

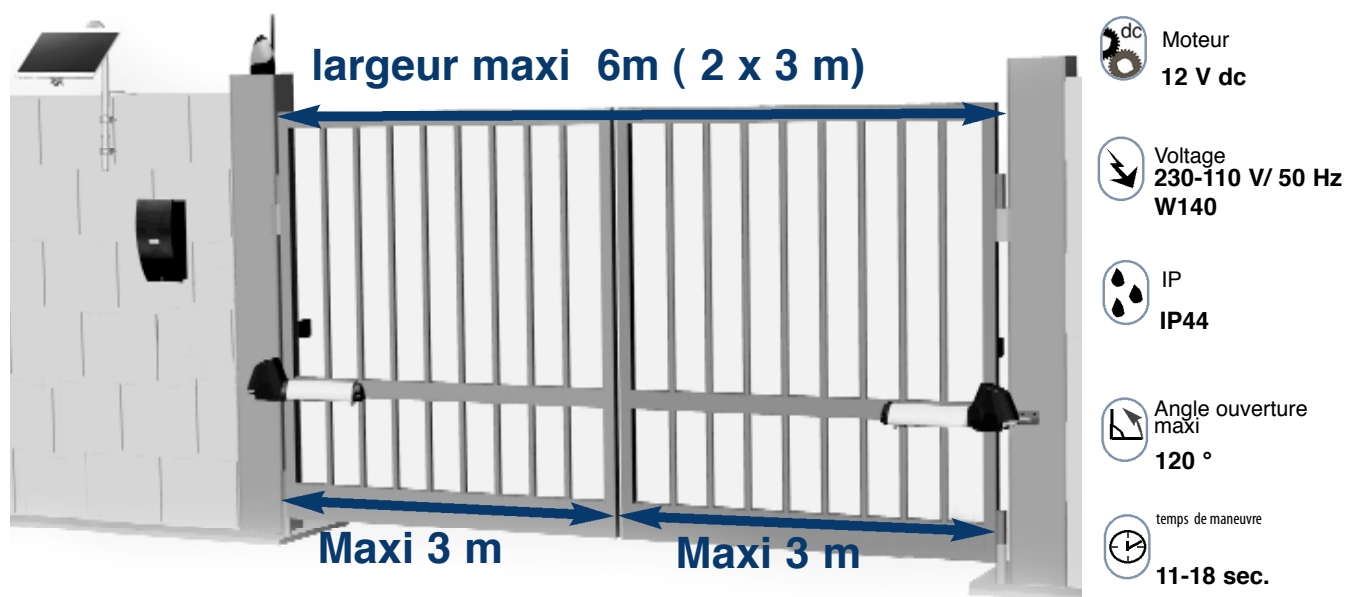
Notice de montage

rev.1008 FR

SW 7000T SOLAR

Automatisme pour portail battant alimentation solaire.

kit solar



ATTENTION:

le portail doit être symétrique et bien équilibré.

Lire avec attention cette notice avant d'installer l'automatisme.

Pour plus d'info contacter directement le producteur

DHA Srl
via Agrate 99/7
20863 Concorezzo (MB) Italia

Tel +39-039-9633200
Fax +39-039-9633219

info@ducatihome.it
service@ducatihome.it

Sommaire

	PAGE
Composition du kit	3
Caractéristiques techniques	3
Consignes de sécurité	4
Contrôles préliminaires	5
Limites et conditions pour un fonctionnement correct	6
Mise en charge de la batterie	7-8
Vérification de pleine charge de la batterie:	9
Opération préalable: Rélier les piliers	10
Réunissez tous les outils nécessaires à l'installation	10
Rélevé des cotes	10
Installation des vérins:	11
Fixation de la plaque de fixation postérieure au pilier	
Fixation de la plaque de fixation antérieure au portail	12
Contrôle de correcte installation du moteur	12
Déverrouillage manuel du vérin avec clé trilobale de déblocage.	13
Système de déblocage avec accessoire optionnel à clé personnalisé SW-LOCK	14
Boîtier de contrôle, installation et caractéristiques	15
Schéma électrique	16
Branchement du moteur M1	17
Branchement du moteur M2	17
Utilisation du kit avec 1 seul moteur installé (single battant)	17
Branchement de la Batterie	17
Branchement Panneau solaire (fourni dans le Kit)	17
Branchement 2 ^{me} panneau solaire (accessoire Réf. 7910 en option)	18
Installation et positionnement du panneau solaire (avec arche de fixation fourni)	18-19
Branchement di clignotant	20
Branchement de l'antenne externe	20
Réglages	21
Réglage de la puissance de chaque moteur	21
Réglage de la fonction de fermeture: Automatique ou semi-automatique.	21
Télécommande Réf.6203 Rolling code	22
Clavier radio Réf SW6500	23-24
Branchement jeu photocellules SW7112 (accessoire en option)	25
Branchement sélecteur à clef SW5000 (accessoire en option)	26
Utilisation de l'automatisme alimenté par secteur 230V et non par panneau solaire	27
Garantie et assistance après vente (SAV)	28
Déclaration de conformité CE	28
Principales accessoires en option	29
Principales pièces détachées	29
Aide à la solution rapide des principales problèmes	30
Fiche de garantie et registration	31-32

1. COMPOSITION DU KIT "SW7000T solar"



Réf.6203rolling
télécommande
rolling code



Réf.SW6500
Clavier
radio



Réf.SW5000
clignotant 12V

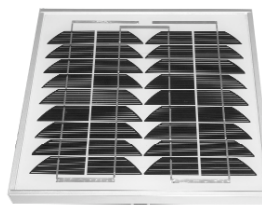
Réf.SW6025
antenne externe



Réf.12/7/BAT
Batterie 12V 7A



Réf.7857 boîte
de contrôle vec
platine CTH44



Réf.7910
Panneau solaire avec
arceau de fixage



Réf. SW400T
Vérin telescopique 12V



Réf. SW400T
Vérin telescopique 12V



kit SW7000 T SOLAR

- n° 2 vérins électromécaniques télescopiques 12V course 400 mm (Réf. SW400T)
- n° 4 pattes de fixation avec quincaillerie de fixage
- n° 1 boîtier de contrôle (Réf. 7857) avec carte CTH44, transformateur 30W, chargeur de batterie et récepteur intégré;
- n°2 télécommandes 2 canaux rolling code 433 MHz (Réf. 6203rolling)
- n°1 Clavier radio à rolling code pour usage externe (Réf. SW6500)
- n°1 Clignotant 12V (Réf.SW5000) avec antenne externe intégré (Réf. SW6025)
- n° 1 clé trilobale pour déverrouillage manuel (Réf.R15)
- n°1 panneau solaire avec 2m câble de connection et arceau de fixage (Réf. 7910)
- n° 1 batterie 12V 7A (Réf.12/7/BAT)
- n° 1 notice de montage

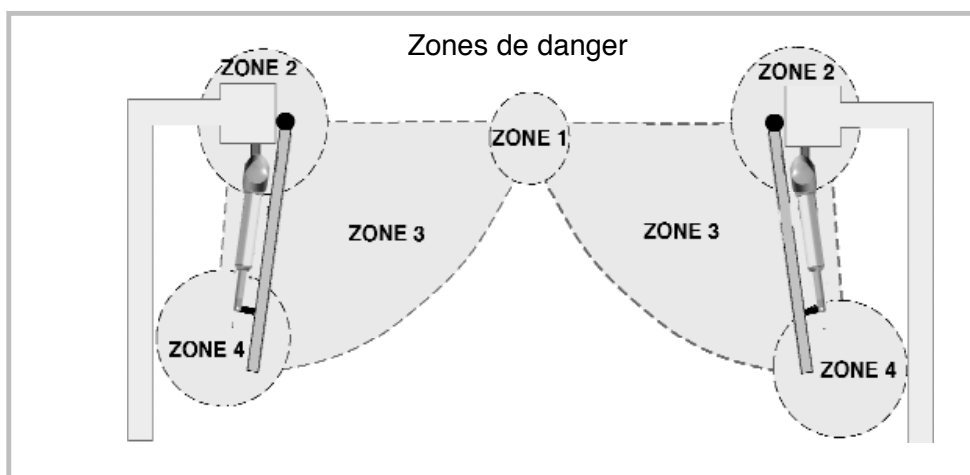
2 .CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Motorisation en basse tension 12V pour portails à double battant de max. 6 m de largeur / 600 kg
- Alimentation par panneau solaire. Système avec batterie tampon.
- Système de recharge de la batterie avant la première utilisation ou en cas de décharge de la batterie.
- Le système peut fonctionner aussi avec connection à l'alimentation 230V, en laissant connecté la batterie tampon.
- Vérins électromécaniques à vis sans fin avec moteur 12V, fonctionnement en courant continu.
- Température de service: +40°C/ - 10°C,
- Sorties pour branchement accessoires: clignotant 12V 10W, antenne externe, 1 couple photocellules, électeur à clé; citophone, bouton poussoir.
- Télécommande à 2 canaux rolling code 433Mhz. Homologation CE + FCC.
- Carte électronique special système alimentation solaire avec récepteur et chargeur de batterie intégré. fusible 10A T pour protection moteurs, batterie tampon , alimentation 1 couple photocellules(réf.SW7112), clignotant - Degré imperméabilité IP45,
- Fusible de protection 800 mA retardé entrée transformateur;
- Transformateur toroidal 30W double isolation
- Déverrouillage d'urgence par clé de sécurité trilobale qui permet de manoeuvrer manuellement le portail. Accessoire optional pour protection à clé personnalisé disponible en option (Réf. SW LOCK).
- Fonctionnement en continu sans risque de surchauffage moteurs
- Réglage puissance de chaque moteur indépendant (par Trimmer)
- Ouverture piétonnaire (1 seul vantail partiel) codifié d'usine sur 1 bouton télécommandes 6203 rolling
- ▶- Fonction de fermeture pas à pas ou fermeture automatique avec temps réglable max.60 sec.
- ▶- Signale acoustique aide au positionnement du panneau solaire en position favorable
- ▶- Indicateur acoustique et à LED du niveau de charge de la Batterie.
- Système de sécurité ampérométrique. En cas de détection d'obstacle arrête le mouvement

3. CONSIGNES DE SECURITE



- S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement dues au mouvement d'ouverture) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes sont évitées et inaccessibles à personnes, animaux ou objets.
- Ne jamais laisser des enfants, adultes ou animaux sans surveillance pendant l'ouverture ou la fermeture du portail.
- Ne pas traverser le passage dans la zone d'accès du portail pendant la fermeture.
- Prévoyez un accès piétonnaire secondaire pour accéder à l'intérieur de la propriété en cas de panne.
- Garder à vue le portail pendant le mouvement
- Ne jamais laisser les dispositifs de commande (télécommandes/ clavier/ etc...) à la portée des enfants.
- Si vous utilisez un interrupteur sans verouillage * (Exemple: interphone, contact à clé, digicode...) assurez-vous que les enfants et les personnes non autorisées à commander l'automatisme ne y ont pas accès.
- Déconnectez l'appareil de son alimentation pendant les opérations de nettoyage ou d'autres opérations de maintenance.
- Le mouvement du portail doit être signalé par le feu clignotant visible soit dès l'extérieur que dès l'intérieur de la propriété.
- il est conseillé de prévenir la présence d'un portail automatisé en appliquant une plaque informative à l'extérieur de la propriété.



4. CONTROLES PRELIMINAIRES

Avant de procéder à l'installation de votre produit, il est impératif de lire attentivement l'ensemble de cette notice. Suivez précisément chacune des instructions données et conservez cette notice aussi longtemps que durera votre produit. En cas de non respect de ces consignes d'installation, de graves dommages corporels ou matériels risqueraient de survenir. Le producteur ne pourrait pas en être retenu responsable.



Vérification de la structure. Assurez-vous que:



- 1) le portail est correctement installé, en parfait état et parfaitement équilibré.
- 2) les gondes du portail soient en bon état.
- 3) le portail s'ouvre et ferme facilement à la main.
- 4) le portail s'ouvre vers l'intérieur de la propriété
- 5) le portail n'a pas une électroserrure (en cas , la dé-connecter)
- 6) la structure (pilier et portail)soient solides et permettent une Installation de l'automatisme en respectant les mesures maximales A et B indiquées page 11. En cas contraire des aménagements de maçonnerie seront nécessaires pour encastrier les moteurs afin de respecter les mesures indiquées.
- 7) les points où seront fixés les pattes de fixation des moteurs au portail soient en parfait état et très solides. Autrement il faudra les renforcer avec des plaques en fer ou bois (voire pag.13)
- 8) les vantaux du portail soient arrêtés soit en position de fermeture que d'ouverture par des butées d'arrêt solidement fixées au sol (voir dessin 5b et exemple fig.5c).
- 9) Assurez-vous que cet automatisme est approprié à la mesure et au type de votre portail et que le dégagement minimal peut être respecté par votre installation. En cas contraire le kit ne peut pas être installé sauf modification de la structure afin de rentrer dans les limites d'encombrement et mesures maximales indiquées.
- 10) Assurez-vous que vous disposez de tous les outils et du matériel nécessaire pour effectuer l'installation, et qu'il est conforme aux normes de sécurité en vigueur dans votre pays.

ATTENTION: Ne pas installer l'automatisme si une réparation ou un réglage sur la structure est nécessaire.

Lisez avec attention ce manuel pour être sûr de bien mémoriser chaque passage et de familiariser avec le système et les mécanismes de sécurité avant de commencer l'installation.

Ce dispositif est réalisé pour être utilisé pour le passage de véhicules. Pour pouvoir accéder aux moteurs et les débloquer en cas de panne, il est nécessaire de prévoir un passage piéton séparé.

Ne laissez jamais aucune personne ou objet stationner dans la zone de manœuvre du portail.

Pendant les manœuvres d'installation le passage dans la zone de manœuvre du portail doit être interdite.

Le constructeur ne répond pas des défauts de fonctionnement ou des dommages causés par une installation qui ne répond pas aux instructions contenues dans ce manuel ou résultant d'une utilisation non correcte des produits.

