dieser Vorgang führt zu einem totalen Verlust des Speichers). Danach müssen die Codes erneut auf der Platine gespeichert werden. Achtung: das Tor muss geschlossen und inaktiv sein.

- 1) die Taste P1 auf der Platine drücken und gedrückt halten solange bis das rote LED blinkt (30 sec.)
- 2) die Taste P1 loslassen
- Alle Codes sind gelöscht.
Um neu zu programmieren die Schritte vom Punkt A von 1-4 befolgen.

Automatische oder schrittweise Funktion:

Die Vorrichtung wird im Standard-Modus "schrittweise" (öffnen/stopp/schließen) geliefert.

automatisches Schließen: wie folgt vorgehen:

- 1- die Speisung an der Platine unterbrechen und 5 Sekunden warten,
- 2- die Taste P1 gedrückt halten und die Platine speisen.

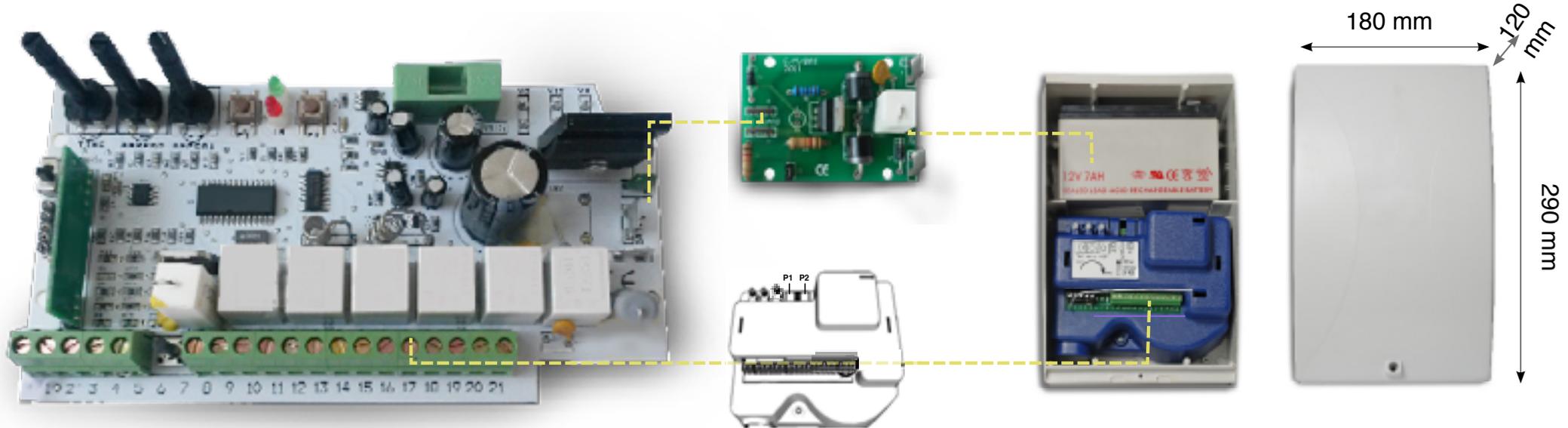
Das rote LED geht an. Operation durchgeführt. Mit dem gleichen Verfahren kann zum Modus "schrittweise" zurückkehren.

DUCATI Elektronische Platine Modell CTH42

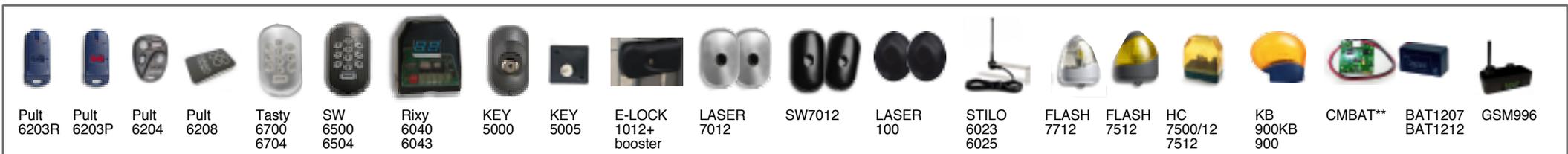
■ **CTH42**
Elektronische Platine

■ **C/M/BAT * (*optional)**
Akku-Ladegerät-Management-Modul
(benötigt um eine Notfallbatterie zu verbinden)

■ **KONTROL 7855**
Komplette Steuereinheit mit Platine CTH42 und Ringkerntransformator



■ Kompatible Zubehöre

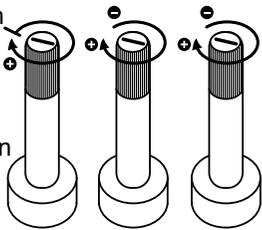


Technische Daten	CTH42
Hauptstromversorgung	230V (110V auf anfrage)
Systembetriebsspannung	12V
Die Nutzung am Tor mit 1 oder 2 Flügel	√
Platine Schutzsicherung	√ 10AF
Transformator Schutzsicherung	0,8A T (1,2A T)
Watt Ringkerntransformator	105W
Ausgangsanschlüsse für Zubehör Speisung	12V
Verbrauch in stand-by	0,012A
Funkempfänger	2 Kanäle (1 für volle Zyklusöffnung, 1 für Fußgängeröffnung)
Fernbedienung-Kodes Speicherkapazität	10
Protokoll Funkübertragung	DUCATI rolling code 433MHz
Selbstlernende Fernbedienung	√
Antenne auf der Platine	√
Klemmen für die externe Antennenverbindung	√
Automatische Schließfunktion mit einstellbarer zeit	0-100 sec.
Schritt / Schritt Arbeitsmodus	√ 1 Puls zum Öffnen, 1 Puls zum Schließen
Sicherheitssystem gegen Druck. In Übereinstimmung mit den EU Normen EN13241 / EN12453	√ amperometrischen Hinderniserkennung
Motorleistung Einstellung	√ Durch Drehen des Potentiometers im Uhrzeigersinn erhöhen Sie die Motorleistung und verringern die Hinderniserkennung
Ausgang für zeitbestimmte Hilfsbeleuchtung (60 sek.)	√ 12V max 10W
Ausgangsklemmen für Elektroschloss	12V ac (Warnung: nur und falls die elektronische Platine mit einer Akku versorgt wird (benötigt zusätzliches Modul CMBAT), wird das Elektroschloss eine Stromversorgung von 12Vdc haben. Es ist daher notwendig, dass das elektrische Schloss mit einem "booster" ausgestattet ist, (der die 12Vdc Ausgangsspannung In 12Vac umwandelt)
Eingangskontakt (NC) für lichtschranken	√ (NC)
Vollzyklus-START-Eingangsklemmen	√ (NO)
Fußgängerzyklus START-Eingangsklemmen	√ (NO)
Blinkerausgangsklemmen	12V max 10W
Ausgang für CMBAT Akku-Ladegerät-Management-Modul (benötigt um eine Notfallbatterie zu verbinden)	√

DUCATI DUCATI elektronische Platine Modell CTH42

0= 0 sec.
"schrittweise"
Schließfunktion

max.100 sec.
automatische
Schließfunktion



Time Power M1 Power M2

grün LED = Anzeige für Stromversorgung
Rot LED = Speicherung der Fernbedienun gen

12V = (gelb) 0 = (schwarz)

Ringkerntransformator

Schutzsicherung
0,8 AT
(1,2AT)

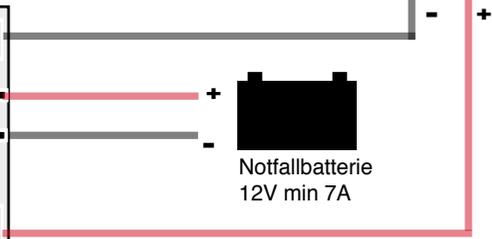
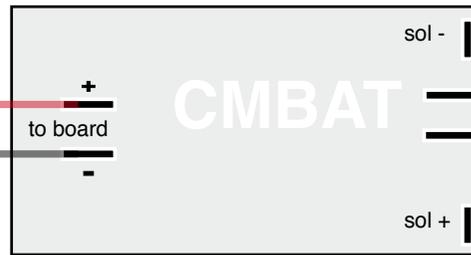
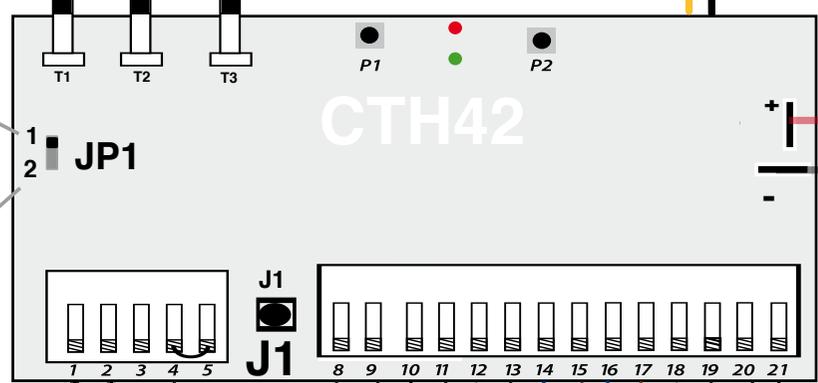
Hauptstromversorgung
Netzanschluss
in Hochspannung
230V(110V)

BRÜCKE FOTOZELLEN
ACHTUNG Wenn Sie die
Lichtschranken nicht verwenden
die Klemmen 4/5 überbrückt halten(
Kontakt normalerweise geschlossen)
Wenn der Lichtschranken Kontakt
4/5 unterbrochen wird, der Antrieb wird
offen abar nicht mehr schließen.

Photovoltaik-Panel
12V min. 10W

Nutzung auf
1 Flügel Tor

Nutzung auf
2 Flügel Tor



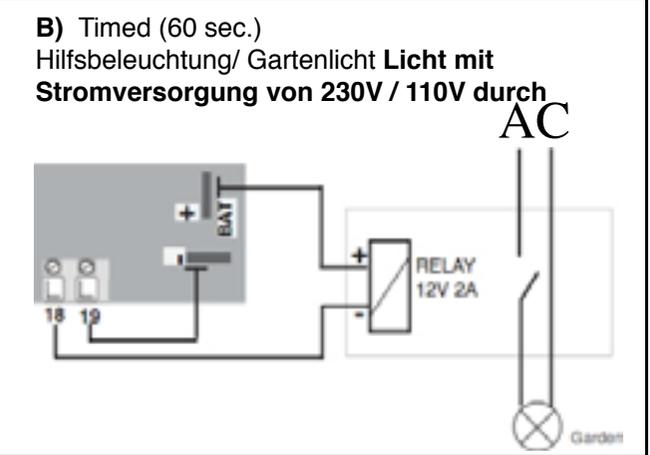
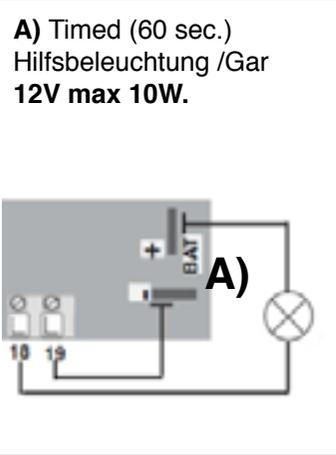
Antenne
Kabel /
externe Antenne

FTC
(NC)

START
volle
öffnungzyklus
(NO)

START
Fußgän-
gerzyklus
(NO)

Achtung:
M1 = Motor (Antrieb) auf dem Flügel
installiert, die zuerst öffnet
M2 = Motor (Antrieb) auf dem Flügel
installiert, die als zweite öffnet





ACHTUNG! Alle Anpassungen müssen mit geschlossenem Tor durchgeführt werden. Die Änderungen werden im nächsten Zyklus wirksam.

Achtung: M1 = Motor (Antrieb) auf dem Flügel installiert, der zuerst öffnet
M2 = Motor (Antrieb) auf dem Flügel installiert, der als zweite öffnet

ACHTUNG! Falls die Platine in den Nothalt geht, ist die Entriegelung möglich, indem man für 2 Sekunden lang den Kontakt zwischen dem Klemmenbrett und den Klemmen 8 und 9 schließt (RESET Manöver)

CTH42 Anschlüsse

- 1 Antenne kabel
- 2 Antenne Socke
- 3/5 **START** volle öffnungzyklus kontakt NO (normalerweise offen)
- 4 Lichtschranken Kontakt NC (normaleweise geschlossen)
- 5 gemeinsam (Photozelle und START)
- 8/9 **START Fußgängerdurchgang** Öffnung NO (normalerweise offen)
- 10 + Speisung Lichtschranken 12V positiv
- 11 - Speisung Lichtschranken 12V negativ
- 12/13 Blinklicht 12V 10W max.
- 14 blaues kabel Motor (Antrieb) M2
- 15 braunes kabel Motor (Antrieb) M2
- 16 blaues kabel Motor (Antrieb) M1
- 17 braunes kabel Motor (Antrieb) M1
- 18/19 Gartenlicht NO Kontakt max 0,5A (Relais verwenden wenn a.c.)
- 20/21 Elektroschloss NO (normalerweise offen) Kontakt 12V a.c.

Sicherung 10AF

Stecker (BAT / -) = Eingang externe Ladegerät CMBAT

Eingang Transformator: kabel 0 (schwarz) und kabel 12V (gelb)

CTH 42 Tasten und Funktionen

- P1** Speichertaste / Löschen Funksteuerungen für einen kompletten Zyklus des Öffnens
- P2** Deaktivierung / Aktivierung der Funktion: „Wasserschlag “Anti-Druck auf dem Gangsystem (wenn die Funktion aktiviert ist, entfernt das System den Druck auf dem Getriebe, wenn das Tor feststehend ist).Dies garantiert eine geringeren Verschleiß der Anlage.
- J1** Speichertaste / Löschen Fernbedienung Fußgängerdurchgang-öffnungszyklus (nur eine Tür öffnet sich teilweise)

Trimmer 1 (TIME) = schrittweise Funktion / Timing automatische Schließung

Trimmer 2 (POWER M1) = Empfindlichkeitseinstellung/ Motorleistung M1

Trimmer 3 (POWER M2) = Empfindlichkeitseinstellung/ Motorleistung M2

LED-Signalisierung:

LED grün = Stromversorgung

LED rot nach P1 drücken = Programmierung Fernbedienung

LED rot leuchtet bei geöffnetem Tor = das System ist in geöffnetem Tor.Betriebsmodus: Schrittmodus

LED rot blinkt bei geöffnetem Tor = das System ist in geöffnetem Tor.Betriebsmodus mit automatischer Schließung und berechnet die Pausenzeit , bevor es wieder schließt

VERWENDUNG AM 1 oder 2 FLUEGEL TOR

den JP1-Schalter auf die entsprechenden Anzahl der Flügel drehen:

JP1 auf Position 1 = Beutzung auf 1 Flügel Tor;

JP1 auf Position 2 = Beutzung auf 2 Flügel Tor;



HINWEIS:

Bei den Türen mit der Öffnung zur Außenseite muss die Polarität der Kabel in Verbindung zur Platine umgekehrt werden:

14 braunes kabel Motor (Antrieb) M2

15 blaues kabel Motor (Antrieb) M2

16 braunes kabel Motor (Antrieb) M1

17 blaues kabel Motor (Antrieb) M1



Achtung: Wenn Sie die Lichtschranken nicht verwenden die Klemmen 4/5 überbrückt halten.

Achtung: Wenn der Lichtschranken Kontakt unterbrochen wird, während dem Schließvorgang ,öffnet sich das Tor und schließt erst, wenn der Kontakt nochmals geschlossen wird.



Achtung: Elektroschloss Ausgangsklemmen

Wenn die Karte von einer Batterie gespeist wird, wird der Ausgang zu 12V DC. Es ist notwendig, dass das elektrische Schloss mit einem “booster” ausgestattet ist, (der die 12V dc Ausgangsspannung In 12V ac umwandelt)

CTH 42 EINSTELLUNGEN

BETRIEBSART

“**Schrittweise**” **Schließfunktion** (Öffnen / Stopp / Schließen).
das Potentiometer T1 (TIME) voll gegen den Uhrzeigersinn gedreht halten, wie Standard geliefert. Ein Impuls öffnet und ein Impuls schließt.

Automatische Schließfunktion Türautomatik-Modus:
Drehen Sie das Potentiometer T1 (TIME) im Uhrzeigersinn um die Pausezeit bis zu max.100 Sekunden zu erhöhen. Nach der eingestellten Pausenzeit , schließt sich das Tor automatisch. Während der Pause akzeptiert das System keine Impulse.

MOTORLEISTUNG EINSTELLUNG

Einstellen der Motorleistung und der Empfindlichkeit an Hindernissen:
Für M1: das Potentiometer T2 (POWER M1) im Uhrzeigersinn drehen , um die Leistung zu erhöhen und die Empfindlichkeit an Hindernisses zu reduzieren.

Für M2: das Potentiometer T3 (POWER M2) im Uhrzeigersinn drehen , um die Leistung zu erhöhen und die Empfindlichkeit an Hindernisses zu reduzieren.

PHASENVERSCHIEBUNG (nur bei 2 Flügel Tor)

Die Verzögerungszeit zwischen Flügel 1 (M1)und Flügel 2 (M2) erfolgt automatisch.
Bei der Öffnung M2 folgt M1 nach etwa 3 sec., und umgekehrt beim Schließen. Die Phasenverschiebung kann vom Kunden nicht reguliert werden. Nur der Hersteller kann diese Einstellung auf Anfrage ändern.

„WASSERSCHLAG “ANTI-DRUCK FUNKTION

Funktion „Wasserschlag“: Die Platine ist Standard mit der aktiven Funktion programmiert, um den Druck auf dem Zahnrad in Anschlag zu mindern. Die Funktion übt ein fast unbemerkbares Rückwärtsfahren aus. Zur Beseitigung dieser Funktion wie folgt vorgehen:
für 1 Sekunde P1 drücken, das rote LED leuchtet.
P2 für eine Sekunde drücken.
Die Funktion ist deaktiviert. Zur Wiederherstellung der Funktion, wiederholen Sie den Vorgang.

FERNBEDIENUNGEN

Achtung: die Karte CTH42 Karte hat eine Speicherkapazität von 10 Coden (jede Fernbedienungstaste= 1 code). Wenn Sie eine größere Anzahl von Fernbedienungen benötigen, ist ein optionaler externen Empfänger (RIXY6040 oder Rixi 6043) verfügbar.

A1) Wie man den Uebertragungskode (= ein Taste von der Fernbedienung) auf der elektronischen Platine speichert um ein vollständige Öffnung Zyklus zu memorisieren:

Bei geschlossenem Tor :

- 1) Die Taste **P1** an der elektronischen Platine drücken
- Das rote Led auf die elektronischen Platine leuchtet
- 2) Die Taste **P1** loslassen
- 3) innerhalb von 8 Sekunden bei leuchtendem Led die Taste der Fernbedienung, welche man verwenden will, drücken und einige Sekunden gedrückt halten.
- Das rote Led der Elektronikplatine leuchtet einmal auf und geht nach einigen Sekunden wieder aus. - Erfolgte Einspeicherung!
- 4) Die soeben programmierte Taste an der Fernbedienung drücken um ein Manöver zu starten.

A2) Wie man den Uebertragungskode (= ein Taste von der Fernbedienung) auf der elektronischen Platine speichert um Fußgängerdurchgangöffnungszyklus (= nur eine Tür öffnet sich teilweise) zu memorisieren:

Wie die Prozedur am Punkt A1 ,aber verwenden Sie die **J1** -Taste anstatt der Taste P1

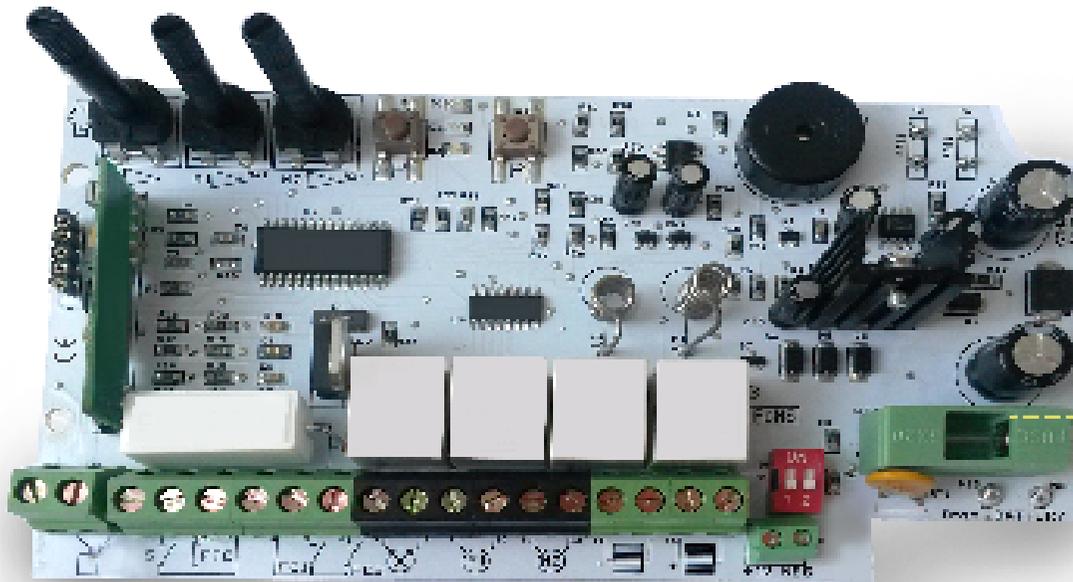
B) Speicher der Elektronikplatine löschen (Totalverlust des Speichers)
In dem Fall, in dem die Speicherkarte voll ist oder bei Verlust einer Fernbedienung ist es möglich, die eingestellten Codes zu löschen (Achtung dieser Vorgang führt zu einem totalen Verlust des Speichers). Danach müssen die Codes erneut auf der Karte gespeichert werden. Achtung: das Tor muss geschlossen und inaktiv sein.
1) die Taste P1 auf der Platine drücken und gedrückt halten solange bis das rote LED blinkt (30 sec.)
2) die Taste P1 loslassen
- Alle Codes sind gelöscht.
Um neu zu programmieren die Schritte vom Punkt A von 1-4 befolgen.



