

10. VORBEREITUNGEN

Isolierte Kanäle für den Durchgang der Motorleitungen und Zubehör (nicht mitgeliefert). prädisponieren. Das Netzkabel der Anlage in der Position, wo Sie beabsichtigen, die Steuereinheit (nicht notwendig im Fall von Solarmodulen) zu befestigen, prädisponieren. **VORSICHT:** die Stromversorgung bei Hochspannungsstrom darf ausschließlich von spezialisierten Technikern/Elektrikern vorgenommen werden. Den Stromversorgungsanschluss 230 / 110V nicht selbst ausführen. Es droht **LEBENSGEFAHR !**

Achtung: eine Vorrichtung für die Stromunterbrechung im Notfall bereitlegen.

Achtung: die Steuereinheit und die Aktivierungstasten müssen an einem Ort und in einer Höhe über dem Boden platziert werden, so dass unberechtigte Personen, Kinder und Jugendlichen der Zugriff untersagt ist.

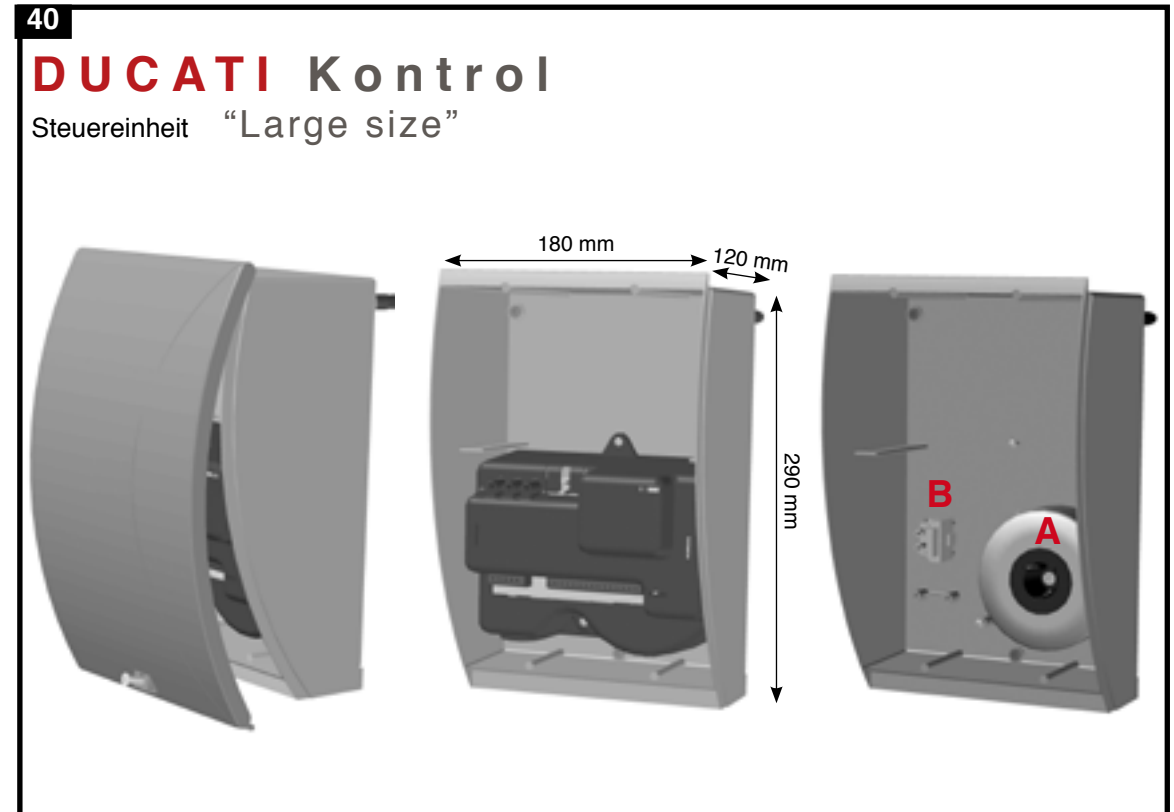
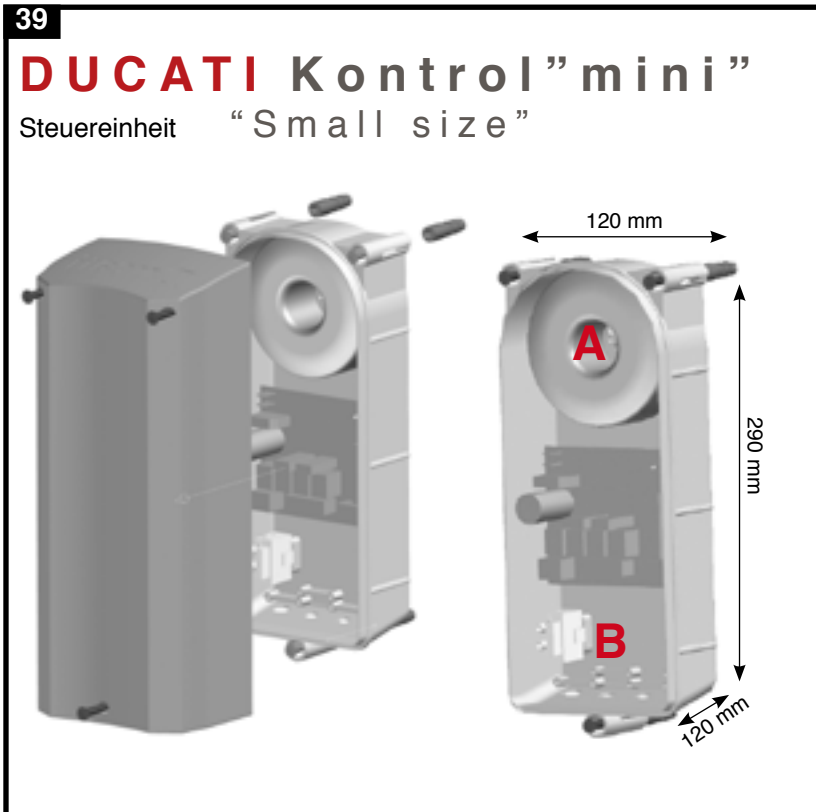
11. INSTALLATION DER STEUER-EINHEIT AN DER MAUER

