

SLIDE



manual

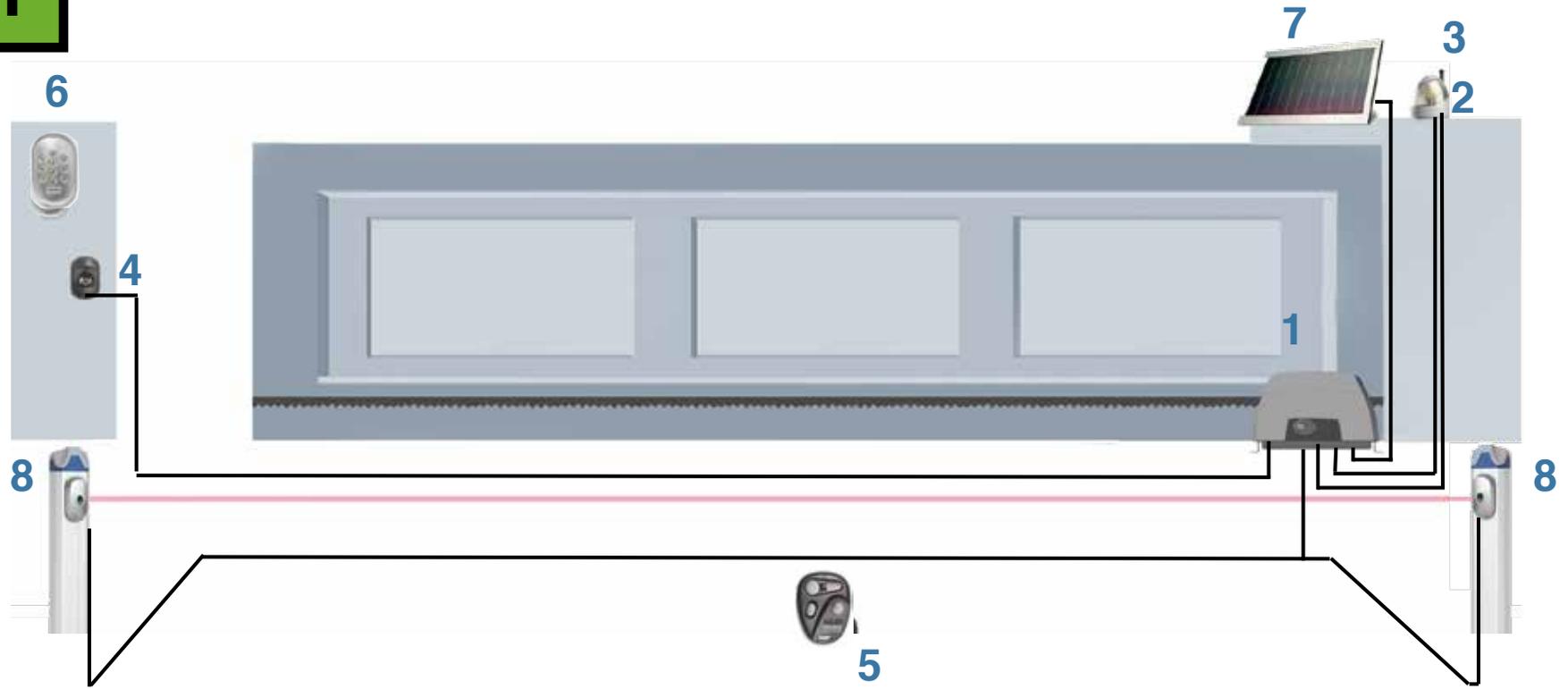
REV 01-01-16

-  motorizzazioni per cancelli ad anta scorrevole
-  sliding gate opener
-  motorisation pour portail coulissant
-  schiebetorantriebe
-  motorización para puerta correderas

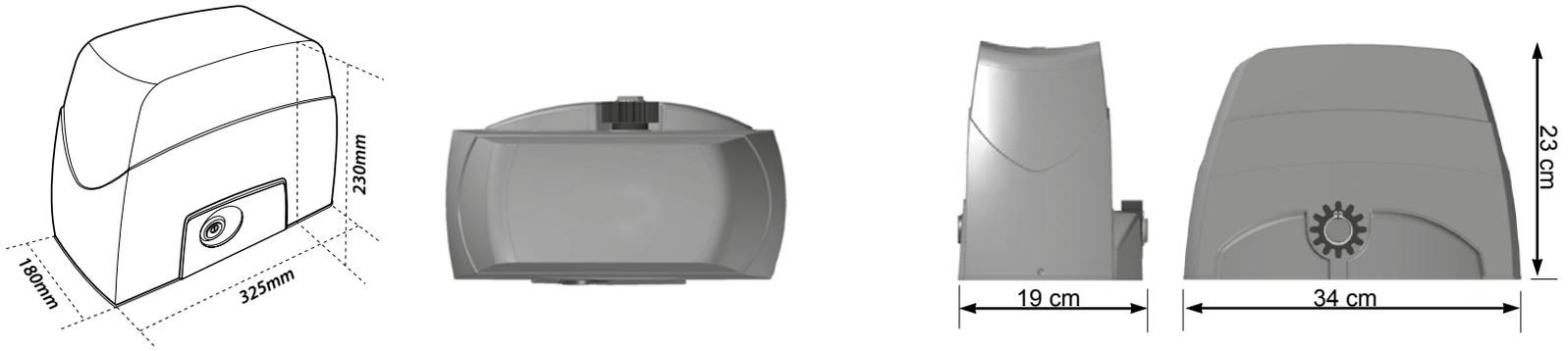
ducatihome.it



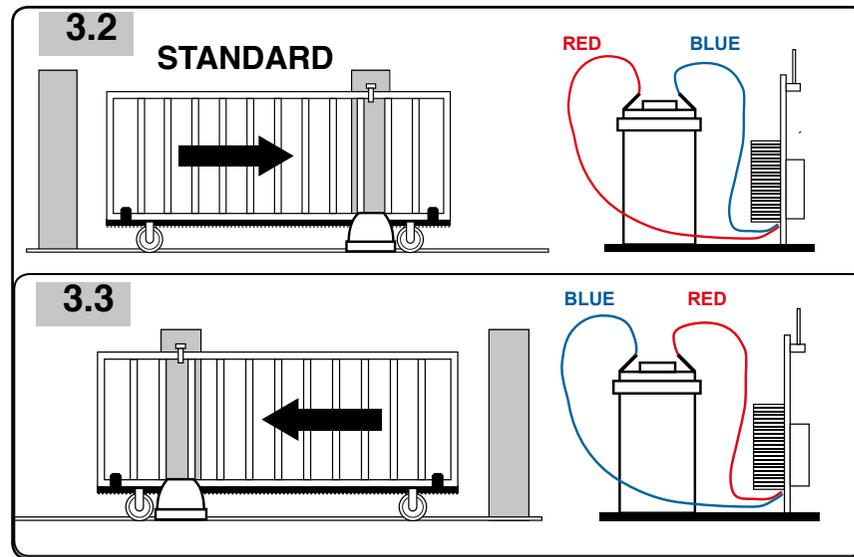
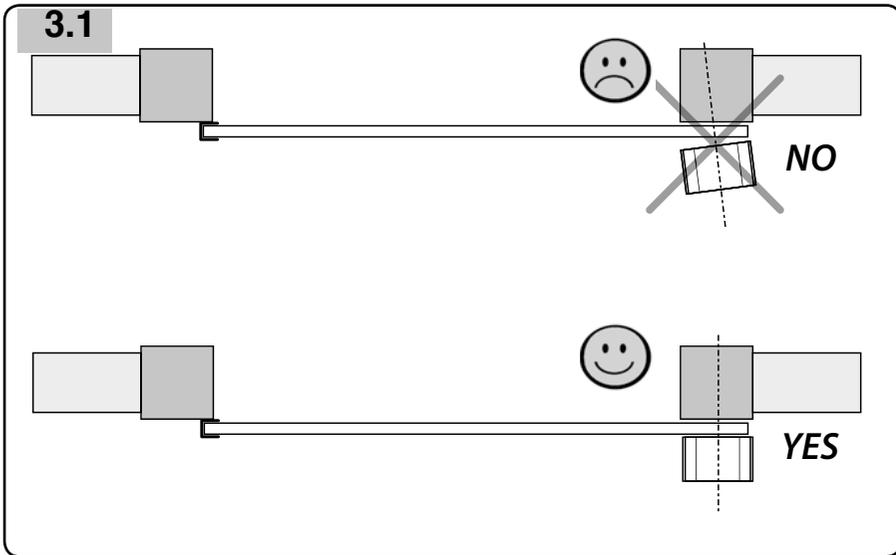
1



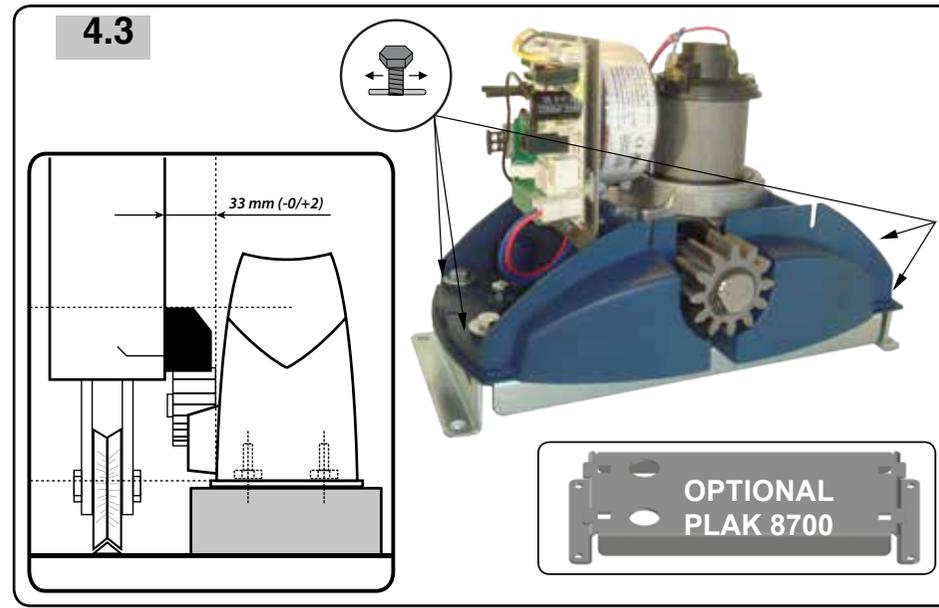
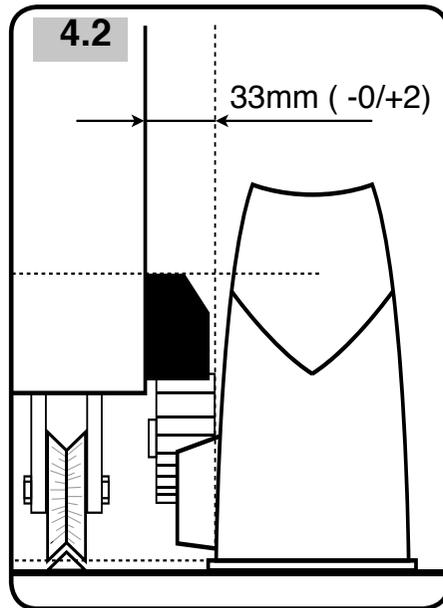
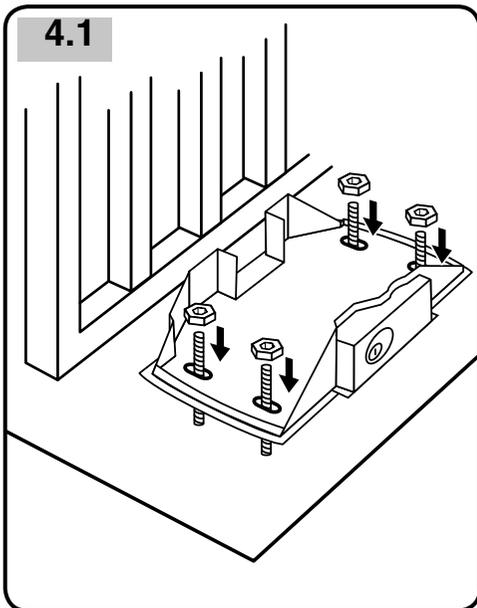
2



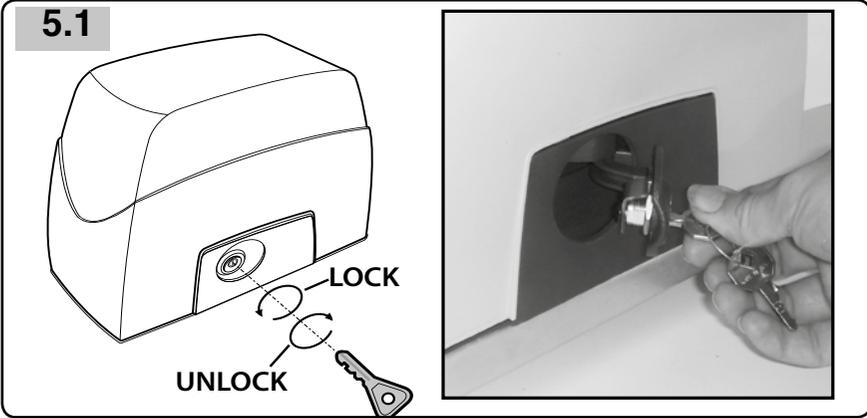
3



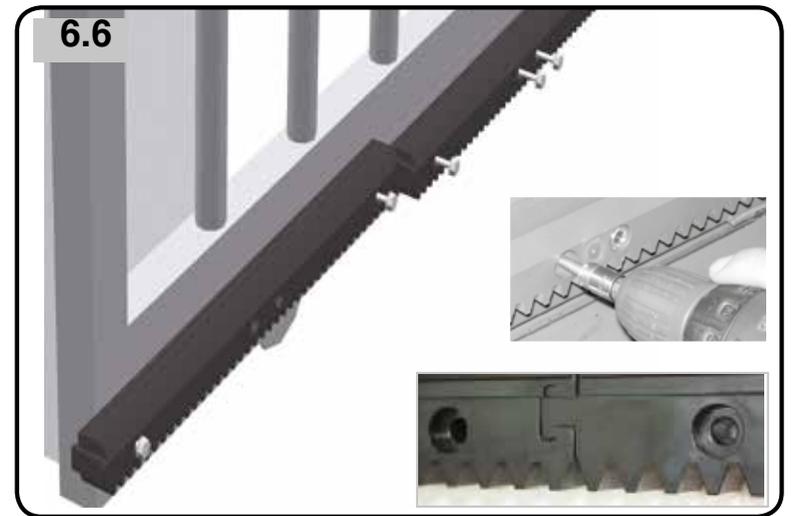
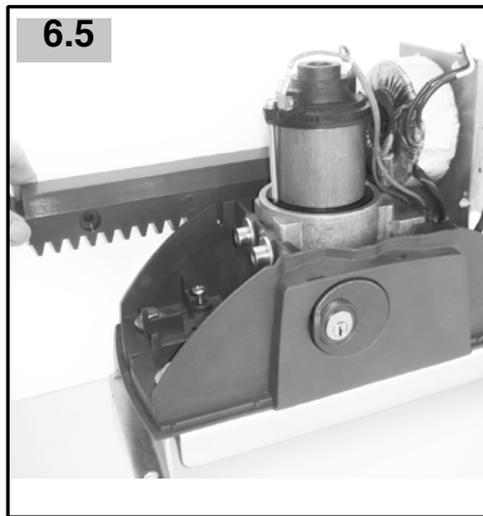
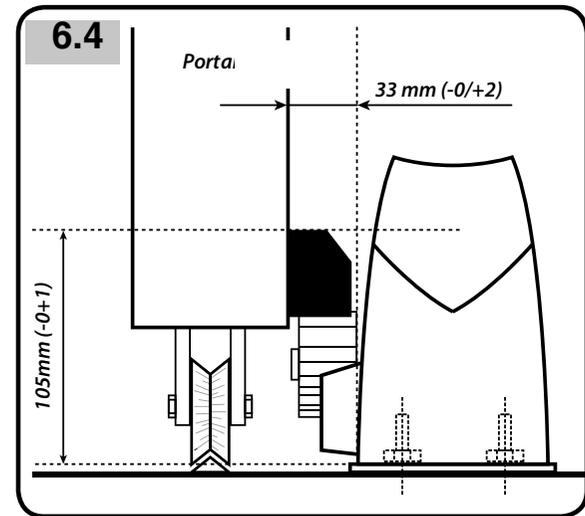
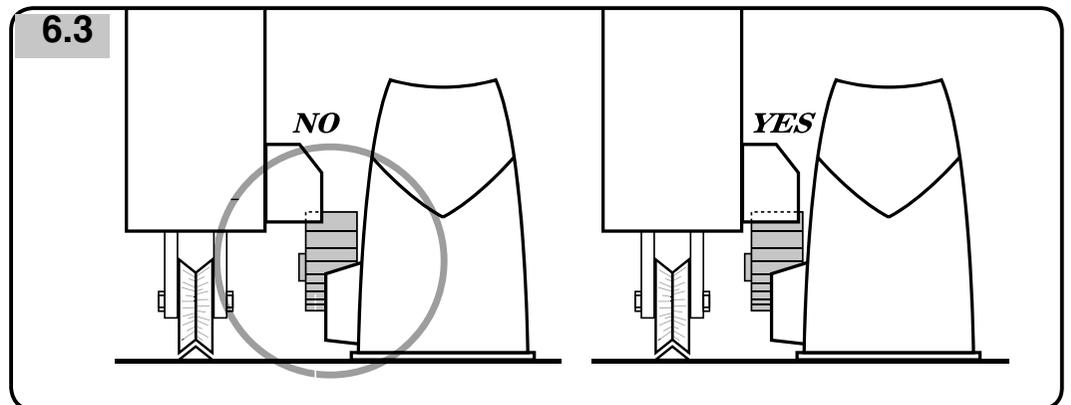
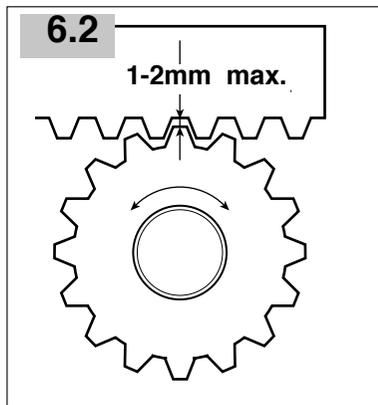
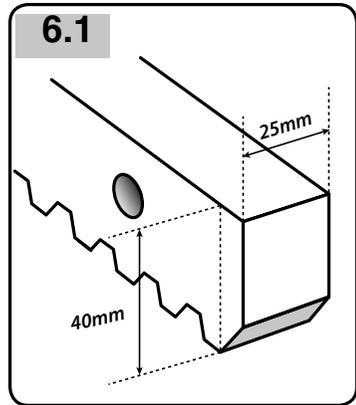
4