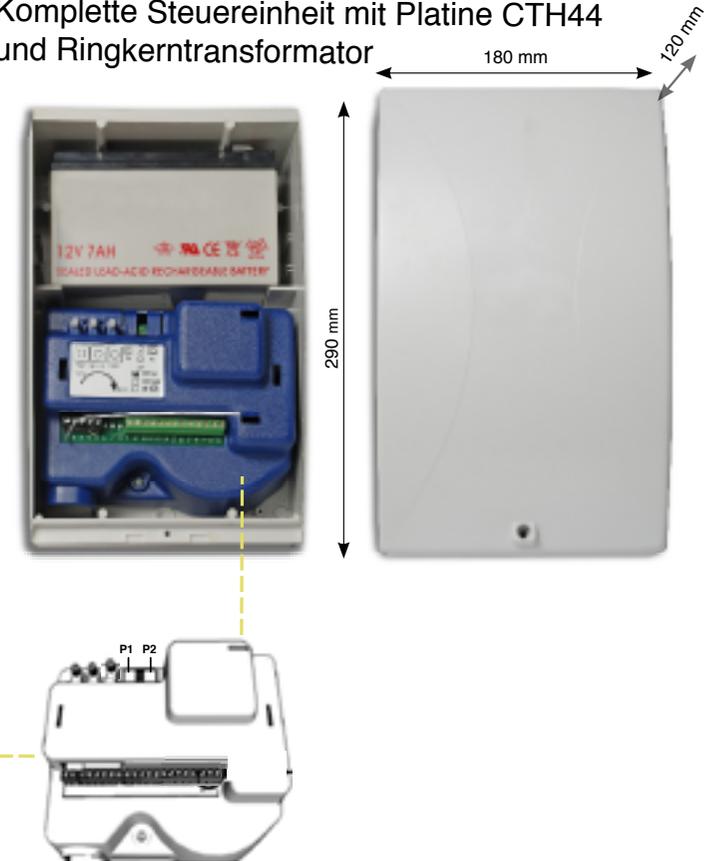
STAND BY nur
0,007A

Niedrig Verbrauchstechnologie

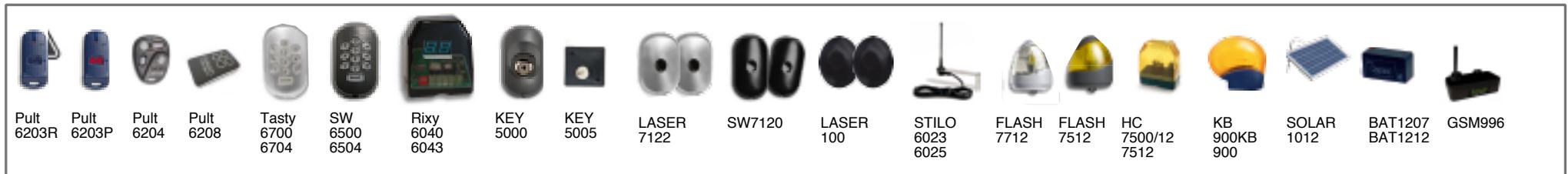
■ **CTH44**
Elektronische Platine



■ **KONTROL 7857**
Komplette Steuereinheit mit Platine CTH44
und Ringkerntransformator

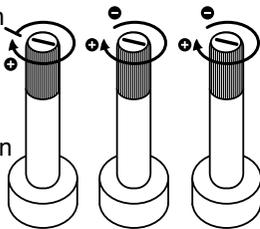


■ Kompatible Zubehöre

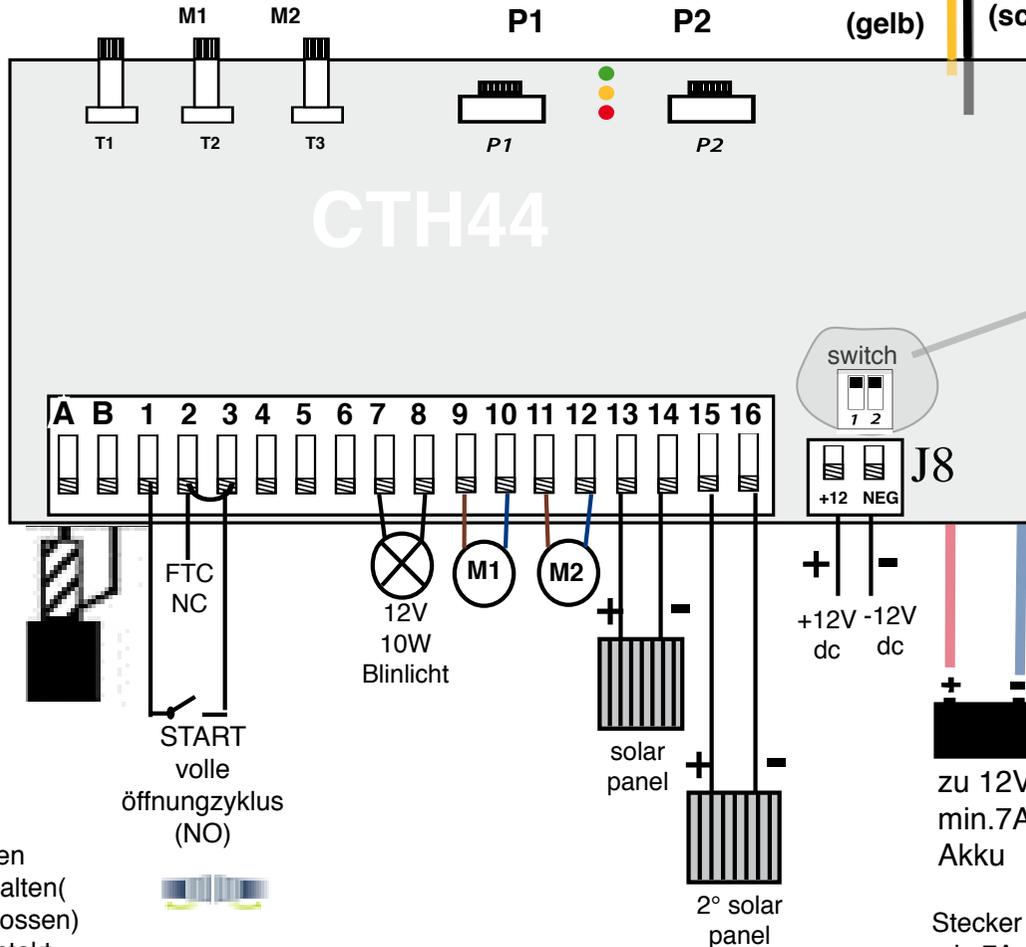


0 = 0 sec.
"schrittweise"
Schließfunktion

max. 100 sec.
automatische
Schließfunktion



Time Power M1 Power M2

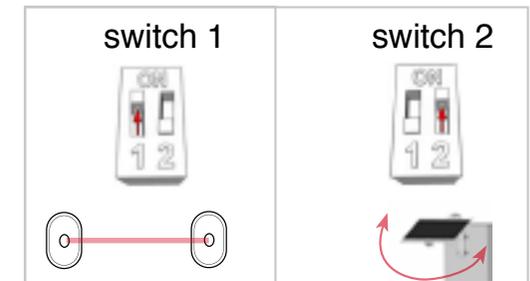
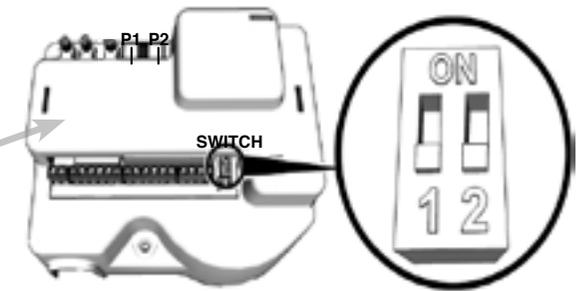


Ringkerntransformator

12V = (gelb) 0 = (schwarz)

Hauptstromversorgung
Netzanschlussin Hochspannung 230V(110V)
ACHTUNG:
nur wenn das Solarpanel nicht angeschlossen
ist und die angeschlossene Pufferbatterie erhalten
bleibt

Eingang Transformator: kabel 0 (schwarz)
und kabel 12V (gelb)



BRÜCKE FOTOZELLEN

ACHTUNG Wenn Sie die
Lichtschranken nicht verwenden
die Klemmen 2/3 überbrückt halten(
Kontakt normalerweise geschlossen)
Wenn der Lichtschranken Kontakt
2/3 unterbrochen wird, der Antrieb wird
öffnen aber nicht mehr schließen.



Achtung:

M1 = Motor (Antrieb) auf dem Flügel
installiert, die zuerst öffnet
M2 = Motor (Antrieb) auf dem Flügel
installiert, die als zweite öffnet

Stecker (+/-) = Batterieeingangsklemmen (direkt eine 12V-Batterie
min.7A mit der korrekten Polarität anschliessen)
rotes Kabel = + positiv;
blau / schwarzes Kabel = - negativer Eingang

-  **ACHTUNG!** Alle Anpassungen müssen mit geschlossenem Tor durchgeführt werden. Die Änderungen werden im nächsten Zyklus wirksam.
-  **ACHTUNG:** für die Verwendung mit Energie vom Solarmodul, nur Photozellen mit geringen Verbrauch verwenden. Modell SW7120 /LASER 7120 oder LASER 100
-  **ACHTUNG:** Bevor Sie Karte verwenden, **muss di Batterie** für einen Zeitraum von 16 Stunden oder bis sie **vollständig aufgeladen** ist, geladen werden. Zum Aufladen der Batterie ein 12V-Netzteil mit Leistungssteuerung (unser Artikel MPBAT) verwenden. Man kann die Batterie auch mit dem Ringkerntransformators laden mittels ein Kabel mit Stecker für den elektrischen Anschluss. Die Karte CTH44 an die Batterie anschließen und auf die Polarität achten: rotes Kabel = + positiv; blaues Kabel = - negativ
Ein Kabel min.0,75 qmm mit Steckern an die Eingangsseite des Transformators mit den Klemmen, die unter der Eingangsschutzsicherung angebracht sind, verbinden. das Kabel mit dem Stromnetz verbinden. Warten Sie, bis der Akku geladen ist. das Kabel mit dem Stromnetz verbinden. Warten Sie, bis der Akku geladen ist. Achtung: Wenn die Batterie entladen ist, auch nach korrektem Aufladen, ist es immer notwendig, eine Kontrolle vorzunehmen auf die CTH44(Taste P2) bis das grüne LED den voll geladenen Zustand bestätigt. Ansonsten bleibt die Karte im Sicherheitszustand und ist nicht betriebsbereit.

CTH44 Anschlüsse

- A** Antenne kabel
- B** Antenne Socke
- 1/3 START** volle öffnungzyklus kontakt NO (normalerweise offen)
- 2** Lichtschranken Kontakt NC (normaleweise geschlossen)
- 3** gemeinsam (Photozelle und START)
- 7/8** Blinklicht 12V 10W max.
- 9** braunes kabel Motor (Antrieb) M1
- 10** blaues kabel Motor (Antrieb) M1
- 11** braunes kabel Motor (Antrieb) M2
- 12** blaues kabel Motor (Antrieb) M2
- 13** + Solar Tafel 12V positiv
- 14** - Solar Tafel 12V negativ
- 15** + 2° Solar Tafel 12V positiv (optional)
- 16** - 2° Solar Tafel 12V positiv (optional)
- J8:** + **12** Speisung Fotozellen 7120 positiv
NEG Speisung Fotozellen 7120 negativ
- Sicherung 10AF

-  **Achtung:**
M1 = Motor (Antrieb) auf dem Flügel installiert, der zuerst öffnet
M2 = Motor (Antrieb) auf dem Flügel installiert, der als zweite öffnet
-  **Verwendung bei Tor mit nur einem Flügel:** den Motor als M1 verbinden
-  **HINWEIS: Bei den Türen mit der Öffnung zur Außenseite** muss die Polarität der Kabelin Verbindung zur Platine umgekehrt werden:
9 blaues kabel Motor (Antrieb) M1
10 braunes kabel Motor (Antrieb) M1
11 blaues kabel Motor (Antrieb) M2
12 braunes kabel Motor (Antrieb) M2
-  **Achtung: Wenn Sie die Lichtschranken nicht verwenden die Klemmen 2/3 überbrückt halten.**

Achtung: Wenn der Lichtschranken Kontakt unterbrochen wird, während dem Schließvorgang ,öffnet sich das Tor und schließt erst, wenn der Kontakt nochmals geschlossen wird.

CTH 42 Tasten und Funktionen

- P1** Speichertaste / Löschen Funksteuerungen für einen kompletten Zyklus des Öffnens
- P2** Taste, um die Kontrolle des Batterieladezustand zu aktivieren.

- Trimmer 1 (TIME) = schrittweise Funktion / Timing automatische Schließung**
- Trimmer 2 (POWER M1) = Empfindlichkeitseinstellung/ Motorleistung M1**
- Trimmer 3 (POWER M2) = Empfindlichkeitseinstellung/ Motorleistung M2**

LED-Signalisierung:

- LED grün** = Stromversorgung
- LED rot nach P1 drucken** = Programmierung Fernbedienung
- LED rot nach P2 drucken** = Anzeige Batterie entladen
- LED rot leuchtet bei geöffnetem Tor** = das System ist in geöffnetem Tor.
Betriebsmodus: Schrittmodus
- LED rot blinkt bei geöffnetem Tor** = das System ist in geöffnetem Tor.Betriebsmodus mit automatischer Schließung und berechnet die Pausenzeit , bevor es wieder schließt
- LED grün nach P2 drucken** = bei Drücken auf P2 wird der Batteriezustand angezeigt: grün / gelb / rot. Grün = optimal.
Zeigt auch das Wechselstromnetz an, wenn angeschlossen.
- LED gelb** = Programmierung Fernbedienung / Anzeige Batterie fast entladen.

CTH 44 EINSTELLUNGEN

HINWEISE:

Wir empfehlen Ihnen, erst das System zu testen, ohne die eventuelle optionelle Lichtschranken anzuschliessen. Nur Nah Überprüfung der korrekten Funktion des Systems wenn vorgesehen, dieev oder Optionaler Lichtschranken anschliessen

Wir empfehlen die folgenden Einstellungen für die Erstinstallation um das System zu testen :

Mit den wie folgt positionierten Potentiometern beginnen:

trimmer TIME: gegen den Uhrzeigersinn gedreht

trimmer POWER M1: im Uhrzeigersinn gedreht

trimmer POWER M2: im Uhrzeigersinn gedreht

BETRIEBSART

“Schrittweise” Schließfunktion (Öffnen / Stopp / Schließen).

das Potentiometer T1 (TIME) voll gegen den Uhrzeigersinn gedreht halten, wie Standard geliefert. Ein Impuls öffnet und ein Impuls schließt.

Automatische Schließfunktion Türautomatik-Modus:

Drehen Sie das Potentiometer T1 (TIME) im Uhrzeigersinn um die Pausezeit bis zu max.100 Sekunden zu erhöhen. Nach der eingestellten Pausenzeit , schließt sich das Tor automatisch. Während der Pause akzeptiert das System keine Impulse.

MOTORLEISTUNG EINSTELLUNG

Einstellen der Motorleistung und der Empfindlichkeit an Hindernissen:

Für M1: das Potentiometer T2 (POWER M1) im Uhrzeigersinn drehen , um die Leistung zu erhöhen und die Empfindlichkeit an Hindernisses zu reduzieren.

Für M2: das Potentiometer T3 (POWER M2) im Uhrzeigersinn drehen , um die Leistung zu erhöhen und die Empfindlichkeit an Hindernisses zu reduzieren.

PHASENVERSCHIEBUNG (nur bei 2 Flügel Tor)

Die Verzögerungszeit zwischen Flügel 1 (M1)und Flügel 2 (M2) erfolgt automatisch.

Bei der Öffnung M2 folgt M1 nach etwa 3 sec., und umgekehrt beim Schließen. Die Phasenverschiebung kann vom Kunden nicht reguliert werden. Nur der Hersteller kann diese Einstellung auf Anfrage ändern.

FERNBEDIENUNGEN

Achtung: die Karte CTH44 Karte hat eine Speicherkapazität von 10 Coden (jede Fernbedienungstaste= 1 code). Wenn Sie eine größere Anzahl von Fernbedienungen benötigen, ist ein optionaler externen Empfänger (RIXY6040 oder Rixi 6043) verfügbar.

A1) Wie man den Uebertragungskode (= ein Taste von der Fernbedienung) auf der elektronischen Platine speichert um ein vollständige Öffnung Zyklus zu memorisieren:

Bei geschlossenem Tor :

1) Die Taste **P1** an der elektronischen Platine drücken

- Das rote Led auf die elektronischen Platine leuchtet

2) Die Taste **P1** loslassen

3) innerhalb von 8 Sekunden bei leuchtendem Led die Taste der Fernbedienung, welche man verwenden will, drücken und einige Sekunden gedrückt halten.

- Das rote Led der Elektronikplatine leuchtet einmal auf und geht nach einigen Sekunden wieder aus.

- Erfolgte Einspeicherung!

4) Die soeben programmierte Taste an der Fernbedienung drücken um ein Manöver zu starten.

A2) Wie man den Uebertragungskode (= ein Taste von der Fernbedienung) auf der elektronischen Platine speichert um Fußgängerdurchgangöffnungszyklus (= nur eine Tür öffnet sich teilweise) zu memorisieren:

Die Anweisungen von Punkt A1folgen, aber anstatt nur P1 drücken, P1 drücken und gedrückt halten und gleichzeitig P2 drücken und danach beide Tasten loslassen.

B) Speicher der Elektronikplatine löschen (Totalverlust des Speichers)

In dem Fall, in dem die Speicherkarte voll ist oder bei Verlust einer Fernbedienung ist es möglich, die eingestellten Codes zu löschen (Achtung dieser Vorgang führt zu einem totalen Verlust des Speichers). Danach müssen die Codes erneut auf der Karte gespeichert werden. Achtung: das Tor muss geschlossen und inaktiv sein.

1) die Taste P1 auf der Platine drücken und gedrückt halten solange bis das rote LED blinkt (30 sec.)

2) die Taste P1 loslassen

- Alle Codes sind gelöscht.

Um neu zu programmieren die Schritte vom Punkt A von 1-4 befolgen.

Wie man den Batterieladezustand überprüft

Die Taste **P2** drücken und gedrückt halten um den Batterieladezustand zu überprüfen, und die Farbe der LED-Leuchte beachten. Sich vergewissern, dass das grüne LED leuchtet, ansonsten die Batterie vollständig aufladen.

Wenn die Batterie entladen ist, geht das System in die Schutzfunktion, d.h. es funktioniert solange nicht bis die Batterie komplett geladen ist und die Kontrolle ein positives Ergebnis ergibt.

Es ist notwendig, die Kontrolle jedes Mal, nachdem die Batterie geladen wurde zu wiederholen, so dass die Karte die neuen Daten registriert und ein Reset macht.

Rotes LED an mit Signalton = Batterie entladen: die Spannung ist niedriger als 11,2V
Gelbe LED leuchtet = Batterie teilweise entladen : die Spannung liegt zwischen 12.2 und 12.9V

Grüne LED leuchtet = Batterie komplett geladen: die Spannung ist größer als 12.9V.

DEEP SWITCH (tiefer Schalter)



SWITCH1 = ON (Position nach oben) richtet die Fotozellen aus.
Visuellen / akustischen Anzeige Fotozellen:



Summer schnell/ LED grün = die Fotozellen sind korrekt ausgerichtet.
Summer intermittierend/ LED rot = Die Fotozellen sind falsch ausgerichtet
Sobald der Vorgang beendet ist, den Schalter in die untere Position drehen.



SWITCH 2 = ON (Position nach oben), steuert die Zentrierung des Solarmoduls mit visueller/akustischer Anzeige. LED / Summer schnell / LED rot / gelb: nicht richtig positioniert
LED grün und Summer stumm = optimale Positionierung.v*

Achtung: Für dieses Verfahren, muss die Batterie abgetrennt werden und der Test nur mit dem angeschlossenen Solarmodul durchgeführt werden.

Nach Beendigung die Batterie erneut anschliessen.

TABELLE	MOTOREN	Verbrauch in stand-by/ Stunde (A)	Verbrauch in stand-by/ 24 Stunden (A)	Verbrauch komplettes Manöver (öffnen und schließen), (A)	Annahme: N ° Tageszyklen (öffnen und schließen), (A)	tägliche Gesamtverbrauch (A)	vmittlerer Ladewert 1 Solarmodul 10W (A / Stunde)	Annahme: tägliche Lichtstunden unter den schlimmsten Bedingungen	Tageswert des Ladens (A)	überschüssige Energie akkumuliert und nicht während des Tages verwendet
Platine CTH44	1 flugel	0,007	0,16	0,012	60	0,88	0,3*	5	1,5	+ 0,62
	2 flugel			0,024	50	1,36				+ 0,14

Speisung von Solarmodul und Batterie

Anschluss zu Batterie: Die spezifischen Verbindungskabel an der Rückseite der Platine CTH44 an die Batterie entsprechend der Polarität anschliessen: Kable schwarz oder blau an den Minuspol der Batterie; Kabel rot an den Pluspol. Eine voll geladene 12V min.7A

Ein Solarmodul 12V min.10W an die Platine CTH44 anschliessen mittels bipolar Kabel mit äußerster Aufmerksamkeit auf die Polarität der Klemmen:

- 13 + Solar Tafel 12V positiv
- 14 - Solar Tafel 12V negativ

Das Solarmodul soll nach Süden gerichtet sein (siehe auch Hinweise Installation und Positionierung) und in einem gut beleuchteten Ort. Vermeiden Sie Schattenzonen, welche die Ladekapazität erheblich reduzieren.

Maximal 10 Meter von der Elektronikplatine entfernt installieren, um unnötige elektrische Verluste zu verhindern.

Die folgende Tabelle zeigt eine geschätzte Berechnung der Autonomie bei schlechten Wetterbedingungen in der Winterzeit bei Verwendung einer Platine CTH44, Batterie 7A 12V und Solarmodul 12V 10W.

Die Autonomie erhöht sich durch größere Batterie (z.b. 12V 12A) und größere Solarmodul (z.b. 12V 20W). Statt ein größere Solarmodul, auf der Platine CTH44 können Sie ein zweites Solarpanel an den zweiten Eingang anschließen:

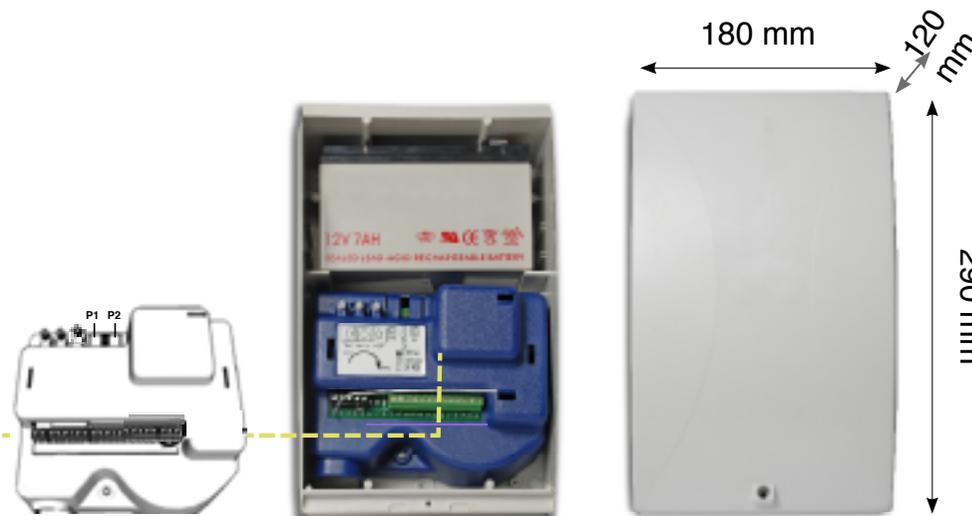
- 15 + 2° Solar Tafel 12V positiv (optional)
- 16 - 2° Solar Tafel 12V positiv (optional)

Achtung: indem man die Watt des Solarmoduls erhöht, muss auch die Batteriekapazität erhöht werden. Im Fall von Doppelmodul und / oder doppelter Batterien , dass bei Serienverbindung die Volt und mit einer Parallelschaltung die Ampere erhöht werden.