Den unteren Teil der Steuereinheit mit geeigneten Schrauben und Dübeln (nicht mitgeliefert) an der Mauer befestigen, Es wird empfohlen, eventuelle Löcher abzudichten um das Eindringen von Wasser, Feuchtigkeit, Staub und Insekten zu vermeiden. Spezielle Presshülsen verwenden (nicht mitgeliefert)

Die Steuereinheit KONTROL „Large“ ist mit einer internen Schutzabdeckung ausgestattet, unter der sich die elektronische Platine und der Ringkerntransformator befindet.

Siehe Abbildung 39 für Steuereinheit Kontrol “MINI”

Siehe Abbildung 39 für Steuereinheit Kontrol



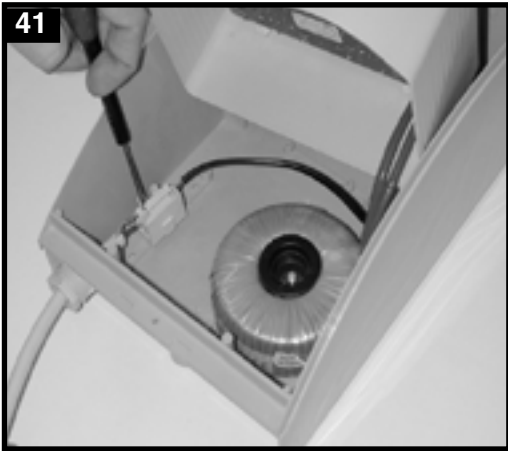
12. Stromversorgung

Der Netzanschluss in Hochspannung 230 V (110 V auf Anfrage) darf nur von einem zugelassenen Elektriker ausgeführt werden! Achtung: Lebensgefahr. Das Netzkabel ist an einer Schutzklemme stromaufwärts des Ringkerntransformators angeschlossen (Abb.41) Der Transformator ist bereits an der elektronischen Platine angeschlossen. Die korrekte Verbindung sicherstellen. Es darf nur ein geeignetes Anschlusskabel für die Spannung des Motormodells verwendet werden.