Le kit ne peut pas motoriser un portail qui ne fonctionne pas correctement ou qui n'est pas sûr.

5. LIMITES ET CONDITIONS POUR UN FONCTIONNEMENT CORRECT.

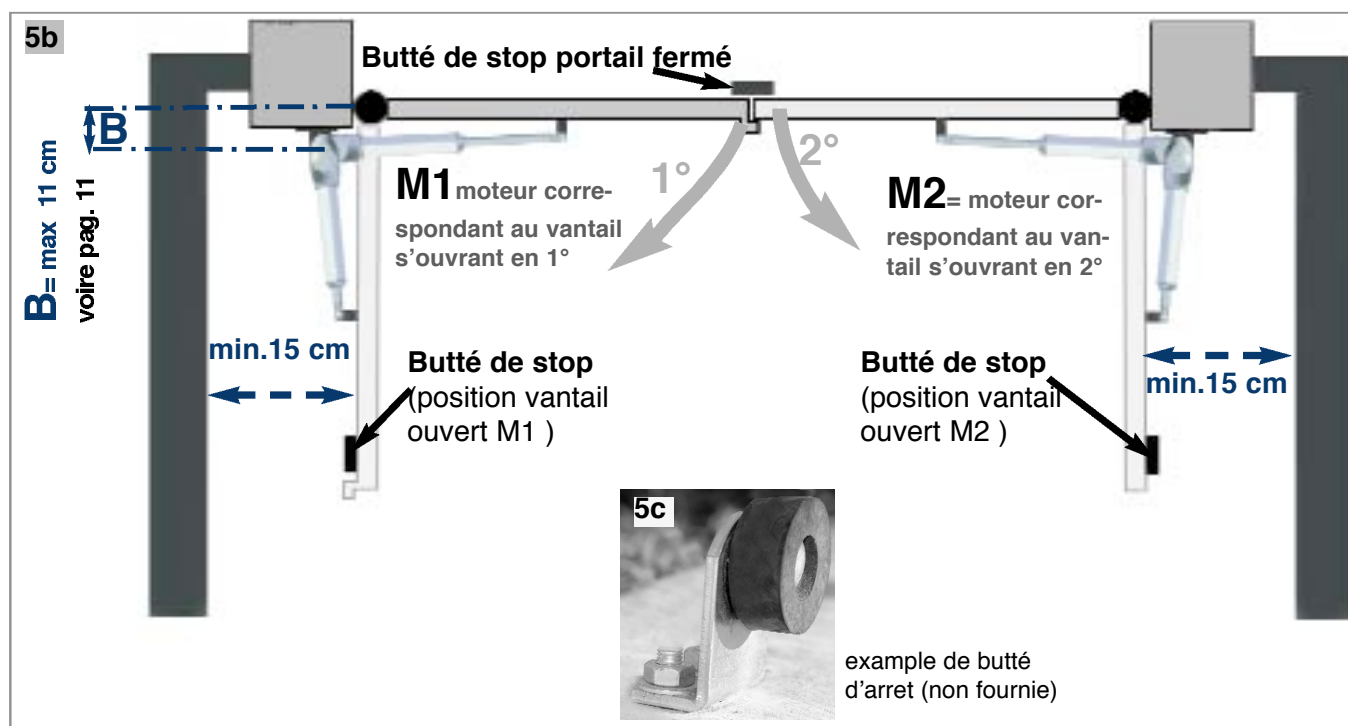
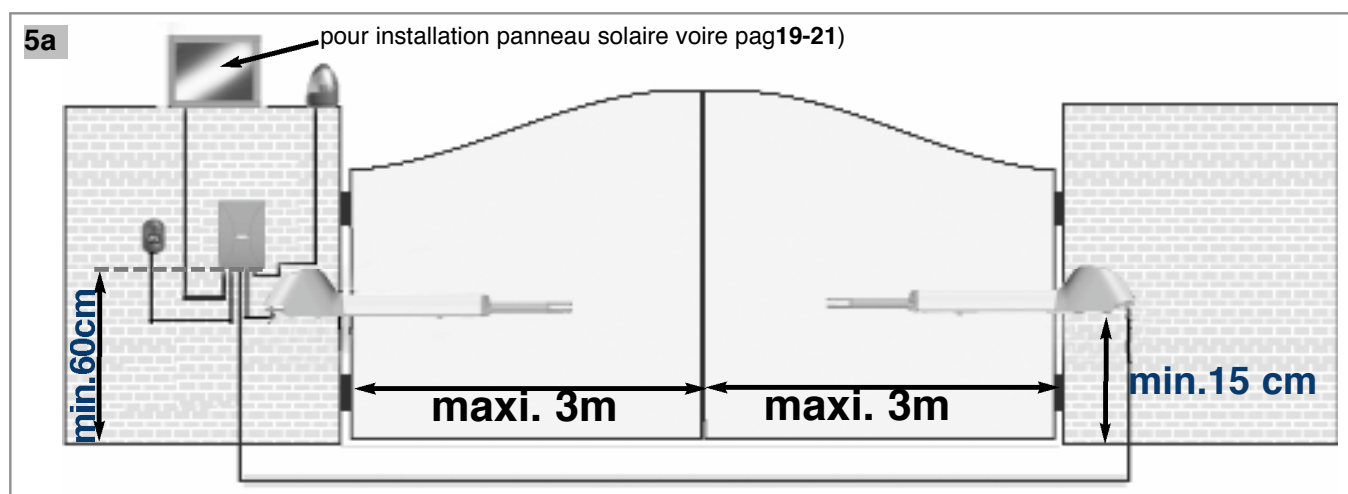
L'automatisme est conçu pour motoriser des portails résidentiels à double battant de longueur maximale de 3m par vantail. Alimentation par panneau solaire.

Le poids de chaque vantail ne doit pas dépasser 300 Kg.

L'automatisme peut être utilisé sur portails en fer, aluminium, PVC, bois, à condition que les mesures et poids max. d'application soient respectés.

Attention: avec portail plein et présence de vent fort l'automatisme pourrait ne pas fonctionner correctement à cause du système amperométrique de sécurité qui pourrait relever la résistance causé par le vent comme un obstacle et donc arrêter ou renverser sa course.

Dans telle situation il est conseillé de déverrouiller les moteurs et de fermer/ouvrir le portail à main jusqu'à que le vent ne soit plus aussi fort.



6. Mise en charge de la batterie



Attention:



AVANT L'INSTALLATION CHARGER LA BATTERIE

Il est indispensable, avant la première installation du système, de mettre en charge la batterie pour une période de minimum 16 heures. en connectant le système à une prise 230V selon instruction suivantes.

Seul après cette operation le système d'automation solaire peut etre connecté et mis en marche.

Le non respect de cette operation préliminaire obligatoire, peut déterminer des anomalies de fonctionnement ou le non fonctionnement totale du système !

Pour charger la batterie:

La batterie fournie 12V 7A est contenue dans la boîte de controle réf.7857 et déjà brancé à la platine électronique CTH44 par un des deux cables de connection.

- A)** Enlever le couvercle bleu de protection de la platine (2 vis sont prévues pour la fixation du capot bleu).
- B)** Tourner le couvercle bleu. Vous trouverez le fond de la platine CTH44 et 4 cables de connection:
- n° 2 cables de connection au transformateur (noir= 0 et jaune=12V) connectés d'usine aux 2 faston du transformateur (attention: le cable rouge du transformateur correspond au 24V et ne doit pas etre brancé nulle part sur ce modèle d'automatisme).
 - n° 2 cables de connection à la batterie (rouge =positif; noir ou bleu = negatif.) un de ces deux cables est d'usine connecté à la batterie.

Brancher le deuxième cable à la batterie en respectant impérativement la polarité !

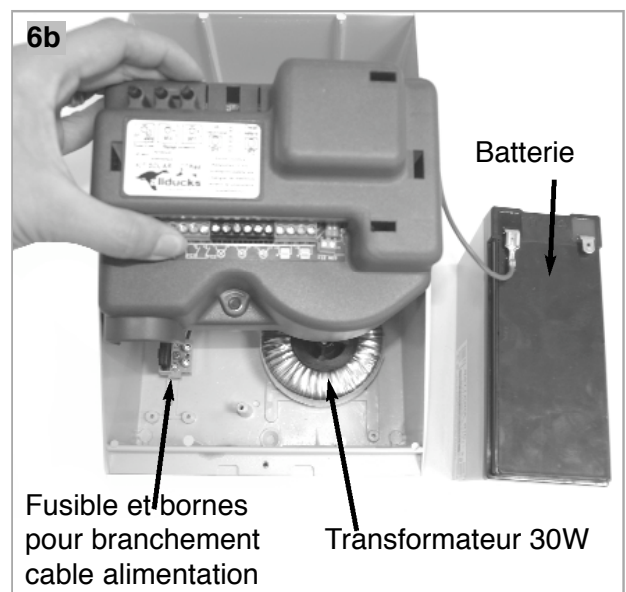
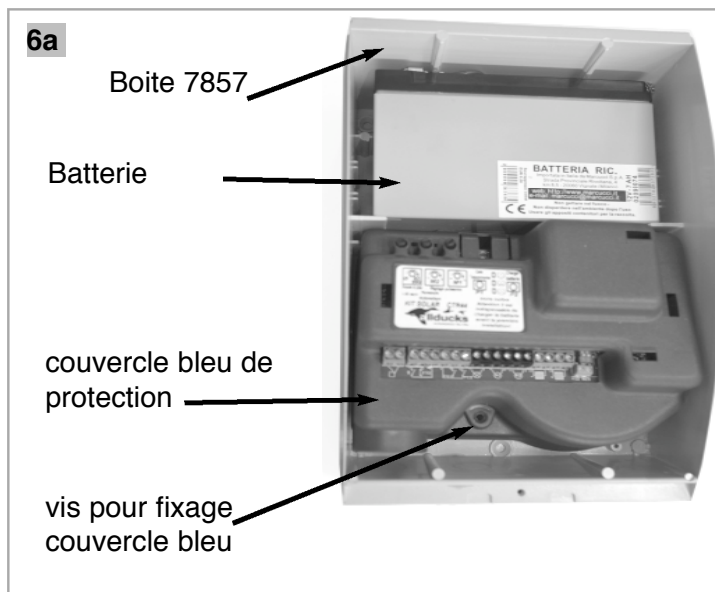
ROUGE = + = POSITIF

NOIR (ou bleu) = - = NEGATIF

- C)** Branchez un cable électrique (min 0,75mm²) avec prise électrique (non fourni) aux 2 bornes de connection placés au dessus du transformateur fixé à la boîte de controle 7857.

- D) Comme dernière operation,** branchez le cable à une prise 230V de votre maison et laissez charger la batterie pendant 16 heures au minimum.

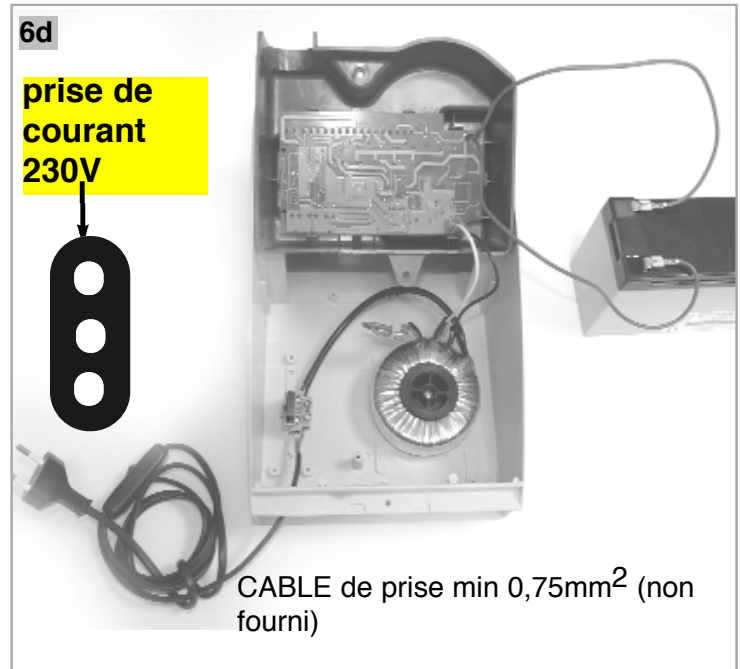
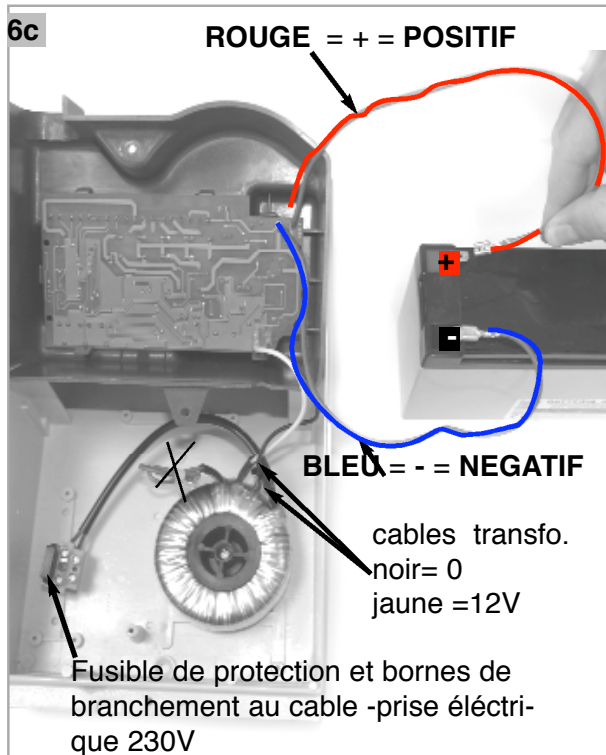
ATTENTION: ne pas brancher le cable d'alimentation avant d'avoir branché la batterie à la carte CTH44. l'operation inverse pourrait endommager la carte avec exclusion de la prise en garantie.