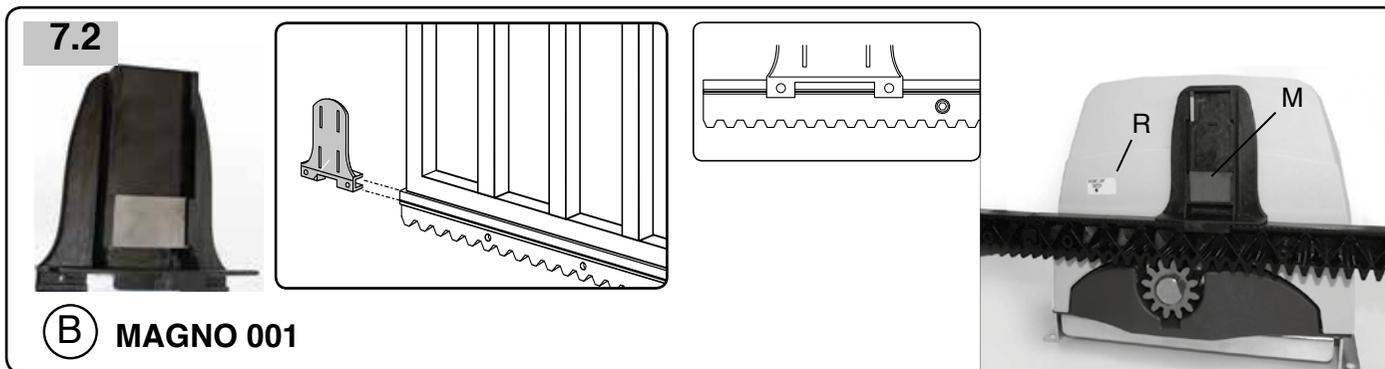
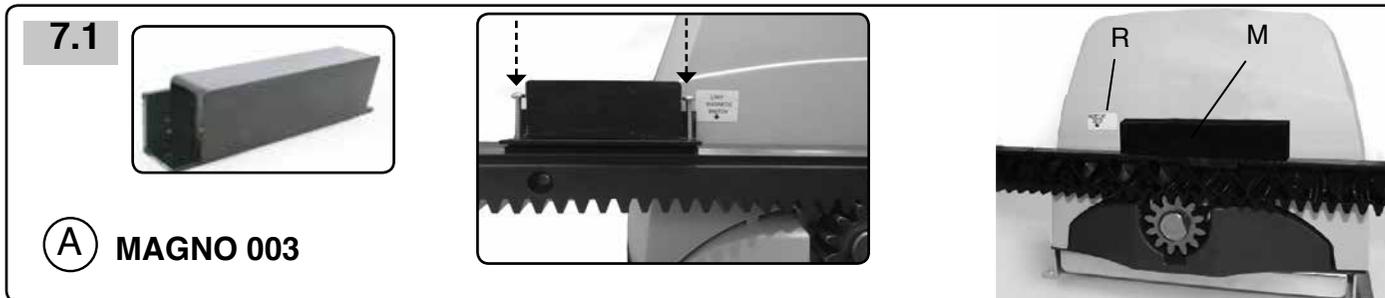
5



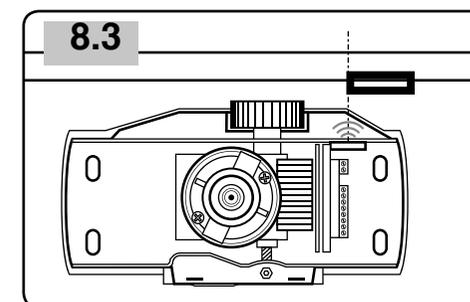
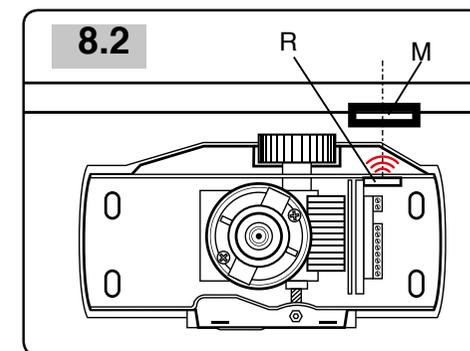
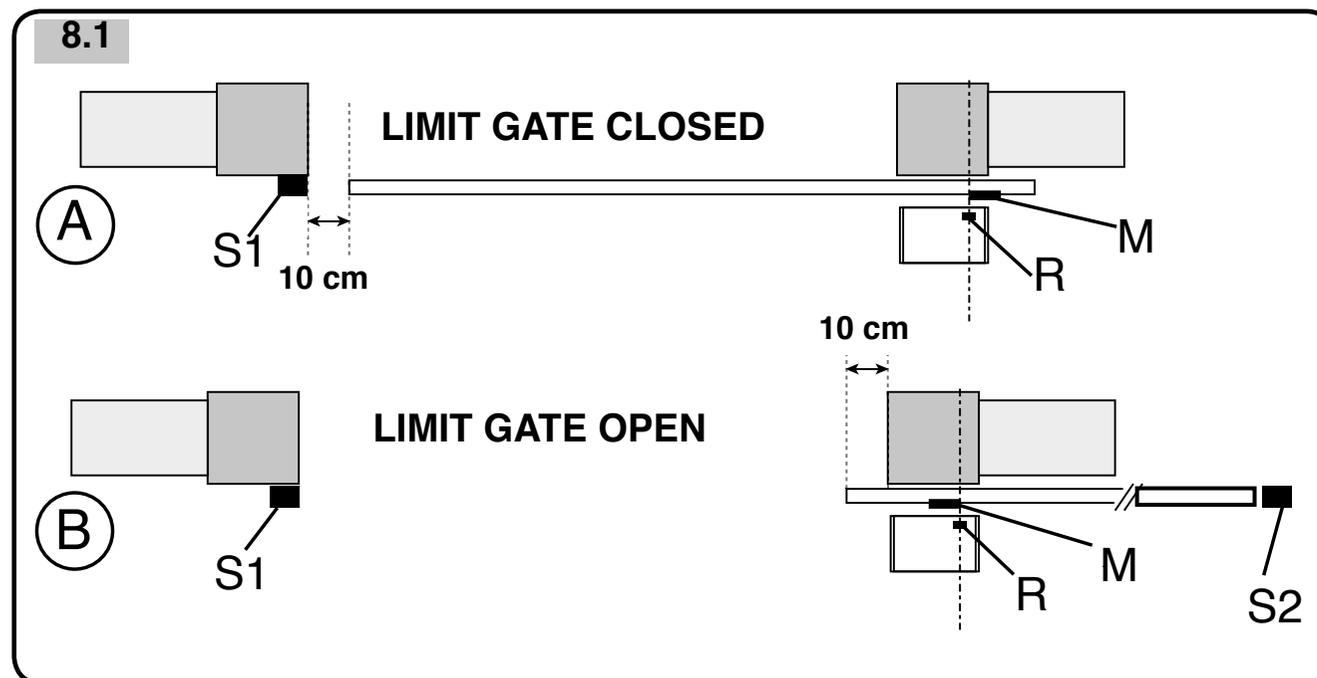
6



7

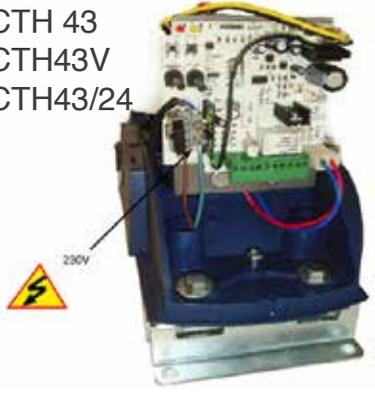


8



A

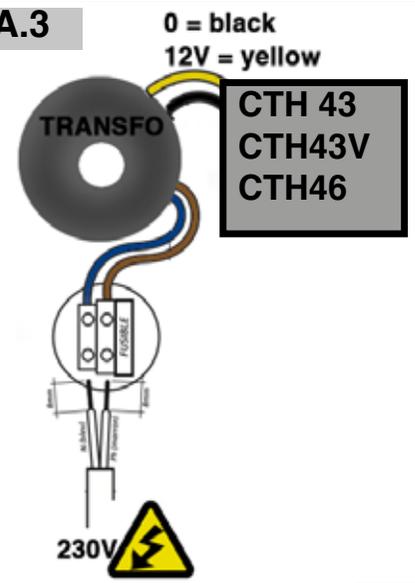
9.A.1
CTH 43
CTH43V
CTH43/24



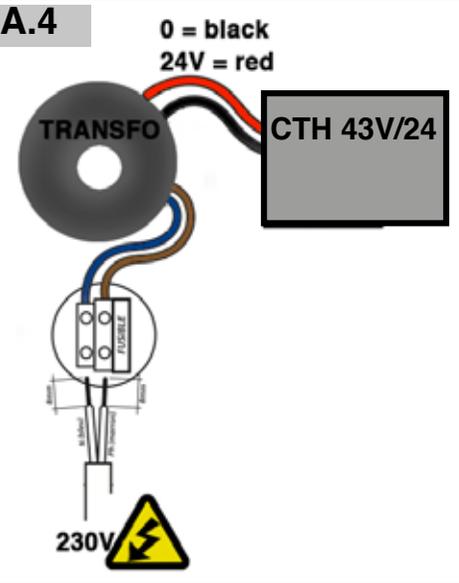
9.A.2
CTH 46



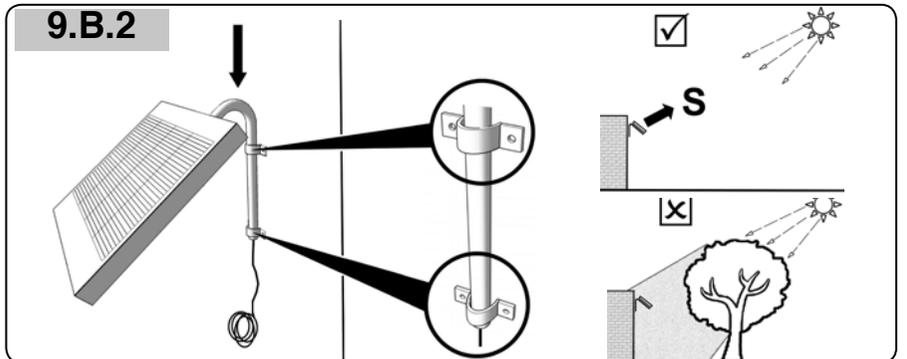
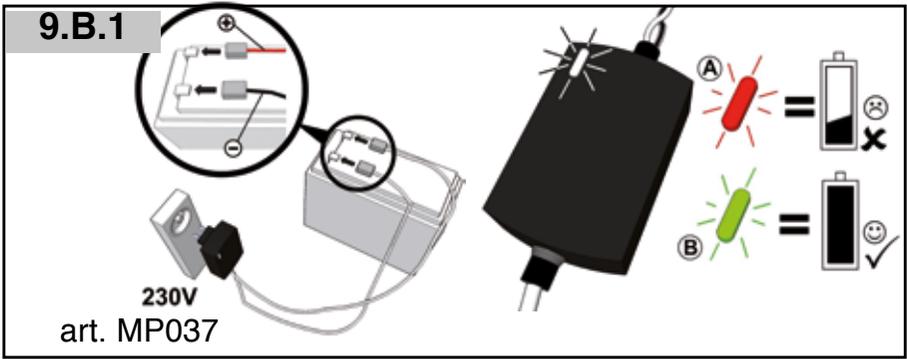
9.A.3



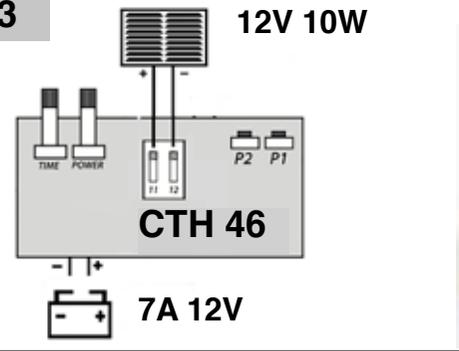
9.A.4



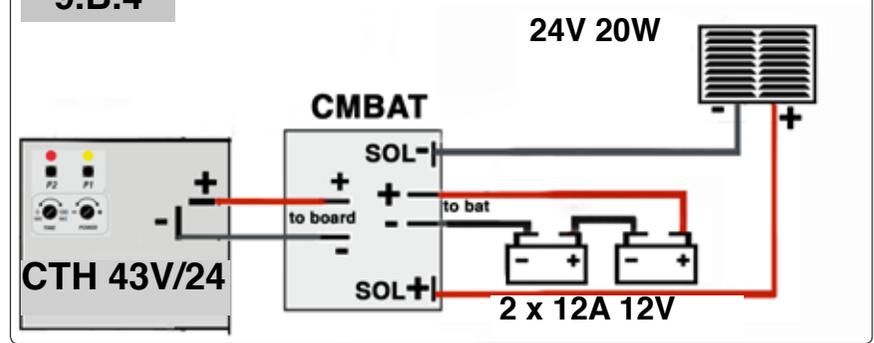
B



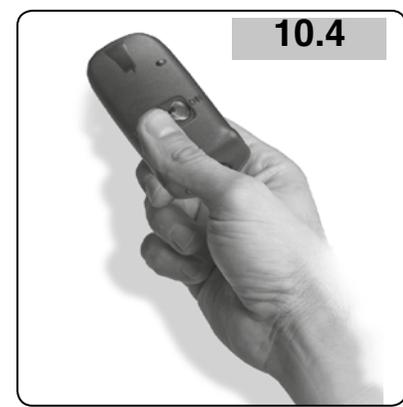
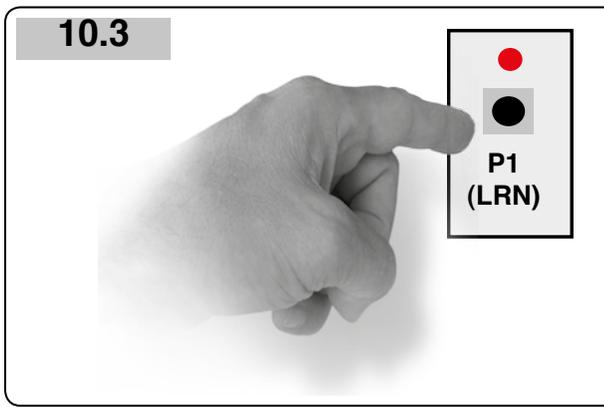
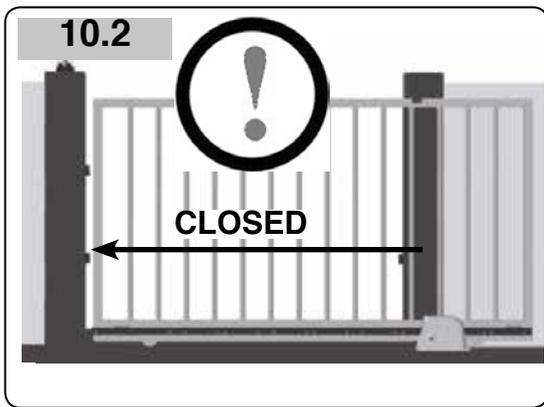
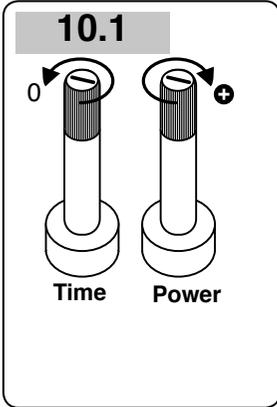
9.B.3 12V 10W