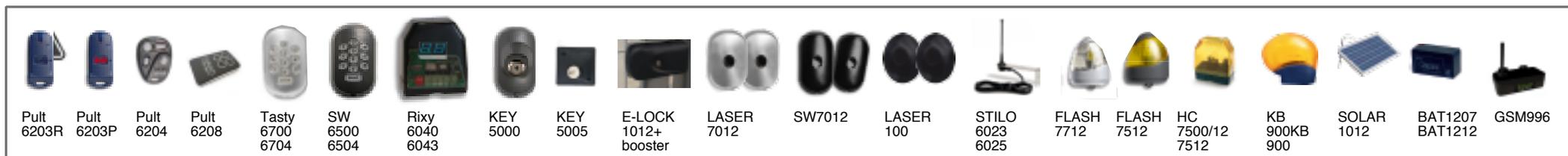
■ **CTH48**
Elektronische Platine



■ **KONTROL9048**
Komplette Steuereinheit mit Platine CTH48 und Ringkerntransformator. (Akku ist eine optionaler Zubehör)



■ **Kompatible Zubehöre**



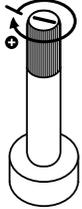
Technische Daten	CTH48
Hauptstromversorgung	3 Speisungs-Modus: vom Netz 230V/ von Notfbatterie12V/ von Solarmodul 12V 10W
Systembetriebsspannung	12V
Die Nutzung am Tor mit 1 oder 2 Flügel	√
Platine Schutzsicherung	√ 10AF
Transformator Schutzsicherung	0,8A T (1,2A T)
Watt Ringkerntransformator	105W
Ausgangsanschlüsse für Zubehör Speisung	12V
Verbrauch in stand-by	0,007A
Funkempfänger	2 Kanäle (1 für volle Zyklusöffnung, 1 für Fußgängeröffnung)
Fernbedienung-Kodes Speicherkapazität	20
Protokoll Funkübertragung	DUCATI rolling code 433MHz
Selbstlernende Fernbedienung	√
Antenne auf der Platine	√
Klemmen für die externe Antennenverbindung	√
Automatische Schließfunktion mit einstellbarer zeit	0-100 sec.
Schritt / Schritt Arbeitsmodus	√ 1 Puls zum Öffnen, 1 Puls zum Schließen
Sicherheitssystem gegen Druck. In Übereinstimmung mit den EU Normen EN13241 / EN12453	√ amperometrischen Hinderniserkennung
Motorleistung Einstellung	√ Durch Drehen des Potentiometers im Uhrzeigersinn erhöhen Sie die Motorleistung und verringern die Hinderniserkennung
Ausgang für zeitbestimmte Hilfsbeleuchtung	√ 12V max 10W
Ausgangsklemmen für Elektroschloss	√ 12V dc (Warnung: wird das Elektroschloss eine Stromversorgung von 12Vdc haben. Es ist daher notwendig, dass das elektrische Schloss mit einem "booster" ausgestattet ist, (der die 12Vdc Ausgangsspannung In 12Vac umwandelt)
Eingangskontakt (NC) für Lichtschranken	√ (NC)
Ausgangsklemmen für STOPP Taste (Notfall)	√ (NC)
Eingang Speisung Solarmodul	√
Vollzyklus-START-Eingangsklemmen	√ (NO)
Fußgängerzyklus START-Eingangsklemmen	√ (NO)
Blinkerausgangsklemmen	12V max 10W
Inversion am Hindernis	√
Verlangsamung / SOFT STOP	√

DUCATI DUCATI elektronische Platine Modell CTH48 (und CTH48/24V)

Mit den wie folgt positionierten Potentiometern beginnen:

- trimmer **TIME**: gegen den Uhrzeigersinn gedreht
- trimmer **SENS**: im Uhrzeigersinn gedreht
- trimmer **SLOW**: gegen den Uhrzeigersinn gedreht

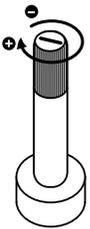
TIME



gegen den Uhrzeigersinn
= 0 sec. "schrittweise"
Schließfunktion

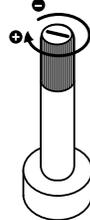
im Uhrzeigersinn max. 100
sec. automatische
Schließfunktion

SENS



im Uhrzeigersinn
= maximale Kraft und
niedrige Empfindlichkeit
bei einem Unfallstoß auf
Hindernis

SLOW

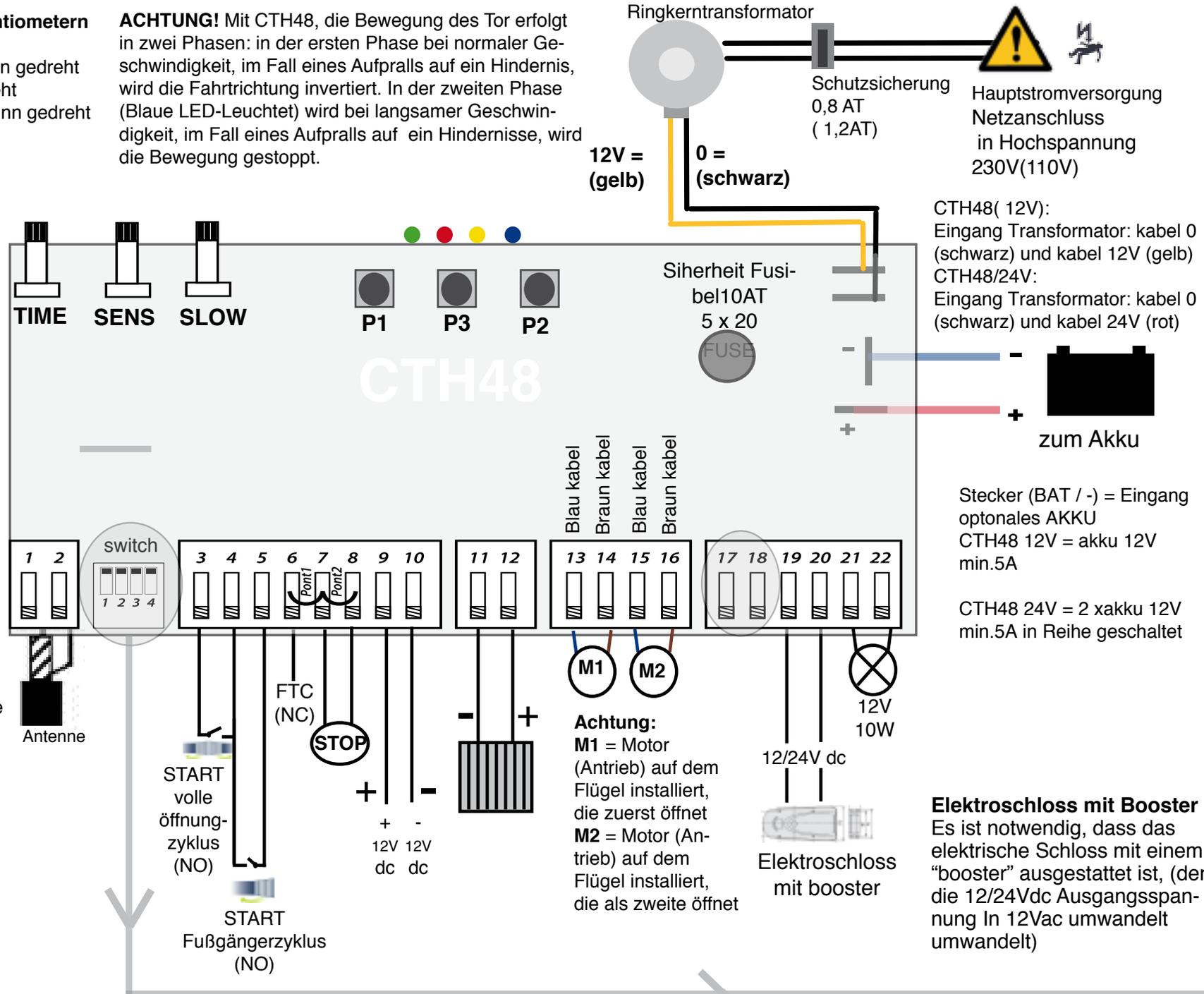


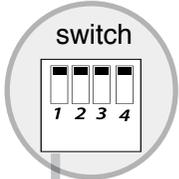
Reguliert den Startmoment
die zweite Phase (Ver-
langsamungs + bei Hinder-
niskontakt das Tor stoppt
(während in die erste Phase
bei Hinderniskontakt wird
die Richtung invertiert)
gegen den Uhrzeiger-
sinn = antizipiert den
Beginn der zweiten
Phase

Achtung

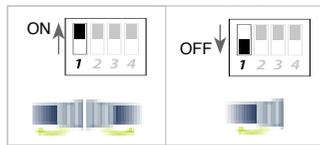
SLOW: darf **nie** komplett
im Uhrzeigersinn gedreht
werden

ACHTUNG! Mit CTH48, die Bewegung des Tor erfolgt in zwei Phasen: in der ersten Phase bei normaler Geschwindigkeit, im Fall eines Aufpralls auf ein Hindernis, wird die Fahrtrichtung invertiert. In der zweiten Phase (Blaue LED-Leuchtet) wird bei langsamer Geschwindigkeit, im Fall eines Aufpralls auf ein Hindernisse, wird die Bewegung gestoppt.





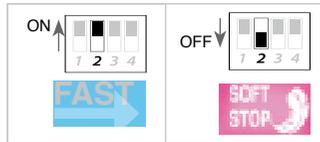
switch 1 :



SWITCH N° 1

switch an **ON** (nach oben) = Verwendung am Tor mit zwei Flügeln;
 switch an **OFF** (nach unten) = Verwendung am Tor mit einem Flügel

switch 2 :

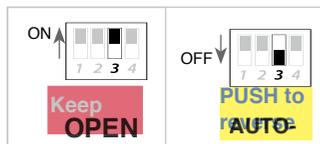


SWITCH N° 2

switch an **ON** (nach oben) = Funktion wird bei fester Geschwindigkeit ohne Verlangsamung
 switch an **OFF** (nach unten) = Funktion bei doppelter Geschwindigkeit mit Verlangsamung (die zweite Phase kann durch Drehen des Trimmer T3 reguliert werden, im Uhrzeigersinn wird der Beginn der ersten Verlangsamung verzögert).

Achtung: In der zweiten Phase (Blaue LED-Leuchtet) wird im Fall eines Aufpralls auf ein Hindernis, wird die Bewegung gestoppt während in die erste Phase bei Hinderniskontakt wird die Richtung invertiert)

switch 3 :

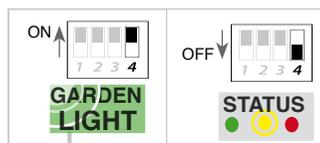


SWITCH N° 3

switch an **ON** (nach oben) = bei automatischer Torschließung (TIME potentiometer soll im Uhrzeigersinn für die automatische Programmierung gedreht sein), Wenn man einen Impuls bei offenem Tor von der Fernbedienung sendet erhöht sich die Pausenzeit um die vorprogrammierte Zeit. Dazu, während der Kontakt „START“ geschlossen wird, blockiert sich das Tor in der offenen Position

switch an **OFF** (nach unten) = bei automatischer Torschließung (TIME potentiometer soll im Uhrzeigersinn für die automatische Programmierung gedreht sein) werden Impulse in der Schließung und Pausenphase akzeptiert. Ein Impuls steuert während des automatischen Schließens stoppt das Tor und ein zweites Impulse wird das Tor wieder öffnen. Ein Impuls steuert während Pausenphase wird das Tor wieder schließen.

switch 4 :



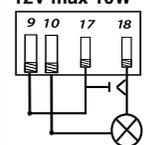
SWITCH N° 4

switch an **ON** (nach oben) = aktiviert die Hilfsbeleuchtung/Gartenlicht für 20 Sekunden

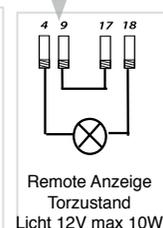
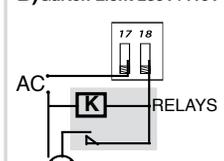
A) Trockenkontakt NO wird zu NC um eine kleine Lampe max 10W zu betreiben; B) Relais für eventuelle Lichtanlage mit höherer Leistung: Ausgang 12V max 10W-Klemmen 17-18

switch an **OFF** (nach unten) = aktiviert Remote-Anzeige Torzustand
 A) bei Anschluss beispielsweise einer Ledlampe kann man auf Distanz den Torzustand monitorieren: Licht an = Tor offen; langsames Blinken = am Öffnen; schnelles Blinken = am Schließen; Licht aus = Tor geschlossen. Wenn man das Tor auf Distanz kontrollieren möchte wie folgt vorgehen (mit nur drei Drähten): (Achtung: nur bei automatischer Standardschließung möglich d.h. mit switch 3 auf ON und Trimmer 1 im Uhrzeigersinn gedreht)
 1. die Klemme 9 an der Klemme 17 anschließen
 2. In den Wohnraum 3 Drähte die an den Klemmen 3-4-18 angeschlossenen sind, bringen.
 3. Indem man den Kreislauf zwischen 3 und 4 schließt erfolgt das Öffnen des Tors (einen Schalter anschließen)
 4. Indem man diesen Kreislauf geschlossen lässt bleibt das Tor konstant offen (einen Schalter anschließen)
 5.*** indem man 4 und 18 anschliesst kann man eine Lampe 12V max. 100W speisen um den Status anzuzeigen (siehe switch Position OFF)

A) Garten Licht 12V max 10W



B) Garten Licht 230V /110V





ACHTUNG! Alle Anpassungen müssen mit geschlossenem Tor durchgeführt werden. Die Änderungen werden im nächsten Zyklus wirksam.

CTH48 Anschlüsse

- 1 Antenne kabel
 - 2 Antenne Socke
 - 3/4 **START** volle öffnungzyklus kontakt NO (normalerweise offen)
 - 4/5 **START Fußgängerdurchgang** Öffnung Kontakt NO
 - 6 "FTC" Lichtschranken Kontakt NC (normalerweise geschlossen)
 - 7 gemeinsam (Lichtschranken und START)
 - 7/8 Kontakt um eine Sicherheits-STOPP-Taste Sicherheit (Kontakt NC) anschließen
 - 9 + Speisung Lichtschranken 12V positiv
 - 10 - Speisung Lichtschranken 12V negativ
 - 11 - Negativ Solarmodul 12V
 - 12 +Positiv Solarmodul 12V
 - 12 - Speisung Lichtschranken 12V negativ
 - 13 blaues kabel Motor (Antrieb) M1
 - 14 braunes kabel Motor (Antrieb) M1
 - 15 blaues kabel Motor (Antrieb) M2
 - 16 braunes kabel Motor (Antrieb) M2
 - 17/18 Zwei mögliche Funktionen:
 - A) mit Schalter N ° 4 in der Position „ON“, sind die Klemmen 17/18 der Ausgang für Gartenlicht / Hilfsbeleuchtung
 - B) mit Schalter N ° 4 in der Position „OFF“ sind die Klemmen 17/18 der Ausgang für das Licht "Torzustand". Eine 12 V max.10W. Lampe anschliessen
 - 19/20 Elektroschloss 12V ac (nur Elektroschloss mit Booster verwenden)
 - 21/22 Blinklicht 12V 10W max
- Stecker (BAT / -) = Eingang externe Ladegerät CMBAT
CTH48 12V: Eingang Transformator: kabel 0 (schwarz) und 12V (gelb)
CTH48 24V: Eingang Transformator: kabel 0 (schwarz) und 24V (rot)

HINWEISE:

Wir empfehlen Ihnen, erst das System zu testen, ohne die eventuelle Lichtschranken anzuschliessen. Nur Nanh Überprüfung der korrekten Funktion des Systems wenn vorgesehen, dieev oder Optionaler Lichtschranken anschliessen

ACHTUNG: für die Verwendung mit Energie vom Solarmodul, nur Photozellen mit geringen Verbrauch verwenden Modell 7120/ LASER 100



ACHTUNG Wenn Sie die Lichtschranken nicht verwenden die Klemmen **6/7** überbrückt halten(Kontakt normalerweise geschlossen) Wenn der Lichtschranken Kontakt 6/7 unterbrochen wird, der Antrieb wird offnen abar nicht mehr schließen.



ACHTUNG: Wenn Sie die Emergenz STOP Schalter nicht verwenden die Klemmen **7/8** überbrückt halten. (Kontakt normalerweise geschlossen) Wenn der Notfall Stop Kontakt 7/8 unterbrochen wird, der Antrieb wird nicht mehr funktionieren und STOP bleiben.
Die Brücke nur dann entfernen, wenn ein Stecker NC für den Notstop angeschlossen wird.

ACHTUNG:

M1 = Motor (Antrieb) auf dem Flügel installiert, der zuerst öffnet
M2 = Motor (Antrieb) auf dem Flügel installiert, der als zweite öffnet

Verwendung bei Tor mit nur einem Flügel: den Motor als M1 verbinden und den Schalter Switch N ° 1 auf OFF positionieren (nach unten) plazieren.

HINWEIS: Bei den Türen mit der Öffnung zur Außenseite

muss die Polarität der Kabelin Verbindung zur Platine umgekehrt werden:

- 13 braunes kabel Motor (Antrieb) M1
- 14 blaues kabel Motor (Antrieb) M1
- 15 braunes kabel Motor (Antrieb) M2
- 16 blaues kabel Motor (Antrieb) M2

CTH48 Tasten und Funktionen

- P1** Speichertaste / Löschen Funkcoden für einen kompletten Zyklus des Öffnens.
Optische Anzeige = Rotes LED
- P2** Taste für die Speicherung von Funkcodes für die Fußgängerzyklus des Öffnens (es aktiviert sich nur teilweise der Flügel der dem Motor M1 Blatt entspricht). Optische Anzeige = Rotes LED: + gelbes LED:, dann nur rotes LED.
- P3** Taste für die individuelle Einstellung der Phasenverschiebung zwischen den Flügeln die den Getriebemotoren M1 und M2 entsprechen. Achtung: die programmierte Phasenverschiebung gilt für den Schließvorgang , während die Phasenverschiebung in der Öffnung durch die Software bestimmt wird, und nicht modifizierbar ist.

LED-Signalisierung:

Grünes LED = wenn konstant an: Stromversorgung vom Netz - blinkt langsam: Speisung durch Batterie

Rotes LED nach P1 drücken = Programmierung Fernbedienung

Rotes LED leuchtet bei geöffnetem Tor = das System ist in geöffnetem Tor.

Betriebsmodus: Schrittmodus

Rotes LED blinkt bei geöffnetem Tor = das System ist in geöffnetem Tor.

Betriebsmodus mit automatischer Schließung und berechnet die Pausenzeit, bevor es wieder schließt

Rotes LED: blinkt dauernd blinkt, wenn die Spannung niedriger als 10,5 V ist, wenn von Batterie gespeist

Gelbes LED = blinkt bei Spannung niedriger als 11,5 V.

Blaues LED: leuchtet während der Zweite Phase (Verzögerungsphase) und wenn man die Taste P3 drückt, welche die Aktivierung der Phasenverschiebung der Flügel beim Schliessen anzeigt: wenn man P3 drückt geht das blaue LED an. Mit P1 erhöht/ mit P2 verzögert sich Phasenverschiebungszeit der Flügel beim Schliessen (0,5 Sek. jeder Impuls)



ACHTUNG!

Mit CTH48, die Bewegung des Tor erfolgt in **zwei Phasen**: in der ersten Phase bei normaler Geschwindigkeit, im Fall eines Aufpralls auf ein Hindernis, wird die Fahrtrichtung invertiert. In der zweiten Phase (Blaue LED-Leuchtet) wird bei langsamer Geschwindigkeit, im Fall eines Aufpralls auf ein Hindernisse, wird die Bewegung gestoppt.



HINWEISE:

Wir empfehlen Ihnen, erst das System zu testen, ohne die eventuelle Lichtschranken anzuschliessen. Nur Nach Überprüfung der korrekten Funktion des Systems wenn vorgesehen, dieev oder Optionaler Lichtschranken anschliessen.

Wir empfehlen die folgenden Einstellungen für die Erstinstallation um das System zu testen :

Mit den wie folgt positionierten Potentiometern beginnen:

trimmer TIME: gegen den Uhrzeigersinn gedreht

trimmer SENS: im Uhrzeigersinn gedreht

trimmer SLOW: gegen den Uhrzeigersinn gedreht

Trimmer 1 (TIME)

Reguliert die Funktion schrittweise oder mit automatischen Schliessen in Position = 0 (Trimmer vollständig gegen den Uhrzeigersinn gedreht) = Betriebsart „Schritt für Schritt“. In diesem Modus steuert ein Impuls die Öffnung und ein zweiter Impuls das Schließen des Tors.

“Bei Drehen des Trimmers im Uhrzeigersinn, wird die automatische Schliessung aktiviert und die Pausenzeit vor dem Schliessen reguliert. Durch Drehen des Potentiometers erhöht man die Zeit. Maximale Pausenzeit = 100 Sekunden mit Potentiometer vollständig im Uhrzeigersinn gedreht.

Trimmer 2 (SENS)

Regulierung der Empfindlichkeitsniveaus im Falle eines Aufpralls auf Hindernis während der Verlangsamung (SOFT STOP). In Position = 0 (Trimmer vollständig gegen den Uhrzeigersinn gedreht) = hohe Empfindlichkeit im Fall eines Aufpralls auf ein Hindernis. Indem man den Trimmer im Uhrzeigersinn dreht reduziert man die Empfindlichkeit. Es wird empfohlen die Empfindlichkeit bei Windböen zu reduzieren.

Trimmer 3 (SLOW)

Reguliert den Startmoment der Verlangsamungsphase bei Kontakt auf ein Hindernis. Die Elektronik teilt den Hub in zwei Phasen auf: ersten Phase: Standardgeschwindigkeit bei Kontakt auf Hindernis wird die Richtung invertiert. zweite Phase: die Geschwindigkeit wird verlangsamt bei Komntakt mit Hindernis und das Tor stoppt.

Die zweite Phase erfolgt automatisch nach etwa 7 Sekunden seit Beginn des Manövers. Den Trimmer im Uhrzeigersinn drehen um die Dauer bei Standardgeschwindigkeit zu erhöhen (den Beginn der Verlangsamung verzögern.) Indem man den Trimmer 3 (SLOW) im Uhrzeigersinn dreht verzögert man die Phase, in der der Flügel anhält und die Fahrtrichtung umdreht im Fall bei Kontakt auf Hindernis.