1° - CONNECTER LA BATTERIE à la carte CTH44

2° - BRANCHER LE CABLE D'ALIMENTATION AU PORTE FUSIBLE

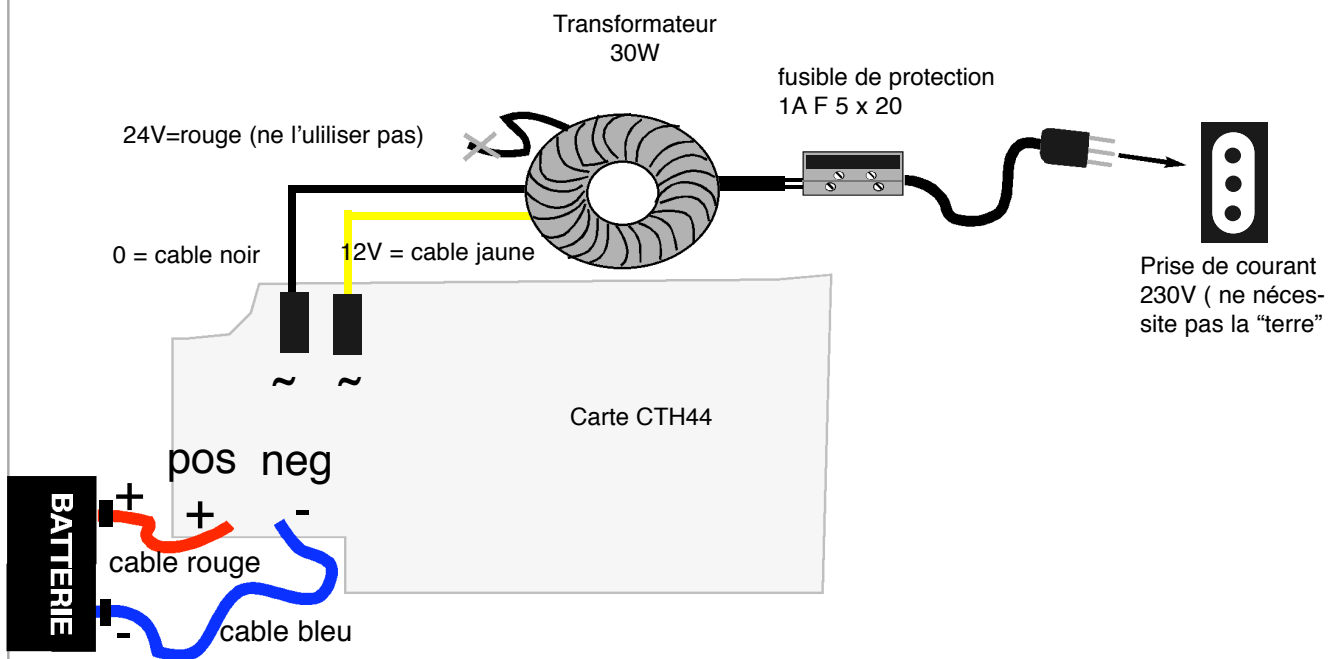
3° - BRANCHER LE CABLE LA PRISE ELECTRIQUE 230V



6e

SCHEMA DU SYSTEME DE CHARGE DE LA BATTERIE

Rappel: avant de brancher le cable à la prise de courant 230V, il est nécessaire de brancher la batterie à la carte CTH44 et le transfo aux bornier du porte-fusible



7. Verification de pleine charge de la batterie

- 1) Déconnectez la prise électrique 230V.
- 2) Appuy r et maintenir appuyé le Bouton P2 de la platine électronique CTH44,
- 3) Vérifiez l'indicateur lumineux à LED qui se trouve sur la platine CTH44:

Si le LED vert (en haut) s'allume il signifie que votre batterie est à un bon niveau de charge et que vous pouvez procéder avec l'installation du système.

Autrement, avec lumière jaune ou rouge la batterie est à un niveau de charge insuffisante à l'installation du système.

ATTENTION: en cas ou , après 16 heures de mise en charge, la batterie est à un niveau de charge insuffisante (LED jaune ou rouge) il y a eu un problème dans la procedure de charge.

Vérifiez que:

- a) le fusible de protection alimentation (fixé au fond de la boite 7857) soit en bon état (ev. le changer)
- b) le fusible de protection batterie (fixé sur la carte CTH44) soit en bon état (ev. le changer)
- c) le cable et la prise d'alimentation (non fourni) soient en bon état et connectés correctement
- d) que il y a courant dans la prise d'alimentation 230V
- e) que les connections entre fusible et transformateur ; transformateur et carte CTH44; carte CTH44 et batterie soient effectués correctement.
- f) que la polarité des cables soit respecté.

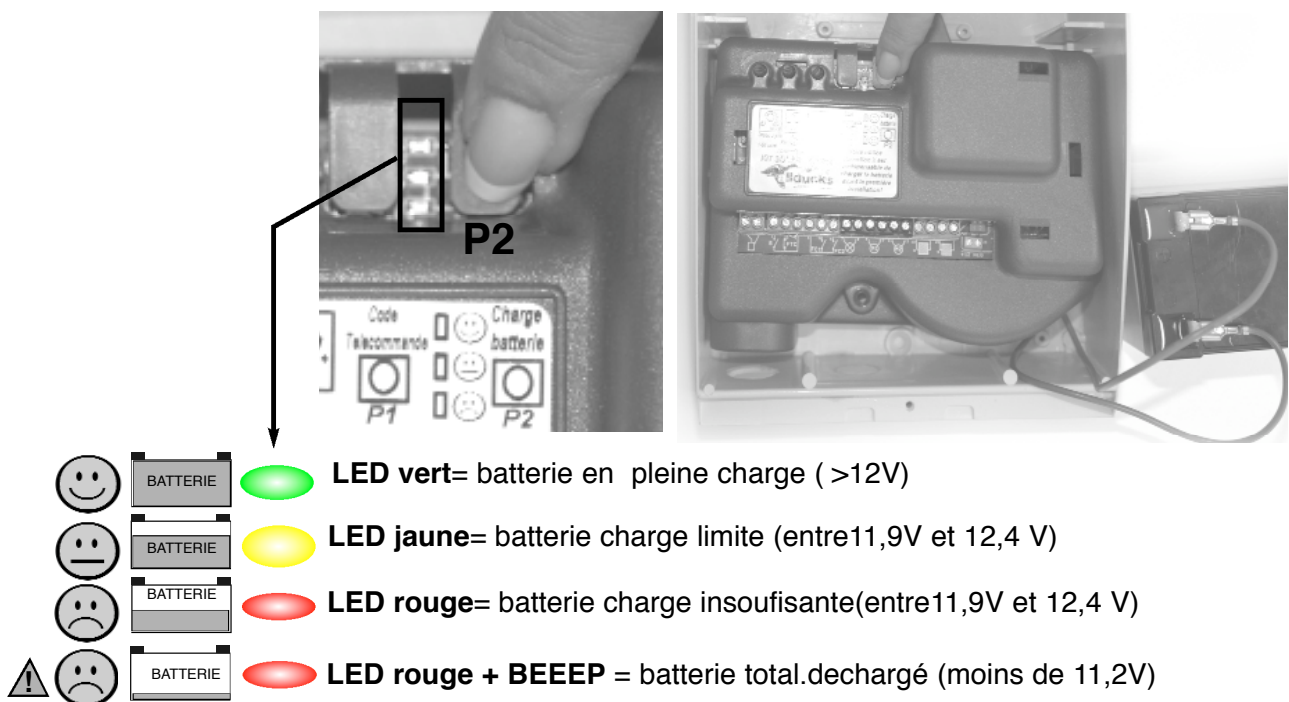
Une fois déterminé l'origine du problème, l'éliminer et procéder à nouveau à la mise en charge de la batterie jusque à que le LED vert indique la pleine charge de la batterie.

AUTREMENT NE PAS PROCEDER A L'INSTALLATION DU SYSTEME.

se rapprocher au service après vente plus proche.

ATTENTION: meme après la première installation il peut se vérifier un état de charge de la batterie insuffisante à la gestion du système d'automatisation. Cela peut être déterminé par une insolation insuffisante et/ou pour un n  trop élevé de manoeuvres de l'automatisme en rapport à l'énergie disponible. Dans ces cas procéder à la recharge de la batterie. procedure pag.8-10

ATTENTION: avec tension de batterie inférieure à 9V le système s'éteint automatiquement pour protection. Dans ces cas il faut recharger la batterie selon la procedure pag.8-10, meme si cela se vérifie après la première installation-



8. Opération préalable: Rélier les piliers

Prédisposez un conduit isolé pour le passage sous terre du câble du deuxième moteur.

Réliez les piliers entre eux par un câble 2 x 1 mm², ou deux câbles si vous désirez installer aussi une couple de photocellules Sw7112 (accessoire en option).

Prévoyez une gaine de protection ICT25 mm pour le passage enterré des câbles. Si vous ne pouvez réaliser de tranchée entre les deux piliers, utilisez un passe-câble qui pourra supporter le passage des véhicules.

9. Réunissez tous les outils nécessaires à l'installation

Tous les outils et matériel pour compléter l'installation, doivent être en parfait état et conforme aux normes pour la sécurité en vigueur sur le territoire d'utilisation:

marteau; pinceuse pour seeger externe; niveau; tournevis cruciforme mesure PH2; tournevis plat mesure 2,5 mm; clé anglaise; câble électrique H07NRF, de longueur suffisante pour la connexion des deux moteurs; 4 boulons pour fixation plaque au portail de diamètre 8 mm longueur selon épaisseur portail; 4 boulons pour fixation plaque au pilier de diamètre 8 mm longueur selon épaisseur pilier; pinceuse; étau; serre-câble. Câbles pour branchements accessoires (0,5mm²)

10. Relevé des cotes

Selon le tableau dessous indiqué, et les dessins correspondants, vérifiez s'il est possible de respecter les mesures maximales de A et B. Le choix de la valeur déterminera l'angle d'ouverture maximale de vos vantaux. Mesurer à compter du trou postérieur de fixage du vérin (pignon).

10a

10b

10c

C est une mesure fixe qui dépend de la position où le portail est fixé (axe de rotation V) par rapport au pilier

D est une mesure qui peut varier entre 9 cm et 16 cm et dépend du trou que l'on choisit sur la plaque de fixation postérieure (fig.6a)

B est la somme de C + D

A est la mesure qui établit l'angle d'ouverture du vantail, selon la mesure de B

10d	A= 8cm	A= 10cm	A= 12cm	A= 14cm	A= 16 cm	A= 18cm	A= 20cm	A= 22cm	A= 24cm	A= 26cm	A= 28cm
B= 8cm	16 sec/97°	18sec/110°	21sec/118°	23sec/125°	23sec/130°	24sec/135°	26sec/137°	27sec/115°	31sec/108°	32sec/103°	32sec/105°
B= 10cm	18sec/98°	19sec/107°	22sec/114°	23sec/121°	25sec/127°	27sec/131°	27sec/125°	29sec/115°	31sec/108°	32sec/103°	33sec/99°
B= 12cm	20sec/98°	23sec/105°	24sec/112°	26sec/118°	27sec/124°	29sec/127°	30sec/120°	33sec/110°	34sec/104°	35sec/100°	369sec/96°
B= 14cm	21sec/95°	24sec/103°	25sec/108°	27sec/105°	28sec/120°	30sec/125°	32sec/111°	33sec/105°	35sec/99°	36sec/95°	37sec/93°
B= 16cm	23sec/94°	25sec/102°	28sec/108°	30sec/103°	31sec/118°	33sec/113°	34sec/102°	35sec/98°	37sec/94°	38sec/90°	
B= 18cm	26sec/94°	27sec/100°	29sec/106°	32sec/111°	33sec/115°	34sec/105°	36sec/97°	36sec/93°	38sec/90°		
B= 20cm	28sec/94°	30sec/100°	32sec/105°	34sec/109°	35sec/103°	37sec/96°	40sec/90°				
B= 22cm	29sec/93°	33sec/99°	33sec/103°	34sec/106°	37sec/95°	38sec/90°					
B= 24cm	32sec/93°	34sec/99°	36sec/102°	37sec/93°							
B= 26cm	34sec/93°	36sec/98°	37sec/92°								
B= 28cm	38sec/93°										