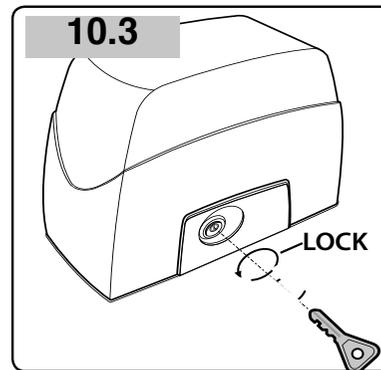
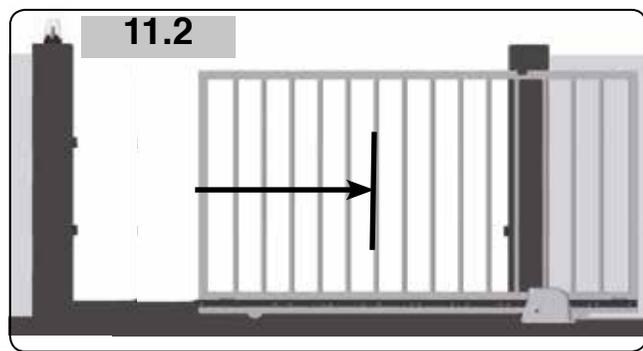
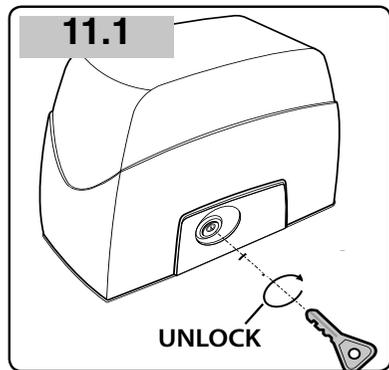
9.B.4



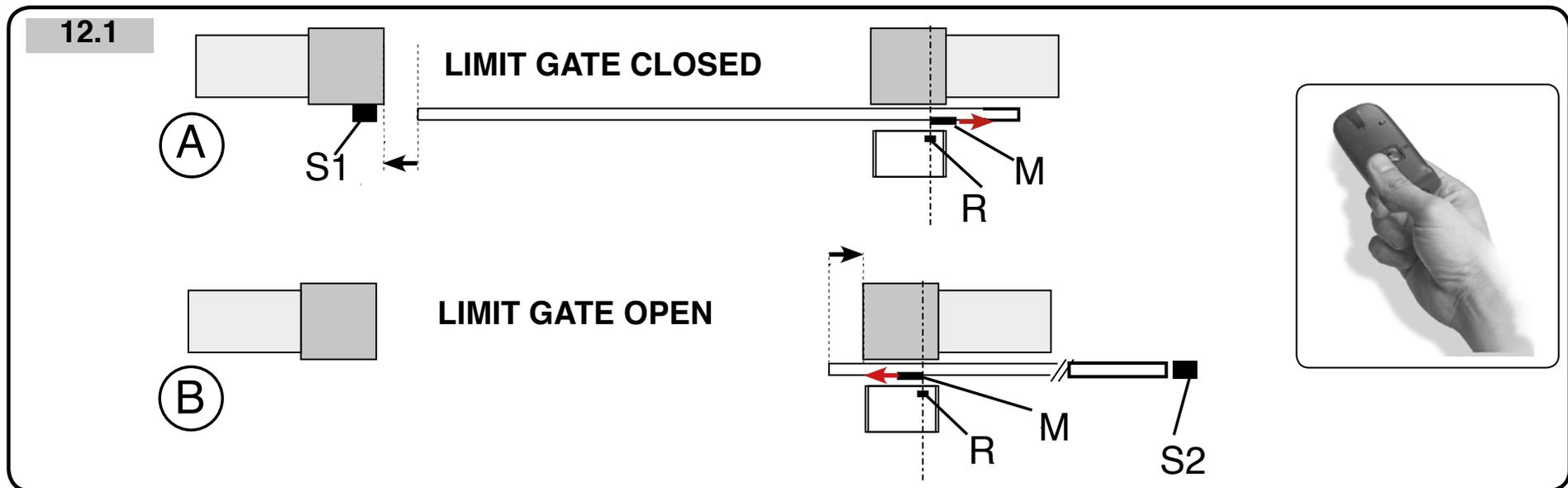
10

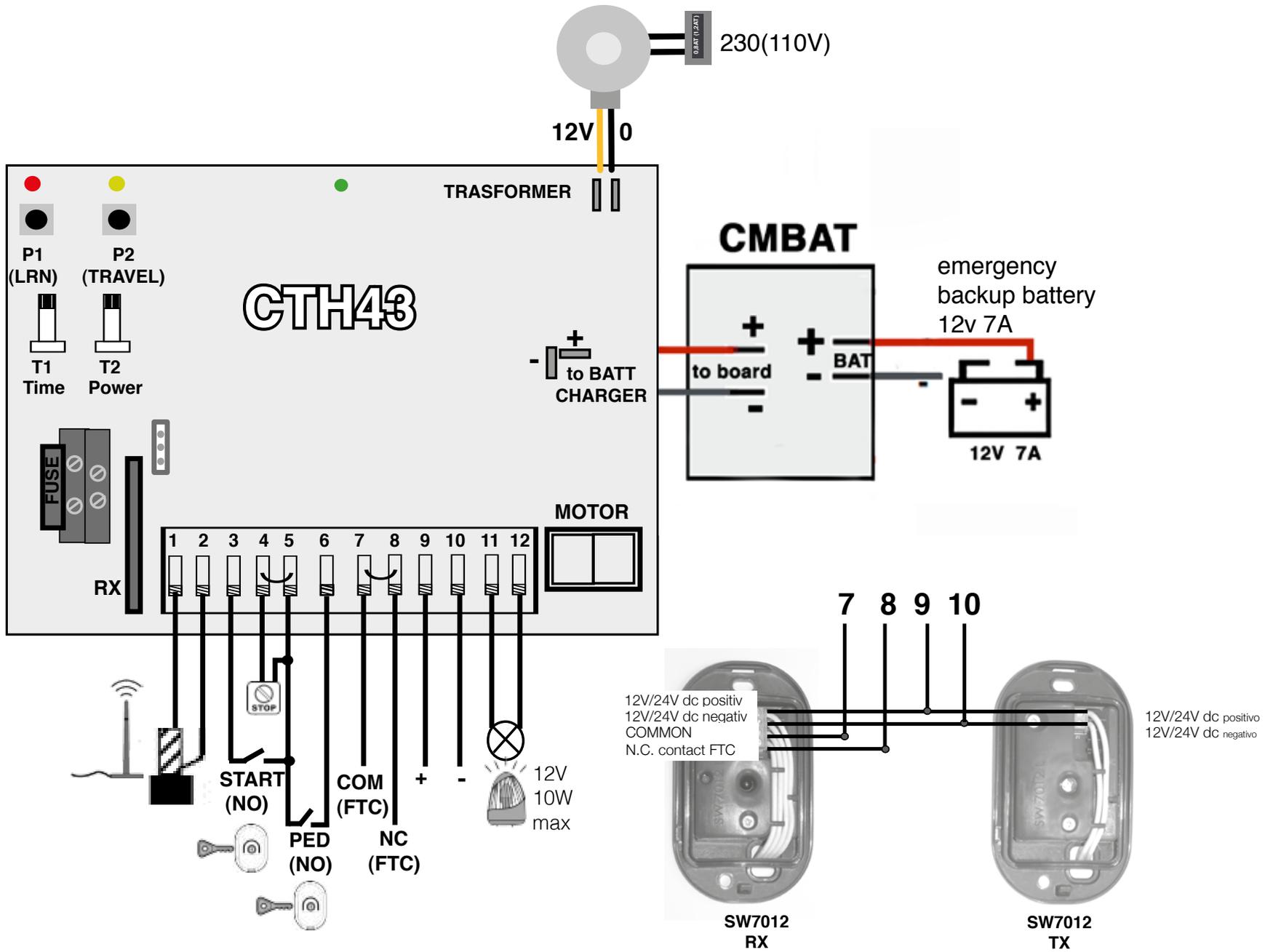
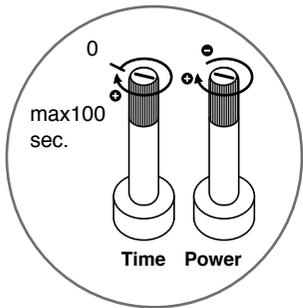


11

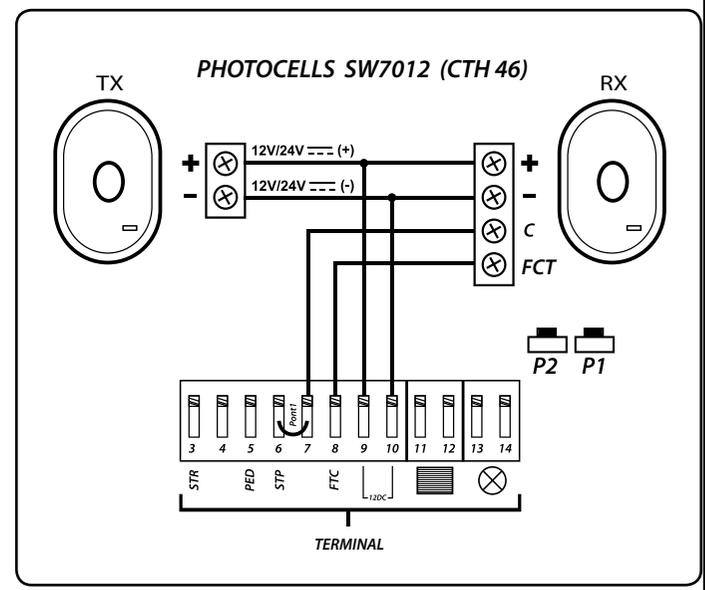
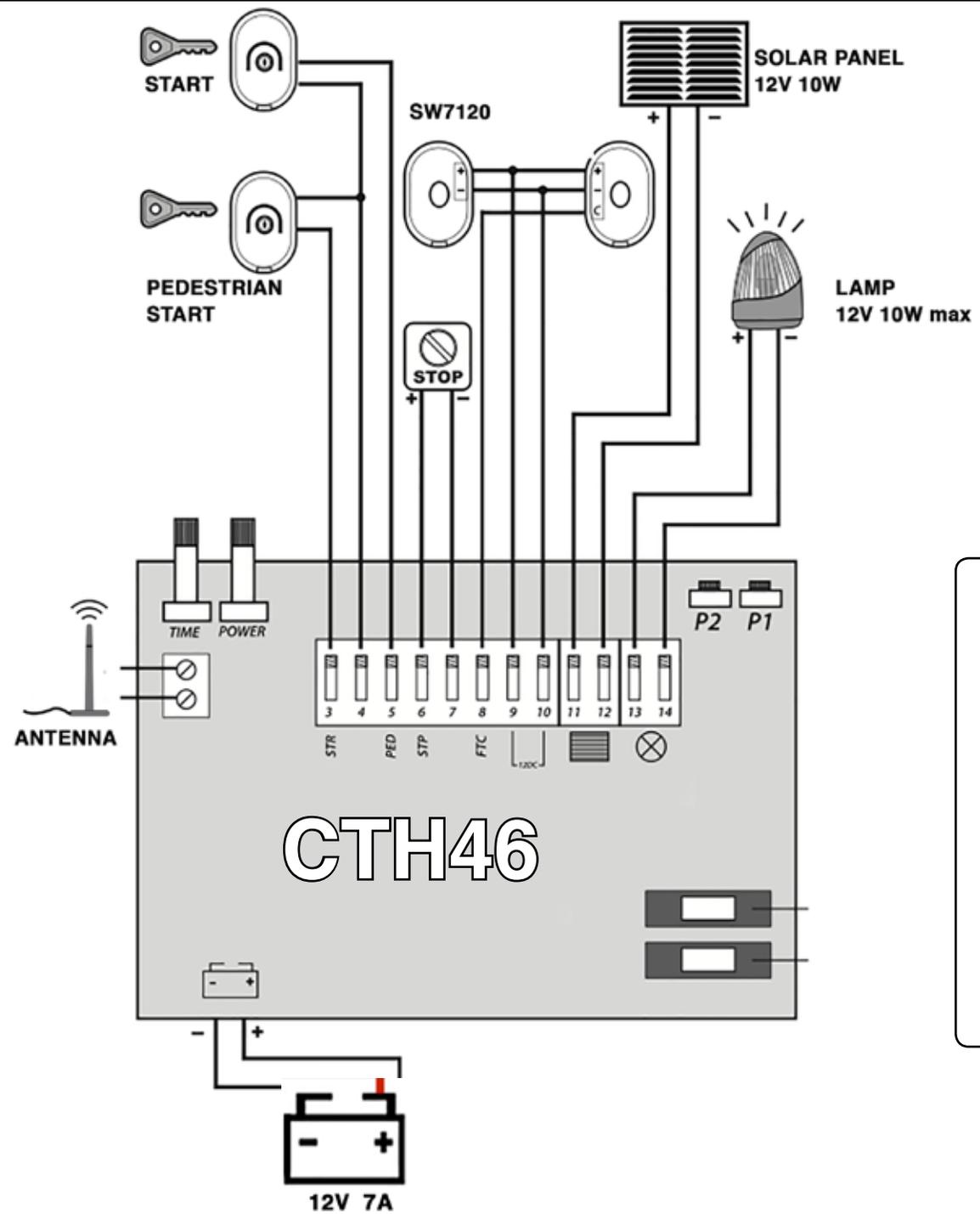