Diese Regulierung ist wichtig, im Fall das das Tor den Endanschlag erreicht während es noch in der ersten Hubphase ist. (Standardgeschwindigkeit und mit Wendung am Hindernis). In diesem Fall würde das Tor anstatt am Anschlag zu stoppen erneut schließen und umgekehrt. Ist dies der Fall, das Potentiometer gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die zweite Phase vorzulegen so dass der Flügel am Anschlag stoppt. Achtung: die Beseitigung der Verlangsamung mittels des Schalters No. 2 beseitigt nicht die Unterscheidung der beiden Phasen (Stopp oder Umkehrung)

FERNBEDIENUNGEN

Achtung: die Karte CTH48 Karte hat eine Speicherkapazität von 20 Codes. (jede Fernbedienungstaste= 1 code) Wenn Sie eine größere Anzahl von Fernbedienungen benötigen, ist ein optionaler externer Empfänger (RIXY6040 oder Rixi 6043) verfügbar.

A1) Wie man den Uebertragungskode (= ein Taste von der Fernbedienung) auf der elektronischen Platine speichert um ein vollständige Öffnung Zyklus zu memorisieren:

Bei geschlossenem Tor :

- 1) Die Taste **P1** an der elektronischen Platine drücken
- Das rote Led auf die elektronischen Platine leuchtet
- 2) Die Taste **P1** loslassen
- 3) innerhalb von 8 Sekunden bei leuchtendem Led die Taste der Fernbedienung, welche man verwenden will, drücken und einige Sekunden gedrückt halten.
- Das rote Led der Elektronikplatine leuchtet einmal auf und geht nach einigen Sekunden wieder aus.
- Erfolgte Einspeicherung!
- 4) Die soeben programmierte Taste an der Fernbedienung drücken um ein Manöver zu starten.

A2) Wie man den Uebertragungskode (= ein Taste von der Fernbedienung) auf der elektronischen Platine speichert um Fußgängerdurchgangoffnungszyklus (= nur eine Tür öffnet sich teilweise) memorisieren.

Wie die Prozedur am Punkt A1 ,aber verwenden Sie die P2 -Taste anstatt der Taste P1

B) Speicher der Elektronikplatine löschen (Totalverlust des Speichers)

In dem Fall, in dem die Speicherkarte voll ist oder bei Verlust einer Fernbedienung ist es möglich, die eingestellten Codes zu löschen (Achtung dieser Vorgang führt zu einem totalen Verlust des Speichers). Danach müssen die Codes erneut auf der Karte gespeichert werden. Achtung: das Tor muss geschlossen und inaktiv sein.

- 1) die Taste P1 auf der Platine drücken und gedrückt halten solange bis das rote LED blinkt (30 sec.)
- 2) die Taste P1 loslassen
- Alle Codes sind gelöscht.

Um neu zu programmieren die Schritte vom Punkt A von 1-4 befolgen.

PHASENDIFFERENZZEIT zwischen den beiden Flügeln

Die Verschiebungszeit zwischen den beiden Flügeln ist Standard reguliert; während des Öffnungszyklus folgt M2 nach etwa 3 Sekunden M1 und umgekehrt während der Schließphase .

In dem Fall, dass der Öffnungswinkel der beiden Flügel unterschiedlich ist (zum Beispiel ein Flügel bei 120 ° und der andere 90 °) kann es notwendig sein, die Verschiebungszeit zu regulieren, um zu vermeiden dass sich die beiden Flügel in der Schliessphase überschneiden.

P3 = Taste individuelle Einstellung der Phasenverschiebung zwischen den Flügeln entsprechend der Getriebemotoren M1 und M2. entsprechen.

M1 = Motor Flügel der sich zuerst öffnet;
M2 = Motor Flügel der sich danach öffnet.

Um die Phasenverschiebungszeit zu ändern:

P3 drücken das blaue LED erleuchtet. Innerhalb von 5 Sekunden P1 drücken um die Verschiebungszeit zu erhöhen oder P2 um die Verschiebungszeit zu reduzieren.

Durch Drücken auf P1 leuchtet das grüne LED durch Drücken auf P2 leuchtet das gelbe LED: Jedem Impuls entspricht eine Abweichung von 0,5 Sekunden. Wenn auch das rote LED leuchtet, bedeutet es dass die Grenze überschritten wurde.

5 Sekunden warten, ohne eine Taste zu drücken um die Wahl zu bestätigen.

Speisung von Solarmodul oder Notbatterie

Die Karte CTH48 ist so konzipiert, dass sie von einer Notfallbatterie im Fall von Stromausfall oder vom Wechselstromnetz mit Energie versorgt werden kann, sowohl durch Solarmodul und Batterie zur Energieeigennutzung. Es sind keine zusätzlichen Module erforderlich. Anschluss Notbatterie: Die spezifischen Verbindungskabel an der Rückseite der Platine CTH48 an die Batterie entsprechend der Polarität anschliessen: Kable schwarz oder blau an den Minuspol der Batterie; Kabel rot an den Pluspol. Eine voll geladene 12V 7A Batterie garantiert ca. 2 Tage Autonomie im Fall von Stromausfall vom Netz.

Für den Einsatz mit Solarmodul eine Batterie 12V 7A an die Platine, wie oben beschrieben, anschliessen. Nun ein Solarmodul 12V min. 10W an die Platine CTH48 anschliessen mittels bipolar Kabel mit äußerster Aufmerksamkeit auf die Polarität der Klemmen: 11 = negativ ; 12 = positiv.

Das Solarmodul soll nach Süden gerichtet sein (siehe auch Hinweise Installation und Positionierung) und in einem gut beleuchteten Ort. Vermeiden Sie Schattenzonen, welche die Ladekapazität erheblich reduzieren. Maximal 10 Meter von der Elektronikplatine entfernt installieren, um unnötige elektrische Verluste zu verhindern.

Die folgende Tabelle zeigt eine geschätzte Berechnung der Autonomie bei schlechten Wetterbedingungen in der Winterzeit bei Verwendung einer Platine CTH48 (12V), Batterie 7A 12V und Solarmodul 12V 10W. Die Autonomie erhöht sich durch größere Batterie und Solarmodul.

Achtung: indem man die Watt des Solarmoduls erhöht, muss auch die Batteriekapazität erhöht werden. Im Fall von Doppelmodul und / oder doppelter Batterien, dass bei Serienverbindung die Volt und mit einer Parallelschaltung die Ampere erhöht werden.

TABELLE BE- RECHNUNG AUTONOMIE	MOTOREN	Verbrauch in stand-by/ Stunde (A)	Verbrauch in stand-by/ 24 Stunden (A)	Verbrauch kom- plettes Manöver (öffnen und schließen), (A)	Annahme: N ° Ta- geszyklen (öffnen und schließen), (A)	tägliche Ge- samtverbrauch (A)	vmittlerer La- dewert 1 Solar- modul 10W (A / Stunde)	Annahme: tägli- che Lichtstun- den unter den schlimmsten Bedingungen	Tageswert des Ladens (A)	überschüssige Energie akkumuliert und nicht während des Tages verwen- det
Platine CTH48	1 flugel Tor	0,007	0,16	0,012	60	0,88	0,3*	5	1,5	+ 0,62
	2 flugel Tor			0,024	50	1,36				+ 0,14

DUCATI Rolling code Fernbedingungen (Ducati rolling code)

6203R 6203P 6204 6202 6208



■ **Modell 6203 ROL = 2 Tasten Kodifizierung Radio rolling code = dunkelblaue Fernbedienung mit dunkelblauen Tasten**

durch 1 Batterie 12V C-23A gespeist

■ **Modell 6203 P = 2 Tasten verstärktes Modell 100m = Kodifizierung Radio rolling code = dunkelblaue Fernbedienung mit roten Tasten**

durch 1 Batterie 12V C-23A gespeist

■ **Modell 6202. 2 Tasten Kodifizierung Radio rolling code = durch 1 Batterie 12V 3W Modell CR2032 gespeist.**

■ **Modell Modell 6208. 4 Tasten Kodifizierung Radio rolling code = durch 1 Batterie 12V 3W Modell CR2032 gespeist.**

■ **Fernbedienung PULT 6204= 4 Tasten Kodifizierung Radio rolling code durch 1 Batterie 27A 12V gespeist**



Fernbedingungen rolling code DUCATI Modelle 6203 rol, 6203P, 6204 ,6202 und 6208 sind Fernbedingungen mit Kodifizierung DUCATI rolling code (Kompatibel mit alle DUCATI CTR serie Platinen)

Mit mehr als 3 Milliarden an Kombinationen mit variablen Code versichern sie den max. Schutz gegen Radiointerferenzen. Jede Taste der Fernbedienung ist in der Fabrik programmiert mit einem einzigen Radiocode welcher einem Uebertragungskanal korrespondiert. Jede Taste kann eine unterschiedliche DUCATI Automation steuern. Mit der Zugabe eines externen Funksenders DUCATI rolling code (ref. RIXY 6040 o RIXI 6043 con display) kann man auch andere Automatismen anderer Marke mit der Fernbedienung Ducati steuern.

A1) Wie man den Uebertragungskode (= ein Taste von der Fernbedienung) auf der elektronischen Platine speichert um ein vollständige Öffnung Zyklus zu memorisieren

Bei geschlossenem Tor :

- 1) Die Taste **P1** an der elektronischen Platine drücken
- Das rote Led auf die elektronischen Platine leuchtet
- 2) Die Taste **P1** loslassen
- 3) innerhalb von 8 Sekunden bei leuchtendem Led die Taste der Fernbedienung, welche man verwenden will, drücken und einige Sekunden gedrückt halten.
- Das rote Led der Elektronikplatine leuchtet einmal auf und geht nach einigen Sekunden wieder aus.
- Erfolgte Einspeicherung!
- 4) Die soeben programmierte Taste an der Fernbedienung drücken um ein Manöver zu starten.

A2) Wie man den Uebertragungskode (= ein Taste von der Fernbedienung) auf der elektronischen Platine speichert um Fußgängerdurchgang-offnungszyklus (= nur eine Tür öffnet sich teilweise) zu speichern.

Überprüfen Sie die spezifischen Anweisungen für jedes elektronische Kartenmodell .

- Auf Platine modell CTH41: diese Funktion ist nicht verfügbar.
- Auf Platine modell CTH42: nicht Wie die Prozedur am Punkt A1 ,aber verwenden Sie die **J1 -Taste** anstatt der Taste P1
- Auf Platine modell CTH44: die Anweisungen von Punkt A1 folgen, aber anstatt nur P1 drücken, P1 drücken und gedrückt halten und gleichzeitig P2 drücken und danach beide Tasten loslassen.
- Auf Platine modell CTH44: die Anweisungen von Punkt A1 folgen ,aber verwenden Sie die **P2** -Taste anstatt der Taste P1

B) Speicher der Elektronikplatine löschen (Totalverlust des Speichers)

In dem Fall, in dem die Speicherkarte voll ist oder bei Verlust einer Fernbedienung ist es möglich, die eingestellten Codes zu löschen (Achtung dieser Vorgang führt zu einem totalen Verlust des Speichers). Danach müssen die Codes erneut auf der Karte gespeichert werden. Achtung: das Tor muss geschlossen und inaktiv sein.

- 1) die Taste P1 auf der Platine drücken und gedrückt halten solange bis das rote LED blinkt (ka.30 sec.)
- 2) die Taste P1 loslassen

- Alle Codes sind gelöscht.

Um neu zu programmieren die Schritte vom Punkt A von 1-4 befolgen.

Festcode Fernbedingungen DUCATI 6203B (12Bit)

****WICHTIGER HINWEIS:** FERNBEDIENUNGEN 6203 mit Kodifizierung 12 bit (Nur kompatibel mit Elektronikplatine Generation Kodifizierung Radio 12 bit identifiziert mit Suffix CTR und nicht CTH wie bei Platine rolling code standard und sind nicht Kompatibel mit neue paltinen serie CTR)

Modell 6203 = Kodifizierung 12 bit fixer Kode = dunkelblaue Fernbedienung mit lichtdurchlässigen Tasten oder Gehäuse total lichtdurchlässig

ACHTUNG: Um die standard Kodifizierung zum löschen, die P1 Taste 15 Sekunden lang gedrückt halten. Dadurch wird der Empfänger komplett resettiert und alle gespeicherte Codenummern gelöscht.

Um die Fernbedienung 12 bit mit einem Personalkode zu programmieren wie folgt vorgehen:

1. Gleichzeitig die Tasten ON und OFF an der Fernbedieung für ca. 10 Sekunden lang drücken, bis das rote Led fest leuchtet. Nun kann die Fernbedienung programmiert werden. Wenn man die Tasten loslässt geht das Led aus.
2. für 1-2 Sekunden lang die Taste ON drücken (Wahl der zu programmierenden Taste) das Led leuchtet fest für ca. 1 Sekunde 3. der Reihe nach die Tasten ON und OFF drücken und Ihre persönliche Codierung Zeichenfolge bis 12 Impulse, die Sie zuvor notiert haben, eingeben.
4. Beim dreizehnten Impuls blinkt die Fernbedienung um anzuzeigen, dass die Programmierung akzeptiert wurde. Der gleiche Vorgang kann auch für die OFF Taste erfolgen um einen anderen Automatismus zu programmieren. Wie ab Punkt 1. vorgehen aber bei Punkt 2 die Taste OFF drücken um die Elektronikplatine zu programmieren (Achtung: nur bei Serie CRT).

Um die 12 bit codierte Fernbedienungs auf ihre CTR Platine zu memoriesieren folgen sie

12 BIT standard code auf taste "OFF"



12 BIT standard code auf taste "ON"



Festcode 433,92MHz Fernbedingungen Duplizierer GEMINI 6205

A) Löschen der Kodes (auch bei neuen Fernbedingungen erforderlich)

A1- gleichzeitig die Tasten 3 und 4 gedrückt halten. Das Led blinkt 3 mal.

A2- die Taste 3 gedrückt halten und die Taste 4 loslassen

A3- Halten Sie immer die Taste 3 gedrückt und drücken Sie die Taste 4 dreimal hintereinander.

Das Led blinkt um anzuzeigen, dass die Nullpunkteinstellung korrekt erfolgt ist.

A4- Die Tasten loslassen

Um zu testen, dass das Löschungsverfahren erfolgt ist irgendeine Taste eine Sekunde lang drücken, das LED leuchtet nicht.

B) Kode kopieren von anderer Fernbedienung

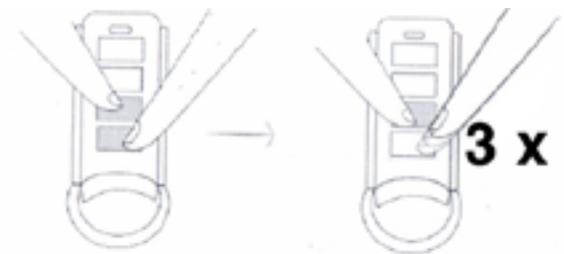
B1- Die zu kopierende Fernbedienung nahe der Kopierer Fernbedienung positionieren Kopierer wie hier seitlich illustriert

B2- Die Taste der Fernbedienung, welche kopiert werden soll, drücken und gedrückt halten;

B3- die Taste, der neuen Fernbedieung, auf welche man den Kode kopieren möchte, drücken und gedrückt halten; das LED blinkt nach 2 Sekunden 3 x sehr schnell d.h. es kann kopiert werden. Die Tasten solange gedrückt halten, bis das LED langsam blinkt d.h. es wurde kopiert.

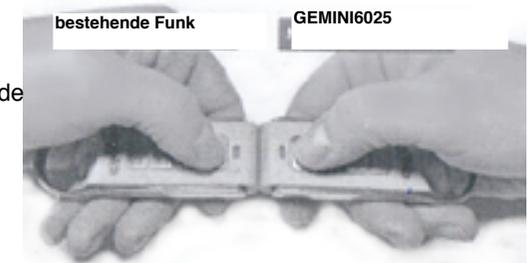
B4- Der Kopiervorgang ist beendet

Achtung: Wenn der Kopiervorgang nicht korrekt abgeschlossen wird, den Vorgang ab Punkt 1 wiederholen

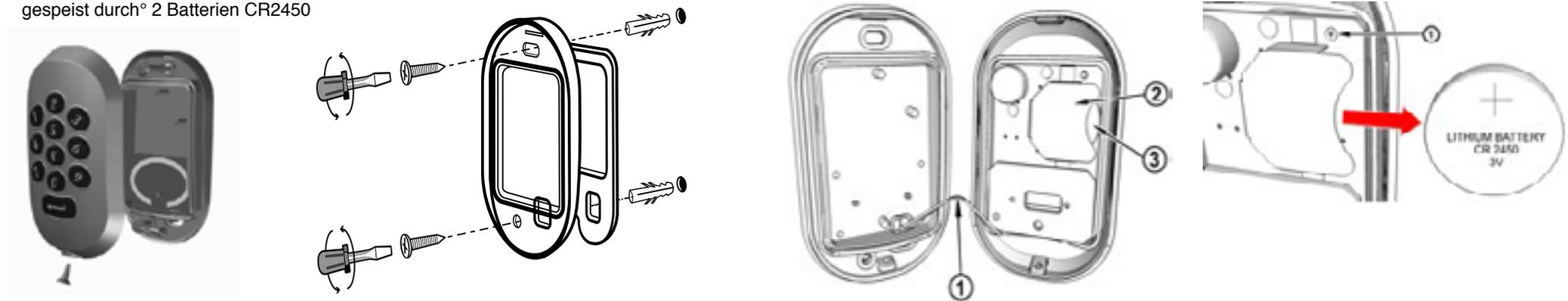


GEMINI 6205

mit dieser 4-Kanal Funkfernbedienung Sie können Radiosender mit festem Code kopieren und duplizieren, die mit einer Frequenz von 433 MHz senden. Jeder Schlüssel kann eine andere Fernbedienung mit festem Code eines beliebigen Herstellers duplizieren.



- Fernbedienung mit Tastatur SW6500/TASTY 6500
gespeist durch 2 Batterien CR2450



- Die drahtlose Tastatur Modell 6500 hat einen Übertragungskanal und erlaubt die Motorisierung indem es einen Ducati rolling code bei Radiofrequenz 433,92Mz überträgt; die Übertragung des Radiosignals ist durch einen persönlichen Code mit 4 Ziffern geschützt. Geeignet für Verwendung im Freien. Die Tastatur an einer Mauer befestigen mit einer max. Distanz von 10 Metern von der Zentraleinheit der Motorisierung.

Die Tastatur wird mit einem **Standardcode =1111** geliefert



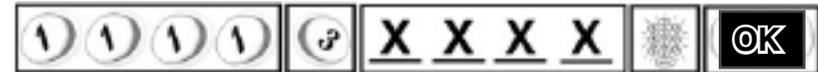
- ⚠ **ACHTUNG:** Der Standardcode muss mit einem personalisierten Code ersetzt werden und der Übertragungscode muss auf der elektronischen Platine des Automatismus gespeichert werden: Das Speicher erfolgt wie bei den anderen Fernbedienungsmodellen. (siehe Seite 48). Die Tastatur kann mit 10 unterschiedlichen numerischen Schutzcodes gespeichert werden. Nachdem ein personalisierter Code gespeichert wurde empfiehlt es sich diesen zu notieren und sicher aufzubewahren. Der Verlust des Codes macht das Gerät unverwendbar.

- ⚠ **ACHTUNG:** wenn der Code mit 4 Ziffern 3x falsch eingegeben wird, blockiert es sich 10 Minuten lang und akzeptiert keinen anderen Code. 10 Minuten warten und den Code erneut korrekt eingeben.

- ⚠ **ACHTUNG:** Den personalisierten Code nicht vergessen ansonsten funktioniert die Tastatur nicht mehr und muss vom Kundendienst mit den entsprechenden Kosten neu programmiert werden.

HINWEIS: Taste **ok** = um die Übertragung zu starten die Taste **rechts drücken**.

1) Den Standardcode mit dem personalisierten Code ersetzen



Den Standardcode 1111 + die Taste 3 + den neuen personalisierten Code mit 4 Ziffern eingeben + **OK**

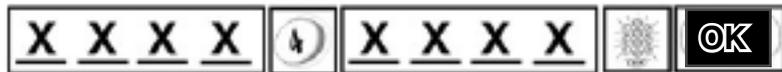
Die Tastatur wir piepen = Ok. Der Standardcode 1111 wird automatisch gelöscht. **ACHTUNG:** nachdem ein personalisierter Code gespeichert wurde empfiehlt es sich diesen zu notieren und sicher aufzubewahren. Der Verlust des Codes macht das Gerät unverwendbar.

2) Wie man den Radio Tastatur code auf der elektronischen Platine speichert um ein vollständige Öffnung Zyklus zu beginnen:

An die Platine der Automation die Taste P1 drücken, das rote LED leuchtet auf, P1 loslassen: auf die Radio Tastatur, Ihren personalisierten Code mit 4 Ziffern, welcher zuvor gespeichert wurde, eingeben + **OK drücken**.

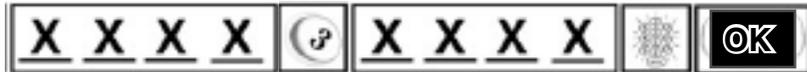
ACHTUNG: drucken sie ddie taste ihrer Code ganz fest und nicht zu schnell. die Taste **OK** muss so fest gedrückt werde, bis ein akustisches Signal erscheint. Das grüne LED der Zentrale blinkt ein paar Sekunden lang. Warten bis das rote LED erlischt (nach ca. 6 Sekunden) Nun ist der personalisierte Code der Klaviatur in der Zentrale gespeichert und die Tastur ist bedienungsbereit indem Sie Ihren personalisierten Code + **OK** eingeben.

3) Einen personalisierten Kode ersetzen



Den personalisierten Kode den Sie ersetzen wollen eingeben +4 + die 4 neuen Ziffern + ENTER. Die Tastatur piept = Ok

4) Hinzugabe personalisierter Kode (ohne die vorherigen zu löschen):



Auf der Tastatur einen der personalisierten Kodes eingeben +3 + die 4 Ziffern des neuen Kodes + OK . Die Tastatur piept = Ok

5) Alle personalisierten Kodes löschen (Speicher komplett leeren)



Den Kode der beseitigt werden soll + 6 + OK eingeben. Das rote Licht der Tastatur blinkt. Erneut OK drücken, wenn das Led der Hintergrundbeleuchtung blinkt (ca. 1,5 Sekunden). Die Tastatur piept 0 Ok. ACHTUNG: Die Tastatur hat nun wieder den Standardcode 1111 aber das Tor kann nicht bedient werden. Es muss ein neuer Kode eingegeben werden wie in den Punkten 1 und 2

6) die zuvor gespeicherten Kodes in der elektronischen Zentraleinheit des Automatismus eliminieren.

An die Platine: Die Taste P1 drücken und 30 Sekunden lang gedrückt halten, das rote Led der elektronischen Steuereinheit blinkt um anzuzeigen, dass der Speicher leer ist. Die Taste P1 loslassen. Alle gespeicherten Kodes werden von der Zentrale eliminiert auch die anderer Fernbedienungen und Tastaturen. ACHTUNG: an der Zentraleinheit kann ein einziger Kode nicht eliminiert werden sondern nur alle auf einmal. Das Speicherverfahren muss für jede Fernbedienung wiederholt werden.