INSTALLATION DES VERINS

11. Fixation de la plaque de fixation postérieure au pilier

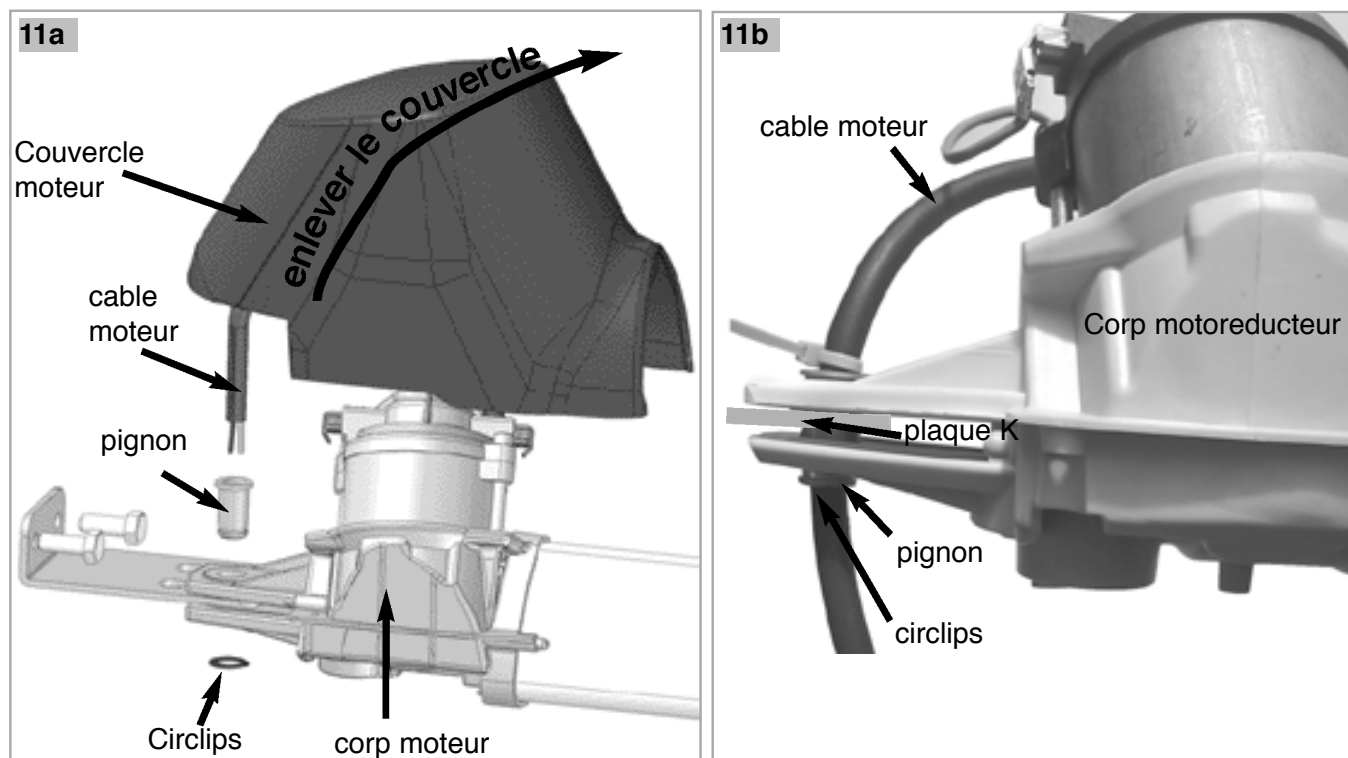
Les moteurs doivent être fixés en correspondance d'un renfort du portail à une **hauteur de min.15 du sol**, (dessin 10b page 10) si possible à une hauteur correspondant à la moitié de la hauteur du portail

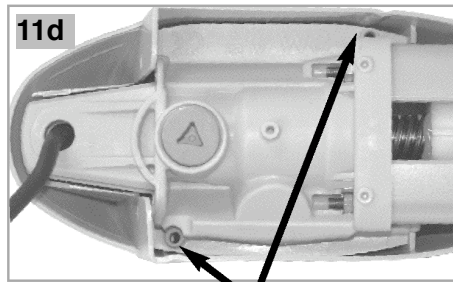
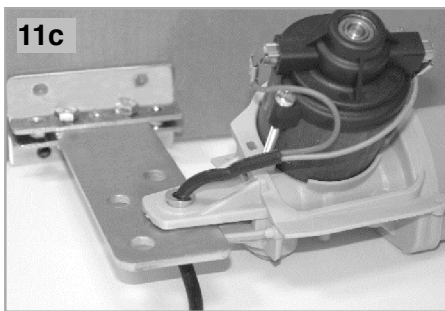
Vérifier et respecter **les mesures limites de A et B indiquées dans la table de page 11**. La position de fixation de la plaque postérieure établira la puissance du levier et par conséquent l'efficacité du moteur, ainsi que l'angle d'ouverture. Ne dépasser pas les limites indiqués en table page 10 dans les cadres en blanc. Seul dans ce cas le système peut rentrer dans les paramètres indiqués par la normative de sécurité EN12445;EN12453

ATTENTION !

Les vantaux du portail doivent être symétriques, horizontaux et équilibrés.

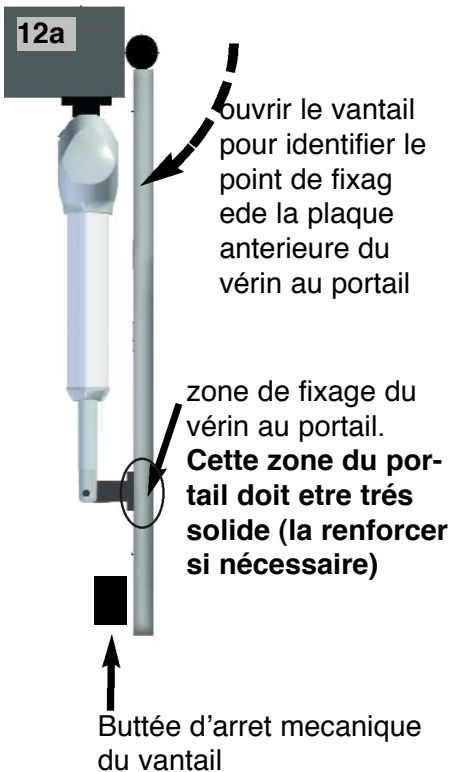
- 1) A l'aide d'un mètre et d'un niveau, marquez la position idéale pour le fixage postérieur du vérin au pilier. (pour mesures voir pag.10)
- 2) Percez le pilier/mur au niveau des points de fixation préventivement marqués.
Utiliser des vis idonées au pilier.
- 3) Fixer la plaque de fixation postérieure au pilier.
- 4) Enlever le couvercle du moteur en effectuant une légère pression vers avant.
- 5) Fixer le vérin à la plaque postérieure: passer le câble moteur entre le pivot de fixation et les trous de la plaque de fixation.
- 6) Bloquez le pignon avec le circlips.(dessin 11a)
- 7) Une fois effectué le fixage de la plaque postérieure, remettre le couvercle moteur et le fixer avec les 2 vis fournies (dessin 11c).
- 8) Après avoir fixé la partie postérieure du vérin au pilier, soutenir le vérin en position horizontale.





Vis de fixation du capot moteur au corp moteur

12. Fixation de la plaque de fixation antérieure au portail



Il est très important que le portail soit bien renforcé (avec des plaques en fer) en la zone ou la plaque antérieure du portail sera fixé. En cas contraire, si la structure du portail est trop faible (par exemple portails en PVC ou portails en aluminium) le piston pendant son action de poussé pourrait endommager la structure du portail.

Au cas l'utilisateur n'assure pas la solidité de la structure du portail, le producteur de l'automatisme ne pourra pas être retenu responsable des endommagements à la structure du portail.

1) Ouvrir manuellement le portail jusqu'à que les vantaux touchent les buttes mécaniques d'arrêt (voire pag,6 dessin 5b-5c)

2) En soutenant le vérin horizontal, le positionner sur le vantail (qui est en position ouvert) et à l'aide d'un niveau, marquez sur le portail la position correspondante de fixation de la plaque antérieure.

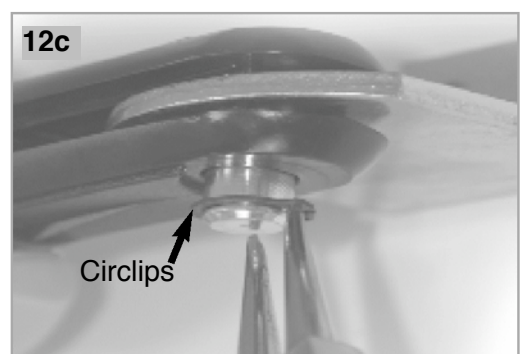
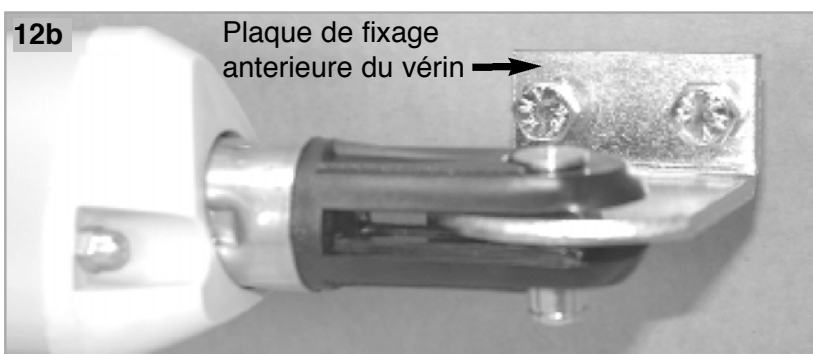
3) renforcez la structure du portail ou il soit nécessaire

4) Percez le vantail au niveau des points de fixation préventivement marqués.

5) nstallez la plaque antérieure au vantail avec des vis convenant au matériel dans laquelle portail est fabriqué.

Fixer la plaque antérieure au piston du vérin à l'aide du pig non et le bloquer avec le circlips. (dessin 12c)

Repetez la meme procédure pour le 2° vérin.



13. Contrôle de correcte installation du moteur

Verifiez la correcte installation des vérins sur le portail en movimentand manuellement les vérins et en vérifiant l'absence de points de friction. quand le controle est terminé, avant de proceder avec les branchements électriques et la mémorisation des télécommandes, re-bloquer le portail en position fermé
ATTENTION !

les moteurs, pour pouvoir être mouvementé manuellement doivent être déverrouillés à travers la clé de déverrouillage triangulaire (voire page 13).

14. Déverrouillage manuel du vérin avec clé trilobale de déblocage.

Le vérin peut être débloqué à travers la clé de déblocage triangulaire fournie dans le kit. Le déblocage est une simple opération mécanique qui permet de déverrouiller le vérin et de déplacer le portail à la main.

En cas de panne de courant ou anomalie de fonctionnement il est possible de déplacer manuellement le portail en débrayant le vérin.

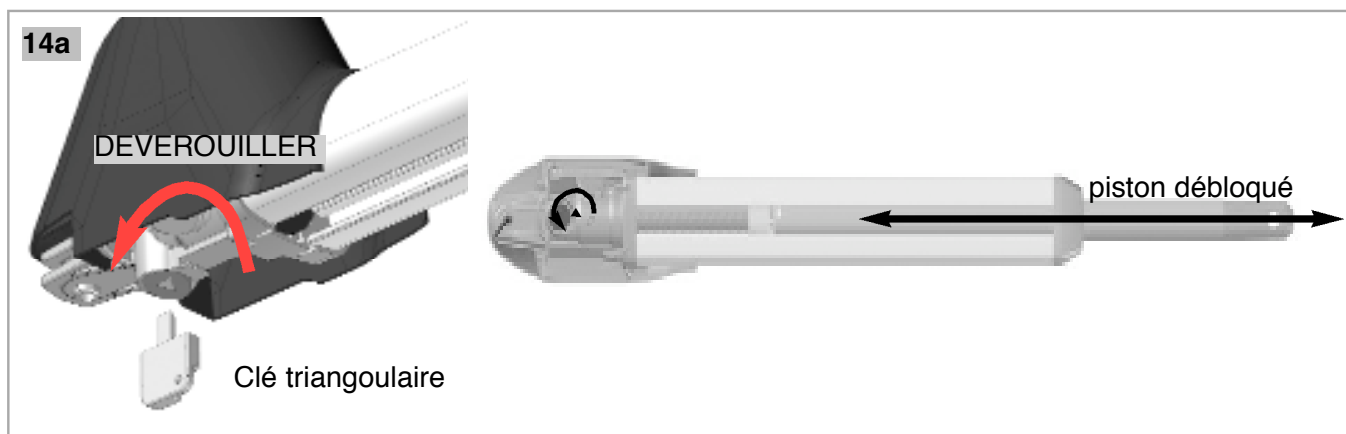
Pour pouvoir, en cas de panne, accéder au vérin de l'extérieur de votre propriété, il est nécessaire de prévoir un accès piéton séparé, sur-tout lorsque le portail est plein et ne permet pas d'intervention sur le vérin dès l'extérieur.

Pour déverrouiller: tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre. après avoir déblocqué le vérin, le piston pourra bouger avant et arrière librement.

Pour bloquer: tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre. terminée la panne, pour rétablir l'efficacité de l'automatisme, bloquez les vérins avec la clé de déblocage en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

ATTENTION ! Le système d'automation prévoit l'auto-blocage des vantaux en fermeture. Cette fonction est un obstacle à la possibilité d'intrusion dans votre propriété à travers le passage du portail. Cependant il faut considérer la possibilité de violation et, dans le cas d'un portail non plein, la possibilité d'agir de l'extérieur de la propriété sur le système de déblocage à travers un outil capable de déblocquer les moteurs en forçant l'engrenage triangulaire positionné sur le moteur.

A) Quand le Vérin est débloqué, le piston coulisse sur la vis sans fin à l'aide d'une simple traction manuelle. Le battant du portail peut être ouvert ou fermé manuellement.



B) Quand le Vérin est bloqué, le piston est bloqué dans sa position et ne peut être déplacé manuellement. Le battant du portail reste bloqué.