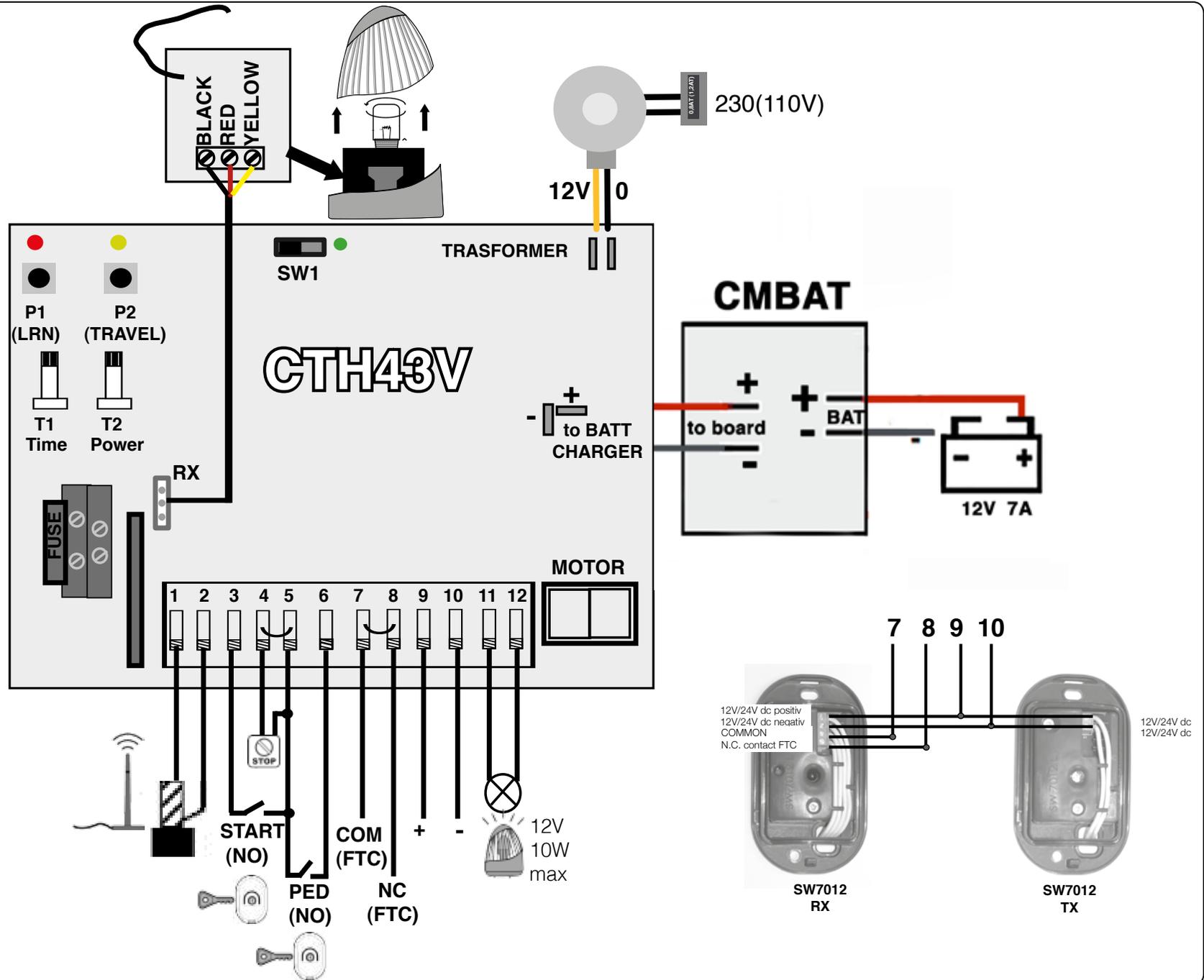
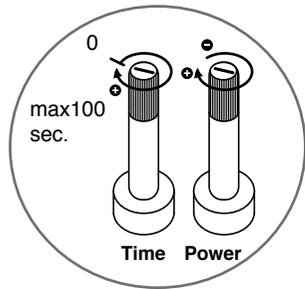
12



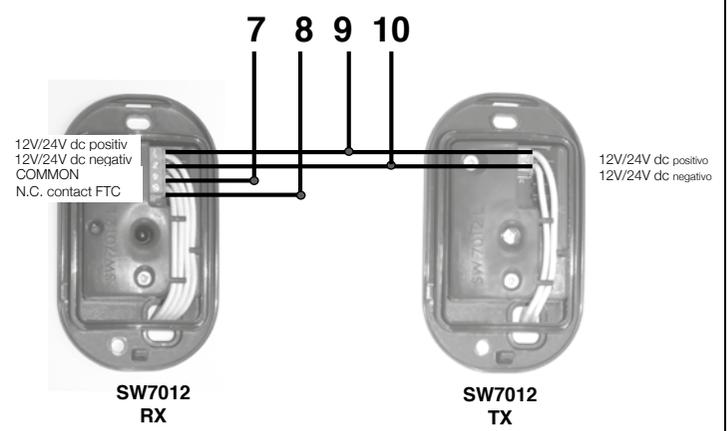
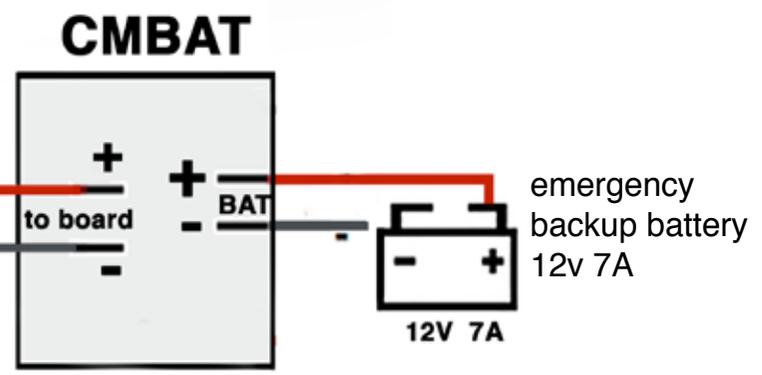
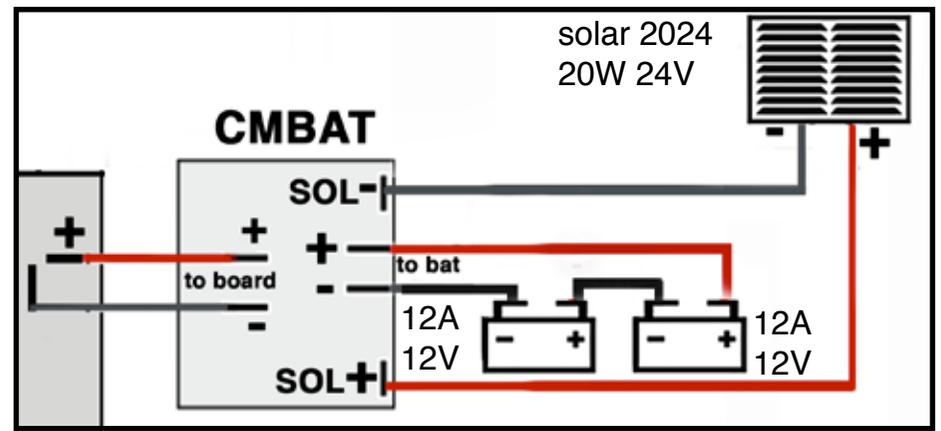
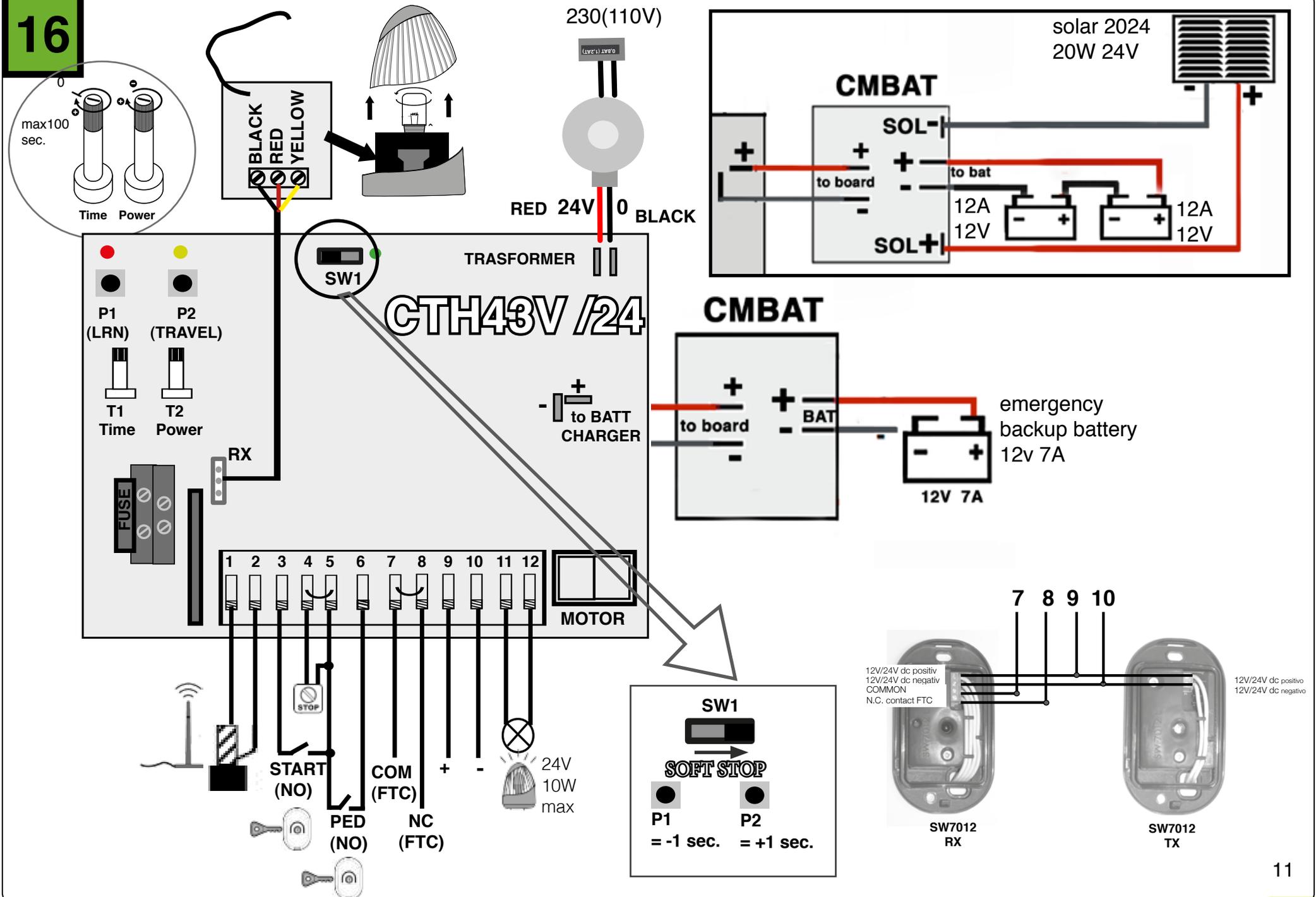