SCHWARZ = 0 + GELB = 12V für Motoren DUCATI 12V

SCHWARZ = 0 + ROT = 24V für Motoren DUCATI 24V

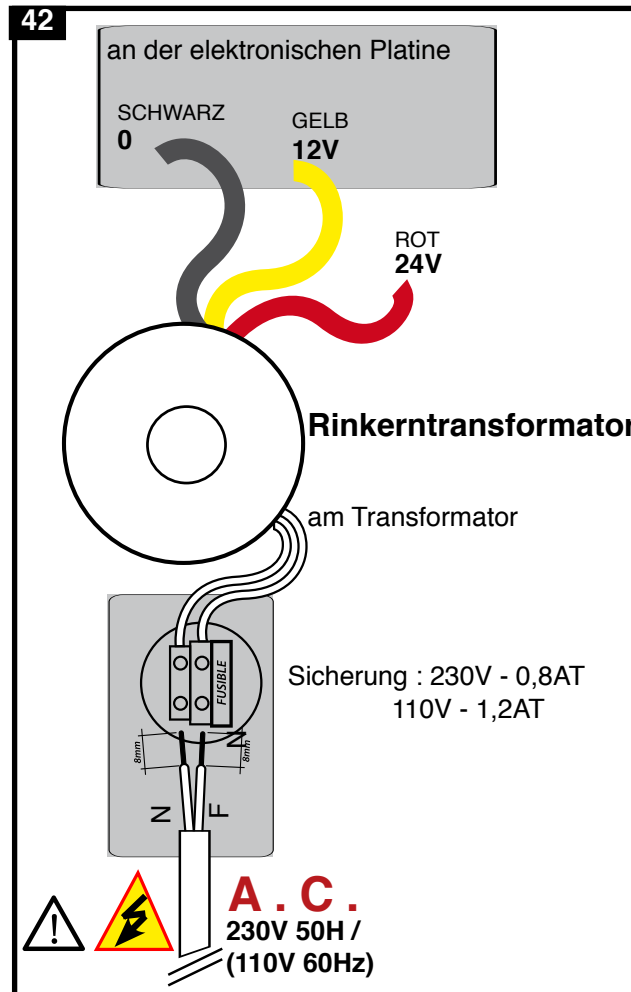
Die mit Solarmodulen gespeisten Modelle benötigen keine Verbindung zum Stromnetz. Dennoch, im Notfall, können auch die Platinen mit Solarmodul Speisung CTH44 E CTH48 vom 230V-Stromnetz (110 V auf Anfrage) gespeist werden um die Batterie aufzuladen.



Achtung!

Um Beschädigungen während des Transports zu vermeiden, könnte der Transformator an der Kontrolleinheit "nicht vorinstalliert" geliefert werden. Für die Befestigung an der Kontrolleinheit die Schrauben mit einem geeigneten Konus lösen. Positionieren Sie den Transformator innerhalb des Gehäuses (A) und diesen an der Gehäusebasis mittels entsprechenden Trägerkonus anschrauben.

Mit der entsprechenden Schraube die Klemmen mit Schutzsicherung für den Anschluss an das Stromnetz 230V / 110V am Gehäuse befestigen (B) die Leitungen des Transformators mit der elektronischen Platine verbinden und dabei beachten, dass das rote Kabel (24 V) nicht bei 12 V-Motoren verwendet werden darf.