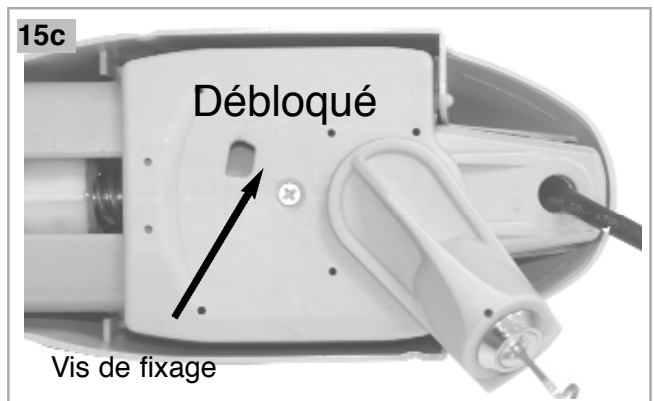
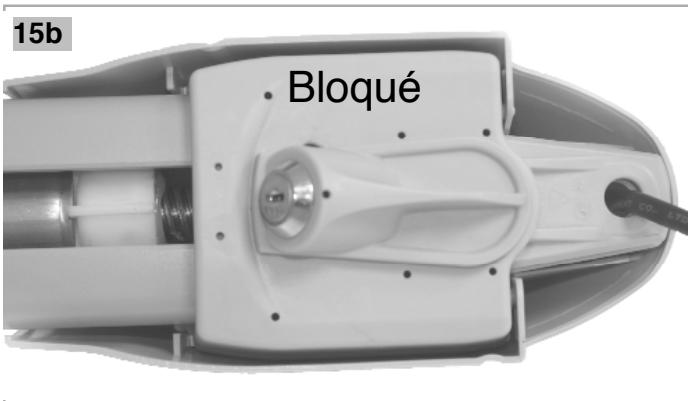
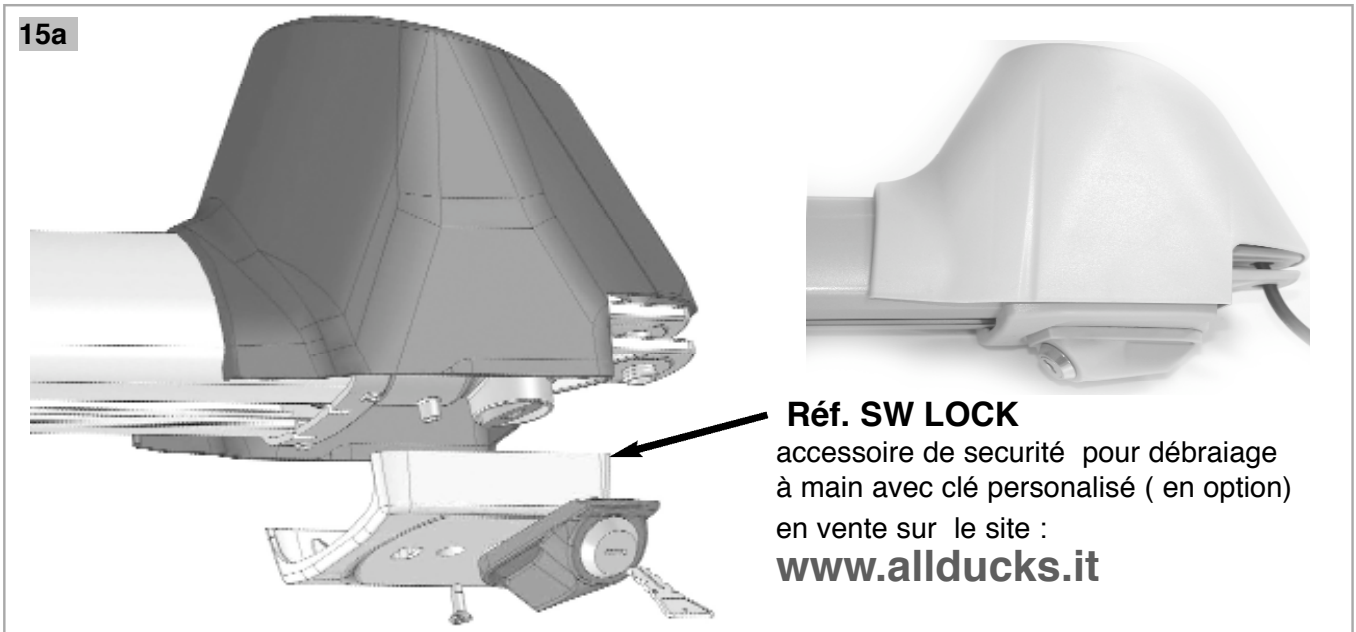
15. Système de déverouillage avec accessoire optionnel à clé personnalisé SW-LOCK (non fourni dans le kit)

Cet accessoire de sécurité est disponible comme accessoire optionnel , non inclus dans le kit. est compatible au système de base de votre vérin, sur le quel peut etre rajouté et installé avec 1 vis de fixation. Il vous permet de protéger encore plus l'accès pour déverouiller le vérin et donc débloquer le portail pour le mouvementer à la main.

Avec cet accessoire la clé fournie pour déverouiller le vérin est personnelle, aucun autre personne ne pourra accéder au système de déblocage car la clé est personnalisé pour chaque accessoire.

Le système optionnel SW-LOCK empêche d'enlever le capot moteur sans l'intervention avec clé personnalisé.

Pour acheter cet accessoire visitez le site internet: www.allducks.it

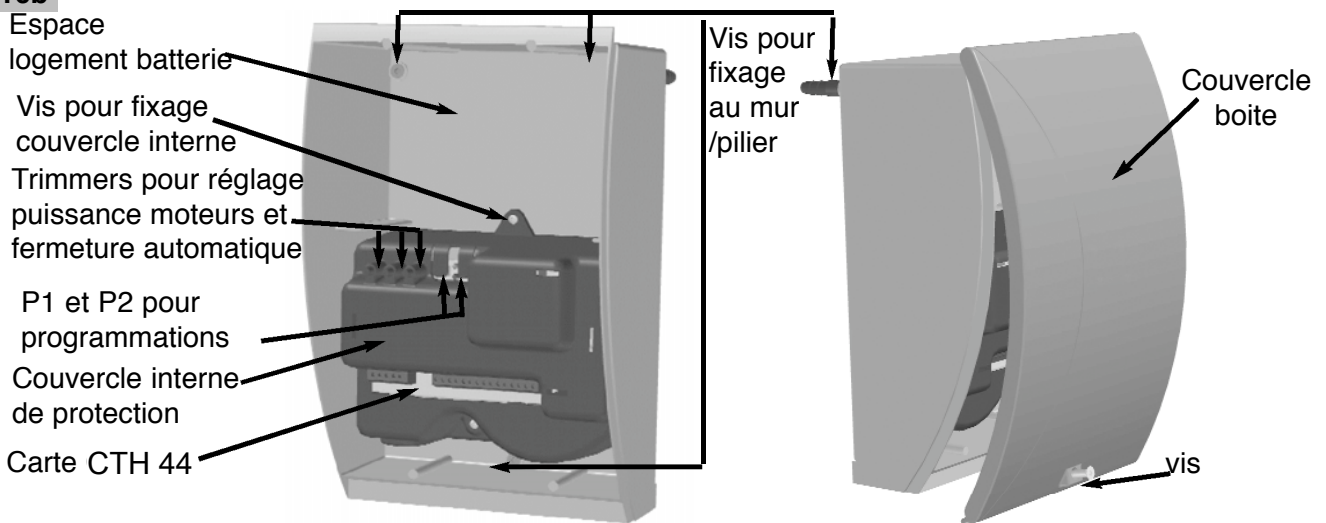


16. Boîtier de contrôle, installation et branchements

Le boîtier de contrôle doit être fixé sur le pilier à une hauteur de terre d'1 m au moins et à une distance de 60 cm minimum du moteur. La position d'installation doit être sûre contre le risque de chocs. Fixer le boîtier avec les cablagés vers le bas, suivant les dessins. Percez le mur avec une perceuse en correspondance des 3 points de fixation au mur. Fixez le boîtier de contrôle avec vis de 4,5 mm. (2 en haut et 1 en bas). La platine CTR44 est fixé directement au dessus du couvercle de protection bleu contenu à l'intérieur du boîtier. Faire attention à que le couvercle de la boîte soit toujours bien fermé afin d'éviter la pénétration de poussière, insectes, humidité ou eau qui pourraient endommager le système. Pour faire passer les câbles de connexion des moteurs et des accessoires forer le dessous de la boîte dans les endroits predisposés et utiliser des passe-fils et une presse-étoupe.



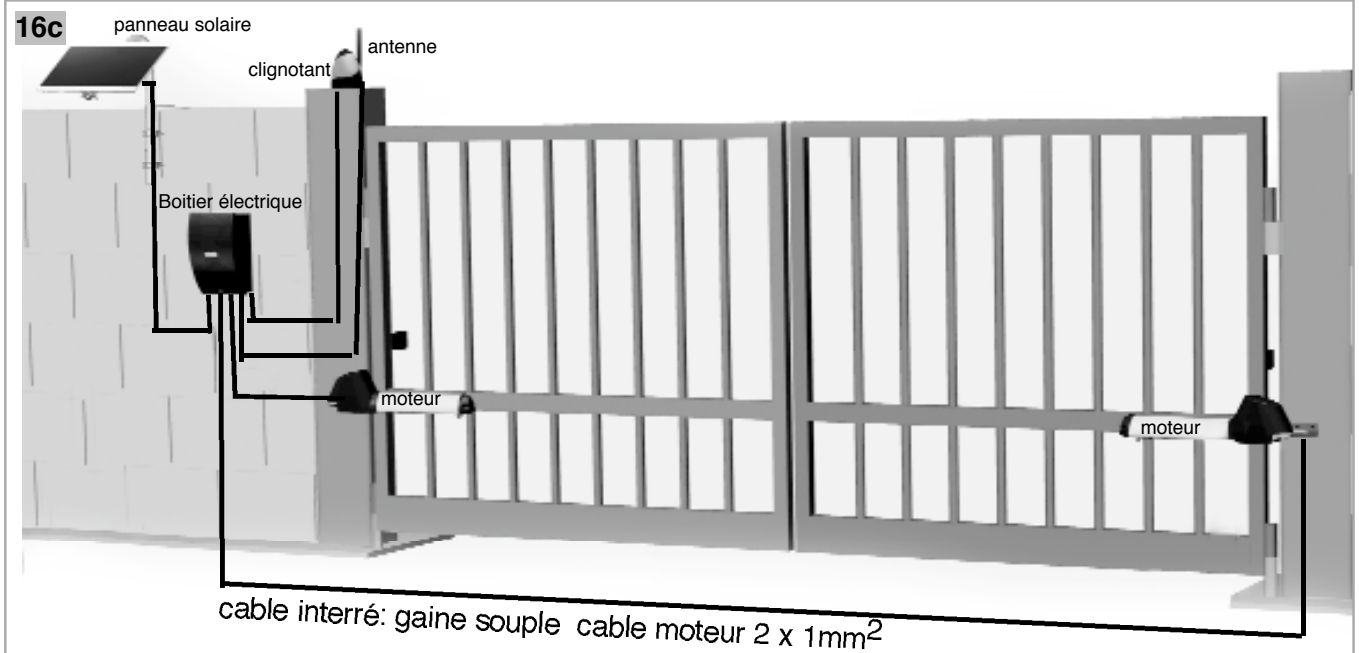
16b



ATTENTION RAPPEL:
AVANT TOUT BRANCHEMENT IL EST INDISPENSABLE
DE PRE-CHARGER LA BATTERIE (VOIR PAG 8)



16c

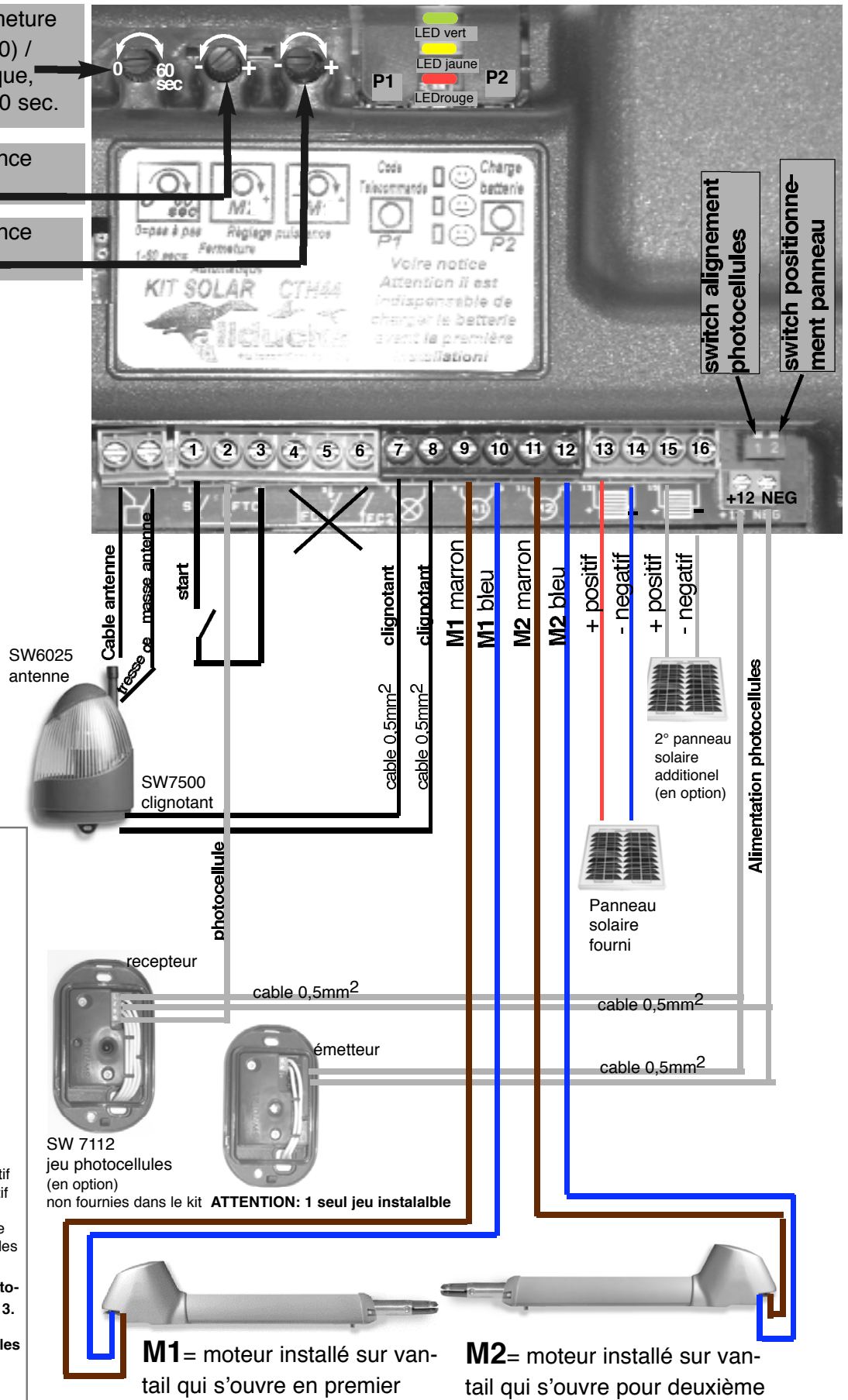


17. Schéma électrique

TIME=réglage fermeture pas à pas(=position 0) / fermeture automatique, temps pause max.60 sec.