14

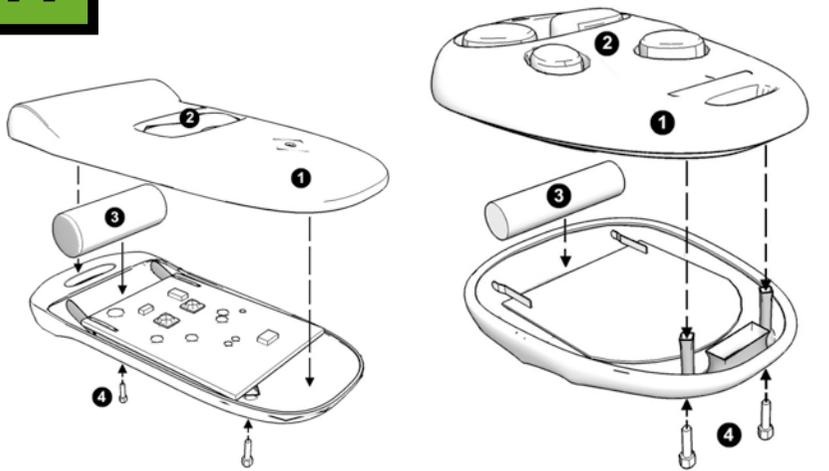




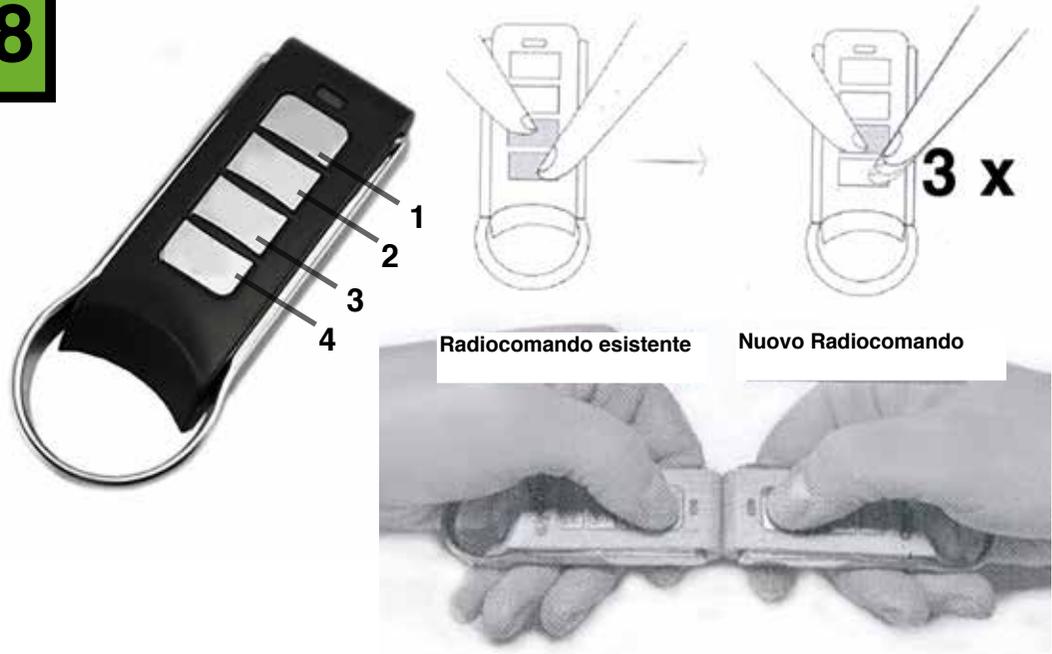
16



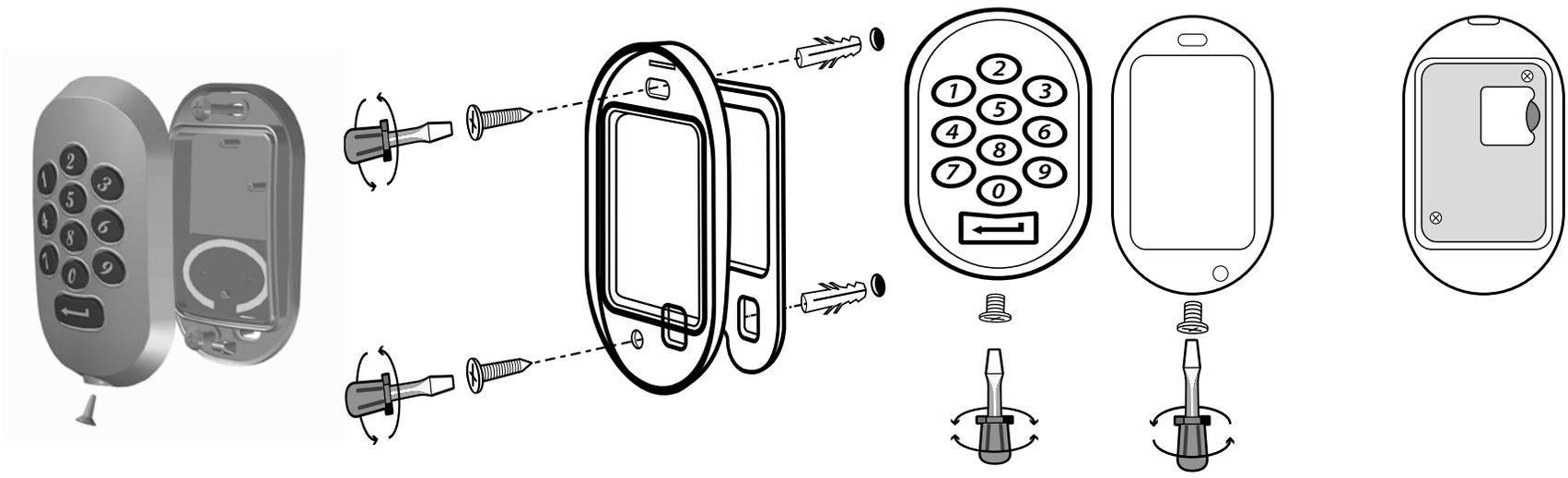
17



18

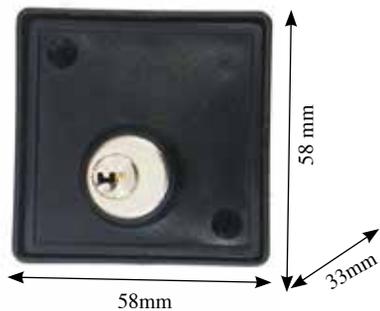


19



20

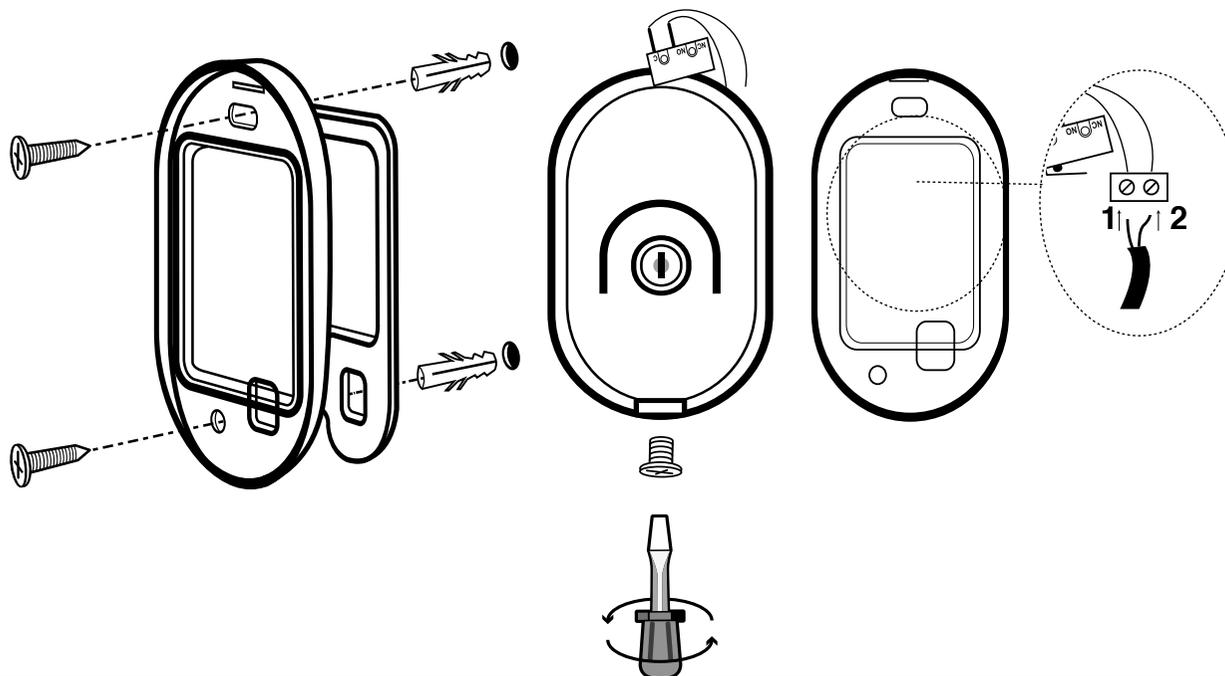
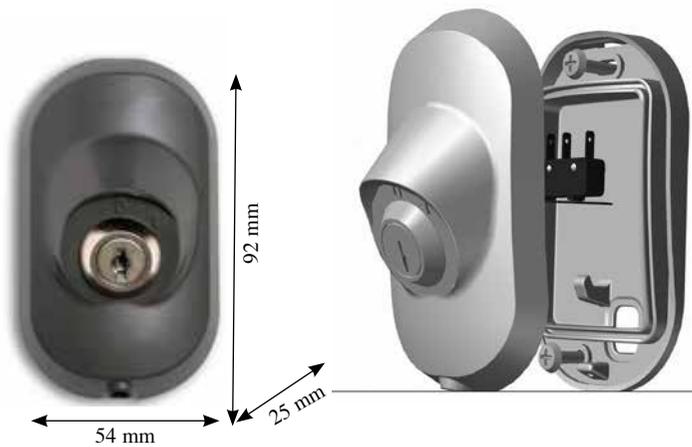
■ KEY 5005

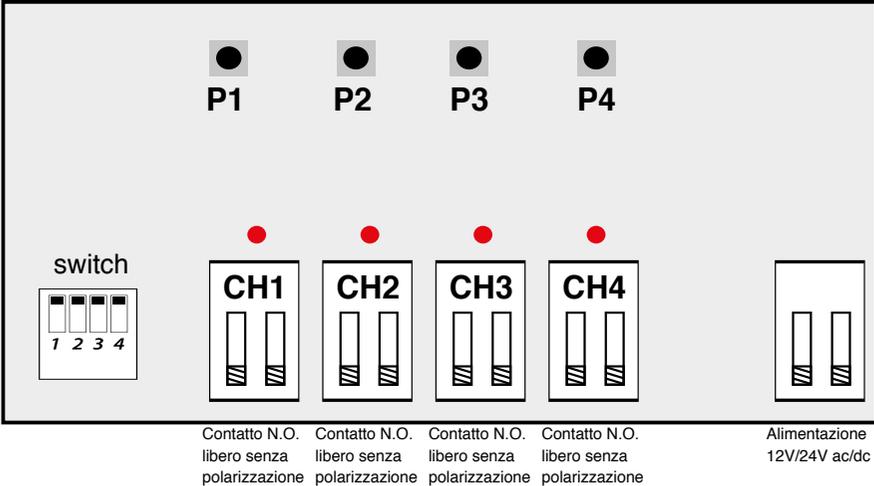
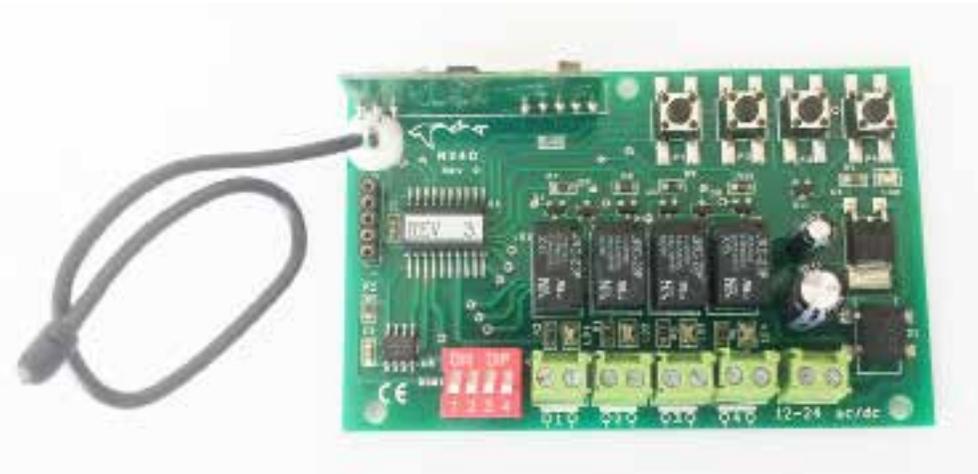


■ KEY 5005 INOX

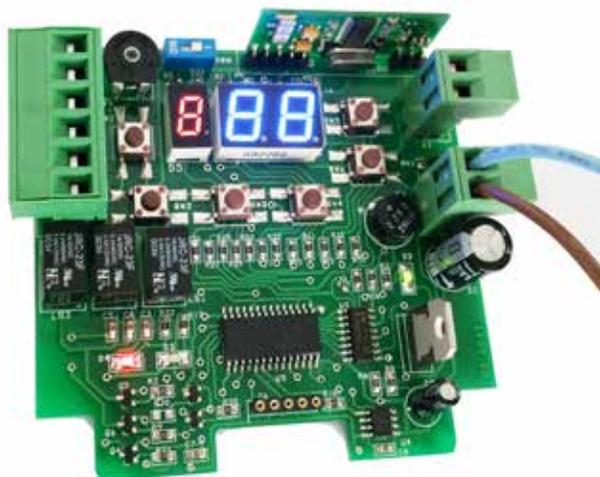


■ KEY 5000





22



ATTENZIONE:
SLIDE SWITCH funzione di accensione /
spegnimento del display.
Su ON = Display acceso,
su OFF(1)= display spento

DISPLAY A
indica il canale
1 = CH1
2 = CH2
3= CH3

DISPLAY B
indica il n° posizione del codice del
radiocomando che si sta memoriz-
zando
(max 100 posizioni totali da 00 a 99)

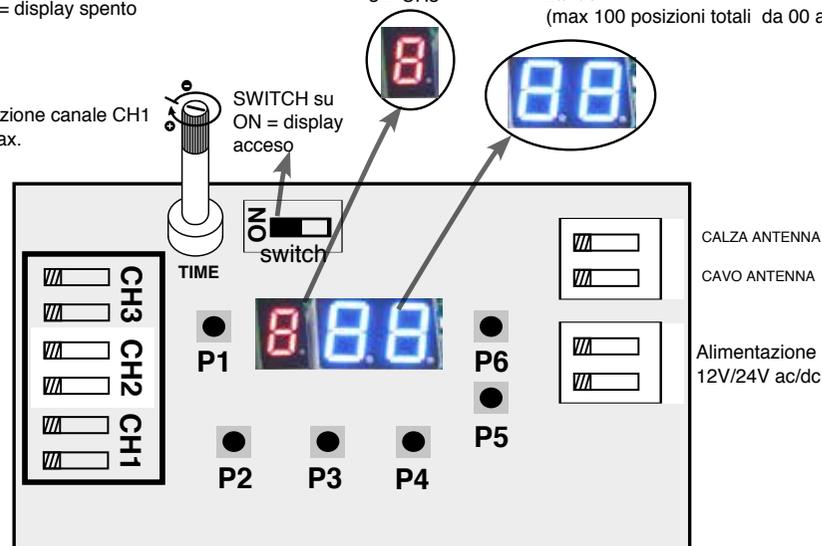
temporizzazione canale CH1
0-6 min. max.

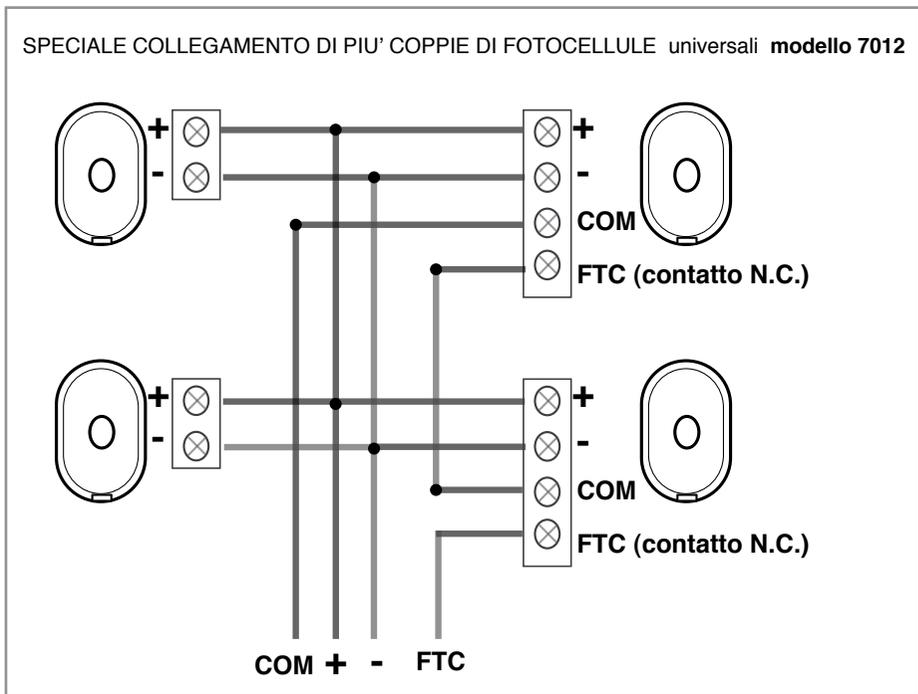
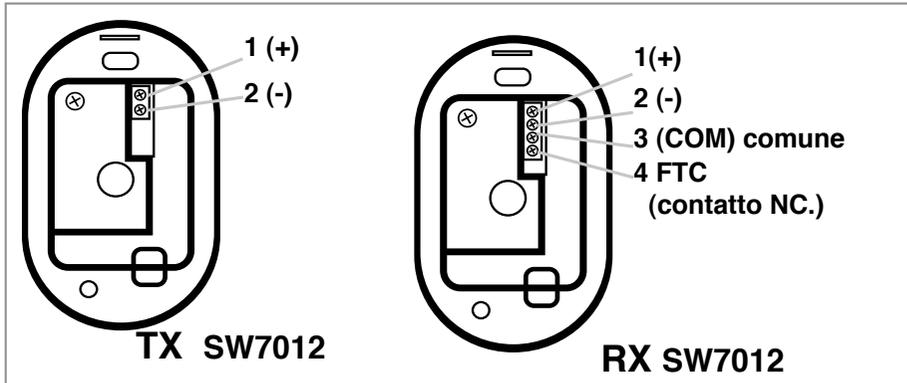
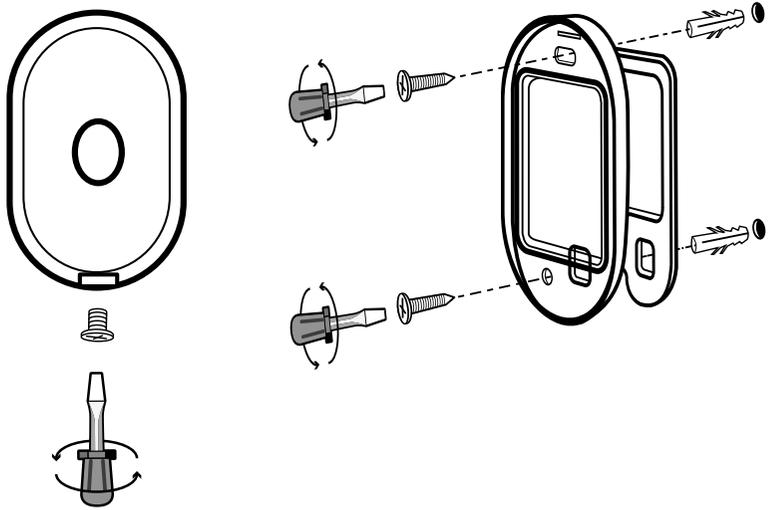
SWITCH su
ON = display
acceso

CANALE 3 Contatto
N.O.bistabile
temporizzato

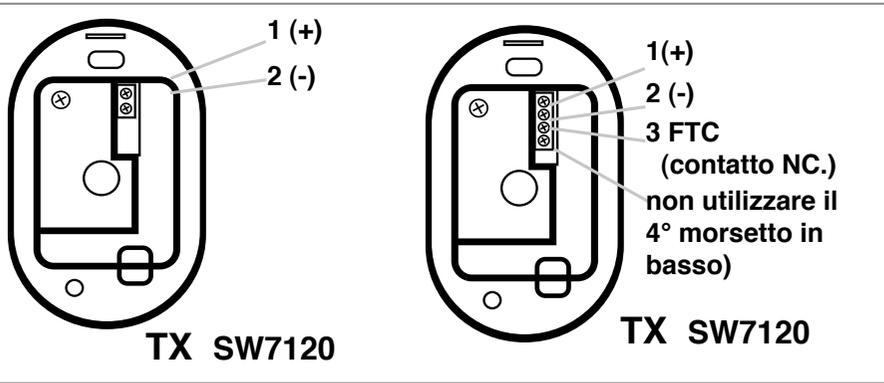
CANALE 2 Contatto
N.O. monostabile
libero senza