DUCATI Radio Tastatur TASTY 6504 / SW 6504 (4 Übertragungskanäle)

Die drahtlose Tastatur in der Version 6504 hat 4 Übertragungskanäle und kann bis zu 4 unterschiedliche Motorisierungen mit einem Kode in Radiofrequenz 433,92Mz (Ducati rolling code) steuern. Die Übertragung des Radiosignals ist durch einen persönlichen Kode mit 4 Ziffern geschützt. Im Unterschied zu dem vorherigen Modell mit nur einem Kanal , nachdem na den personalisierten Kode mit 4 Ziffern + OK eingegeben hat muss die Nummer des entsprechenden Kanals eingeben. .

TASTE 1 = Übertragungskanal N. 1 TASTE 2 = Übertragungskanal N. 2 TASTE 3 = Übertragungskanal N. 3 TASTE 4 = Übertragungskanal N. 4

Die Anweisungen bleiben die gleichen wie für das Modell mit 1 Kanal 6500. Der benutzerdefinierte Code bleibt unverändert, aber nach dem Eingeben und Drücken der Eingabetaste müssen Sie auch die Übertragungskanaltaste drücken. Beispiel:

Wenn wir Kanal 1 verwenden, um die öffnung Ihres Tor zu steuern, werden wir folgendes eingeben: Ihr Code + OK + 1;
 Wenn wir Kanal 2 verwenden, um die öffnung Ihres Tor zu steuern, werden wir folgendes eingeben: Ihr Code + OK + 2;
 Wenn wir Kanal 3 verwenden, um die öffnung Ihres Tor zu steuern, werden wir folgendes eingeben: Ihr Code + OK + 3
 Wenn wir Kanal 4 verwenden, um die öffnung Ihres Tor zu steuern, werden wir folgendes eingeben: Ihr Code + OK + 4

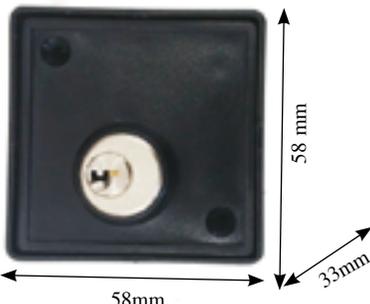


■ Schlüsselschalter KEY 5000 / KEY 5005 / KEY 5005 INOX

1/2 and die Klemmen Kontakt "START" von der Elektronikplatine.

Den beiliegenden Schlüssel in den Zylinder einfügen und um ca. 20 ° drehen um einen Manöver-Befehl zu senden. Der Schlüsseltaster erlaubt das System mittels einem N.O. Kontakt zu aktionieren. Wenn man mehr als eine Vorrichtung oder auch eine Lautsprechanlage anschliessen will diese parallel anschliessen. Aus Sicherheitsgründen empfiehlt es sich das Anschlusskabeln zu vermauern.

■ KEY 5005



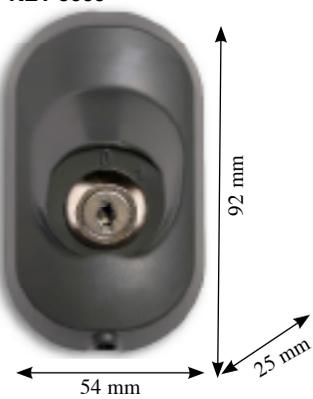
58 mm
58 mm
33 mm

■ KEY 5005 INOX

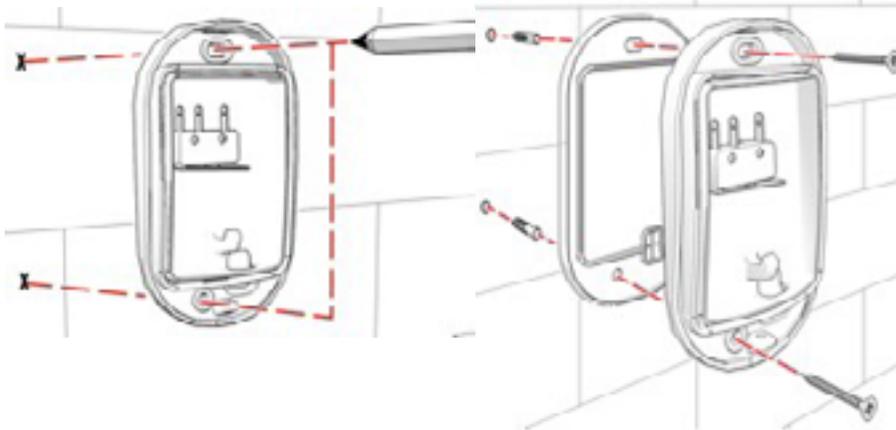


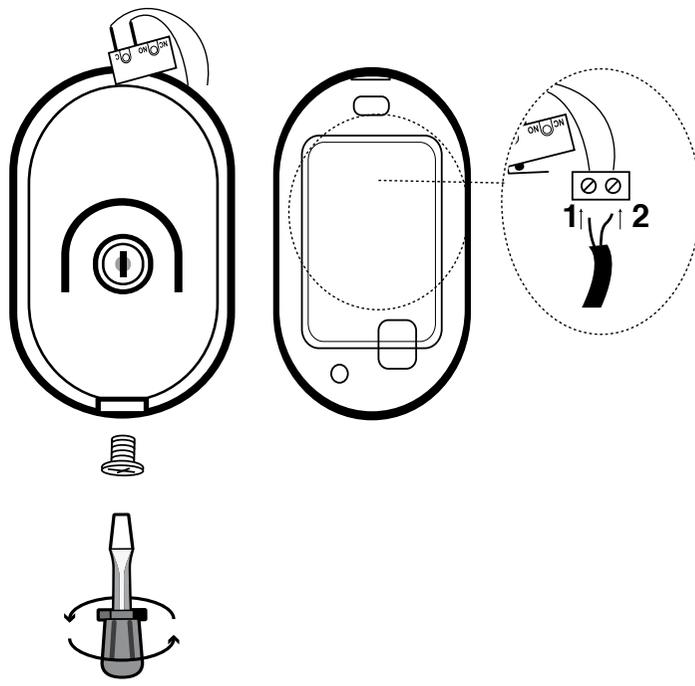
1
2

■ KEY 5000

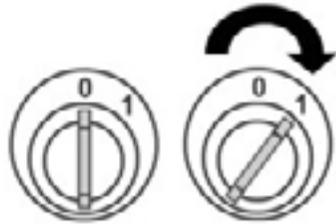


92 mm
54 mm
25 mm





1
2


Das Blinklicht zeigt das Tor in Bewegung an (Öffnen und Schließen). Das Blinklicht muss am Pfeiler/Mauer montiert werden, so dass es von innen und aussen gut sichtbar ist. Das Blinken ist beim Öffnen langsam und bei Schliessen schnell. Die Montage des Blinklichts ist notwendig und obligatorisch um die Sicherheit der Zone des eines öffentlichen Durchganges zu garantieren.

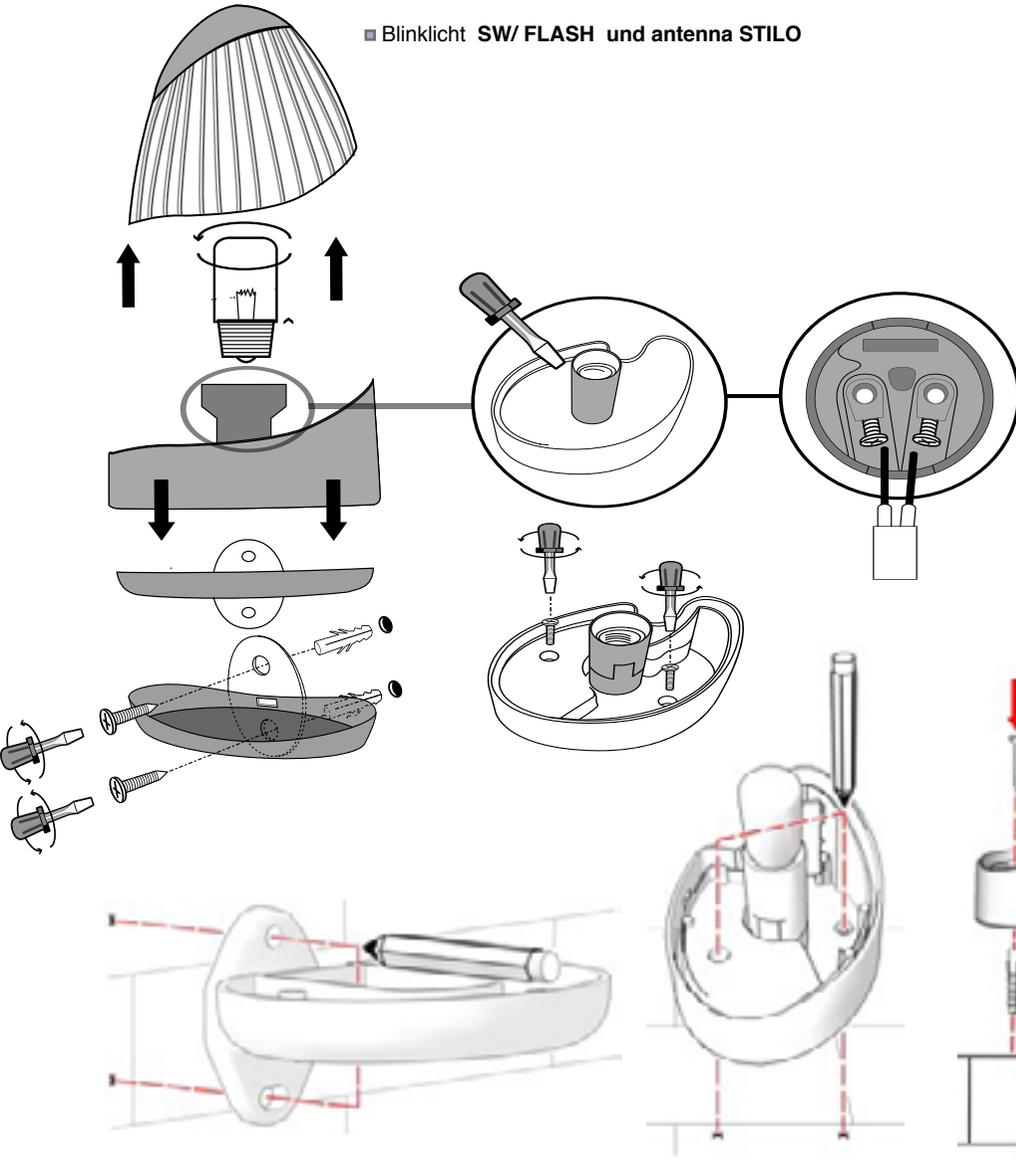
Die Blinklichter Modell FLASH 7712 ; 7512, HC7500/12 haben eine Lampe 12V max 10W

Die Blinklichter Modell FLASH 7724 ; 7524 HC7500/24 haben eine Lampe 24V max 10W (nur bei Vorrichtungen/Automatisierungen 24V)

Blinklicht SW/FLASH und Antenne STILO. Wenn der Radioempfang nach Aussen verlegt werden soll benötigt man externe Antennen. Wo nicht unbedingt notwendig, ist es ratsam keine Antenne zu montieren, insofern diese das Kurzschluss-Risiko an der elektronischen Platine erhöhen auf Grund der elektrostatischen Entladungen, besonders bei Gewittern.

Die externen Antennen 433,95Mhz gibt es in zwei unterschiedlichen Versionen: Montage an der Mauer mit entsprechendem Bügel oder in der Version "STILO 6025" für direkte Montage a Blinklicht Modell FLASH wie hier unten abgebildet.

■ Blinklicht SW/FLASH und antenna STILO

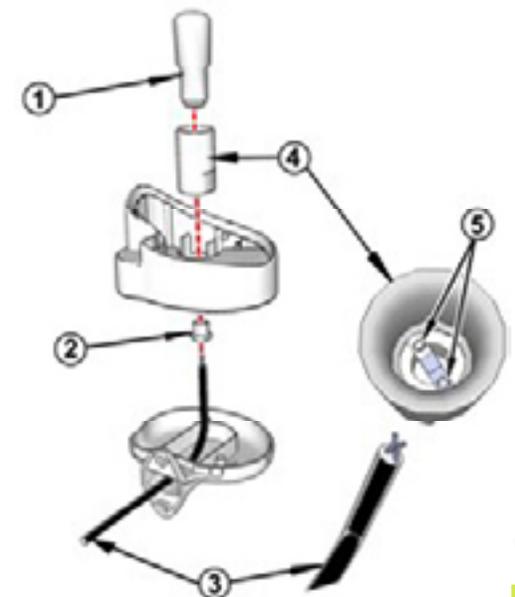
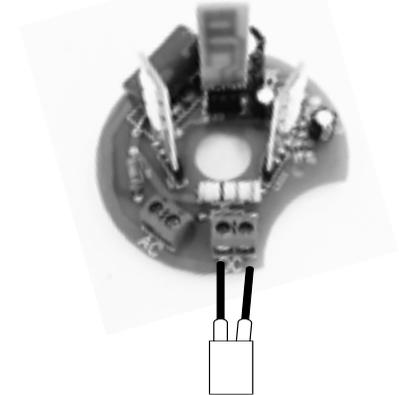


■ Blinkende SW / FLASH in Standardversion mit Glühlampe



■ Blinklicht SW/FLASH in Spezialversion LED ac 12/24V:

mittels Klemmen DC an die elektronische PLatine DUCATI HOME anschliessen.





Empfangsfrequenz: 433,92 MHz;
 Geltungsbereich Relaiskontakte: 1A/30V.
 Betriebstemperatur: - 10 °C/+60°C
 Bestrahlung an der Antenne gemäß der geltenden CE Vorschriften.
 Versorgungsspannung 12/24 V AC / DC
 Stand-by Absorption: 0,008 A

Der 4-Kanal-DUCATI radio rolling code Funksender kann für bis zu 4 verschiedene Funktionen oder 4 verschiedene Automatisierungssysteme verwendet werden, (Ducati oder Jeder Marke).

Es erlaubt Ihnen, Automationen verschiedener Marken mit DUCATU Rolling-Code Handsender zu verwalten. Jeder Kanal hat eine Speicherkapazität von 25 Radio Codes.

Der Radioempfänger kann durch den 12V Ausgang der elektronischen Platine gespeist werden (Klemmen Ausgang Speisung Photozellen 0-12V verwenden - keine Polarität ist zu beachten).

SWITCHES:

Die Position ON (oben) entspricht einem bistabilen Ausgang (jeder Impuls hält das Relais bestromt und hält den Kontakt, bis zu einem neuen Impuls.). Die Position OFF(unten) entspricht einem monostabilen Ausgang (jeder Impuls bestromt und öffnet den Kreislauf wieder = START); jeder switch entspricht dem zugehörigen Kanal (swich 1 = Kanal 1, swich 2 = Kanal 2, usw.)

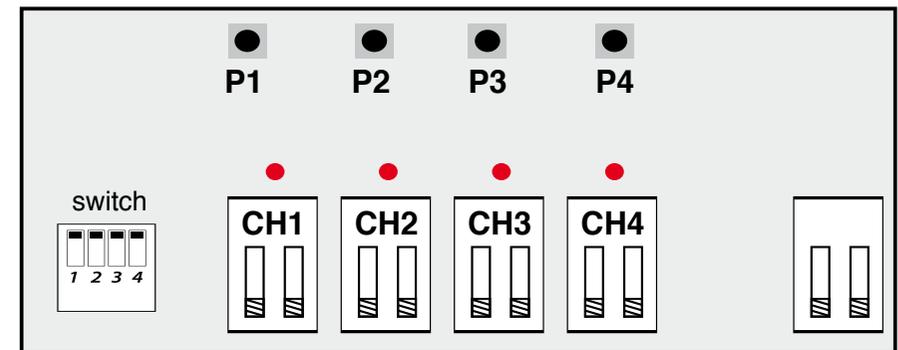
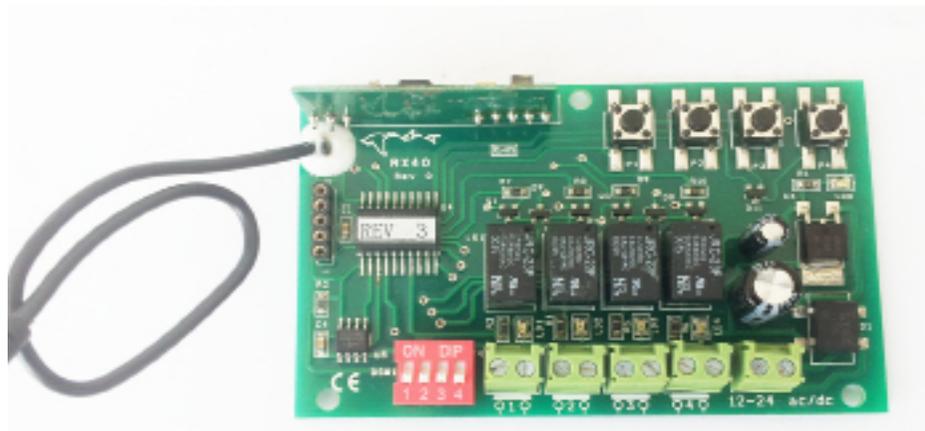
Verfügt über 4 Kanäle jeweils zur Steuerung einer anderen Funktion/Automation; die jedem Kanal entsprechenden Klemmen müssen mit den Klemmen der jeweiligen gewünschten Funktion an der entsprechenden Platine der Automatisierung angeschlossen werden. Zum Beispiel: Um den Kanal CH1 zu verwenden, um den Toröffnungszyklus zu steuern, die beiden Klemmen des Kanals CH1 an die entsprechenden Klemmen des Start Kontakt der elektronischen Platine, anschliessen.

Speichern der Fernbedienungskodes Die dem Kanal entsprechende Taste, die gespeichert werden soll, drücken:

- CH1 = Kanal 1; Speichern der Kodes mittels Taste P1
- CH2 = Kanal 2: Speichern der Kodes mittels Taste P2;
- CH3 = Kanal 3: Speichern der Kodes mittels Taste P3
- CH4 = Kanal 4: Speichern der Kodes mittels Taste P4

Wenn das rote LED über den Klemmen des Kanals leuchtet, die Taste der Fernbedienung drücken, welches programmiert werden soll. Das rote Led leuchtet = Ok

Um die gespeicherten Kodes zu löschen: Drücken Sie die Taste, die dem Kanal entspricht, von welchem man den Speicher löschen möchte und für ca. 30 Sekunden gedrückt halten. Alle gespeicherten Funksteuerungskodes werden gelöscht



Jeder Kanal hat ein Kontakt N.O.
 frei ohne Polarität

Stromversorgung
 12V/24V ac/dc

Der 3-Kanal-Funkempfänger erlaubt es bis zu 3 automatische Vorrichtungen mit Fernbedienungen DUCATI ROLLING CODE zu steuern. Jeder gespeicherte Code wird durch eine Positionsnummer identifiziert und auf dem Display angezeigt, identifiziert wird.

Der Kanal CH3 hat auch die Funktion der Zeitsteuerung von 0- 3 Minuten: Radio Kodifizierung: Ducati rolling code Speicherkapazität: 100 Radio-Kodes Funktion monostabil// Timer 12 / 24V AC / DC

SPEISUNG: Der Radioempfänger kann durch den 12V Ausgang der elektronischen Platine gespeist werden (Klemmen Ausgang Speisung Photozellen 0-12V verwenden - keine Polarität ist zu beachten. Erste Aktivierung: Den Switch auf ON stellen um das Display anzuschalten. Die Platine macht einen Test: Bei komplett freiem Speicher erscheint auf dem Display CC: Das Ausschalten des Displays abwarten.

Achtung: mit Switch in der Position ON, oder indem man eine Programmierungstaste drückt oder bei Empfang eines vorher gespeicherten Funksignals, schalten sich die Displays ein.. Mit Switch auf 1 = OFF Displays immer ausgeschaltet

ACHTUNG:

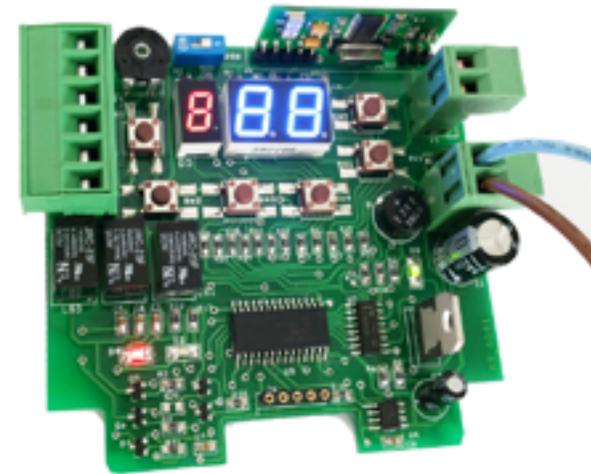
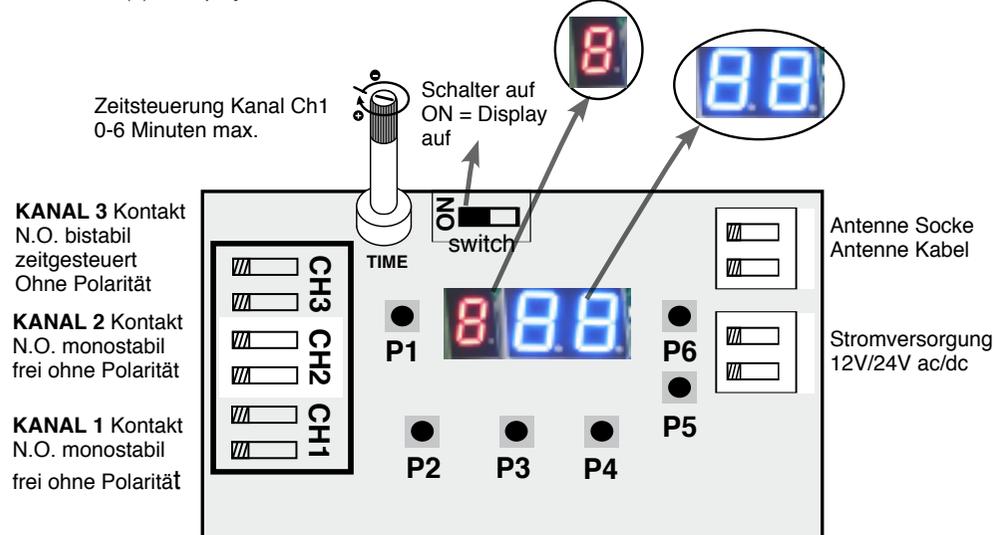
SLIDE SWITCH Funktion An-Ausschalten Display.
ON = Display "an"
OFF (1) = Display "aus"

DISPLAY A

zeigt den Kanal an
1 = CH1
2 = CH2
3= CH3

DISPLAY B

zeigt die Positionsnummer des Fernbedienungskodes an der gespeichert wird (max. 100 Positionen von 0-99)



Empfangsfrequenz : 433,92 MHz
Relaiskontakte Kapazität: 1A/30V
Betriebstemperatur: -10°C /+60°C
Bestrahlung an der Antenne: entsprechend der geltenden EC Vorschriften.
Speisespannung 12/24 V ac / dc
Stand-by Absorption: 0,038A

1. Speichern eines Codes einer Fernbedienung:

- Drücken Sie die Taste P1 schaltet sich das Display auf.
- Wählen Sie den Kanal, auf dem die Fernsteuerungseinstellungen zu speichern, indem eine Taste 6c gedrückt wird. Drücken Sie die Taste der Fernbedienung Sie memoizzare wollen, wenn akzeptiert und gespeichert wird, blinkt die Anzeige, um anzuzeigen, welcher Kanal hat Code gespeichert.