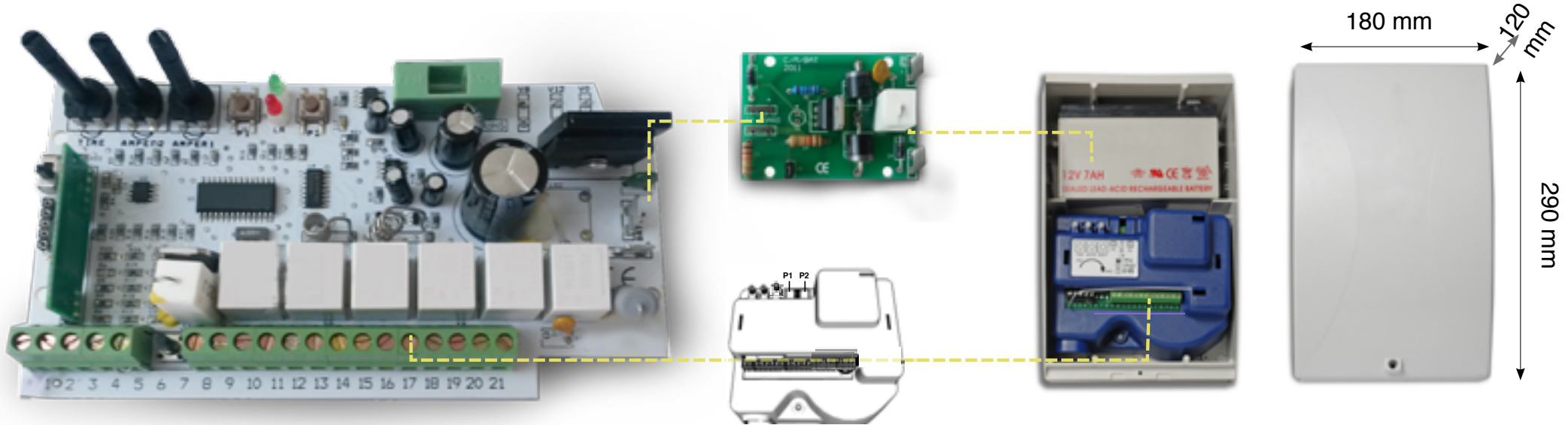


DUCATI Elektronische Platine Modell CTH42

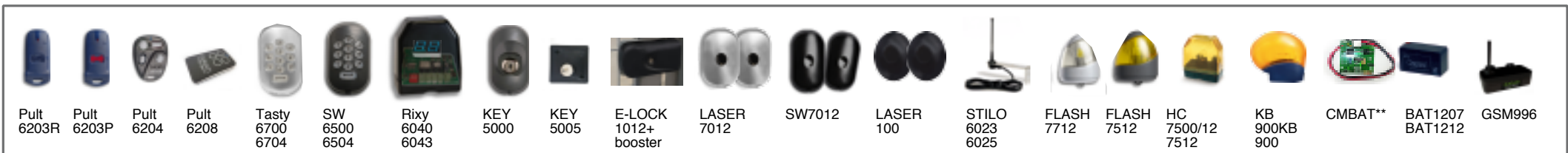
■ **CTH42**
Elektronische Platine

■ **C/M/BAT * (*optional)**
Akku-Ladegerät-Management-Modul
(benötigt um eine Notfallbatterie zu verbinden)

■ **KONTROL 7855**
Komplette Steuereinheit mit Platine CTH42 und Ringkerntransformator