CANALE 1 Contatto
N.O. monostabile
libero senza

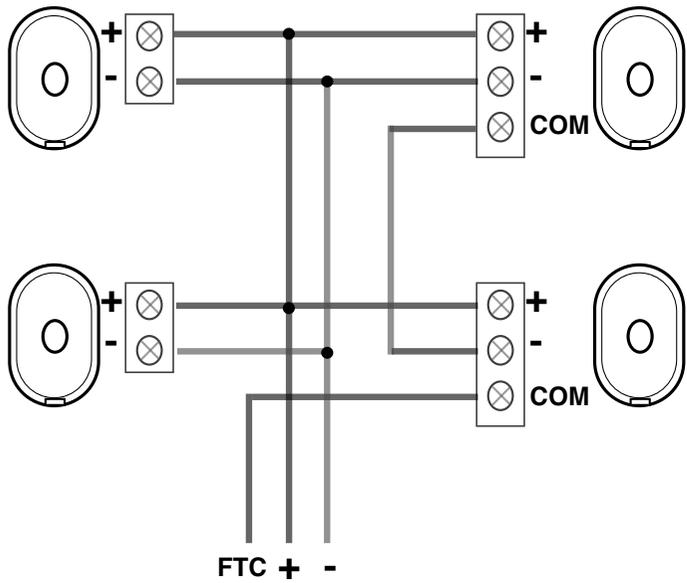




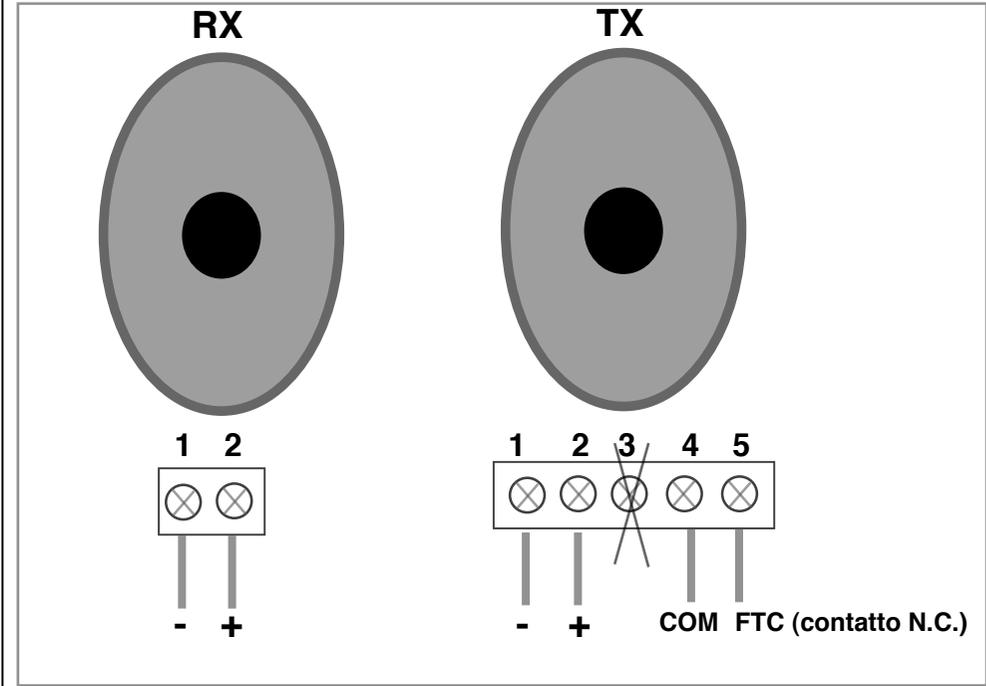
24



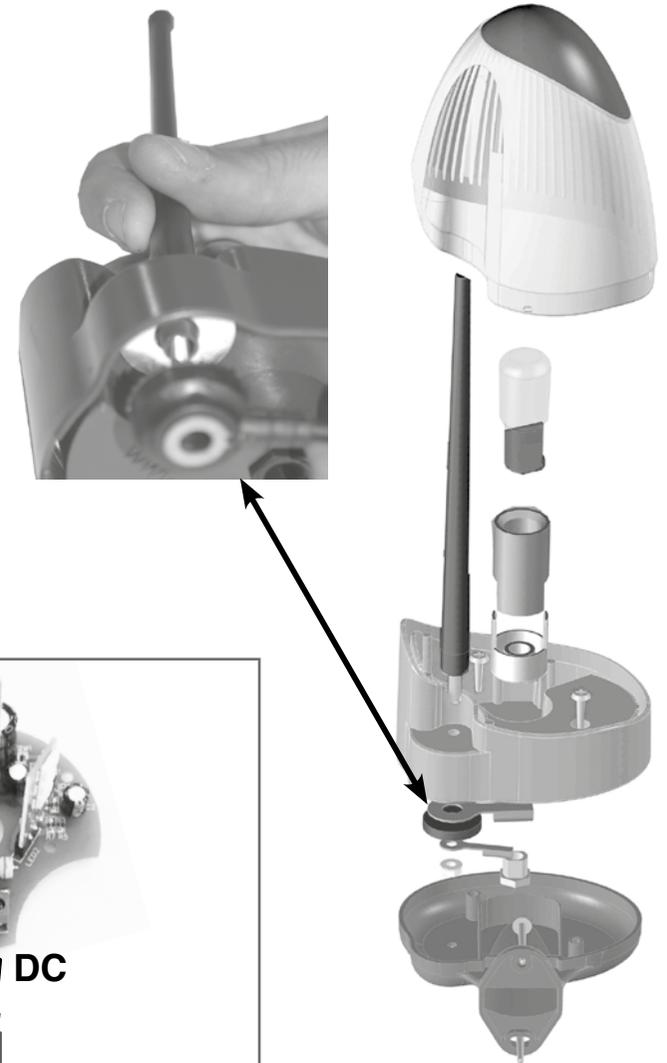
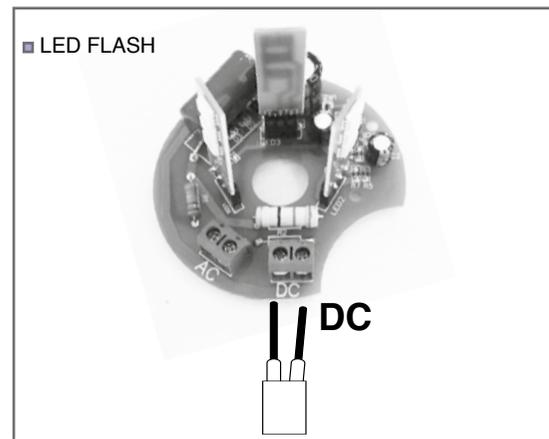
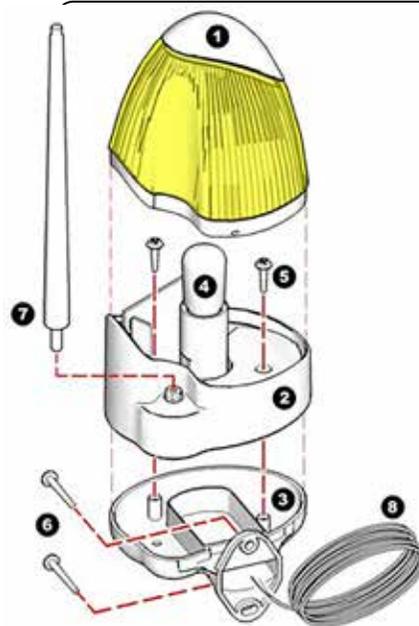
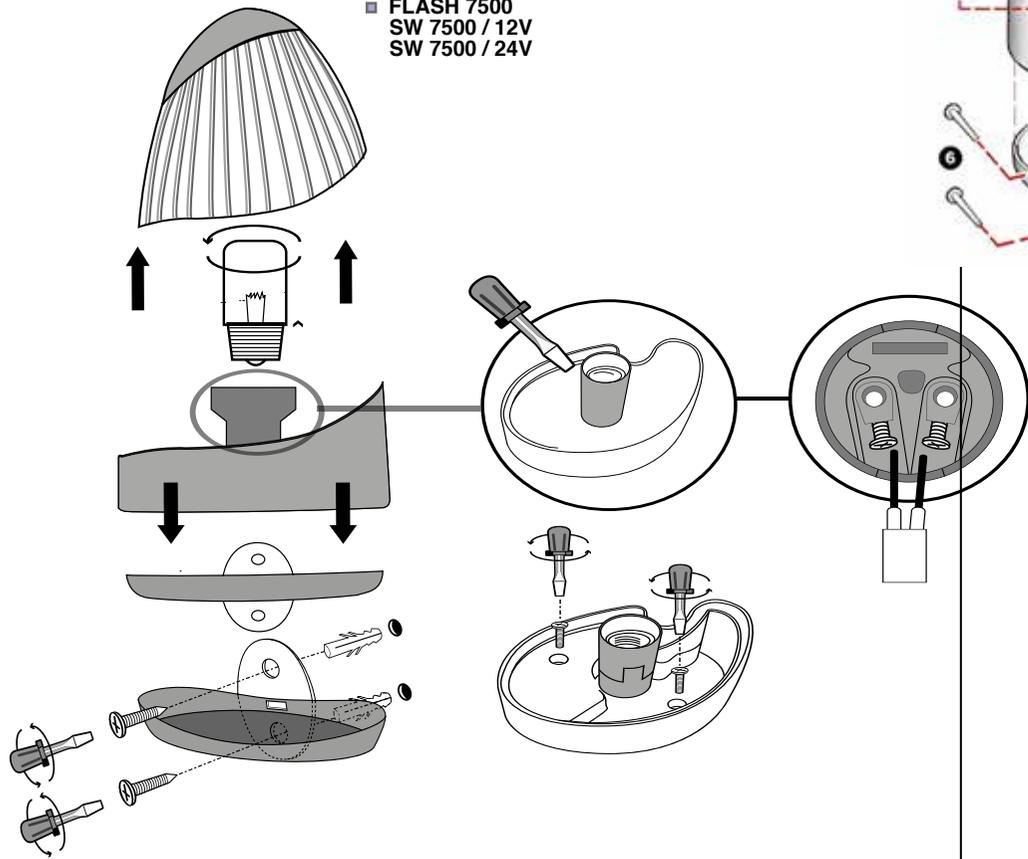
SPECIALE COLLEGAMENTO DI PIU' COPPIE DI FOTOCELLULE MODELLO A BASSO CONSUMO modello 7120

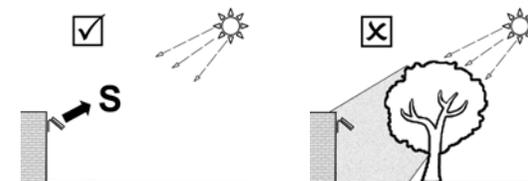


25

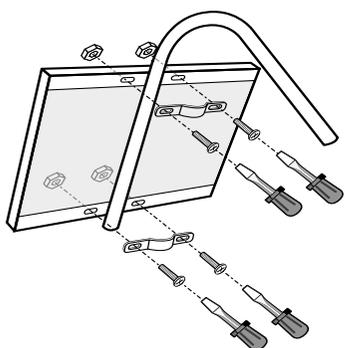


■ FLASH 7500
SW 7500 / 12V
SW 7500 / 24V





■ SOLAR 1010 10W 12V



■ SOLAR 20240 20W 24V



TABELLA CALCOLO AUTONOMIA	MOTORI	consumo in stand-by/ ora (A)	consumo stand-by su 24 ore (A)	consumo in manovra (A/h)	tempo medio di manovra su ciclo completo (sec)	consumo a manovra completa (apre+ chiude) (A)	ipotesi: N° cicli giornalieri apertura + chiusura	consumo totale giornaliero (A)	valore di ricarica medio di 1 pannello 10W (A/h)	ipotesi:ore di luce giornaliera nelle peggiori condizioni	valore di ricarica giornalieri (A)	surplus di energia accumulata e non utilizzata durante la giornata
CTH46	12V dc	0,012	0,288	12	40	0,13	15	0,77	0,3*	5	1,5	+ 0,0003
scheda CTH44 o CTh48 + 1 coppia di fotocellule SW7120	cancello 1 anta	0,024	0,59	3,5	30	0,029	28	1,41				+ 0,08
	cancello 2 ante			7		0,058	15	1,47				+ 0,02
scheda CTH44 o CTh48 + 2 coppia di fotocellule SW7120	cancello 1 anta	0,041	1,00	3,5	30	0,029	17	1,49				+0,00
	cancello 2 ante			7		0,058	8	1,99				+0,03

DUCATI LIMITI D'USO E CARATTERISTICHE TECNICHE

DATI TECNICI MOTORE	SLIDE 446 MC	SLIDE 443 MC	SLIDE 643 MC	SLIDE 843 MC	SLIDE 1043 MC
Alimentazione	230V/ batteria d'emergenza max 7A 12V in caso di black-out/ pannello solare 10W 12V con gestine automatica a bordo scheda nessun modulo aggiuntivo necessario.	230V / batteria d'emergenza max 7A 12V (alloggio interno) con l'aggiunta del modulo esterno carica-batteria CMBAT		230V / batteria d'emergenza 7A 12V con l'aggiunta del modulo esterno caricabatteria CMBAT (in black-out funzionamento a velocità rdotta) / alimentazione da pannello solare 24V 20W con l'aggiunta del modulo esterno caricabatteria CMBAT. Attenzione: è necessario un contenitore esterno per l'alloggio di 2 batterie 12V 12A necessarie all'alimentazione da pannello solare.	
Tensione di alimentazione	12V dc	12V dc	12V dc	24V dc	
Potenza	140W	140W	240W	300W	500W
Spinta massima	1000N	1000N	2200N	2800N	3200N
Velocità	10m/ min	10m /min	12m/min	12m/ min	12m/ min
Peso massimo dell'anta	400kg	400kg	600kg	800kg	1000kg
Soft Stop. rallentamento		-	√	√	√
Temperatura d'esercizio	-20°C / +60°C				
fine corsa magnetico	√				
frequenza d'utilizzo	uso intensivo continuativo				
DATI TECNICI SCHEDA ELETTRONICA	CTH46	CTH43	CTH43 V	CTH43 V /24	
Tensione di alimentazione	12V	12V	12V	24V	
Soft Stop. rallentamento	-	-	√	√	
consumo in stand-by	12 mA	38 mA	38 mA	38 mA	
fusibile di protezione a bodo scheda	automatico	√	√	√	
fusibile di protezione trasformatore	0,8A T (1,2A T)				
Watt trasformatore	105W				
radio ricevitore 2 canali radio rolling code DUCATI 433,92 MHz	a bordo	a bordo / esterno (RX43)	modulo esterno (RX43)	modulo esterno (RX43)	
capacità di memoria radioricevitore	20 canali	20 canali	20 canali	20 canali	
auto-apprendimento dei radiocomandi	√	√	√	√	
Antenna integrata a bordo	√	√	√	√	
	0-100 sec.	0-100 sec.	0-100 sec.	0-100 sec.	
Sistema di sicurezza a rilevamento amperometrico dell' ostacolo	√	√	√	√	
Potenza motore/ sensibilità all'ostacolo regolabile con trimmer	√	√	√	√	
Rallentamento SOFT STOP	-	-	√	√	
ASR inversione di marcia su ostacolo	√	√	√	√	
Uscita alimentazione servizi (fotocellule; ricevitore esterno 6040/6043)	12V cc	12V cc	12V cc	24V cc	
Fine corsa	a rilevamento magnetico	a rilevamento magnetico	a rilevamento magnetico	a rilevamento magnetico	
ingresso contatto NO per apertura parziale pedonale	√	√	√	√	
ingresso contatto fotocellule NC	√	√	√	√	
ingresso contatto STOP di emergenza NC	√	√	√	√	

1) VERIFICHE PRELIMINARI

ATTENZIONE: PRIMA DI PROCEDERE CON L'INSTALLAZIONE:

- **Verificare che il cancello sia installato a regola d'arte e in conformità con le normative di sicurezza vigenti sul territorio, che sia ben bilanciato e che abbia delle battute meccaniche di sicurezza che impediscono all'anta di fuoriuscire dai binari causando grave pericolo alle persone e oggetti.**
- Verificare che il cancello sia di dimensioni, peso e struttura idonee all'installazione di questo prodotto e che le misure d'ingombro del motore siano compatibili con la struttura
- Verificare che il cancello sia perfettamente in squadra e non ci siano punti di frizione o ostacolo che ne impediscano la corretta e facile movimentazione. Il cancello deve poter essere movimentato manualmente senza troppa forza.
- Verificare che il binario e le ruote di scorrimento siano in pian in buone condizioni e liberi da detriti che possano influire sul corretto movimento dell'anta.
- Verificate che il lampeggiante sia ben visibile dall'interno e dall'esterno della proprietà in modo da segnalare a terzi la movimentazione automatica dell'anta.