Das Display B wird die Positionsnummer zeigt den rHandsender Code zugewiesen. Zum Beispiel 2 03 (Kanal 2 Po 3) Zur gleichen Zeit, die rote LED leuchtet. Dann schaltet das Display aus

2. Löschen eines vorher gespeicherten spezifischen Codes in der Fernbedienung

- die Taste P2 drücken - das Display A zeigt "P", an, das Display B zeigt an - -. Die Taste B loslassen.
- Es erscheint P, gefolgt von 00
- Mit den Tasten 6 (Erhöhung) oder 5 (Verminderung) die zu löschende Position auswählen.
- Erneut P2 drücken und solange gedrückt halten bis das rote LED leuchtet. Das Display blinkt mit der Position, die gelöscht wird.
- Nach Beendigung geht das Display aus. P2 loslassen

3. Komplettes Löschen

- Die Taste 3 drücken und gedrückt halten bis Symbole CC erscheinen.
- Jetzt die P3 Taste loslassen. Der Prozess wird fortgesetzt, bis die gesamte Löschung des Speichers erfolgt ist und kann nicht unterbrochen werden.

4. Anzeige der noch freien Positionen

- Die Taste 4 drücken.
- Die Taste loslassen um die Visualisierung zu beenden.

DUCATI Lichtschranken SW7012 / LASER 7012

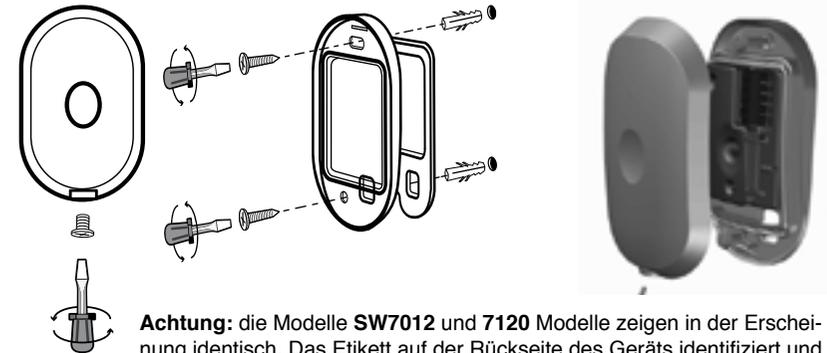
■ Die Lichtschranken (Fotозellen) sind eine zusätzliche Sicherheitseinrichtung während der Schließphase des Tors um Kontakt mit einem Hindernis zu vermeiden. Es ist ratsam, die Fotозellen in einer Höhe vom Boden zwischen 40 und 100 cm zu montieren. Die Lichtschranken können direkt an der Säule montiert werden (ohne Einklemmung) oder auf speziellen Stützsäulen.

Das Hindernis wird nur erfaßt, wenn es zwischen dem Infrarotlicht und den beiden Lichtschranken befindet. Die Vorrichtung besteht aus einem Sender TX und Empfänger RX. Der TX-Sender gibt ein moduliertes Infrarotlicht ab, das vom Empfänger RX erhalten wird. Wenn dieser Lichtstrahl (unsichtbar) durch das Vorhandensein eines Hindernisses unterbrochen wird, wird ein Signal an die elektronische Platine gesendet und die Flügel bewegen sich rückwärts (in diesem Fall nur in der Schliessphase.) Die Lichtschranken sollen nicht mehr als 10 Meter entfernt installiert werden.

Modell SW7012 oder LASER 7012 : Lichtschranken Paar (Tx + Rx) universell 12/24V ac / dc

Modell SW7120 oder LASER 7120 : Lichtschranken Paar (Tx + Rx) mit niedrigem Verbrauch für Geräte durch Sonnenmodul 12/24V ac / dc gespeist

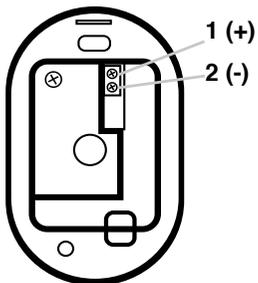
Den Deckel der Lichtschranken abschrauben zur Befestigung an der Säule / Pfeiler. Die Lichtschranken perfekt ausrichten.



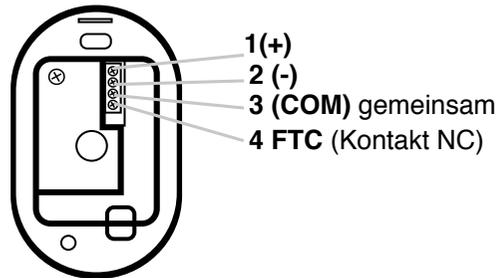
Achtung: die Modelle **SW7012** und **7120** Modelle zeigen in der Erscheinung identisch. Das Etikett auf der Rückseite des Geräts identifiziert und unterscheidet sie voneinander. Darüber hinaus ist das Modell auch auf der Leiterplatte der Lichtschranken RX angezeigt.

Model 7012 (Universal Standard Fotozelle)

Sender TX
(Modell 7012)



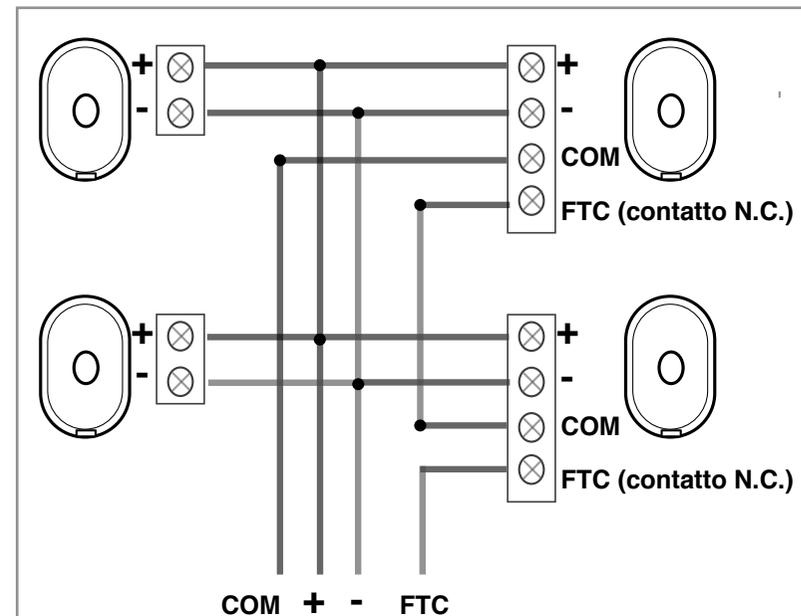
Empfänger RX
(Modell 7012)



Anschluss Lichtschranken

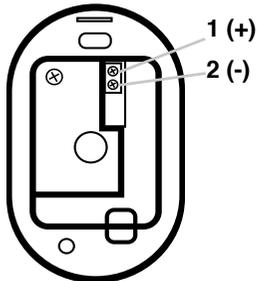
- 1 + = positiv Stromversorgung** 12 / 24V-AC / DC (für beide Modelle)
 - 2 - = negativ Stromversorgung** 12 / 24V-AC / DC (für beide Modelle)
 - an die entsprechenden Klemmen der elektronischen Platine anschliessen
 - 3 = allgemein.** an die entsprechenden COM Kontakte aller Geräte Ducati anschliessen
 - 4 = FTC Kontakt NC Fotozelle.** an die entsprechende Klemme der elektronischen Platine anschliessen.
- ACHTUNG: bei Anschluss der Fotozellen an die Elektronikplatine, muss die Brücke, welche den Fotozellen-Kontakt geschlossen hält, eliminiert werden.

ANSCHLUSS VON MEHREREN LICHTSCHRANKEN-PAAREN 7012

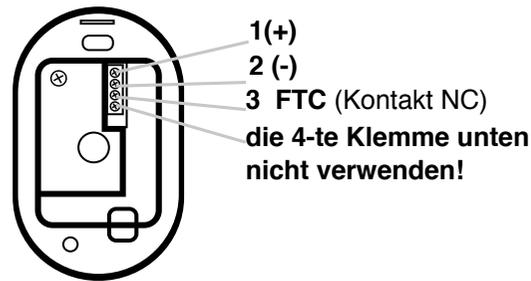


Modelle 7120 (Modell mit geringem Stromverbrauch):

Sender TX
(Modell 7120)



Empfänger RX
(Modell 7120)

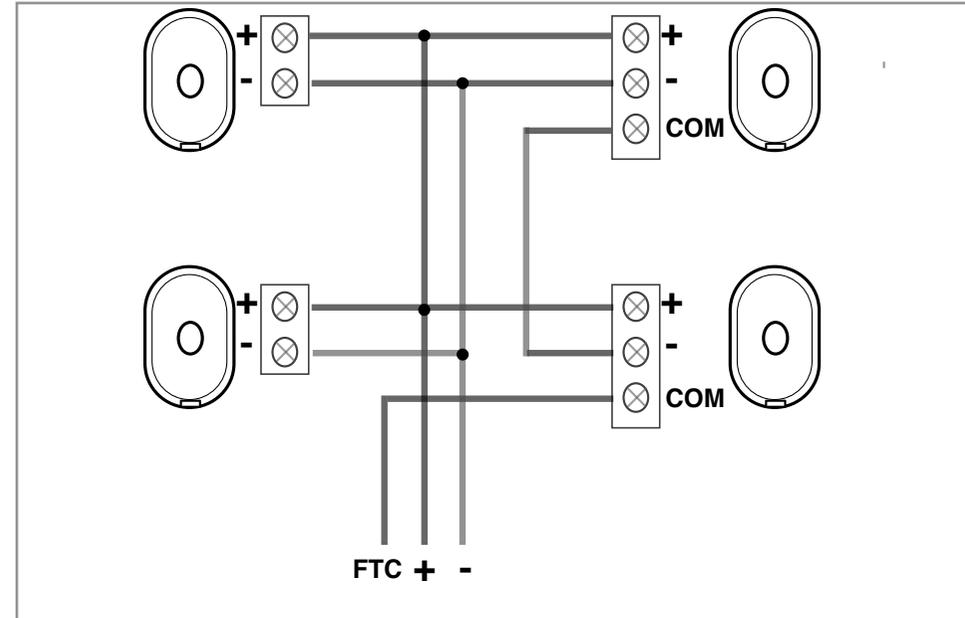


Anschluss Lichtschranken

- 1 + = positiv Stromversorgung** 12 / 24V-AC / DC (für beide Modelle)
- 2 - = negativ Stromversorgung** 12 / 24V-AC / DC (für beide Modelle)
- an die entsprechenden Klemmen der elektronischen Platine anschliessen.
- 3 =** an die Klemme FTC der elektronischen Platinen anschliessen.

Achtung: bei Lichtschranken RX 7120 die 4-te Klemme unten nicht verwenden.
ACHTUNG: bei Anschluss der Fotozellen an die Elektronikplatine, muss die Brücke, welche den Fotozellen-Kontakt geschlossen hält, eliminiert werden

ANSCHLUSS VON MEHREREN LICHTSCHRANKEN-PAAREN 7120



DUCATI Lichtschranken Modell LASER 100

Modell LASER 100:
Lichtschrankenpaar
universal 12/24V AC/DC

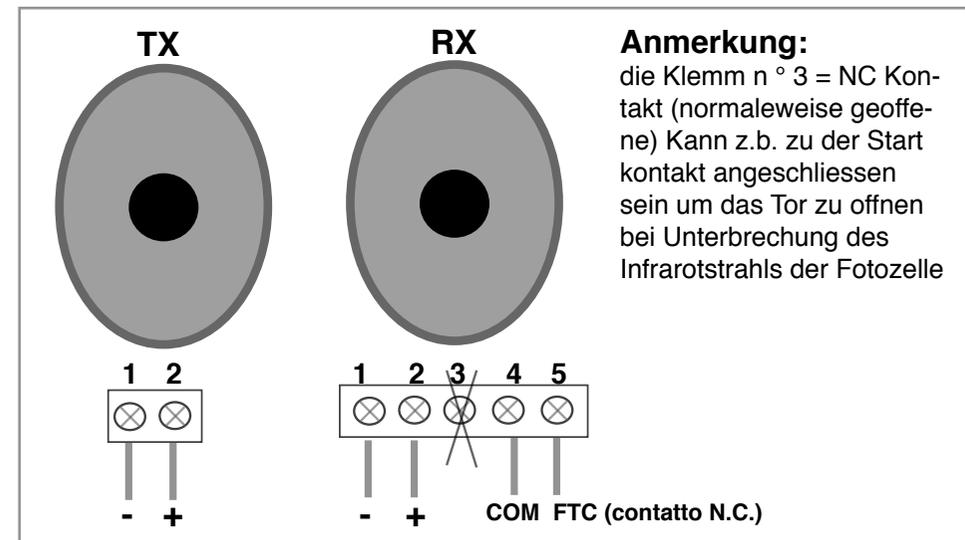
den Deckel der Fotozelle abschrauben
zur Befestigung an der Säule / Pfeiler.
Die Lichtschranken perfekt ausrichten.



Die Fotozellen max. 10 Meter
eine von der anderen entfernt montieren.

Verbindungen:

- 1 =** Speisung Fotozelle negativ
- 2 =** Speisung Fotozelle positiv
- 3 =** Bei DUCATI Platinen (Kontakt NO) NICHT VERWENDEN
- 4 = ALLGEMEIN** an die entsprechende allgemeine Klemme an der Elektronikplatine anschliessen
- 5 = NC Kontakt** an die entsprechenden Klemmen FTC an der Elektronikplatine DUCATI anschliessen.

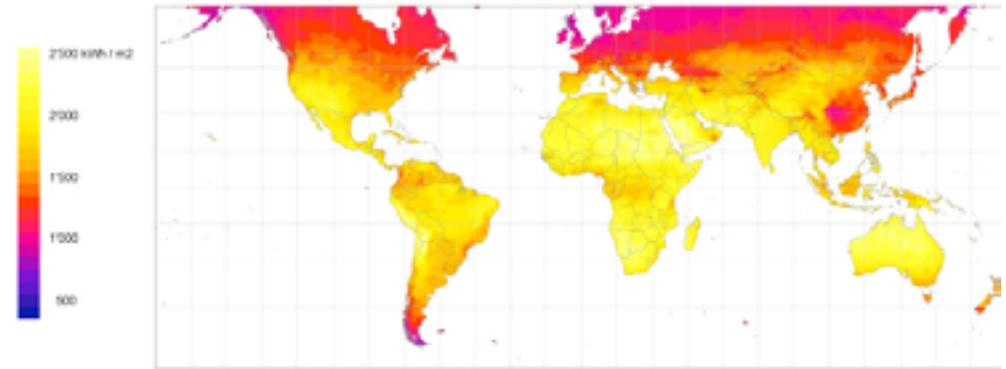


Anmerkung:
die Klemm n ° 3 = NC Kontakt (normalerweise geöffnete) Kann z.B. zu der Startkontakt angeschlossen sein um das Tor zu öffnen bei Unterbrechung des Infrarotstrahls der Fotozelle

DUCATI Solar-Photovoltaik Panel

■ Solarmodul SOLAR 1012 / SOLAR 2012/ SOLAR 3012 / SOLAR2524

Das Solarmodul mit einem empfohlenen Abstand von nicht mehr als 10 Meter von der Automatisierungs- Steuerzentrale, positionieren. Das Solarmodul an der Wand mit der beiliegenden Halterung befestigen. Das Solarmodul soll nach Süden gerichtet sein. Überprüfen Sie, dass kein Hindernis Schatten auf das Solarmodul wirft und es im vollen Licht ist. Das Modul an der Elektronikplatine anschliessen und auf die Polarität der Verdrahtung achten. Die folgende Tabelle zeigt eine geschätzte Berechnung der Autonomie bei schlechten Wetterbedingungen in der Winterzeit an mit der Verwendung einer Karte CTH44 oder CTH48 (12V), 7A 12V-Batterie und Solarmodul 12V 10W . Die Autonomie erhöht sich durch die Erhöhung der Batteriegröße und Solarmodul.
Achtung: bei Erhöhung der Watt des Solarmoduls muss proportional die Batteriekapazität erhöht werden. Im Fall von doppelten Solarmodulen oder doppelten Batterien beachten, dass ein Anschluss in Reihenschaltung die Volt und eine Parallelschaltung die Ampere erhöhen.



WELTKARTE Sonneneinstrahlung um den Grad der Sonnenstrahlung an Ihrem Standort zu kontrollieren - benutzen sie die kostenlose APP des es europäischen Programm PVGIS unter dem folgendem Link:
<http://re.jrc.ec.europa.eu/pvgis/apps4/pvest.php?lang=it&map=europe>

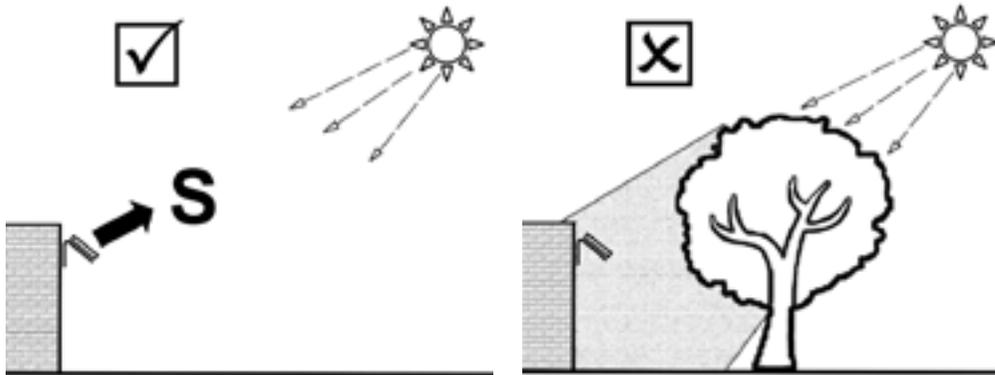


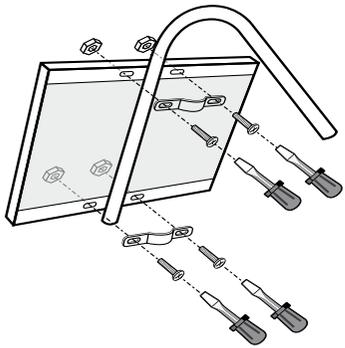
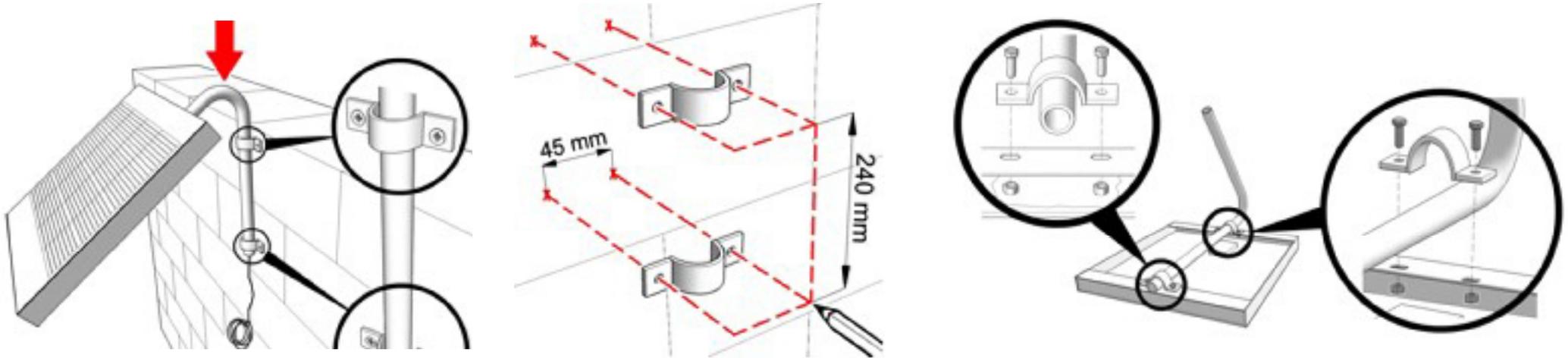
TABELLE BE- RECHNUNG AUTONOMIE	MOTOREN	Verbrauch in stand-by/ Stunde (A)	Verbrauch in stand-by/ 24 Stunden (A)	Verbrauch komplet- tes Manöver (öffnen und schließen), (A)	Annahme: N ° Ta- geszyklen (öffnen und schließen), (A)	tägliche Ge- samtverbrauch (A)	vmittlerer La- dewert 1 So- larmodul 10W (A /Stunde)	Annahme: tägliche Lichtstunden unter den schlimmsten Be- dingungen	Tageswert des Ladens (A)	Überschüssige Energie akkumuliert und nicht während des Tages verwendet
Platine CTH48 oder CTH44	1 flugel Tor	0,007	0,16	0,012	60	0,88	0,3*	5	1,5	+ 0,62
	2 flugel Tor			0,024	50	1,36				+ 0,14

Die Tabelle gibt eine Schätzung der Autonomie in den schlechtesten Lichtverhältnissen an (bei nur 5 Stunden Licht pro Tag mit durchschnittlicher Aufladung, welche die Veränderung der Lichtintensität während des Tages berücksichtigt). Diese Werte kan man bei bedecktem Himmel in den Wintermonaten mit einer nicht optimalen Lichtexposition haben. Die Tabelle zeigt die maximale Manöver Anzahl von einem einflügeligem oder zweiflügeligem Tor an.

Es ist normal, dass bei Sommerwetter und ausgezeichneter Lichtexposition für mehr Stunden am Tag sich die Autonomie exponentiell erhöht. Bei Verwendung eines Fozellen-Paar und besonders bei doppeltem Fozellen-Parr mit niedrigem Verbrauch Modell SW7120 wird die Verwendung von Solarmodulen 20 W empfohlen mit Batterie min 12A, um eine ausreichende Energieunabhängigkeit beizubehalten.

HINWEIS: Das Solarpanel 2012 kombiniert mit einer Batterie 12V 12A hat eine Ladekapazität von etwa 1 A / Stunde und erhöht.exponentiell die Autonomie in Bezug auf einen 10W- Solarmodul mit Batterie 7A.