M1=réglage puissance moteur M1

M2=réglage puissance moteur M2



BRANCHEMENTS:
 1° borne= antenne
 2° borne =tresse de masse antenne

borne n°
 1- start manuel
 2- entrée photocellule
 3- commun start
 4- non disponible
 5- non disponible
 6- non disponible
 7- clignotant
 8- clignotant
 9-moteur M1 marron
 10- moteur M1 bleu
 11-moteur M2 marron
 12-moteur M2 bleu
 13 + panneau solaire positif
 14(-) panneau solaire négatif
 15 + 2° panneau solaire positif
 16(-) 2°panneau solaire négatif

+12 = alimentation photocellule
 neg. = alimentation photocellules

ATTENTION: pont photocellules entre bornes n° 2 et 3. enlever le pont seul en cas d'installation dés photocellules

18. Branchement du moteur M1

Introduisez les câbles du moteur dans la boîte à travers un des passages au fond de la boîte.
Connectez les câbles du moteur M1 (correspondant au battant qui s'ouvre en premier) aux bornes 9 et 10 de la platine CTH44. Il est impératif de respecter les couleurs de cblage:

câble marron avec borne 9; câble bleu avec borne 10.

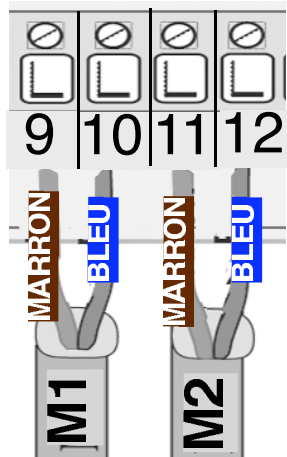
Bloquez les câbles avec un serre-câble.

19. Branchement du moteur M2

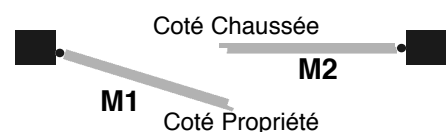
introduisez le câble dans la boîte à travers un des passages au fond de la boîte.
Connectez les câbles du moteur M2 (correspondant au battant qui s'ouvre en deuxième) aux bornes 11 et 12 de la platine CTH44. Il est impératif de respecter les couleurs de cblage:

câble marron avec borne 11; câble bleu avec borne 12

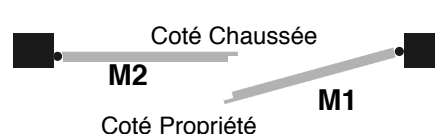
Bloquez les câbles avec un serre-câble.



CAS 1: Vantail gauche s'ouvrant en 1^{er}



CAS 2: Vantail DROITE s'ouvrant en 1^{er}



MOTEUR M1 = CORRESPOND AU VERIN INSTALLE AU VANTAIL QUI S'OUVRE EN PREMIER ET SE REFERME EN DERNIER

MOTEUR M2= CORRESPOND AU VERIN INSTALLE AU VANTAIL QUI S'OUVRE POUR DEUXIEME ET, PAR CONSEQUENCE, QUI SE REFERMEN PREMIER

ATTENTION !

NE PAS INVERSER LA CONNECTION DES CABLES MARRON ET BLEU!
RESPECTEZ LES INDICATION DE LA COULEUR DE CABLES ET LA CORRESPONDANCE DES MOTEURS M1 ET M2 TEL QUE INDIQUE.

20. Utilisation du kit sur portail de 1 seul vantail (single battant)

En cas vous désiriez utiliser un seul moteur (portail mono battant) il sera soufisant de connecter le moteur comme M1. Le système se réglera automatiquement en fonction mono-vantail.

21. Branchement de la batterie

Brancher la batterie à la carte CTH44 respectand la polarité: câble bleu= negatif et câble rouge = positif (voire pag.7-8). **Attention: Vérifier que la batterie soit en pleine charge avant de procéder (pag.9)**

22. Branchement panneau solaire (fourni dans le Kit)

Prédisposez un conduit pour le passage du câble du panneau solaire de façon de le proteger.

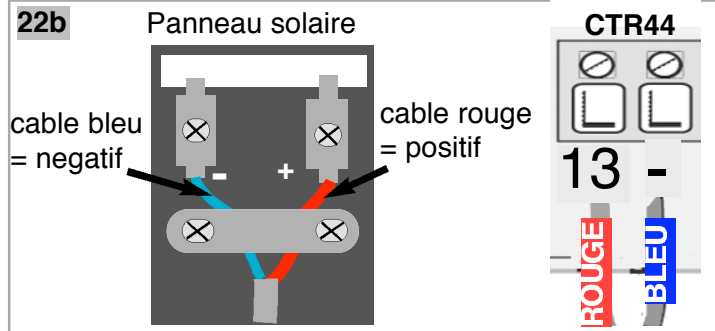
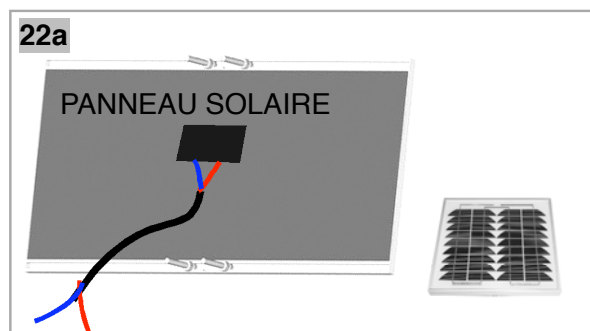
Brancher le panneau solaire fourni sur les bornes 13(+) et 14(-)

Il est impératif de respecter la suivante polarité: **13 positif (+) câble rouge et 14 negatif (-) câble bleu**

ATTENTION:

le panneau solaire doit être positionné toujours en direction SUD, dans un endroit le plus haut possible, à la mineure distance possible de la boîte de controle. Plus est court le cablage avec la carte électronique, mineure est la dispersion d'énergie transferé à la batterie.

Attention: Pour le positionnement du panneau solaire il est très important de respecter les instruction de page 18-19. Seul un positionnement correcte du panneau permet une charge optimale de la batterie et un bon fonctionnement du système d'automatisation.



23. 2^{me} Panneau solaire (accessoire en option non fourni dans le Kit)

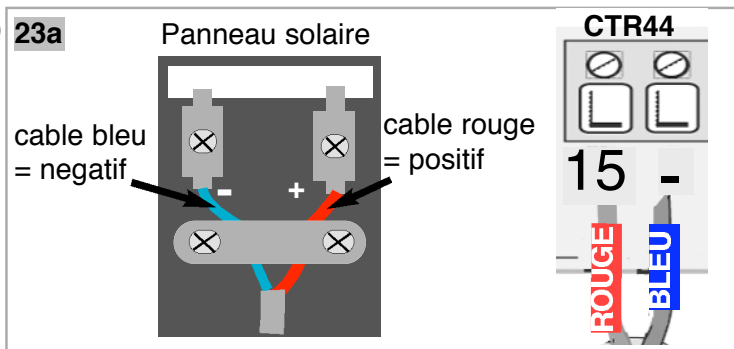
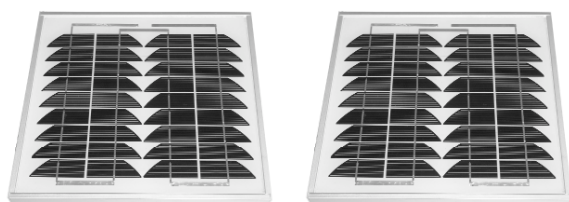
Un deuxième panneau solaire peut être installé en cas de condition de luminosité faible. Cela spécialement dans le nord-europe où l'heure de insolation diurne est très brève ou en cas que l'indicateur lumineux d'aide au positionnement du panneau solaire ne joint pas la couleur LED VERT.

Prédisposez un conduit pour le passage du 2^{me} panneau solaire de façon de le protéger.

Brancher le 2^{me} panneau solaire sur les bornes 15(+) et 16(-)

Il est impératif de respecter la suivante polarité: **15 positif (+) câble rouge** et **16 négatif (-) câble bleu**

installation du 2^{me} panneau solaire (en option)



24. Correcte positionnement du panneau solaire (avec arche de fixation fourni)

Le panneau solaire capture l'énergie solaire et charge la batterie qui alimente le système d'automatisation du portail. L'énergie stockée dans la batterie permet l'utilisation de l'automatisme sans connexion à l'alimentation 230V

L'arceau a un angle étudié pour positionner le panneau solaire vers le soleil à un angle vertical spécifique, en plus il est possible de régler la position horizontale du panneau.

L'arceau de fixation permettant le réglage horizontal du panneau.

Procéder au positionnement entre 12.00 et 14.00 h, heure de maximale insolation.

Directionnez le panneau solaire en direction SUD.

ATTENTION:

Le panneau solaire fourni permet l'actionnement de l'automatisme pour environ 10 cycles par jour en condition de bonne insolation. Il est conseillé, pour les régions du nord ou en cas de lieu peu ensoleillé, de rajouter un deuxième panneau additionnel en option.

Un deuxième panneau solaire est aussi conseillé en cas d'utilisation de l'automatisme est supérieur à 10 cycles par jour. Seul un positionnement correcte du panneau permet une charge optimale de la batterie et un bon fonctionnement du système d'automatisation.

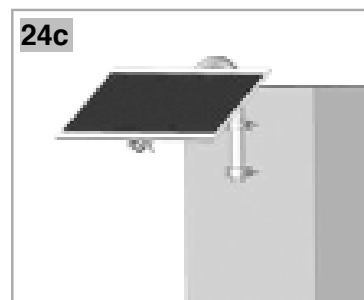
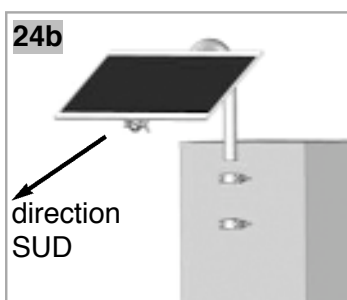
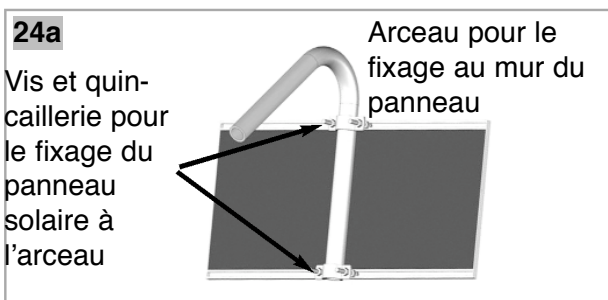
ATTENTION: Le panneau solaire doit être toujours propre. Il est important d'enlever la poussière ou les feuilles qui peuvent se poser sur le panneau.

Faire très attention à ce que aucun objet, en cours de la journée, n'ombrage pas la surface du panneau.

Pour un correcte fonctionnement dans le temps, nettoyer régulièrement le panneau.

Pour le fixage du panneau solaire voir les dessins suivants.

ATTENTION: le panneau solaire est fragile! Le protéger des chocs.



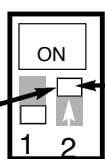
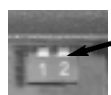
25. Positionnement du panneau solaire avec système d'indicateur sonore et illumination à LED

Il est recommandé d'effectuer cette opération entre 12.00h et 14.00h.

Un signal sonore vous aidera pour le choix du positionnement correcte de votre panneau solaire, (toujours en direction SUD) en vous guidant vers la meilleure situation de lumière de votre ambiance. Effectuer cette opération avec le portail fermé et arrêté

- 1) vérifiez que la batterie est connecté à la platine CTH44 (vérifier la polarité des branchements)
- 2) vérifiez que le panneau solaire est connecté à la platine CTH44 (vérifier la polarité des branchements)
- 3) agir sur le switch de controle de la platine CTH44 (il faudra enlever le capot de protection bleu) et activer l'interrupteur de droite (n°2) vers le haut. (il faut maintenir l'interrupteur de gauche, n°1 vers le bas)
- 4) rechercher la position idéale ou positionner votre panneau solaire. La platine CTH44 émettra un signal sonore qui vous aidera en la recherche: BEEP continu signifie que la position est ideale. beep intermittente signifie que la position n'est pas idéale et insuffisante à charger la batterie.
- 5) au meme temps les indicateur à LED positionnés sur la platine CTH44 vous signaleront le bon positionnement du panneau.

25a



SWITCH de controle pour positionnement panneau solaire

ATTENTION:

les deux interrupteur du switch doivent être positionnés en bas après le positionnement du panneau solaire. Autrement le système ne démarre pas!

25b



BBBBBBBBBBBBBBBBBBB = bon positionnement



BEP- BEP- BEP- BEP- BEP= mauvais positionnement

25c



**= bonne positionnement
LED vert (bon niveau de charge)**



**= positionnement à améliorer
LED jaune (charge insuffisante)**



**= positionnement mauvais
LED rouge (charge nulle)**

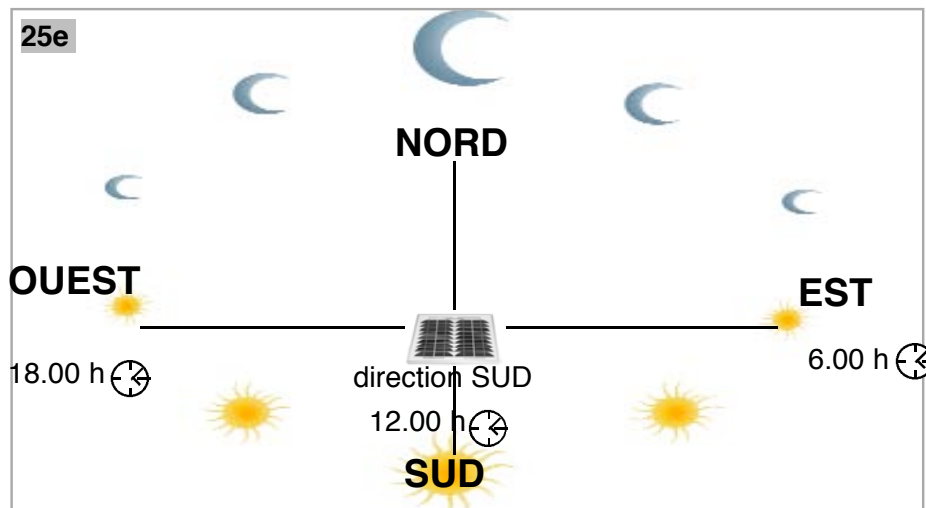
25d



- zone insolation moyenne 4h/ jour
- zone insolation moyenne 6h/ jour
- zone insolation moyenne 7h/ jour
- zone insolation moyenne 8h/ jour
- zone insolation moyenne 9h/ jour

Pour les régions avec insolation moyenne /jour au dessus de 6 heures il est conseillé de installer un deuxième panneau solaire.