ATTENZIONE: IMPORTANTI RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA

A) PRIMA DELL'INSTALLAZIONE

Comprendere il funzionamento e le fasi di installazione del vostro automatismo:

- Leggere attentamente il manuale al fine di comprendere perfettamente il funzionamento e le sue caratteristiche.
- Verificare che l'automatismo sia adatto al tipo, peso e dimensioni della vostra struttura.

Verificate il buono stato della vostra struttura:

- Assicurarvi che il vostro cancello sia stato installato e che funzioni correttamente.
- Verificate la qualità, solidità e stabilità della struttura.
- Assicuratevi che il cancello da automatizzare sia ben bilanciato, perfettamente in piano e che non presenti attriti particolari o punti di maggiore attrito lungo la corsa. Movimentando a mano l'anta controllare che il movimento sia fluido e scorrevole e che **sia dotato di solidi fermi meccanici che evitano che l'anta fuoriesca dai binari con il rischio di cadere su persone o cose con il potenziale rischio di ferite gravi o anche la morte!**
- Se il cancello arresta il suo movimento durante la corsa, se si blocca, è squilibrato o difettoso per altri motivi, contattare un tecnico qualificato per rimettere in buono stato il cancello e la struttura prima di procedere all'installazione dell'automatismo onde evitare qualsiasi rischio di danni, ferite gravi o morte!

- Prima dell'installazione, riparate o sostituite qualsiasi componente della porta o della struttura, che sia usurato, difettoso o non perfettamente funzionante.

Prevenzione di gravi danni, ferite o decesso a causa di folgorazione:

- Assicurarvi di non procedere con il collegamento dell'alimentazione da 230V prima di non aver terminato la corretta installazione della motorizzazione (Questa raccomandazione va esclusa in caso di sistema alimentato da pannello solare che non prevede il collegamento alla rete elettrica dell'alta tensione)
- Non collegare l'alimentazione prima che questa procedura sia indicata nella fase specificata nel manuale di istruzioni
- L'installazione ed i collegamenti elettrici deve venir eseguita nel rispetto di ogni norma locale vigente e nel pieno rispetto delle normative sulla sicurezza

Il collegamento e ogni azione che comporti contatto e gestione dell'alimentazione a 23V in alta

tensione deve essere effettuato esclusivamente da un elettricista specializzato e certificato. Attenzione: rischio di morte! Si declina ogni responsabilità nel caso di gestione dell'alta tensione da persone non qualificate

B) DURANTE L'INSTALLAZIONE:

Raccomandazione per la sicurezza personale:

- Non indossare accessori o vestiario che possa incastrarsi al sistema di movimentazione o al cancello stesso durante o dopo la fase di installazione dello stesso, al fine di prevenire che tali oggetti possano incastrarsi nel meccanismo di apertura della porta o a parti o componenti della struttura stessa. Questo potrebbe infatti causare gravi danni o anche la morte per strangolamento.
- utilizzare la massima e costante attenzione ad ogni fase dell'installazione in sicurezza della motorizzazione e rendersi consci e responsabili nell'agire nella tutela della propria ed altrui incolumità.
- Non alterare la struttura per cercare di adattarla alla motorizzazione. Verificare sempre la sicurezza e corretto funzionamento della struttura e ricordarsi che la motorizzazione non può sopperire a difetti o inadeguatezza di una struttura non conforme o non realizzata a regola d'arte ed in perfetto stato di funzionamento e manutenzione.

Prevenzione di gravi danni, fa cose o persone:

- Fate attenzione nel manipolare parti mobili ed evitate di stare in prossimità delle zone ove ci sia rischio che le vostre dita, mani o piedi possano venir schiacciate.
 - Non attivare l'automazione fintanto che non abbiate verificato che la zona di manovra sia libera da persone, cose o animali. Osservare la porta durante tutta la manovra e verificare che per tutto il ciclo di manovra, non abbiano accesso alla zona di manovra né persone né animali né cose. Prestare particolare attenzione a non lasciare avvicinare alla struttura o ai comandi di attivazione dei bambini o teze persone non autorizzate.
 - Non lasciate mai i dispositivi di comando alla portata di bambini o persone non autorizzate.
 - Qualsiasi dispositivo di comando fisso deve essere installato a min. 1,5 m di altezza dal suolo, e non essere accessibile a bambini o persone non autorizzate, ed essere lontano e protetto da parti in movimento.
- Prevenire e impedire che bambini, di avvicinarsi alle zone limitrofe alla porta in movimento che presentino rischio di intrappolamento a tal fine è suggerito di predisporre una barriera (spesso utilizzata una solida rete a maglie fini) che impedisca a persone e bambini di avvicinarsi al cancello in movimento e di prevenire il rischio di incastrare gli arti nella struttura in movimento

Prevenzione dei danni al sistema di automazione e riduzione delle sue caratteristiche di sicurezza ed efficienza:

Si tenga conto che nella motorizzazione di cancelli scorrevoli intervengono due fattori di primaria influenza del movimento: la scorrevolezza dell'anta e il peso dell'anta. Questi due fattori influiscono sulla forza di inerzia del cancello che è il principale fattore su cui valutare la scelta della più appropriata motorizzazione. Una valutazione non adeguata può compromettere la corretta movimentazione del cancello.

- le motorizzazioni serie SLIDE, prevedono l'arresto del movimento su fine corsa magnetici. I magneti devono essere posizionati lungo la cremagliera, come previsto dal presente manuale e vengono rilevati da un rilevatore a bordo scheda elettronica. E di primaria importanza che la cremagliera venga posizionata correttamente, perfettamente in piano ed equilibrata rispetto all'ingranaggio di uscita, in modo da evitare che ci siano dei punti di minor

scorrevolezza che possano influire negativamente sulla corretta movimentazione del cancello.

ATTENZIONE: Una cremagliera montata storta e non perfettamente in piano e bilanciata con cancello e motore produrrebbe un punto di maggiore attrito, rilevato dal sistema come un possibile ostacolo ed impedendo in tal modo la corretta movimentazione dell'anta.

ATTENZIONE: è assolutamente necessario porre la massima attenzione al corretto posizionamento dei magneti di fine corsa **verificando che essi vengano intercettati dalla scheda elettronica prima che il cancello vada in battuta meccanica sui fermi strutturali.**

- Si raccomanda di regolare il livello di potenza in modo da poter movimentare correttamente il cancello e verificando il corretto intervento del sistema di rilevamento amperometrico. Non utilizzare più potenza di quanto necessario alla movimentazione dell'anta in modo da garantire la massima sensibilità di intervento in caso di ostacolo.

DOPO L'INSTALLAZIONE:

Terminata l'installazione verificare che essa sia stata eseguita correttamente:

- Verificare la corretta esecuzione in ogni fase e, ad installazione terminata, verificare il corretto funzionamento del sistema di automazione. Controllare la corretta posizione dei fine corsa e eseguire manovre complete di apertura e chiusura e verificando che il sistema di sicurezza su un ostacolo funzioni correttamente entro i parametri indicati dalle normative in vigore sul territorio.
- Mensilente è necessario verificare il corretto funzionamento del sistema di sicurezza.
- Attenzione il sistema di sicurezza potrebbe non funzionare correttamente se l'installazione non è eseguita correttamente, se i fine corsa (ove presenti) non sono regolati correttamente, o se il livello di potenza non è regolato correttamente in rapporto al tipo e peso della porta.
- Verificare le regolazioni e le funzioni impostate. Per i sistemi alimentati con pannelli solari, verificare lo stato di carica della batteria.

Assicurare la sicurezza ed evitare incidenti che causino danni, lesioni o decesso:

- Fissare in prossimità della porta automatizzata un pannello visibile e permanente di avviso e segnalazione della presenza di un sistema automatizzato.
- Attenzione, mai sostare o attraversare la zona in movimento di un cancello automatico durante la sua attivazione.

ATTENZIONE: fare molta attenzione in caso abbiate attivato (anche se inavvertitamente) la funzione di richiusura automatica del cancello: In tal caso la porta potrebbe chiudersi mentre qualcuno o qualcosa si trovi nella zona di movimento. **SORVEGLIARE ATTENTAMENTE LA PORTA PER TUTTA LA DURATA DELLA MANOVRA.**

- Non lasciare mai nessuno senza sorveglianza in prossimità di una porta in movimento, o di una porta parzialmente aperta o aperta. Far sì che nessuno si trovi o attraversi la zona di movimentazione durante le fasi di attivazione e manovra.
- **NON LASCIARE MAI SENZA SORVEGLIANZA, BAMBINI, DISABILI, ANZIANI** o animali in prossimità di una porta automatica, sia essa aperta, chiusa o in movimento.
- Non permettere mai ai bambini o a chi non sia autorizzato di giocare o avere accesso ai dispositivi di comando.

Assicurarsi che i dispositivi di comando sia mobili che fissi siano fuori dalla portata dei bambini o di persone non autorizzate al loro corretto uso.

- Durante la chiusura, non tentate mai di arrestare la porta con le mani o parti del corpo. **QUESTO PUÒ ESSERE MOLTO PERICOLOSO!** Prevenzione dei danni:
- Non lasciare mai nessun oggetto o veicolo, neppure temporaneamente sostare nella zona di manovra della porta.
- Non tentate di oltrepassare né a piedi, né con un veicolo la zona di movimentazione della porta durante la manovra, ma attendere sempre la fine la porta sia ferma.

- Attivate la porta solo dal momento che potete tenerla sorvegliata visivamente e avendo verificato che non vi siano persone, cose o animali in sua prossimità o nella zona di manovra.

Manutenzione dell'automazione:

- Mantenere regolarmente il cancello, la struttura e l'automazione in modo da garantirne la massima efficienza e sicurezza.
- Prima di eseguire qualsiasi manutenzione, ripristino o riparazione, disattivare l'alimentazione della motorizzazione. Far periodicamente verificare il buono stato della struttura e sostituire parti che presentino difetti, malfunzionamenti, ruggine o usura delle parti meccaniche. Porre la massima attenzione al controllo dei cardini, ruote di scorrimento e binario del cancello.

Prevenire l'uso non autorizzato:

- Proteggete i sistemi di comando che si trovassero all'esterno e facilmente accessibili, in modo da evitare qualsiasi uso non autorizzato.
- Non installare sistemi di comando in luoghi ove questi potrebbero avere accesso non autorizzato all'attivazione della porta.

ACCESSORI E MATERIALE NECESSARI ALL'INSTALLAZIONE

Prima di procedere munirvi dei seguenti accessori:

Martello in gomma, livella, cacciaviti, chiavi inglesi, cavi di collegamento, pinze, guaina per il passaggio dei cavi, viti auto-perforanti per il fissaggio della cremagliera, bulloni e dadi o tirafondi per il fissaggio a terra del motore. Sillicone per sigillare i fori di passaggio cavi al motore. dinamometro per il controllo della conformità del sistema alle vigenti normative.

2) LIMITI D'IMPIEGO (disegni al punto 2)

Consultare la tabella dati e caratteristiche tecniche di pag. 20 e l'ingombro motore a pag. 2 disegno al punto 2

Verificare che le misure d'ingombro del motore siano compatibili con la struttura. Verificare che i limiti di peso e lunghezza della motorizzazione siano compatibili con il cancello da motorizzare.

ATTENZIONE: l'automazione è adatta a cancelli ad anta scorrevole posati a regola d'arte con ottima **bilanciatura e movimento lineare senza attriti.**

Canceli non a norma, o la cui movimentazione manuale non risulta lineare e scorrevole senza punti di maggiore attrito non possono essere automatizzati. La motorizzazione non può sopprimere i difetti della struttura. Mettere a norma il cancello prima di procedere alla sua automatizzazione.

ATTENZIONE PERICOLO: Il cancello deve avere dei fine corsa meccanici di fermo con battuta di arresto. In caso contrario il cancello è pericoloso e potrebbe deragliare dal binario causando un grave rischio pericolo a persone o cose.

ATTENZIONE: in mancanza di stop meccanici non automatizzare né movimentare manualmente il cancello ma rivolgersi subito a uno specialista per la messa a norma della struttura.

Il produttore non risponde per danni causati da una non corretta installazione su strutture non idonee o non sicure.

PREDISPOSIZIONI PRELIMINARI

Per alimentare il motore un operatore specializzato e certificato dovrà predisporre la linea d'alimentazione elettrica a 230V 50Hz (o 110V 60H) con uscita nel punto ove andrà fissato a terra il motore (procedura non necessaria nel caso di alimentazione da pannello solare).

Si raccomanda di posizionare il motore su un piano perfettamente liscio e in piano ad una altezza che prevenga l'infiltrazione d'acqua. A tal fine si consiglia di predisporre un basamento in muratura, cemento o ferro o di utilizzare anche la piastra **PLAK** fornita quale accessorio optional su richiesta specifica.

Predisporre i condotti per il passaggio cavi dei relativi accessori cavo mm 0,25mmq
ATTENZIONE PERICOLO: il collegamento dell'alta tensione 230V 50Hz (o 110V 60Hz) dovrà essere effettuato esclusivamente da elettricista specializzato e certificato.
Gli altri collegamenti elettrici in bassa tensione potranno essere effettuati anche da operatore non certificato.

3) POSIZIONAMENTO DEL MOTORE: DESTRA O SINISTRA

(vedi disegni al punto 3)

Il motore deve essere posizionato al suolo perfettamente in piano e parallelo al cancello, su un piccolo basamento in cemento o mattoni, o possibilmente utilizzando l'accessorio optional "piastra di fissaggio con regolazione di posizione che consente una comoda regolazione in altezza e laterale del motore rispetto alla cremagliera, facilitando pertanto le eventuali correzioni stagionali che si rendessero necessarie a causa della diversa dilatazione dei materiali in base alle temperature climatiche: accessorio optional **PLAK 8700** (GASL001) disegno 4.3

Il motore va installato parallelo al cancello e in piano all'interno della proprietà a livello del pilastro corrispondente al lato di apertura dell'anta. Disegno 3
È importante calcolare la posizione di fissaggio del motore rispettando le misure e limiti indicati in disegno 4.2

COLLEGAMENTO CAVI MOTORE :APERTURA VERSO DESTRA O APERTURA VERSO SINISTRA

L'automazione è cablata per apertura STANDARD del cancello verso destra (vista dall'interno della proprietà). Disegno 3.2

Nel caso il cancello apra verso sinistra è necessario invertire la polarità dei cavi motore rosso e blu facendo attenzione a non danneggiare le lamette porta-spazzole durante l'inversione dell'apolarità dei cavi motore. Disegno 3.3

4) FISSAGGIO MOTORE A TERRA

(disegni al punto 4)

Attenzione l'altezza alla quale posizionare il motore va calcolata in base alla zona rinforzata del cancello ove si intenderà fissare la cremagliera.
Ad ogni modo maggiore sarà l'altezza dal suolo, minore sarà il rischio di infiltrazione d'acqua in caso di nubifragio o inondazione.

Dopo aver determinato la posizione e l'altezza corretta di fissaggio del motore ed aver predisposto i condotti per il passaggio dei cavi. Fissare il motore sul basamento mediante appositi tirafondi adatti al tipo di piano (non in dotazione).

Nel caso di utilizzo piastra di fissaggio PLAK8700. Fissare e cementare al suolo la piastra su cui

verrà successivamente fissato il motore. Disegni 4.1 - 4,2 - 4.3

Se si utilizza la piastra PLAK 8700 si consiglia di regolare il fissaggio motore il più sollevato possibile in modo da poter regolare un eventuale successivo calo.

5) SBLOCCO DEL MOTORE PER MOVIMENTAZIONE MANUALE D'EMERGENZA (disegni al punto 5)

Il sistema di sblocco a chiave permette di manovrare manualmente il cancello.

In dotazione sono fornite due chiavi di sblocco numerate

Ruotare la chiave in senso orario e estrarre la manopola di sblocco. Il cancello può ora essere movimentato manualmente.

Per ri-bloccare il motore e movimentarlo automaticamente chiudere la manopola di sblocco, ruotare la chiave in senso anti-orario ed estrarre la chiave in posizione verticale. Disegno 5.1

Attenzione: lo sblocco manuale del motore è accessibile solo dall'interno della proprietà. Si consiglia di predisporre un accesso alternativo.