■ Kompatible Zubehöre

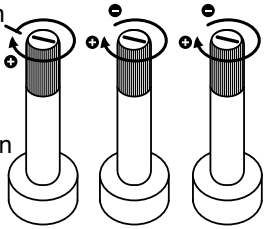


Technische Daten	CTH42
Hauptstromversorgung	230V (110V auf anfrage)
Systembetriebsspannung	12V
Die Nutzung am Tor mit 1 oder 2 Flügel	√
Platine Schutzsicherung	√ 10AF
Transformator Schutzsicherung	0,8A T (1,2A T)
Watt Ringkerntransformator	105W
Ausgangsanschlüsse für Zubehör Speisung	12V
Verbrauch in stand-by	0,012A
Funkempfänger	2 Kanäle (1 für volle Zyklusöffnung, 1 für Fußgängeröffnung)
Fernbedienung-Kodes Speicherkapazität	10
Protokoll Funkübertragung	DUCATI rolling code 433MHz
Selbstlernende Fernbedienung	√
Antenne auf der Platine	√
Klemmen für die externe Antennenverbindung	√
Automatische Schließfunktion mit einstellbarer zeit	0-100 sec.
Schritt / Schritt Arbeitsmodus	√ 1 Puls zum Öffnen, 1 Puls zum Schließen
Sicherheitssystem gegen Druck. In Übereinstimmung mit den EU Normen EN13241 / EN12453	√ amperometrischen Hinderniserkennung
Motorleistung Einstellung	√ Durch Drehen des Potentiometers im Uhrzeigersinn erhöhen Sie die Motorleistung und verringern die Hinderniserkennung
Ausgang für zeitbestimmte Hilfsbeleuchtung (60 sek.)	√ 12V max 10W
Ausgangsklemmen für Elektroschloss	12V ac (Warnung: nur und falls die elektronische Platine mit einer Akku versorgt wird (benötigt zusätzliches Modul CMBAT), wird das Elektroschloss eine Stromversorgung von 12Vdc haben. Es ist daher notwendig, dass das elektrische Schloss mit einem "booster" ausgestattet ist, (der die 12Vdc Ausgangsspannung In 12Vac umwandelt)
Eingangskontakt (NC) für lichtschranken	√ (NC)
Vollzyklus-START-Eingangsklemmen	√ (NO)
Fußgängerzyklus START-Eingangsklemmen	√ (NO)
Blinkerausgangsklemmen	12V max 10W
Ausgang für CMBAT Akku-Ladegerät-Management-Modul (benötigt um eine Notfallbatterie zu verbinden)	√

DUCATI DUCATI elektronische Platine Modell CTH42

0= 0 sec.
"schrittweise"
Schließfunktion

max.100 sec.
automatische
Schließfunktion



Time Power M1 Power M2
T1 T2 T3

grün LED = Anzeige für Stromversorgung
Rot LED = Speicherung der Fernbedienun gen

P1

P2

12V = (gelb)

0 = (schwarz)

Ringkerntransformator

Schutzsicherung
0,8 AT
(1,2AT)

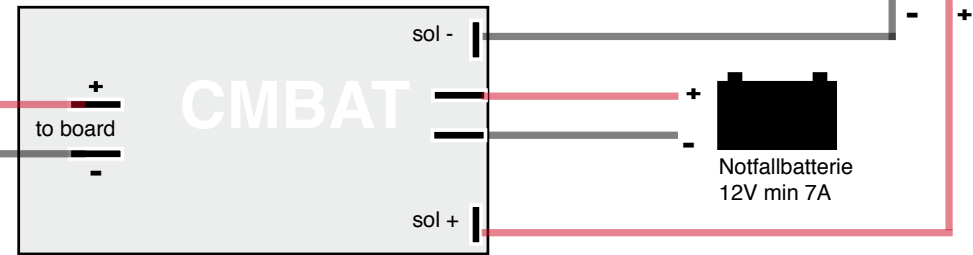
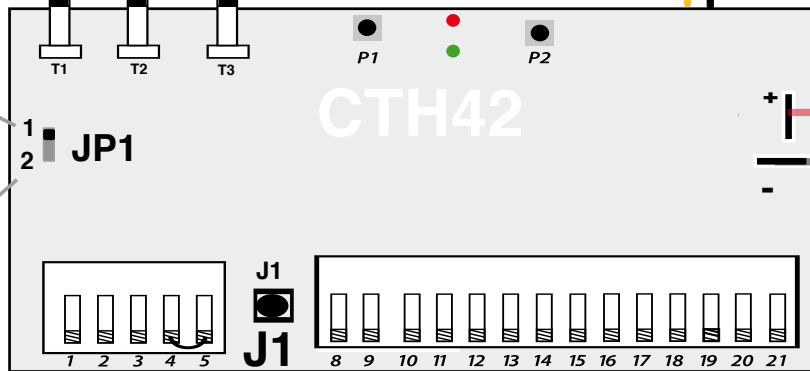
Hauptstromversorgung
Netzanschluss
in Hochspannung
230V(110V)