- Beispiel Montagehalterung 10W Solarmodul Solar1012 (Achtung: Die Halterungen können in Bezug auf die nachstehenden Bilder anders sein)



- Beispiel für Montagehalterung für größere Module (Achtung: Die Halterungen können in Bezug auf die nachstehenden Bilder anders sein)

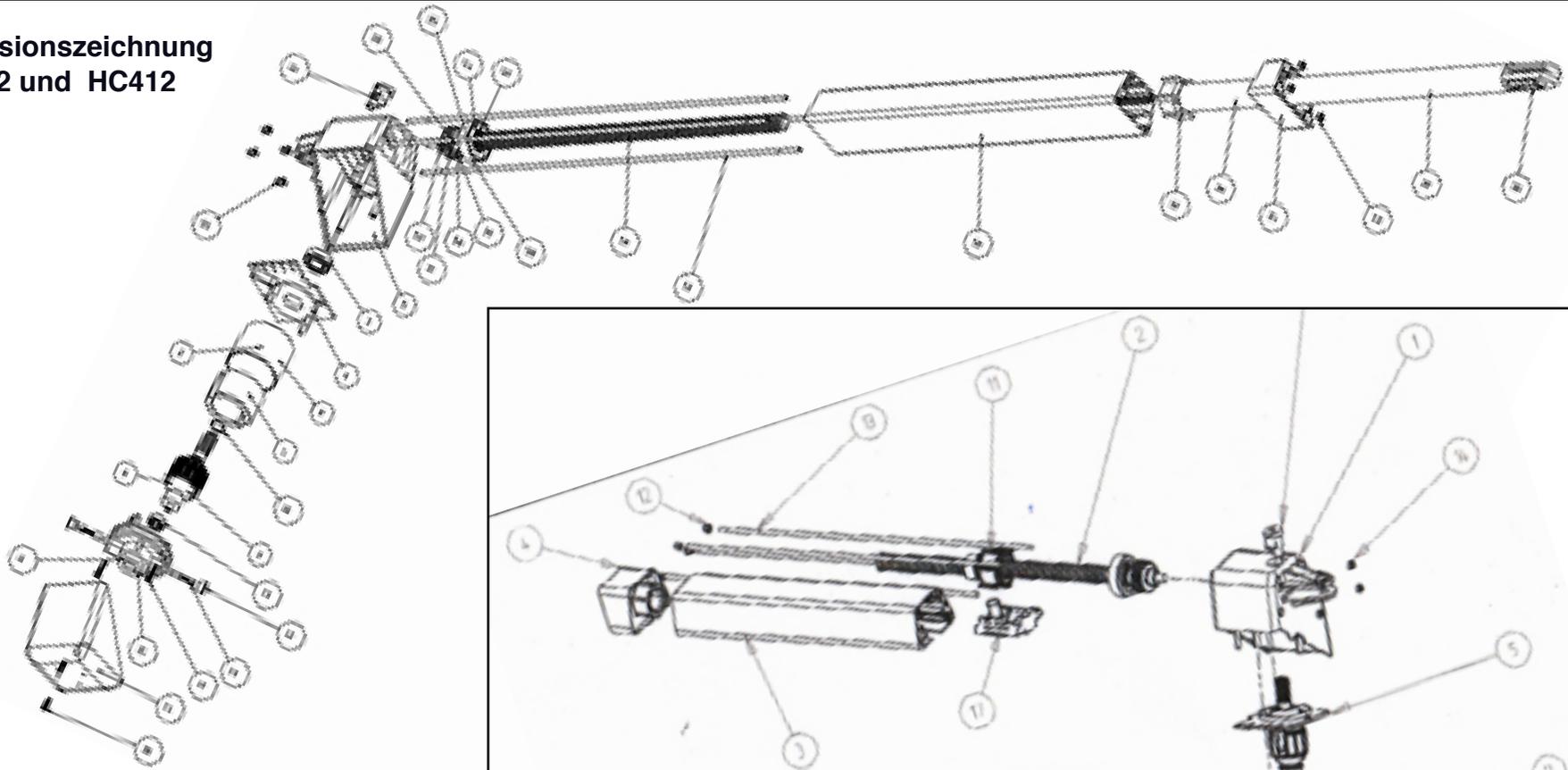


ZUBEHÖR: Fernbedienungen, Funk-Empfänger und -aktivierung Geräte		
MODELL	FOTO	Beschreibung
PULT 6202		NEU ! Fernbedienung 2 Kanäle. Funk-Protokoll Ducati rolling code 433,97 MHz
PULT 6208		NEU! Fernbedienung 4 Kanäle. Funk-Protokoll Ducati rolling code 433,97 MHz
PULT 6203 R		Fernbedienung 2 Kanäle. Funk-Protokoll Ducati rolling code 433,97 MHz
PULT 6203 P		Fernbedienung 2 Kanäle. Funk-Protokoll Ducati rolling code 433,97 MHz Modell verstärkt 100 Meter
PULT 6204		Fernbedienung 4 Kanäle. Funk-Protokoll 12 Bit. 433,97 MHz
RIXY 6040		Funkempfänger 25 Fernbedienungen x 4 Kanäle. Wireless-Protokoll Ducati Rolling-Code. 433,97 MHz. Kontakt NO mono- und bi-
RIXY 6043		Funkempfänger 100 Fernbedienungen auf 3 Kanäle. Wireless-Protokoll Ducati Rolling-Code. 433,97 MHz. Kontakt NO mono- und bistabile Funktion mit Außenbehälter
STILO 6023		433,92 MHz universelle externe Antenne mit Edelstahl-Halterung für die Wandmontage und 5 Meter Kabel geliefert. + 0,5dB
STILO 6025		433,92 MHz universelle externe Antenne. Direktmontage am Blinklicht DUCATI Serie FLASH mit 5 Meter Kabel + 0,5dB
TASTY 6700		Funksender Tastatur 1 Kanal .Funkprotokoll Ducati Rolling Code. 433,97 MHz. Hintergrund-Beleuchtung und Summer. Äußerliche Anwendung. Edelstahlgehäuse
TASTY 6704		Funksender Tastatur Kanäle .Funkprotokoll Ducati Rolling Code. 433,97 MHz. Hintergrund-Beleuchtung und Summer. Äußerliche Anwendung. Edelstahlgehäuse
SW 6500		Funksender Tastatur 1 Kanal .Funkprotokoll Ducati Rolling Code. 433,97 MHz. Hintergrund-Beleuchtung und Summer. Äußerliche Anwendung.
SW 6504		Funksender Tastatur Kanäle .Funkprotokoll Ducati Rolling Code. 433,97 MHz. Hintergrund-Beleuchtung und Summer. Äußerliche Anwendung.
KEY 5502		Schlüsseltaster mit doppleten Kontakt mit zwei Schlüsseln
KEY 5005		Schlüsseltaster Kontakt N.O. mit zwei Schlüsseln
KEY 5005 INOX		Schlüsseltaster Kontakt N.O Edelstahl . mit zwei Schlüsseln
GSM MODUL 1		NEU ! Befehlsmodul für GSM Öffnung. öffnet das Tor mit einem freien Telefonanruf . Bis zu 200 Benutzer
GSM INTER-COM 02		NEU ! GSM Intercom. Antwort auf von Ihrem Mobiltelefon auf alle Anrufe von der Türklingel . Mit GSM Öffnung. öffnet das Tor mit einem freien Telefonanruf . Bis zu 200 Benutzer

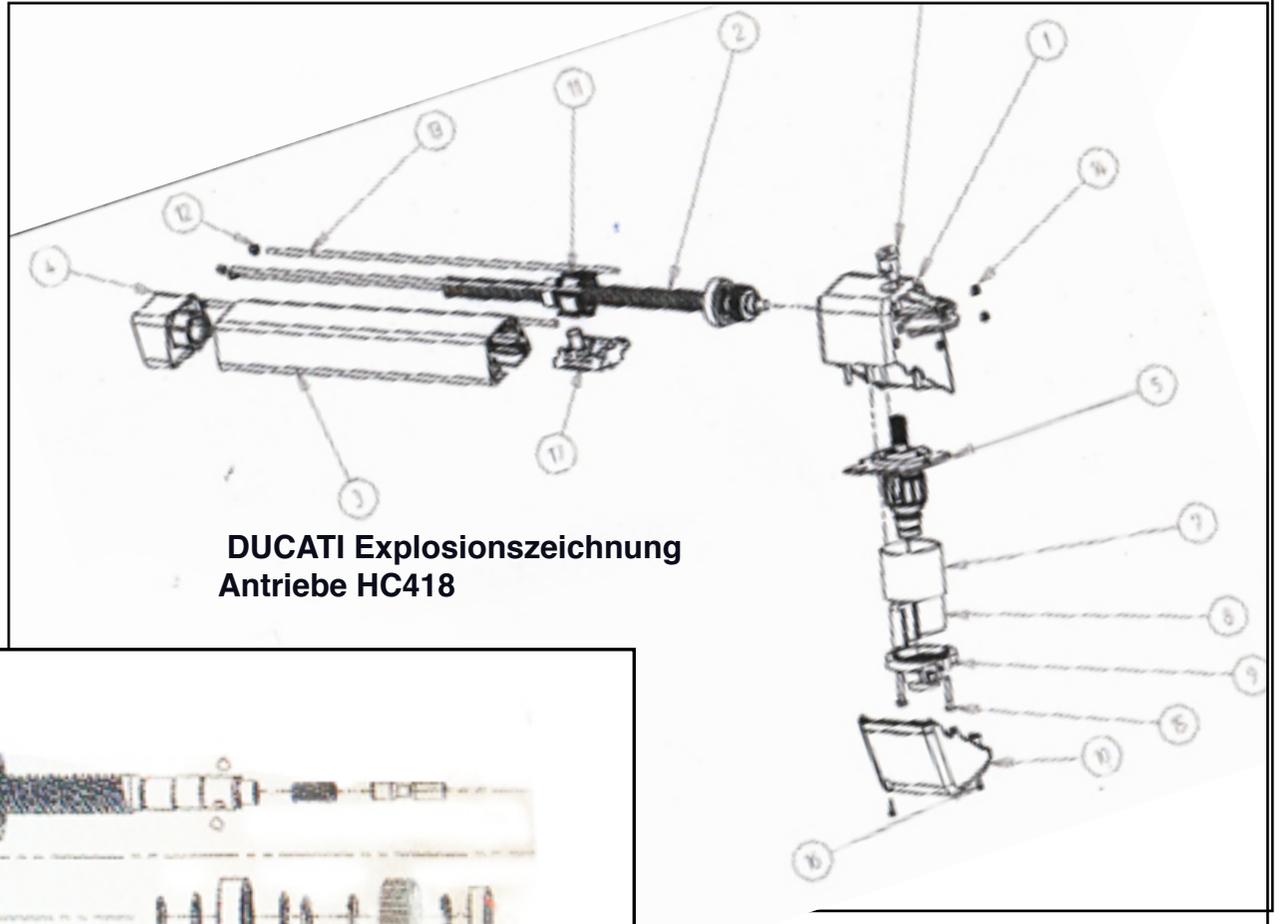
SIGNALGEBUNG UND SPEISUNG ZUBEHÖR		
MODELL	FOTO	Beschreibung
FLASH 7712		Blinklicht mit transparenter Haube und gelber Lampe 12V
FLASH 7512		Blinklicht mit gelber Haube und transparenter Lampe 12V
HC 7500/12		Blinklicht mit gelber Haube "Design Vintage" und transparenter Lampe 12V
FLASH / LED		Schaltkreis mit einem LED-Licht x Blinklicht FLASH
_KB 9000		Blinklicht mit Xenon Lampe
STILO 6023		433,92 MHz universelle externe Antenne. mit unabhängigen Befestigungsbügel mit 5 Meter Kabel. + 0,5dB
STILO 6025		433,92 MHz universelle externe Antenne. Befestigung direkt am Blinklicht Ducati Serie FLASH mit 5m Kabel. + 0,5dB
SOLAR 1012		12V 10W Photovoltaikpaneel mit Clip für Wandbefestigung und Anschlusskabel polarisiert +/-
SOLAR 2012		12V 20W Photovoltaikpaneel mit Clip für Wandbefestigung und Anschlusskabel polarisiert +/-
SOLAR 3012		12V 30W Photovoltaikpaneel mit Clip für Wandbefestigung und Anschlusskabel polarisiert +/-
BAT1212		Wiederaufladbare Batterie mit Gel versiegelt 12V 12A externe Maße H 9 cm x 15 cm x 10 cm
BAT 0712		Wiederaufladbare Batterie mit Gel versiegelt 12V 7A externe Maße H 9 cm x 15 cm x 6,5 cm
BAT 0512 SLIM		Wiederaufladbare Batterie mit Gel versiegelt 12V 5A - ultradünnes Modell -externe Maße H 9 cm x 15 cm x 5 cm
BAT 102		Wiederaufladbare Batterie mit Gel versiegelt 12V 3,2 A
C/M/BAT		Akku-Ladegerät-Management-Modul (benötigt um eine Notfallbatterie zu verbindenr für Platinen CTR42
MPBAT		Batterie-Ladegerät 12V 0.5A mit Kabel mit EU-Stecker Klasse A und Stecker 6.3 polarisierte +/-

ZUBEHÖR: Hilfs-Sicherheitsvorrichtungen		
MODELL	FOTO	Beschreibung
LASER 7120		Lichtschranksenpaar mit niedrigen Verbrauch für die Verwendung besonders mit Solaranlagen . Maximale Entfernung 10 m. Anschluss: 12 / 24V dc. NC Kontakt. Edelstahlgehäuse
LASER 7012		Lichtschranksenpaar Universell. Maximale Entfernung 10 m. Anschluss: 12/24V ac/dc. NC kontakt. Edelstahlgehäuse
LASER 100		Lichtschranksenpaar Universell. Maximale Entfernung 10 m. Anschluss: 12/24V ac/dc. NC/NO kontakt.
SW 7120		Lichtschranksenpaar mit niedrigen Verbrauch für die Verwendung besonders mit Solaranlagen . Maximale Entfernung 10 m. Anschluss: 12 / 24V dc. NC Kontakt.
SW 7012		Lichtschranksenpaar Universell. Maximale Entfernung 10 m. Anschluss: 12/24V ac/dc. NC kontakt.
KOL 450		Säulenpaar H 42 cm aus eloxiertem Aluminium mit einstellbarem verzinkten Stahlträger und integriertes Lichtschranksen
KOL 750		Säulenpaar H 75 cm aus eloxiertem Aluminium mit einstellbarem verzinkten Stahlträger und integriertes Lichtschranksen
KOL 120		Säulenpaar 1 x H 75 cm + 1 x 125cm mit Integriertes schlussschalter aus eloxiertem Aluminium mit einstellbarem verzinkten Stahlträger und integriertes Lichtschranksen
E-LOCK 1012		Elekroschloss 12V/24V ac
Booster 1012		“Booster” Konverter für Elektroschloss E-LOCK1012

**DUCATI Explosionszeichnung
Antriebe HC312 und HC412**



**DUCATI Explosionszeichnung
Antriebe HC418**



**DUCATI Explosionszeichnung
Antriebe SW400**



DUCATI Haupt-Ersatzteile für Antriebe Serie HC

Ersatzteile Antriebe Serie HC		
MODELL	FOTO	Beschreibung
R70		Ersatzteile Antriebe Serie HC
R15		Universell Dreikantschlüssel für manuelle Entriegelung
R14		Verriegelungsfreigabe
GIU0114		Zahnradmodul 1,25 Z27
0138		Motorkabel 1 m AUSSEN H05RNFF
R39		Rotor für Antriebe HC418; HC312, HC412
R76		kompletter 12V 60W Motor bestehend aus Rotor, Rohr und Magneten, Bürstenhalterplatte und Bürsten für Antriebe HC418; HC312, HC412
R4		Getriebemotorgehause (untere und obere Schale aus PA6) für Antriebe HC418 ; HC312, HC412
R40		Bürstenhalterplatte (Bürsten nicht enthalten) für Antriebe HC418; HC312;HC412
R9		Aluminiumprofil für Antrieb HC312. Länge = 33,5cm . Farbe Schwarz (ab 2016)
R9/418		Aluminiumprofil für Antrieb HC412 und HC418. Länge = 43,5cm . Farbe Schwarz (ab 2016)
R9/518		Aluminiumprofil für Antrieb HC512 und HC518. Länge = 53,5 cm . Farbe Schwarz (ab 2016)
R9/618		Aluminiumprofil für Antrieb HC612 und HC618. Länge = 63,5cm . Farbe Schwarz (ab 2016)
R1		Edelstahl Stahlrohr mit drei Prinzipien innengewinde aud Hostaform® und vordere Zwinge für Antrieb HC312. Tot. Länge 51,5cm
R1/400		Edelstahl Stahlrohr mit 3 Prinzipien innengewinde aud Hostaform® und vordere Zwinge für Antrieb HC412. Tot. Länge 61,5cm
R1/500		Edelstahl Stahlrohr mit drei Prinzipien innengewinde aud Hostaform® und vordere Zwinge für Antrieb HC512. Tot. Länge 71,5cm
R1/600		Edelstahl Stahlrohr mit drei Prinzipien innengewinde aud Hostaform® und vordere Zwinge für Antrieb HC612. Tot. Länge 81,5cm

Ersatzteile Antriebe Serie HC		
MODELL	FOTO	Beschreibung
R2		PR80 Stahl 3 Prinzipien Spindel. Durchmesser 20mm. für Antrieb HC312. Tot. Länge 395 mm
R2/400		PR80 Stahl 3 Prinzipien Spindel. Durchmesser 20mm. für Antrieb HC412 und HC418. Tot. Länge 495 mm
R2/500		PR80 Stahl 3 Prinzipien Spindel. Durchmesser 20mm. für Antrieb HC512 und HC518. Tot. Länge 595 mm
R2/600		PR80 Stahl 3 Prinzipien Spindel. Durchmesser 20mm. für Antrieb HC612 und HC618. Tot. Länge 695 mm
SW010		Schraube 3 Prinzipien für Antrieb HC418, HC518, HC618
R37		Vordere Zwinge für Antrieb HC312, HC412, HC512, HC612 (teleskopisch Antriebe)
R37CL		Vordere Zwinge für Antrieb HC418, HC518, HC618
R11		Set Stifte für Befestigung der Motorplatten (2 Stück) für Antriebe Serie HC
R8		Set Befestigungsplatten für Antriebe HC312, HC412, HC512, HC612
R8-818		Set Befestigungsplatten für Antriebe HC418, HC518, HC618
R8-EVO		Set MULTIPOSITION Befestigungsplatten für Antriebe HC

DUCATI Haupt-Ersatzteile für Antriebe Serie SW/ EVO

Ersatzteile spezifisch für Antriebe Serie SW/ EVO		
MODELL	FOTO	Beschreibung
SW101		Getriebemotorabdeckung
SW100		PA6 Getriebemotorgehause
GIU110		Bürstenhalterplatte (Bürsten nicht enthalten) für Antriebe SW400; SW400T EVO700; EVO700T
R39SW		Rotor für Antriebe SW400, SW400T, EVO700, EVO700T
R76SW		kompletter 12V 60W Motor bestehend aus Rotor, Rohr und Magneten, Bürstenhalterplatte und Bürsten für Antrieb SW400, SW400T, EVO700, EVO700T
SW125		Aluminiumprofil für Antrieb SW400 und SW400T . Länge = 42,5cm . Farbe Dunkelgrau oder silbergrau
EVO 125		Aluminiumprofil für Antrieb EVO700 und EVO700T . Länge = 72,5cm . Farbe Dunkelgrau oder silbergrau
SW114		Vordere Zwinge für Antrieb HC418, HC518, HC618, EVO700
SW124		Vordere Zwinge für Antrieb HC312, HC412, HC512, HC612 . EVO700T (teleskopisch Antriebe)
SW010		Schraube 3 Prinzipien für Antrieb HC418, HC518, HC618, EVO 700
R2/400 SW		PR80 Stahl 3 Prinzipien Spindel. Durchmesser 20mm. für Antrieb SW400 und SW400T. Tot. Länge 495 mm
R2/600 EVO		PR80 Stahl 3 Prinzipien Spindel. Durchmesser 20mm. für Antrieb EVO700 und EVO700T. Tot. Länge 695 mm
R1/400		Edelstahl Stahlrohr mit 3 Prinzipien innengewinde auf Hostaform® und vordere Zwinge für Antrieb SW400T. Tot. Länge 61,5cm
R1/600		Edelstahl Stahlrohr mit drei Prinzipien innengewinde auf Hostaform® und vordere Zwinge für Antrieb EVO700T. Tot. Länge 81,5cm

Ersatzteile spezifisch für Antriebe Serie SW/ EVO		
MODELL	FOTO	Beschreibung
R70		Ersatzteile Antriebe Serie HC
R15		Universell Dreikantschlüssel für manuelle Entriegelung
R14		Verriegelungsfreigabe ◦
GIU0114		Zahnradmodul 1,25 Z27
0138		Motorkabel 1 m AUSSSEN H05RNFF
SW105		Set Stifte für Befestigung der Motorplatten (2 Stück) für Antriebe Serie SW und EVO
R8		Set Befestigungsplatten für Antriebe HC312,HC412,HC512,HC612
R8-818		Set Befestigungsplatten für Antriebe HC418, HC518, HC618
R8-EVO		Set MULTIPOSITION Befestigungsplatten für Antriebe HC

DUCATI Haupt-Ersatzteile für Antriebe Serie EVE

Ersatzteile spezifisch für Antriebe Serie EVE		
MODELL	FOTO	Beschreibung
EVE753		Alluminium Getriebemotorabdeckung für Antriebe EVE900T
SW100		PA6 Getriebemotorgehäuse für Antriebe EVE900T
GIU110		Bürstenhalterplatte (Bürsten nicht enthalten) für Antriebe EVE900T
R39SW		Rotor für Antriebe EVE900T
R76SW		kompletter 12V 60W Motor bestehend aus Rotor, Rohr und Magneten, Bürstenhalterplatte und Bürsten für Antriebe EVE900T
R70		Ersatzteile Antriebe Serie HC
R15		Universell Dreikantschlüssel für manuelle Entriegelung
R14		Verriegelungsfreigabe
GIU0114		Zahnradmodul 1,25 Z27
0138		Motorkabel 1 m AUSSER H05RNFF
R2/500 EVET		PR80 Stahl 3 Prinzipien Spindel. Durchmesser 20mm. für Antriebe EVE900T. Tot. Länge 595 mm
R1/500 EVET		Edelstahl Stahlrohr mit 3 Prinzipien innengewinde auf Hostaform® und vordere Zwinge für Antriebe EVE900T. Tot. Länge 63 cm
R8-EVO		Set MULTIPOSITION Befestigungsplatten für Antriebe HC

Ersatzteile für die zentrale Steuerung und elektronische Platinen		
MODELL	FOTO	Beschreibung
PLBOX		innere Abdeckungsschutzlaschen für Elektronische Platinen CTH42; CTH44; CTH48,CTH48/24V
PLBOX 812		KontrolSteuerung ABS behälter für Elektronische Platinen CTH42; CTH44; CTH48,CTH48/24V
PLBOX 818		KontrolSteuerung ABS behälter für Elektronische Platinen CTH1,CTH41 Mono
RU403UE		Ringkerntransformator 230V 105W Ausgang 0-12-24V
RU403USA		Ringkerntransformator 110V 105W Ausgang 0-12-24V
CTH41		12V Elektronische Platine entry-level 2 Flügelor
CTH41 MONO		12V Elektronische Platine entry-level 1 Flügelor
CTH42		12V Elektronische Platine 1 oder 2 Flügelor
CTH44		12V Elektronische Platine 1 oder 2 Flügelor spezifisch für Solarstromversorgung
CTH48		12V Elektronische Platine 1 oder 2 Flügelor 3 Arten von Stromversorgung
CTH48/24V		24V Elektronische Platine 1 oder 2 Flügelor 3 Arten von Stromversorgung
CMBAT		Ladegerät-Management-Karte Kompatibel mit Elektronische Platine CTH42

PRODUKTE DUCATI: Zeit 40 Jahre eine Garantie für die Sicherheit und Zuverlässigkeit, in voller Übereinstimmung mit den geltenden europäischen Vorschriften

Die Installation und die Motorisierung eines Tores sehen die Anwendung einer Reihe von Regeln und Gesetzen vor, die die Sicherheit für den Endverbraucher gewährleisten. Ducati Home Automation hat alle Produkte von autorisierten Stellen wie Nemko und INTERTEK testen lassen, um die vollständige Einhaltung der geltenden Vorschriften zu gewährleisten.