25e



26. Branchement Clignotant Réf. SW7500

Le clignotant permet de signaler le mouvement du portail en cours d'ouverture et de fermeture à travers une lumière intermittente jaune. Le clignotant doit être installé sur le pilier/ mur de façon à être bien visible des l'extérieur et des l'intérieur de la propriété.

Le branchement du câble doit s'effectuer sur les bornes 7 et 8 et de la platine électronique CTH44.

Le dispositif fonctionne en BASSE TENSION pour des raisons de sécurité et il est doté de porte ampoule et ampoule 12V 10W.

ATTENTION ! Ne jamais dépasser cette puissance afin de ne pas endommager les circuits.

- L'activation a lieu deux secondes avant la manœuvre effective.
- Le rythme du clignotant est lent à l'ouverture et plus rapide à la fermeture.

ATTENTION ! Bien fixer le dispositif, les vibrations éventuelles peuvent réduire la durée de vie de l'ampoule. L'installation d'un clignotant est nécessaire et obligatoire pour garantir la sécurité sur la zone de passage public.

Antenne
SW6025



Clignotant
SW7500

27. Branchement Antenne externe SW6025

L'antenne fournie doit être fixée directement sur le clignotant SW7500. L'antenne externe permet d'amplifier et améliorer la réception radio de la fréquence transmise par la télécommande ou le clavier. Branchements: voir schéma électrique en dessin 26b

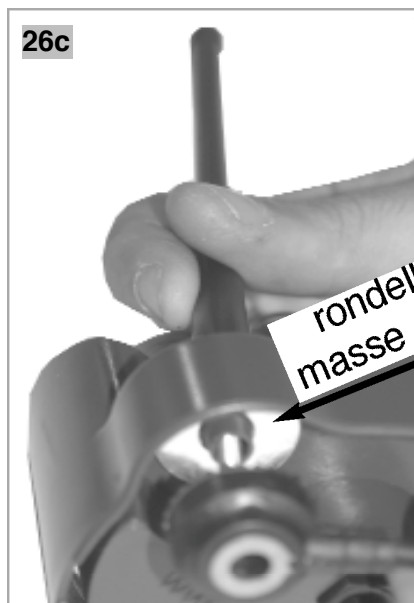
ATTENTION ! la rondelle de masse antenne est indispensable pour le fonctionnement de l'antenne. Ne jamais l'oublier en phase d'assemblage de l'antenne sur la coque du clignotant! (voir 26a et 26c)

26b



Cable antenne
tresse de masse antenne

26c



rondelle de
masse antenne

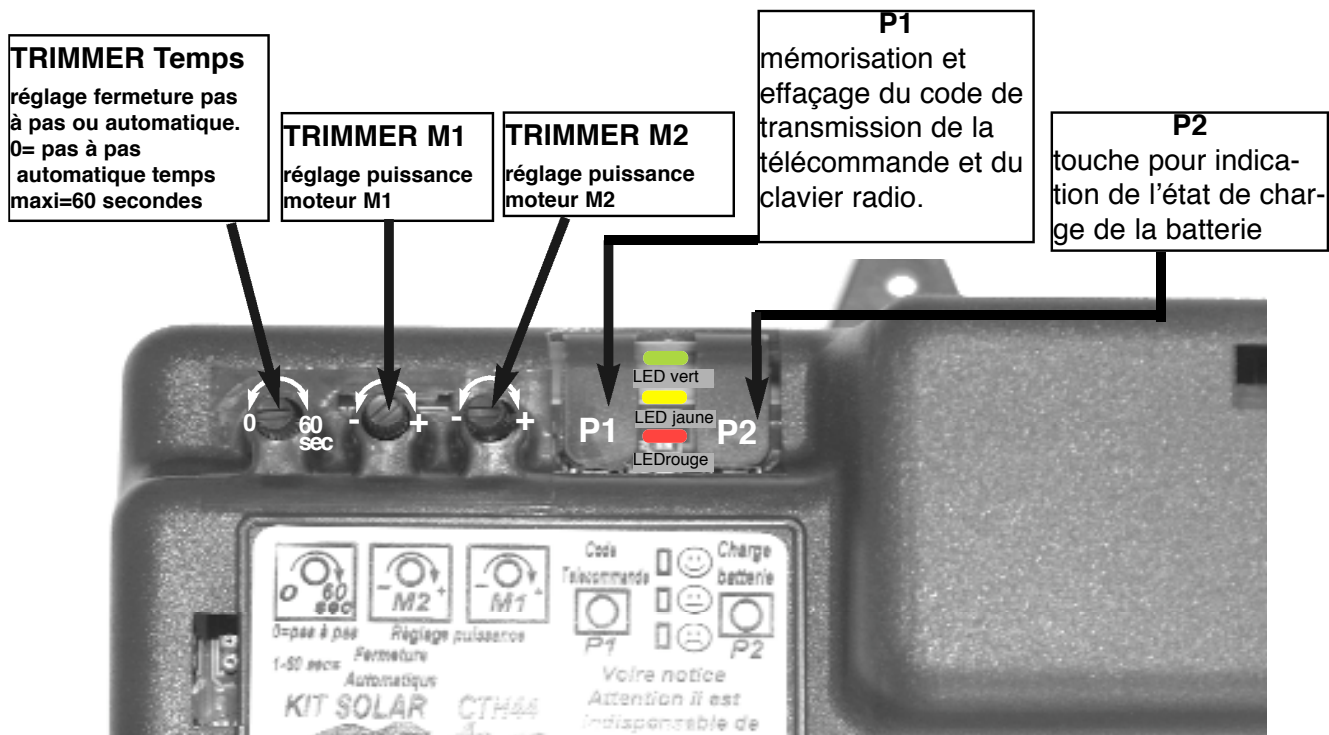
26a



28. Réglages

ATTENTION !

AVANT D'EFFECTUER UN RÉGLAGE VERIFIEZ QUE LE PORTAIL SOIT FERME !



29. Réglage de la puissance de chaque moteur

Réglage puissance/sécurité ampèremétrique individuelle pour chaque moteur.

Le trimmer M1 règle la puissance du moteur M1. Le trimmer M2 règle la puissance du moteur M2.

Régler le niveau de puissance de chaque moteur en manière à garantir la sécurité en cas d'obstacle.

Choisir le niveau de puissance minimal nécessaire à mouvoir les vantaux correctement.

La force augmente en tournant les trimmers en sens des aiguilles d'une montre.

Attention: il est conseillé d'effectuer un réglage ultérieur pendant l'hiver ou en cas de vent fort.

30. Réglage de la fonction de fermeture: Automatique ou semi-automatique.

Le trimmer "TIME" (1^{er} à gauche) permet de gérer deux modes de fonctionnement:

A) FERMETURE SEMI-AUTOMATIQUE (Pas à pas).

pour choisir le fonctionnement du système semi-automatique, positionnant le trimmer sur la pos. "O" ZÉRO, tournant complètement en sens anti-horaire. Dans cette fonction il est nécessaire d'appuyer à chaque fois sur la télécommande (ou clavier) pour ouvrir ou fermer les vantaux. (chaque phase est commandée par une seule impulsion).

B) FERMETURE AUTOMATIQUE TEMPORISE: vous pouvez choisir que le portail, après un temps de pause de max.60 sec., se ferme automatiquement. Pour insérer cette fonction il suffit de tourner le trimmer "TIME", en sens des aiguilles d'une montre. Pour régler le temps de pause entre ouverture et fermeture, tourner le trimmer en sens horaire jusqu'à ce que le temps désiré est atteint. (ATTENTION: tourner d'au moins 1/2 de tour).

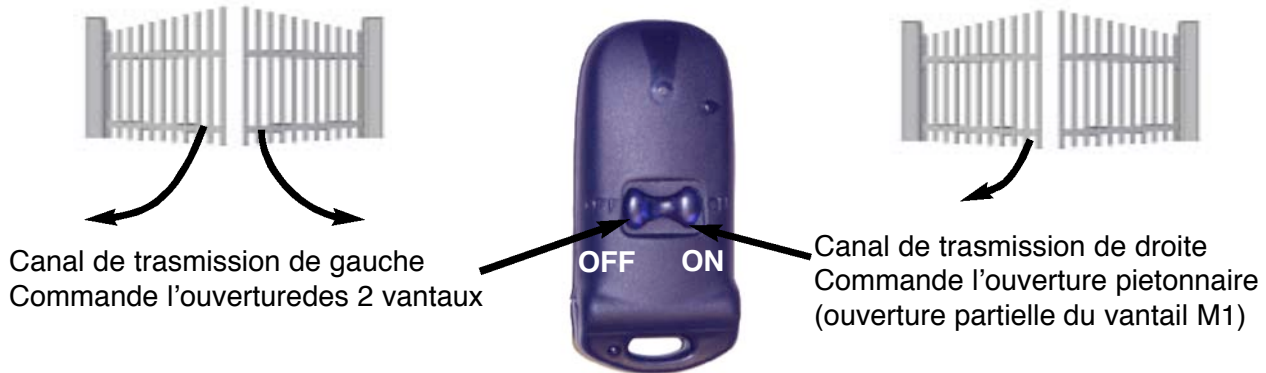
(L'appareil n'acceptera aucun signal pendant l'ouverture et la pause, tandis que pendant la fermeture une impulsion inversera le sens de mouvement).

Attention!

Effectuer le réglage de fonction fermeture automatique ou semi-automatique avec le portail fermé!

La fonction choisie sera efficace lorsqu'un cycle sera lancé.

31. TELECOMMANDE Réf.6203 Rolling code



Les télécommandes **6203 rolling code** ont mémorisé d'usine, sur chacun des 2 canaux de transmission (touche de gauche et touche de droite) un code de transmission unique (sur plus que 1 milliard de combinaisons possibles) rolling code 433Mhz.

Le canal correspondant à la touche de gauche (OFF) commande l'ouverture des 2 vantaux.

Le canal correspondant à la touche de droite (ON) commande l'ouverture partielle de 1 vantail (M1) pour permettre le passage piétonnaire.

Le code de transmission doit être mémorisé dans la carte électronique CTH44 (il suffit de mémoriser dans la carte seulement le canal de transmission de la touche de gauche, et le canal de la touche piétonnaire de droite sera mémorisé automatiquement)

La carte CTH44 dispose d'une capacité de mémorisation de 10 différents codes de télécommandes (10 différents télécommandes peuvent actionner le même automatisme)

31.1 Procédure pour la mémorisation du code de transmission dans la carte CTH44 **ATTENTION: LE PORTAIL DOIT ÊTRE FERMÉ car la première manœuvre sera en ouverture**

1- Appuyer (env. 1,5 sec.) le bouton P1 de la carte CTH44, le LED rouge s'allume de lumière fixe, relâchez P1.

2- appuyer et maintenir appuyé environ 4 sec. la touche "OFF" de la télécommande. Le LED vert de la carte CTH44 clignote quelques secondes. Attendre que le LED rouge s'éteint (après env. 6 sec.) A ce moment le code de la télécommande a été mémorisé dans la carte CTH44.

3- Pour commander l'automatisme appuyer à nouveau sur la touche "OFF" de la télécommande.

ATTENTION: la première manœuvre sera en ouverture, il est donc important de fermer le portail à la main avant de commander la première manœuvre. (voir déverrouillage manuel à pag.14)

ATTENTION: En cas de mal fonctionnement du a un possible erreur de procédure: déverrouiller manuellement les vérins, mettre les vantaux à moitié course et re-bloquer les vérins en cette position. Puis effacer la mémoire de la carte CTH44 et re-mémoriser le bouton OFF de une télécommande dont la pile a été échangé avec une neuve. commander une manœuvre et vérifier à ce moment le correcte fonctionnement du système.

31.2 Pour effacer la mémorisation des codes des télécommandes de la platine CTH44:

1- Appuyez et maintenir appuyé le bouton P1 de la carte CTH44. Le led rouge s'allume. attendre que le LED rouge clignote, et puis relâcher P1.

Toutes les codes en mémoire ont été effacées de la carte CTH44.

ATTENTION: il n'est pas possible de effacer un seul code (correspondant à une télécommande) il est nécessaire d'effacer la totalité de la mémoire et puis, de re-mémoriser le codes des télécommandes que on désire maintenir actif sur le système.

32. CLAVIER RADIO SW6500



Le Clavier radio permet d'actionner l'automatisme en digitant un code à 4 chiffres qui est transmis à la carte CTH44 en radio-fréquence. Fixer le clavier à une distance de maximum 10 m dès la boîte de contrôle de l'automatisme.

Il est recommandé de positionner le clavier en un lieu protégé de la pluie.

Le clavier est fourni avec un code standard = 1111. Ce code standard n'est pas mémorisé d'usine dans la platine CTH44.

La procédure de mémorisation dans la carte CTH44 s'effectue comme pour les télécommandes (voir pag.23). Le Clavier peut être programmé avec 10 différents codes à 4 chiffres.

Une fois introduit un code personnel il est conseillé de le marquer par écrit afin de bien le mémoriser.