BRÜCKE FOTOZELLEN
ACHTUNG Wenn Sie die
Lichtschranken nicht verwenden
die Klemmen 4/5 überbrückt halten(
Kontakt normalerweise geschlossen)
Wenn der Lichtschranken Kontakt
4/5 unterbrochen wird, der Antrieb wird
offen abar nicht mehr schließen.

Photovoltaik-Panel
12V min. 10W

Nutzung auf
1 Flügel Tor

Nutzung auf
2 Flügel Tor



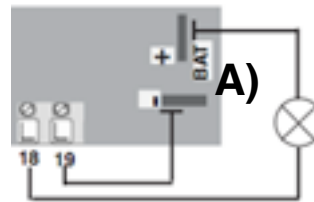
Antenne
Kabel /
externe Antenne

START
volle
öffnungzyklus
(NO)

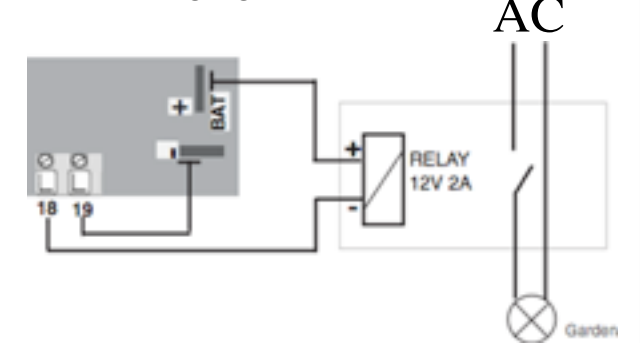
START
Fußgängerzyklus
(NO)

Achtung:
M1 = Motor (Antrieb) auf dem Flügel
installiert, die zuerst öffnet
M2 = Motor (Antrieb) auf dem Flügel
installiert, die als zweite öffnet

**A) Timed (60 sec.)
Hilfsbeleuchtung /Gar
12V max 10W.**



**B) Timed (60 sec.)
Hilfsbeleuchtung/ Gartenlicht Licht mit
Stromversorgung von 230V / 110V durch**





ACHTUNG! Alle Anpassungen müssen mit geschlossenem Tor durchgeführt werden. Die Änderungen werden im nächsten Zyklus wirksam.

Achtung: M1 = Motor (Antrieb) auf dem Flügel installiert, der zuerst öffnet
M2 = Motor (Antrieb) auf dem Flügel installiert, der als zweite öffnet

ACHTUNG! Falls die Platine in den Nothalt geht, ist die Entriegelung möglich, indem man für 2 Sekunden lang den Kontakt zwischen dem Klemmenbrett und den Klemmen 8 und 9 schließt (RESET Manöver)

CTH42 Anschlüsse

- 1 Antenne kabel
- 2 Antenne Socke
- 3/5 **START** volle öffnungzyklus kontakt NO (normalerweise offen)
- 4 Lichtschranken Kontakt NC (normaleweise geschlossen)
- 5 gemeinsam (Photozelle und START)
- 8/9 **START Fußgängerdurchgang** Öffnung NO (normalerweise offen)
- 10 + Speisung Lichtschranken 12V positiv
- 11 - Speisung Lichtschranken 12V negativ
- 12/13 Blinklicht 12V 10W max.
- 14 braunes kabel Motor (Antrieb) M2
- 15 blaues kabel Motor (Antrieb) M2
- 16 braunes kabel Motor (Antrieb) M1
- 17 blaues kabel Motor (Antrieb) M1
- 18/19 Gartenlicht NO Kontakt max 0,5A (Relais verwenden wenn a.c.)
- 20/21 Elektroschloss NO (normalerweise offen) Kontakt 12V a.c.