6) FISSARE LA CREMAGLIERA AL CANCELLO

(disegni al punto 6)

La cremagliera modulo 4 può essere fornita in versione standard in Hostaform® (speciale materiale plastico resistente agli agenti atmosferici) (art RACK 8612) in spezzoni da 0,5m ognuno con sistema ad incastro maschio-femmina e solo su richiesta, nella versione in ferro (Art. FE8612) in barre da 1 m.

Il corretto allineamento e fissaggio della cremagliera al cancello è di primaria importanza e determina la corretta movimentazione del cancello

ATTENZIONE: Una cremagliera montata storta, non perfettamente in piano e bilanciata con cancello e motore produrrebbe un punto di maggiore attrito, rilevato dal sistema come un possibile ostacolo ed impedendo in tal modo la corretta movimentazione dell'anta.

RACK 8612:

Una volta fissato il motore determinando la corretta distanza tra motore e cancello (disegno 6.4), va installata la cremagliera uno spezzone per volta (disegno 6.5), determinando il suo corretto posizionamento in rapporto all'ingranaggio di uscita del motore (disegno 6.2 - 6.3). Ogni spezzone va singolarmente fissato all'anta del cancello facendo scorrere l'anta e verificando che l'altezza della cremagliera rispetto all'ingranaggio di uscita del motore sia sempre alla stessa distanza.

Attenzione: Rispettare la tolleranza delle misure indicate nei disegni di cui al punto 6

Procedere come segue:

- 1) Sbloccate il motore e aprite il cancello manualmente fino alla sua battuta meccanica di arresto
 - 2) Posizionate il primo spezzone di cremagliera (0,5 m) sull'ingranaggio del motore, a distanza e altezza corretti
 - 3) Segnate con precisione sul cancello la posizione dei fori e la linea superiore della cremagliera mediante apposita matita o pennarello
- Fate attenzione a posizionare ogni singolo pezzo alla stessa altezza in modo che la distanza

dall'ingranaggio d'uscita del motoriduttore sia costante per tutta la lunghezza della corsa

4) Fissate il primo pezzo di cremagliera con viti auto-perforanti.

5) Procedete allo stesso modo per gli altri pezzi di cremagliera fino a fissarla per tutta la lunghezza del cancello.

La cremagliera va fissata al cancello mediante l'uso di viti autopercoranti in acciaio inox (non in dotazione)

Incastrate i singoli pezzi utilizzando il sistema ad incastro maschio-femmina con l'ausilio di un martello in gomma.

ATTENZIONE: terminata l'operazione di fissaggio della cremagliera, movimentate manualmente l'anta e verificate che essa scorra facilmente per tutta la sua lunghezza senza presentare punti di maggiore attrito o i cui si necessita maggiore spinta. Se così non fosse correggere il fissaggio della cremagliera.

Bloccare il motore (vedi immagini punto 5)

7-8) PRE-POSIZIONARE I MAGNETI DI FINE CORSA SULLA CREMAGLIERA.

(Disegni punto 7 & 8)

La posizione dei magneti sulla cremagliera determina il punto di arresto del cancello in apertura e chiusura. Il fermo corsa su magnete deve prodursi prima del punto in cui il cancello andrebbe a sbattere contro le sue battute meccaniche di arresto.

ATTENZIONE: è assolutamente necessario porre la massima attenzione al corretto posizionamento dei magneti di fine corsa **verificando che essi vengano intercettati dalla scheda elettronica prima che il cancello vada in battuta meccanica sui fermi strutturali.**

A tal fine si prevede di pre-posizionare i magneti in posizione antecedente le battute meccaniche e solo in un secondo momento andare a regolare la loro definitiva posizione

Posizionare i magneti di fine corsa con relativo supporto a minimo in modo che essi vengano intercettati almeno 10cm prima delle battute estremità del cancello (disegni di cui al punto 8) puntare le viti di fissaggio dei supporti -magnete alla cremagliera senza fissarli definitivamente

Procedere come da disegni di cui al punto 7

- nel caso di versione MAGNO 001 inserendo i due supporti magnete lungo la cremagliera attraverso i l'apposita guida;

- nel caso di versione MAGNO 003 appoggiando direttamente il magnete e il suo supporto sulla cremagliera alla distanza indicata dalle figure di cui al punto 8,

9) ALIMENTAZIONE MOTORE (Disegni punto 9)

A) ALIMENTAZIONE DA RETE 230V

collegamento alimentazione 230V50Hz (o 110V 60HZ per versioni con trasformatore 110V)

ATTENZIONE-PERICOLO!

il collegamento all'alimentazione 230V dovrà essere effettuato a regola d'arte da personale specializzato e certificato. Solo un elettricista con le dovute competenze e certificazioni può venir autorizzato alla posa del cavo di alimentazione in alta tensione e al collegamento dello stesso al morsetto protetto da fusibile a valle del trasformatore in dotazione sulla motorizzazione SLIDE. **Disegni di**

cui al punto 9.A

Una volta collegata l'alimentazione, Verificate la presenza rete: il LED verde della scheda deve essere acceso con luce fissa = presenza rete.

Nel caso in cui il LED verde non sia acceso, verificate il fusibile di protezione e se necessario sostituitelo. FUSIBILE T0,8A 250V 5 x 20

B) ALIMENTAZIONE DA PANNELLO SOLARE (disegni punto 17)

Questa funzione è disponibile per i modelli:

SLIDE 446 o dotato di scheda CTH46;

SLIDE 843 dotato di scheda CTH43V/24

Non è necessario l'intervento di elettricista certificato in quanto non c'è rischio di folgorazione. tutto l'impianto è in bassa tensione.

In questo caso viene escluso il collegamento alla rete 230V. Se possibile si consiglia il combinato allacciamento alla rete di alimentazione 230V attraverso un interruttore in modo da disporre di una fonte alternativa di alimentazione del caso in cui la batteria dovesse scaricarsi e poterla comodamente ricaricare.

ATTENZIONE: prima di utilizzare la scheda è necessario caricare al pieno la batteria per un periodo di 16 ore o fino a completa carica. Per caricare la batteria procurarsi un alimentatore 12V con controllo di carica (nostro articolo MPBAT). E' anche possibile caricare la batteria utilizzando il trasformatore toroidale collegando un cavo con spina per presa elettrica.

La scheda elettronica modello **CTH46** è formulata in base a un sistema di risparmio energetico evoluto ed è specificatamente realizzata per alimentazione da pannello solare. La gestione della carica batteria e del pannello solare sono già integrati a bordo scheda. Il collegamento a pannello solare e batteria 12V va eseguito direttamente senza necessità di moduli esterni

le schede elettroniche della serie **CTH43** non sono formulate specificatamente per impiego mediante alimentazione da pannello solare e necessitano del modulo esterno **CMBAT** sia per essere alimentate da batteria in caso di mancanza rete (black-out) che per alimentazione da pannello solare con relativa batteria (quest'ultima disponibile solo con versione CTH43V/24)

Un sistema di controllo di carica regola l'accumulo di energia e ne impedisce il rilascio durante le ore notturne.

Attenzione: le batterie devono venir collegate a piena carica. Si consiglia di lasciarle preventivamente in carica mediante un apposito alimentatore con controllo di carica (accessorio MP036). Verificare lo stato di carica della/e batterie prima di procedere al collegamento. Disegni 9.B.1 e 9.B.2

Collegare la batteria alla scheda facendo attenzione a rispettare la polarità come indicato in figura 9.B.3 per modelli con scheda CTH46 e come indicato in figura 9.B.4 per modello SLIDE 843 con scheda CTH43V/24..

Attenzione! rispettare le polarità dei cavi di collegamento alla batteria.

Il pannello solare va fissato al muro con l'apposito arco o staffa fornite.. FIG.9.B.2. Il pannello va rivolto a SUD (rivolto al sole a pieno mezzogiorno) lontano da qualsiasi ombra. Pulire il pannello da eventuale sporcizia, foglie,neve che possano oscurarlo pregiudicandone la funzionalità.

Maggiore è l'esposizione del pannello alla luce solare, maggiore sarà il livello di energia accumulata giornalmente.

Maggiore è la luce, maggiore risulterà il livello di energia accumulata. è possibile aggiungere dei pannelli solari extra collegandoli in parallelo, ma la capacità della batteria dev'essere anch'essa ponderata ai pannelli onde evitare sprechi di energia non accumulabile.

PRIMA REGOLAZIONE DELLA POSIZIONE DEI MAGNETI DI FINE CORSA

Pre-posizionare il magnete fine corsa in chiusura:

- 1) Sbloccate il motore
- 2) posizionare manualmente l'anta a 10 cm prima della posizione di chiusura totale.
- 3) spostare manualmente il fine corsa (M) fino a allinearsi a livello del motore con il "Reed" (R) di rilevamento
- 4) Verificate che il **LED giallo** della scheda elettronica si accenda a confermare che il magnete è rilevato dalla scheda.
Ripetere l'operazione per il magnete fine corsa in apertura:
- 5) posizionare manualmente l'anta a 10 cm prima della posizione di apertura totale
- 6) spostare manualmente il fine corsa (M) fino a allinearsi a livello del motore con il "Reed" (R) di rilevamento del magnete.
- 7) Verificate che il LED giallo della scheda elettronica si accenda a confermare che il magnete è rilevato dalla scheda. Disegni di cui al punto 7

10) MEMORIZZAZIONE DI UN CODICE DEL RADIOCOMANDO PER EFFETTUARE LA PRIMA MANOVRA (disegni punto 10)

Attenzione: effettuare la procedura di memorizzazione dei radiocomandi con cancello in posizione chiuso. A cancello chiuso verificare che la scheda elettronica rilevi il magnete di fine corsa (LED giallo acceso = magnete di fine corsa rilevato)

Ogni tasto del radiocomando corrisponde a un canale di trasmissione. Il tasto che si vuole utilizzare per comandare la motorizzazione deve venire memorizzato nella centralina elettronica dell'automazione.

10.1) SINCRONIZZARE I RADIOCOMANDI NELLA SCHEDA ELETTRONICA:

- premere il tasto P1 sulla scheda elettronica dell'automazione.
- sulla scheda elettronica si accende il LED rosso,
- rilasciare il tasto P1
- premere, il tasto del radiocomando selezionato (tener premuto alcuni secondi).
- Il led rosso sulla scheda elettronica emette un breve lampeggio per confermare l'avvenuta memorizzazione.

-attendere lo spegnimento del LED

Prima di effettuare la prima manovra :

- sulla scheda elettronica verificare che:

- a) il cancello sia in funzione passo-passo, ovvero con trimmer "TIME" ruotato in senso antiorario.
- b) che la potenza motore sia al massimo ovvero con trimmer "POWER ruotato in senso orario.

Vedi fig. 13-16 a seconda del proprio modello di scheda

10.2) VERIFICA DI CORRETTA ESECUZIONE DELLA PRIMA MANOVRA:

-sbloccare il cancello e posizionarlo manualmente a metà corsa, (il cancello deve essere posizionato a metà tra fine corsa di apertura e fine corsa di chiusura. Ri-bloccare il cancello mediante la chiave di sblocco.

Premere il tasto del telecomando precedentemente sincronizzato e attendere che il cancello effettui la prima manovra arrestando la corsa sul magnete (LED giallo acceso a magnete intercettato).

Attenzione: se il cancello non si ferma sul magnete, non rilevandolo il LED giallo non si accenderà e il cancello oltrepassando il magnete andrà a sbattere contro la battuta meccanica di arresto del cancello stesso.

Sarà necessario correggere la posizione del motore riducendo la distanza dal magnete in modo che esso venga correttamente rilevato dalla scheda elettronica.

11) FISSAGGIO DEFINITIVO DEI MAGNETI DI FINE CORSA

Per trovare la posizione definitiva dei magneti di fine corsa eseguire delle manovre di apertura e chiusura avendo cura di spostare i magneti di pochi centimetri per volta avvicinandoli sempre più a quella che dovrà essere la loro posizione finale.

In questo modo sarà possibile regolare perfettamente i magneti, evitando che il cancello si arresti in battuta meccanica.

ATTENZIONE: è assolutamente necessario porre la massima attenzione al corretto posizionamento dei magneti di fine corsa **verificando che essi vengano intercettati dalla scheda elettronica prima che il cancello vada in battuta meccanica sui fermi strutturali.**

12) COLLEGAMENTI ELETTRICI : consultare i relativi schemi elettrici

12.1) SCHEDA ELETTRONICA CTH43 alimentata a 12V (vedi fig. 13)

12.2) SCHEDA ELETTRONICA CTH46 alimentata a 12V modello "solare"(vedi fig. 14)

12.3) SCHEDA ELETTRONICA CTH43V alimentata a 12V modello veloce(vedi fig. 15)

12.4) SCHEDA ELETTRONICA CTH43 alimentata a 24V con rallentamento (vedi fig. 16)

13) REGOLAZIONI PRINCIPALI

ATTENZIONE: TUTTE LE REGOLAZIONI DOVRANNO ESSERE EFFETTUATE A CANCELLO CHIUSO e saranno efficaci solo nel ciclo successivo

13,1) REGOLAZIONE POTENZA MOTORE: potenziometro "POWER"

Ruotando il trimmer "Power" in senso orario si aumenta la potenza del motore ma si diminuisce il tempo di reazione in caso d'impato su ostacolo.

Il livello di potenza/sensibilità dovrà essere regolato in base al peso ed al buon scorrimento del cancello. Utilizzare la minima potenza necessaria per una corretta movimentazione del vostro cancello. I cambiamenti stagionale possono determinare una variazione negli attriti e potrebbe essere necessario regolare periodicamente la potenza.

12.2) REGOLAZIONE MODALITA DI FUNZIONAMENTO: Passo passo o Automatica:

Potenzimetro/trimmer "TIME"

Permette di impostare 2 modalità di funzionamento:

- **MODALITA "PASSO PASSO"** = ad ogni impulso del radiocomando corrisponde una manovra singola (APRE-STOP-CHIUDE). Per impostare questa modalità ruotare il trimmer TIME completamente in senso ANTIORARIO.

- **MODALITA "RICHIUSURA AUTOMATICA TEMPORIZZATA"** = ad ogni impulso del radiocomando corrisponde un ciclo di manovra completo (APRE-TEMPO SI SOSTA _CHIUDE) ruotando il trimmer TIME in senso ORARIO si imposta il tempo di sosta (da 1 a 100 secondi) prima della richiusura automatica del cancello

13.3) PROGRAMMAZIONE DEL RALLENTAMENTO (solo per scheda modello CTH43V/24)

(Attenzione questa funzione è disponibile solo sulle schede modello CTH43V/24, vedi fig.16)

La regolazione del rallentamento è importante soprattutto in caso di cancelli pesanti e molto scorrevoli, al fine di scaricare la forza di inerzia e permettere un accostamento dolce dell'anta.

Il rallentamento interviene in default 7 secndi dopo l'inizio della corsa. Il cancello avrà percorso circa 1,5m. A seconda della lunghezza del cancello è possibile variare tale parametro. Si consiglia di impostare l'inizio del rallentamento a circa 50 cm prima dei fine corsa

Per ritardare o anticipare Il rallentamento agire come segue :

ATTENZIONE: la regolazione deve venir effettuata a CANCELLO CHIUSO

Sulla scheda elettronica CTH43V/24, posizionare lo switch SW1 verso destra per entrare in funzione di regolazione del parametro

PER POSTICIPARE IL RALLENTAMENTO:

Premere P2 per posticipare l'inizio del rallentamento. Ogni pressione del tasto P1 si ritarda di 1 secondo l'inizio della bassa velocità. (1 secondo corrisponde a circa 20cm di corsa percorsi).Ad ogni pressione si accenderà il led giallo

PER ANTICIPARE IL RALLENTAMENTO:

Premere P1 per anticipare l'inizio del rallentamento. Ogni pressione del tasto P1 si anticipa di 1 secondo l'inizio della bassa velocità. (1 secondo corrisponde a circa 20cm di corsa percorsi). Ad ogni pressione si accenderà il led giallo

Riposizionare lo slide switch SW1 verso sinistra. Dare un impulso alla motorizzazione e verificare che il rallentamento avvenga perlomeno 50cm prima del fine corsa magnetico.