Unsere Produkte haben Hunderte von sorgfältigen Prüfungen in europäischen Laboratorien der Zertifizierungsinstitute wie INTERTEK, TÜV und Nemko bestanden und haben somit die vollständige und umfassende Zertifizierung nach den aktuellen europäischen Normen erhalten. Die Testberichte der externen Prüforgane stehen der Öffentlichkeit auf Anfrage zur Verfügung.

Der Installateur muss die Konformitätserklärung in Bezug auf die Maschinenrichtlinie 98/37 / EG erstellen, Typlogien: Drehtor, Schiebetor, Sektionaltor oder Kipp- tor. Der Installateur muss eine Inspektion der Struktur durchführen mit Anti-Drucktest mittels einem dynamometrischen Spezialwerkzeug und die Freigabe durch Erstellung des Prüfzertifikat erteilen.

Zusammenfassend müssen folgende Regeln vom Hersteller eingehalten werden: 1- Konformität europäische Maschinenrichtlinie 98/37 2 europäische Richtlinie elektromagnetische Verträglichkeit EMV 3- Richtlinie Fernbedienungen R&TTE99 / 05CE 4- Konformität Sicherheit Anti-Druck Norm EN 12453 und EN 12445

ES WIRD BESCHEINIGT, DASS DIE PRODUKTE DEN FOLGENDEN NORMEN ENTSPRECHEN:

EMV - Elektromagnetische Verträglichkeit
 EN55014-1-2006+A1:2009
 EN55014-2-1997+A1+A2:2008
 EN61000-3-2:2006+A1+A2:2009
 EN61000-3-3:2008

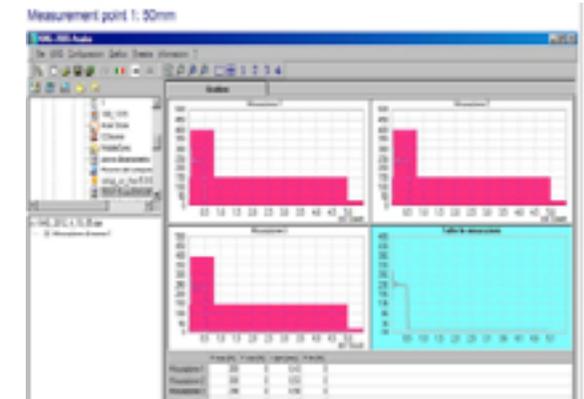
LVD - Niederspannungsrichtlinie
 EN60335 1-2001+A13 2008 + A14 2010
 EN60335-2-103:2003 +A11 2009
 EN62233-2008

Sicherheitsvorschriften Aufprall
 EN 13241-1:2003 +A1
 EN12453:2000
 EN12455:2000

R&TTE - RADIO & TELEKOMMUNIKATION
 EN301489-3V.1.4.1
 EN 300 220-2V.2.1.2

FCC-USA TELEKOMMUNIKATION KOMMISSION
 FCC ID: OLS137925764 Washington laboratories tested * remote mod.6203

RoHS - RESTRICTION OF HAZARDOUS SUBSTANCES



GARANTIE BEDINGUNGEN

- 1) Die Garantie ist nur gültig, wenn ein Ursprungsdefekt vorliegt.
 - 2) Die Garantiezeit beträgt 2 Jahre ab dem Kaufdatum.
 - 3) Die Verpflichtung des Herstellers beschränkt sich auf die Reparatur oder, nach seiner Wahl, auf den Austausch von Teilen / Komponenten defekter Komponenten. Die Rückzahlung eines fehlerhaften Produktes erfolgt in keinem Fall. Fehlerhafte Teile werden repariert oder mit neuen Teilen ersetzt gemäss des Ermessen des Herstellers.
 - 4) Jegliche Transportkosten von Teilen , ob innerhalb oder ausserhalb der Garantie, für Reparatur, Wartung oder Austausch etc. werden nicht vom Hersteller getragen und können diesem nicht in Rechnung gestellt werden.
 - 5) Die Garantie erlischt, wenn das Produkt verändert, manipuliert oder in irgendeiner Weise angepasst wurde, oder wenn das Produkt auf einer Struktur installiert oder verwendet wurde, die den im Hersteller-Handbuch beschriebenen Anwendungen nicht entspricht. Es erfolgt keinerlei Erstattung für direkte oder indirekte Schäden, die aus Modifikationen wie oben beschrieben entstanden sind.
 - 6) Die Garantie gilt nicht für:
 - a) die Installationskosten, Wartung, Überprüfungen, Transportkosten sowie Gebühren für die Installation reparierter oder ausgetauschter Teile.
 - b) Die Garantie beinhaltet keine Verschleißteile wie: Sicherungen, Batterien, Bürsten, Glühbirnen, etc;
 - c) Transport-, Wartungs- Installationskosten jeder Art sind von der Garantie ausgeschlossen. Die Garantie beinhaltet keine Defekte die nicht direkt auf einen Mangel des Produkts zurückzuführen sind wie: 1- Missbrauch, Installationsfehler 2- Installationsfehler oder falscher elektrischer Anschluss 3 - Funktionsstörungen, die durch externe Faktoren, die nicht mit dem Produkt in Zusammenhang stehen, 4- Umwelt Störungen jeglicher Art, 5- nicht autorisierte Reparatur oder Änderung des Produktes 6- strukturelle Probleme an Säulen, Toren, Flügeln
 - 7- Schäden durch Feuer, Feuchtigkeit, Wasser,
 - 8- Schäden durch Naturereignisse wie Stürme, Regengüsse, Überschwemmungen, Blitzschlag,
 - 9- Probleme durch Funkstörungen, magnetische oder andere Störungen von anderen elektrischen Geräten,
 - 10 -Kurzschlüsse verursacht durch falsche Stromversorgung oder Änderung der Versorgungsspannung oder alle anderen Fälle wo der Produzent keinen Einfluss hat.
- Die Garantie unterliegt der Einhaltung der technischen Merkmale und der korrekten Installation gemäss den Regeln der Technik, Sicherheit, und der technischen Dokumentation. Die Garantie ist auch dann ungültig, wenn , Manipulation oder Missbrauch des Produkts nachgewiesen wird. In keinem Fall ist der Hersteller direkt oder indirekt verantwortlich für Schäden, die durch die Nutzung oder die Unverwendbarkeit des Produktes entstanden sind. Kein Problem, auch Garantiefälle, erteilen dem Kunden das Recht zu Lastschriften oder Anträge auf Rückerstattung seitens des Herstellers.

ASSISTENZ

Für alle Anfragen auf Assistenz, in- oder ausserhalb der Garantie, wie folgt vorgehen:

1. KONTAKT: senden Sie uns eine E-Mail oder rufen Sie uns an.

Beschreiben Sie Ihr Problem mit Angabe des Modells Kaufdatum und -ort. Unsere technische Assistenz wird Ihnen helfen, die Ursache des Problems zu finden. Wenn möglich, wird der Techniker das Problem telefonisch lösen ohne dass das Produkt zurück gesendet werden muss.

2. Rücksendung zur Kontrolle: wenn nötig wird Ihnen mitgeteilt, welcher Komponent an unseren Service-Center für die Inspektion und Reparatur / Ersatz geschickt werden soll. Dem Paket muss die Rechnungskopie, die Problembeschreibung und Ihre Kontaktdaten (E-mail- Adresse Tel-) beiliegen. Achtung: Die Transportkosten gehen zu Lasten des Senders (Kunden): Die Ware wird auf Risiko des Kunden bis zu unserem Labor transportiert. Wir empfehlen den Versand zu versichern und einen Kurier zu beauftragen um den Versand zu überwachen. Der Hersteller übernimmt keine Verantwortung für eventuelle Transportschäden und überprüft die Anwendbarkeit der Produktgarantie in dem Zustand wie es an den Hersteller geliefert wird.

Verpacken Sie das Produkt sorgfältig um Transportschäden zu vermeiden. Es darf keine Änderung auf dem Kaufbeleg für Garantie erscheinen.

3. Kontrolle, Reparatur oder Austausch: Nach dem Empfang wird das Material einer Kontrolle unterzogen und es wird ein Kontrollbericht erstellt. (Übereinstimmung mit den Garantiebedingungen). Sie erhalten diesen Bericht normalerweise innerhalb von 48 Stunden. Wenn der Mangel kein Garantiefall ist, erhalten Sie ein Angebot für die Reparatur oder den Austausch von den defekten Teilen. Die Komponenten, welche unter Garantie stehen, werden kostenlos repariert oder ersetzt. Der Kontakt muss direkt und ausschließlich mit dem Hersteller erfolgen, Die Adresse finden Sie auf der Webseite www.ducatihome.it Unser Kundenservice ist weltweit erreichbar info@ductihome.it

Die hier folgenden Operationen sind die wichtigsten um die maximale Sicherheit der Anlage zu gewährleisten.

Jeder Eingriff muss von qualifiziertem und erfahrenem Personal durchgeführt werden, welches die notwendigen Tests durchführen muss um evtl Risiken auszuschliessen. Die Überprüfung muss bei Einhaltung der geltenden Bestimmungen, Gesetze, Regeln und Vorschriften stattfinden, insbesondere müssen diese Anforderungen der Normen EN 13241-1, EN 12445 und EN 12453 erfüllt werden.

Zusätzliche Geräte müssen bestimmten Tests unterzogen werden.

Die Prüfung kann auch in regelmäßigen Abständen durchgeführt werden, um die Komponenten der Automatisierung zu überprüfen. Jeder einzelne Komponent erfordert spezifische Tests.

Den Test wie folgt durchführen :

1. Überprüfen Sie, dass die Anweisungen in dem Kapitel "HINWEISE" strikt eingehalten wurden.
2. Überprüfen Sie die Richtigkeit aller elektrischen Anschlüsse und den guten Zustand der Sicherungen und Batterien.
3. Überprüfen Sie den korrekten Betrieb der Notfall-Handauslösung . Den (die) Getriebemotor (e) entriegeln und prüfen, ob es möglich ist, manuell das Tor zu öffnen und zu schließen wobei die ausgeübte Kraft nicht mehr als der Wert, der Betriebsgrenzen betragen darf. Blockieren Sie den Getriebemotor.
4. Mit dem Schlüsseltaster oder der Kommandotasten oder der Fernbedienung prüfen ob sich das Tor öffnet und schließt und die Bewegung korrekt ist.
5. Überprüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion der einzelnen Sicherheitsvorrichtungen am System. 5.1 überprüfen, dass die Lichtschranken immer funktionieren vom aktiven Zustand in den Alarmschaltzustand und umgekehrt 4.2 überprüfen, dass der Eingriff in der zentralen Einheit die vorgesehene Aktion auslöst: beispielsweise dass beim Schließmanöver die Umkehrung erfolgt.

Falls die gefährlichen Situationen, die durch die Bewegung des Tores verursacht werden, durch die Begrenzung der Stoßkraft gesichert worden sind, muss die Messung der Kraft in Übereinstimmung mit der Norm EN 12445 EN 12453 mit dynamometrischer Messung erfolgen. Wenn die Einstellung der ‚Kraft‘ als Hilfsmittel verwendet wird zur Verringerung der Aufprallkraft, solange probieren, bis das beste Ergebnis erhalten ist.

Die Inbetriebnahme kann nur stattfinden , nachdem erfolgreich alle oben genannten Testphasen durchgeführt wurden.

Die Teil-Inbetriebnahme oder nur in einer vorübergehenden Situationen ist nicht erlaubt.

Die Inbetriebnahme kann nur stattfinden, nachdem alle oben genannten Testphasen erfolgreich durchgeführt wurden. Die Teil-Inbetriebnahme oder in vorübergehenden Situationen ist nicht erlaubt.

Die technische Dokumentation vorbereiten und diese (mindestens 10 Jahre) aufbewahren, welche wir folgend beinhalten muss: allgemeine Zeichnungen der Automation, Schaltplan, Analyse der Gefahrenquellen und deren Lösungen, Herstellerkonformitätserklärung aller Geräte, Erklärung CE-Konformität und Kopie der Bedienungsanleitung für den Betrieb und Wartungsplan der Automation.

Ein permanentes Etikett oder Schild am Tor anbringen, welches die manuellen Entriegelungsvorgänge des Antriebs, beschreibt. Ein permanentes Etikett oder Schild am Tor anbringen, welches auf einen Gefahr hinweist: "Automatisiertes Tor" um Dritte zu warnen (Torbewegung). Es muss dem Besitzer die Konformitätserklärung der Automatisierung, die Bedienungsanleitung sowie der Wartungsplan ausgehändigt werden.

Aus Sicherheitsgründen ist es sehr wichtig die "Stärke" zu regulieren. Dieser Vorgang muss von geschultem Personal mit größter Sorgfalt durchgeführt werden.

Wichtig! - Die Stärke so regulieren, dass das Manövers korrekt ausgeführt werden kann. Bei Einstellung von größeren Werten als erforderlich, kann es im Fall eines Aufpralls mit Hindernissen zu Verletzungen von Personen und Tieren führen oder Sachschäden verursachen

Bevor die Automatisierung in Betrieb genommen wird, muss der Eigentümer angemessen schriftlich über die Gefahren und Risiken informiert werden.

Wartung:

Um ein konstantes Sicherheitsniveau aufrechterhalten und die maximale Lebensdauer der kompletten Automatisierung sicherzustellen, ist notwendig eine regelmäßige Wartung durchzuführen. (innerhalb von höchstens 6 Monaten oder nach 20.000 Manövern nach jeder vorherigen Wartung).

ACHTUNG! - Die Wartung muss in voller Übereinstimmung mit den im Handbuch beschriebenen Sicherheitsvorschriften durchgeführt werden und gemäß den geltenden Gesetzen und Vorschriften Wartungsprogramm: Überprüfen Sie den Verschleiß-Status aller Materialien und Bauteile der Automatisierung. Auf evtl. Erosion und Oxidation der Bauteile achten; die Teile mit Verschleiß, die keine ausreichende Garantie mehr bieten, ersetzen.

Den Verschleiß der beweglichen Teile wie Scharniere, oder und alle anderen abgenutzten Teile des ersetzen. Alle vorgesehen Tests und Prüfungen durchführen.

PROBLEM	Mögliche Ursache	LÖSUNG	siehe Seite
eine der Fernbedienungen funktioniert nicht , während die anderen Fernbedienungen korrekt funktionieren	Batterie Fernbedienung leer	Die Batterie der Fernbedienung austauschen	
	Speicher Elektronikplatine voll	Den Speicher der Elektronikplatine löschen Karte und jeden Kanal, den man verwenden möchte neu programmieren.Achtung: die Speicherkapazität an Kodes nicht überschreiten. Wenn Sie eine größere Anzahl von Kanälen verwenden müssen, einen externen Funkempfänger Modell 6040 rol oder 6043 rol hinzufügen.	30
	Fernbedienung defekt oder kaputt	wenn noch in Garantie die Fernbedienung zur Kontrolle und Austausch an den Kundendienst senden.	30
keine der Fernbedienungen funktioniert	Die Fernbedienungen wurden nicht auf der Elektronikplatine gespeichert	Der Vorsorge halber den Speicher der Elektronikplatine zurücksetzen und die Funksteuerkanäle nacheinander, die Sie verwenden möchten, erneut programmieren und speichern.	30
	Die Fernbedienung (Modell) ist mit der Elektronikplatine nicht kompatibel	Sicherstellen, dass Ducati Originalfernbedienungen verwendet werden und das diese mit der Funkkodierung der Elektronikplatine kompatibel sind. Die "CTR" Platinen haben Funksteuerungen mit festen Kodes 12 Bit, während die Modelle „CTH“ Funksteuerung mit Rolling-Code verwenden.	30
	Problem Hybrid-Funkempfänger an der Elektronikplatine	Die Platine an den Kundendienst zum überprüfen und reparieren senden (innerhalb oder außerhalb der Garantie). Wenn außerhalb der Garantie, bei Systemen Rolling-Code, kann man einen externen Empfänger hinzufügen (Modell 6040 rol oder 6043 rol) um die Sendung an den Servicecenter zu vermeiden. Zur Bestätigung, dass das Problem der Hybrid-Funkempfänger ist, versuchen ein Manöver durchzuführen durch Drehen auf Kommando „START“ Anschlüsse (z. B. Schlüsselstaster, Jumper oder Startkontakt), um die korrekte Funktion von einem "nicht-Funkbefehl" , um zu überprüfen.	34-35
die Fernbedienungen funktionieren nur im Nahbereich	Die Batterie der Fernbedienung ist leer	Die Batterie der Fernbedienung austauschen	
	Äther Funkstörungen	die Ursache der Interferenz / Störung / Barriere fürden Radioempfang identifizieren und eliminieren.	
	Problem Hybrid-Funkempfänger an der Elektronikplatine	die Platine an den Kundendienst zum überprüfen und reparieren senden (innerhalb oder außerhalb der Garantie). Wenn außerhalb der Garantie, bei Systemen Rolling-Code, kann man einen externen Empfänger hinzufügen (Modell 6040 rol oder 6043 rol) um die Sendung an den Servicecenter zu vermeiden	
Das Tor geht von alleine auf	Funkinterferenz durch andere Geräte	Das Problem taucht Nur bei Geräten mit Funkkodierung 12-Bit auf. Es können Störungen durch andere Funkgeräte auftreten die den Äther stören. Man empfiehlt, das System mit einem Funk Rolling-Code-auszutauschen mit mehr als 3 Milliarden Kodes, die sich mit jedem Impuls verändern und somit absoluten Schutz garantieren.	

PROBLEM	Mögliche Ursache	LÖSUNG	siehe Seite
das Tor öffnet aber schließt sich und die Fotozellen sind nicht angeschlossen.	Die Brücke zu dem Lichtschranken hat keinen Kontakt oder wurde entfernt.	Neupositionierung der Brücke, die den Kontakt der Lichtschranken auf der Elektronikplatine geschlossen hält und prüfen, dass der Kontakt nun korrekt erfolgt. Siehe Seite "Elektronikplatinen"	
das Tor öffnet aber schließt sich nicht, die Fotozellen sind angeschlossen.	Verbindungsfehler Fotozellen	das Anschlussschema der Fotozellen kontrollieren (Das richtige Modell beachten) Es wird darauf hingewiesen, dass das Modell 7120 nur mit Anwendung von Solarmodulen kompatibel ist (CTH44 und CTH48). Die Verwendung von Nicht-Original-Lichtschranken Ducati kann die korrekte Funktion der Automatisierung beeinträchtigen. Den Kundendienst kontaktieren um die die Kompatibilität der Lichtschranken mit dem Antrieb zu überprüfen.	36-37
	Die Fotozellen sind nicht richtig ausgerichtet.	die korrekte Anreihung der Fotozellen kontrollieren	
	die Lichtschranken sind innen oder außen schmutzig	die Fotozellen öffnen und kontrollieren, dass kein Schmutz oder Insekten im Inneren vorhanden sind.	
beide Flügel öffnen sich, aber nur einer schließt;	Relais verklebt	die Platine (innerhalb und außerhalb der Garantie) and den Kundendienst zur Reparatur senden.	
ein Flügel öffnet sich vollständig, aber der zweite bewegt sich nicht	Relais verklebt	die Platine (innerhalb und außerhalb der Garantie) and den Kundendienst zur Reparatur senden.	
M1 Flügel öffnet sich nur teilweise	die Öffnung wird nur teilweise für die Fußgängerpassage gesteuert	eine andere Taste der Fernbedienung verwenden, um die vollständige Öffnung der beiden Flügel zu. Siehe Seite Modelle Elektronikplatinen.	
das Tor öffnet sich aber stoppt die Bewegung vor dem mechanischen Anschlag	die Motorleistung ist schlecht eingestellt	die Motorleistung erhöhen, indem man die entsprechenden Trimmer/Potentiometer im Uhrzeigersinn dreht.	
der Flügel bewegt sich zu schnell und schlägt auf den Anschlag	die Maße A und B der Befestigung des Motors an der Säule sind nicht ideal.	die Position der Montageklammern ändern und eine Position wählen, die einen verstärkten Hub ausübt bei niedriger Geschwindigkeit. Bei Platine Modell CTH48 den Beginn der Verlangsamung für ein sanftes Anhalten der Bewegung am mechanischen Anschlag einstellen.	6-8
Andere Probleme oder Störungen	Bitte kontaktieren Sie unseren Kundendienst	Kontakt per E-mail oder telefon mit exakter Beschreibung des Problems. www.ducatihome.it info@ducatihome.it (Service-Support auf Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch, Spanisch)	

ducatihome.it



Ducati Home Automation

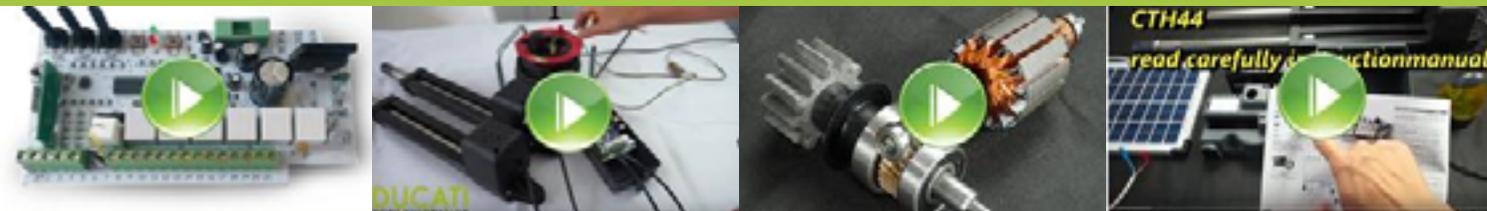
Automazione Cancelli

via Cassani 43036 Fidenza (PR) ITALY

t +39-0524-527967 f +39-0524-591085

mob +39-335-1022019

info@ducatihome.it



Guarda i nostri video-manuali di montaggio sul nostro canale

Ducati Home Automation: <https://www.youtube.com/channel/UCJKLq3d4cQQ9ENh7wxY2iFw>