Sicherung 10AF

Stecker (BAT / -) = Eingang externe Ladegerät CMBAT

Eingang Transformator: kabel 0 (schwarz) und kabel 12V (gelb)

CTH 42 Tasten und Funktionen

- P1** Speichertaste / Löschen Funksteuerungen für einen kompletten Zyklus des Öffnens
- P2** Deaktivierung / Aktivierung der Funktion: „Wasserschlag“ Anti-Druck auf dem Gangsystem (wenn die Funktion aktiviert ist, entfernt das System den Druck auf dem Getriebe, wenn das Tor feststehend ist). Dies garantiert eine geringeren Verschleiß der Anlage.
- J1** Speichertaste / Löschen Fernbedienung Fußgängerdurchgang-öffnungszyklus (nur eine Tür öffnet sich teilweise)

Trimmer 1 (TIME) = schrittweise Funktion / Timing automatische Schließung

Trimmer 2 (POWER M1) = Empfindlichkeitseinstellung/ Motorleistung M1

Trimmer 3 (POWER M2) = Empfindlichkeitseinstellung/ Motorleistung M2

LED-Signalisierung:

LED grün = Stromversorgung

LED rot nach P1 drücken = Programmierung Fernbedienung

LED rot leuchtet bei geöffnetem Tor = das System ist in geöffnetem Tor.Betriebsmodus: Schrittmodus

LED rot blinkt bei geöffnetem Tor = das System ist in geöffnetem Tor.Betriebsmodus mit automatischer Schließung und berechnet die Pausenzeit , bevor es wieder schließt

VERWENDUNG AM 1 oder 2 FLUEGEL TOR

den JP1-Schalter auf die entsprechenden Anzahl der Flügel drehen:

JP1 auf Position 1 = Beutzung auf 1 Flügel Tor;

JP1 auf Position 2 = Beutzung auf 2 Flügel Tor;



HINWEIS:

Bei den Türen mit der Öffnung zur Außenseite muss die Polarität der Kabel in Verbindung zur Platine umgekehrt werden:

14 blaues kabel Motor (Antrieb) M2

15 brauneskabel Motor (Antrieb) M2

16 blaues kabel Motor (Antrieb) M1

17 braunes kabel Motor (Antrieb) M1



Achtung: Wenn Sie die Lichtschranken nicht verwenden die Klemmen 4/5 überbrückt halten.

Achtung: Wenn der Lichtschranken Kontakt unterbrochen wird, während dem Schließvorgang ,öffnet sich das Tor und schließt erst, wenn der Kontakt nochmals geschlossen wird.



Achtung: Elektroschloss Ausgangsklemmen

Wenn die Karte von einer Batterie gespeist wird, wird der Ausgang zu 12V DC. Es ist notwendig, dass das elektrische Schloss mit einem "booster" ausgestattet ist, (der die 12V dc Ausgangsspannung in 12V ac umwandelt)

CTH 42 EINSTELLUNGEN

BETRIEBSART

“**Schrittweise**” **Schließfunktion** (Öffnen / Stopp / Schließen).
das Potentiometer T1 (TIME) voll gegen den Uhrzeigersinn gedreht halten, wie Standard geliefert. Ein Impuls öffnet und ein Impuls schließt.

Automatische Schließfunktion Türautomatik-Modus:
Drehen Sie das Potentiometer T1 (TIME) im Uhrzeigersinn um die Pausenzeit bis zu max.100 Sekunden zu erhöhen. Nach der eingestellten Pausenzeit , schließt sich das Tor automatisch. Während der Pause akzeptiert das System keine Impulse.

MOTORLEISTUNG EINSTELLUNG

Einstellen der Motorleistung und der Empfindlichkeit an Hindernissen:
Für M1: das Potentiometer T2 (POWER M1) im Uhrzeigersinn drehen , um die Leistung zu erhöhen und die Empfindlichkeit an Hindernisses zu reduzieren.

Für M2: das Potentiometer T3 (POWER M2) im Uhrzeigersinn drehen , um die Leistung zu erhöhen und die Empfindlichkeit an Hindernisses zu reduzieren.

PHASENVERSCHIEBUNG (nur bei 2 Flügel Tor)

Die Verzögerungszeit zwischen Flügel 1 (M1)und Flügel 2 (M2) erfolgt automatisch.
Bei der Öffnung M2 folgt M1 nach etwa 3 sec., und umgekehrt beim Schließen. Die Phasenverschiebung kann vom Kunden nicht reguliert werden. Nur der Hersteller kann diese Einstellung auf Anfrage ändern.

„WASSERSCHLAG “ANTI-DRUCK FUNKTION

Funktion „Wasserschlag“: Die Platine ist Standard mit der aktiven Funktion programmiert, um den Druck auf dem Zahnrad in Anschlag zu mindern. Die Funktion übt ein fast unbemerkbares Rückwärtsfahren aus. Zur Beseitigung dieser Funktion wie folgt vorgehen:
für 1 Sekunde P1 drücken, das rote LED leuchtet.
P2 für eine Sekunde drücken.
Die Funktion ist deaktiviert. Zur Wiederherstellung der Funktion, wiederholen Sie den Vorgang.

FERNBEDIENUNGEN

Achtung: die Karte CTH42 Karte hat eine Speicherkapazität von 10 Coden (jede Fernbedienungstaste= 1 code). Wenn Sie eine größere Anzahl von Fernbedienungen benötigen, ist ein optionaler externen Empfänger (RIXY6040 oder Rixi 6043) verfügbar.

A1) Wie man den Uebertragungskode (= ein Taste von der Fernbedienung) auf der elektronischen Platine speichert um ein vollständige Öffnung Zyklus zu memorisieren:

Bei geschlossenem Tor :

- 1) Die Taste **P1** an der elektronischen Platine drücken
- Das rote Led auf die elektronischen Platine leuchtet
- 2) Die Taste **P1** loslassen
- 3) innerhalb von 8 Sekunden bei leuchtendem Led die Taste der Fernbedienung, welche man verwenden will, drücken und einige Sekunden gedrückt halten.
- Das rote Led der Elektronikplatine leuchtet einmal auf und geht nach einigen Sekunden wieder aus. - Erfolgte Einspeicherung!
- 4) Die soeben programmierte Taste an der Fernbedienung drücken um ein Manöver zu starten.

A2) Wie man den Uebertragungskode (= ein Taste von der Fernbedienung) auf der elektronischen Platine speichert um Fußgängerdurchgangöffnungszyklus (= nur eine Tür öffnet sich teilweise) zu memorisieren:

Wie die Prozedur am Punkt A1 ,aber verwenden Sie die **J1** -Taste anstatt der Taste P1

B) Speicher der Elektronikplatine löschen (Totalverlust des Speichers)
In dem Fall, in dem die Speicherkarte voll ist oder bei Verlust einer Fernbedienung ist es möglich, die eingestellten Codes zu löschen (Achtung dieser Vorgang führt zu einem totalen Verlust des Speichers). Danach müssen die Codes erneut auf der Karte gespeichert werden. Achtung: das Tor muss geschlossen und inaktiv sein.
1) die Taste P1 auf der Platine drücken und gedrückt halten solange bis das rote LED blinkt (30 sec.)
2) die Taste P1 loslassen
- Alle Codes sind gelöscht.
Um neu zu programmieren die Schritte vom Punkt A von 1-4 befolgen.