ATTENTION: en cas de digitation d'un code (4 chiffres) non correcte pendant 3 fois, le clavier ira rentrer en système de sécurité (stand-by) pendant un temps de 10 minutes pendant le quel il n'acceptera aucune ultérieure immission.

Attendre les 10 minutes et puis re-immettre le code correcte.

ATTENTION: ne pas oublier son propre code personnel car autrement le clavier ne sera plus utilisable sauf que à travers une intervention de re-ajustage effectuée uniquement par le producteur "ALLDUCKS"

32.1 Pour changer le code standard du clavier avec un code personnalisé (1° changement):

digiter le code 1111 + 3 + les 4 chiffres du nouveau code + ENTER

le clavier émettra un BEEP pour confirmer l'opération.

Cette opération effacera automatiquement le code standard 1111

ATTENTION: avant de mémoriser un code personnel il est conseillé de le marquer par écrit afin de bien le mémoriser. Sans ce code personnel le clavier restera inutilisable.



32.2 Pour mémoriser le code du clavier radio dans la carte CTH44:

1- appuyer sur la touche P1, le LED rouge s'allume, relâcher P1.

2- digiter sur votre clavier le code standard = 1111 + ENTER (ou un code personnalisé + ENTER)

ATTENTION: il faut appuyer assez longtemps sur ENTER.

Le LED vert de la carte CTH44 clignote quelques secondes. Attendre que le LED rouge s'éteigne (après env. 6 sec.)

3- A ce moment le code de la télécommande a été mémorisé dans la carte CTH44 et l'automatisme pourra être commandé par le clavier (en digitant le code).



X X X X
code personnel déjà codifié



BEEEEEP

ENTER (tenir appuyé pendant min. 4 sec.)

32.3 Sostitution d'un code personnalisé avec un nouveau code personnalisé:

digiter le code personnel que vous desirez sostituir + 4 + les 4 chiffres du nouveau code + ENTER
le clavier émettra un BEEP pour confirmer l'opération.



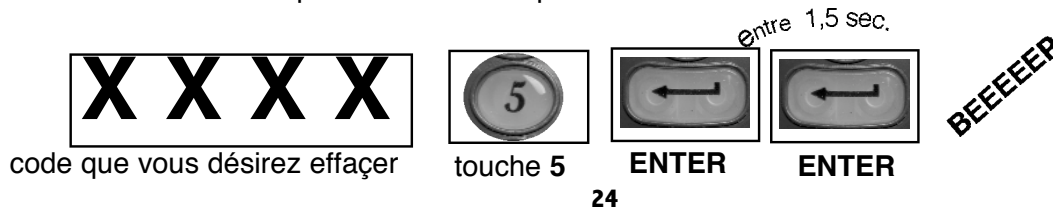
32.4 Ajout d'un ultérieur code personnalisé (sans effacer les codes précédemment codifiés):

digiter un dés vos codes personnel déjà codifiés + 3 + les 4 chiffres du nouveau code + ENTER
le clavier émettra un BEEP pour confirmer l'opération.



32.5 Effacer un code du clavier:

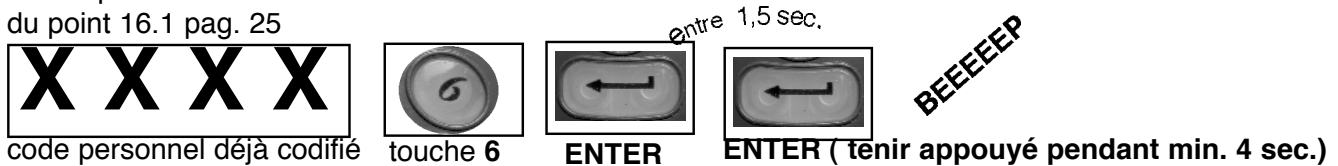
digiter le code que vous désirez effaçer + 5 + ENTER, la lumière à LED du clavier clignotera, appuyer à nouveau sur ENTER pendant que les LED de retro-illumination clignotent (entre 1,5 sec)
le clavier émettra un BEEP pour confirmer l'opération.



32. 6 Effaçer toute la memoire de votre Clavier (tous les codes seront effaçés):

igiter un dés vos codes personnel déjà codifiés + 6 + ENTER+ la lumière à LED du clavier clignotera, appuyer à nouveau sur ENTER pendant que les LED de retro-illumination clignotent (entre 1,5 sec) le clavier émettra un BEEP pour confirmer l'opération.

ATTENTION : A ce moment le clavier reprendra le code standard 1111, mais ce code ne sera plus utilisable pour l'actionnement de l'automatisme. Il faudra immettre un nouveau code suivant les instruction du point 16.1 pag. 25



32.7 Pour effacer les codes du clavier mémorisés dans la platine CTH44:

1- Appuyez et maintenir appuyé le bouton P1 de la carte CTH44. Le led rouge s'allume.
attendre que le LED rouge clignote, et puis relacher P1.

Toutes les codes en memoire ont été effecées de la carte CTH44. (soit les codes des télécommandes que les codes du clavier)

ATTENTION: il n'est pas possible de effaçer un seul code (correspondant à un clavier ou à une télécommande).il est nécessaire d'effaçer la totalité de la memoire et puis, de re-mémoriser le codes dès claviers et dès des télécommandes que on désire maintenir actif sur le système.

33. Photocellules Réf. SW7112 (accessoire en Option)

Les photocellules de sécurité sont un dispositif supplémentaire de sécurité, efficace seulement pendant la phase de fermeture du portail. Il est conseillé de positionner les photocellules à une hauteur comprise entre 40 et 100 cm de hauteur de terre. Une seule couple de photocellules peut être installé avec le système alimenté par panneau solaire.

ATTENTION sur le système solaire, il est possible de installer uniquement les photocellules originales Allducks SW7112 !

ATTENTION ! la détection d'obstacle est limitée à la présence de l'obstacle sur le rayon infra rouge qui connecte le dispositif.

Le dispositif se compose d'un transmetteur TX et d'un récepteur RX. Le transmetteur TX émet une lumière infrarouge modulée qui est captée par le récepteur RX, lorsque ce faisceau de lumière (invisible) est interrompu par la présence d'un objet, un signal est envoyé à la carte électronique qui inversera le sens de marche du moteur pendant la phase de fermeture des moteurs en produisant l'ouverture des vantaux.

Effectuez les branchements comme indiqué dans le dessin à page 18

ATTENTION ! Un pont entre les bornes 2 et 3 de la platine CTH44 est installé pour utilisation du système sans installation des photocellules. N'enlevez le pont sauf qu'en cas de connexion photocellules.

ATTENTION ! Une seule couple de photocellules peut être utilisé avec cet automatisme.

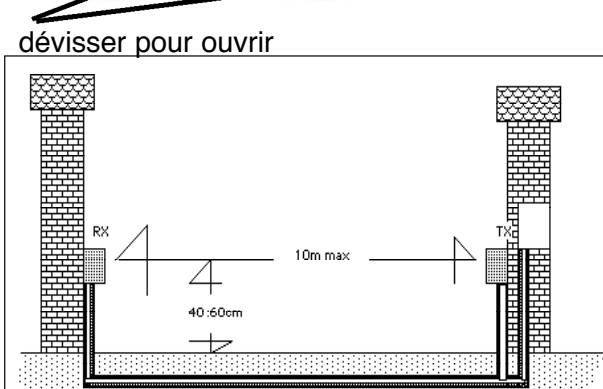
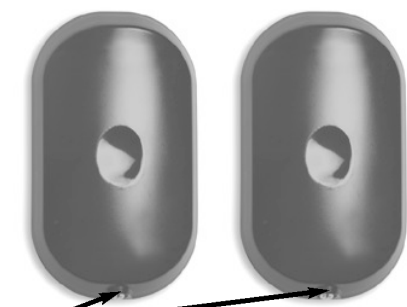
Alignement des photocellules guidé par signal acoustique et indicateur lumineux à LED

Un signal sonore vous aidera pour l'alignement correcte de vos photocellules.

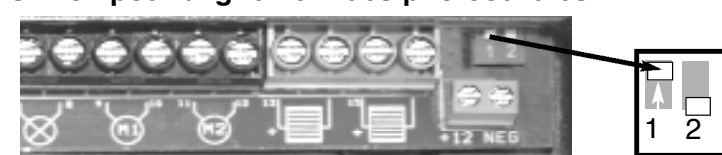
- 1) effectuer les branchements électriques tel que indiqué à page 18
- 2) agir sur le switch de contrôle de la platine CTH44 et activer l'interrupteur de gauche (n°1) vers le haut. (il faut maintenir l'interrupteur de droite n°2 vers le bas)
- 3) positionner les photocellules et, suivant les indications acoustiques et lumineuses des LED rechercher la position de parfait alignement. La platine CTH44 émettra un signal sonore qui vous aidera en la recherche: Beep long (presque continu) signifie que la position est idéale. beep intermittente rapide signifie que les photocellules ne sont pas alignées.
- 5) au même temps les indicateurs à LED positionnés sur la platine CTH44 vous signaleront l'alignement avec la lumière verte à LED allumée.

ATTENTION:

les deux interrupteurs du switch doivent être positionnés en bas après l'utilisation pour l'alignement des photocellules. Autrement le système ne démarre pas!



Switch pour alignement des photocellules



BUZZER	😊	BEEEEEEEEEEEEEEEEEP = photocellules alignées
	☹️	BEP- BEP- BEP- BEP- BEP= photocellules non alignées

😊		= photocellules alignées
		= photocellules non alignées
☹️		= photocellules non alignées

34. Sélecteur à clé Réf. SW5000 (En Option)

Le sélecteur permet d'actionner le système à travers un dispositif à clé fixé sur le pilier/mur. Le dispositif peut être positionné à l'intérieur ou à l'extérieur de la propriété.

Le contact est normalement ouvert.

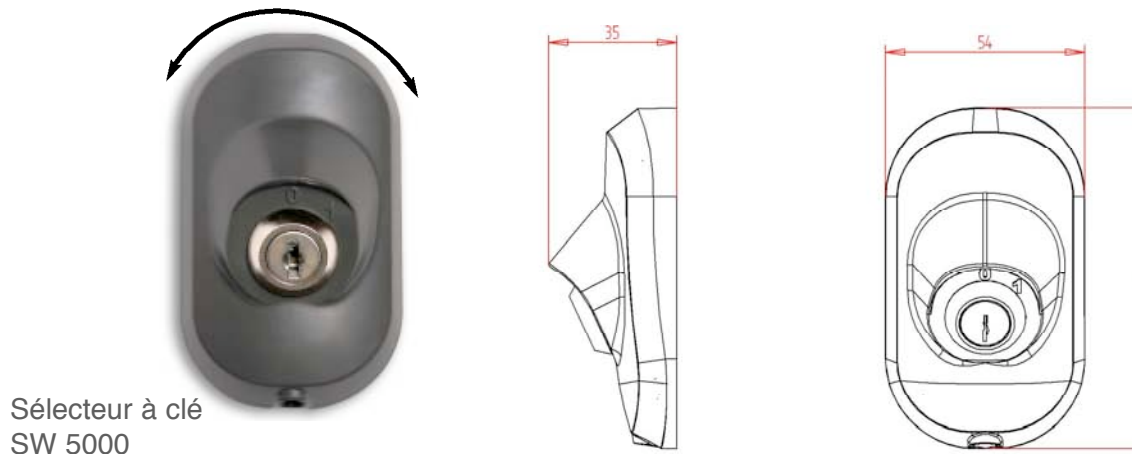
Le branchement doit être effectué sur les bornes correspondantes à START

Le sélecteur à clé permet la mise en marche de l'installation tournant la clé en sens horaire. Éviter de l'utiliser simultanément avec la télécommande.

Ce sélecteur permet d'actionner l'automatisme selon la programmation. Le contact est normalement ouvert N.O. Au cas où l'on voudrait connecter plus d'un sélecteur ou éventuellement un bouton-poussoir, effectuer les branchements en parallèle.

Le dispositif est ANTI-EFFRACTION donc seule sa propre clé peut l'actionner.

Attention: pour une plus grande sécurité anti-effraction il est conseillé de murer le câble de branchement.



35. UTILISATION DE L' AUTOMATISME AVEC ALIMENTATION DU SECTEUR 230V (ET NON PAR LE PANNEAU SOLAIRE)

Les point suivants sont une explication seul en cas l'utilisateur désire se connecter à l'alimentation 230V à la place du panneau solaire.

ATTENTION:

En cas de fonctionnement avec alimentation du secteur 230V la batterie tampon doit être toujours maintenue connecté !!!

Il faut éliminer uniquement le branchement au panneau solaire.

Tout le système est sous basse tension 12 V, sauf **la ligne d'alimentation électrique 230 V qui doit être posée et connectée au boîtier de commande par un électricien professionnel qualifié,** conformément aux dispositions de sécurité en vigueur.

Le reste de l'installation électrique, ainsi que le branchement des accessoires peut être effectué par du personnel sans qualification professionnelle.

ATTENTION:

FAITES BRANCHER LA LIGNE D'ALIMENTATION EXCLUSIVEMENT PAR UN ELECTRICIEN PROFESSIONNEL AUTORISE ET CERTIFIE! (DANGER). Nous rapelons à l'utilisateur le haut risque découlant d'une intervention sur le câblage d'alimentation haute tension effectué par du personnel non spécialisé!

1) vérifiez que le transformateur soit connecté à la carte CTH44 à travers les cables: noir (0) et jaune (12V). Ne pas brancher le cable rouge (24V).

2) vérifiez que le transfo soit bien connecté aux borniers placés sur le porte fusible de protection et que le fusible soit en bon état.

3) branchez la batterie à la carte CTH44.

ATTENTION:

Il est indispensable que la batterie soit branché à la carte CTH44 avant de procéder au branchement du cable de alimentation 230V ! (en cas contraire la platine pourrait en résulter endommagée-avec conséquence l'exclusion de la prise en garantie)

4) Connexion du câble d'alimentation 230 V

Un électricien spécialisé doit procéder à l'enplacement d'un cable d'alimentation tout près de la boite électronique de l'automatisme.

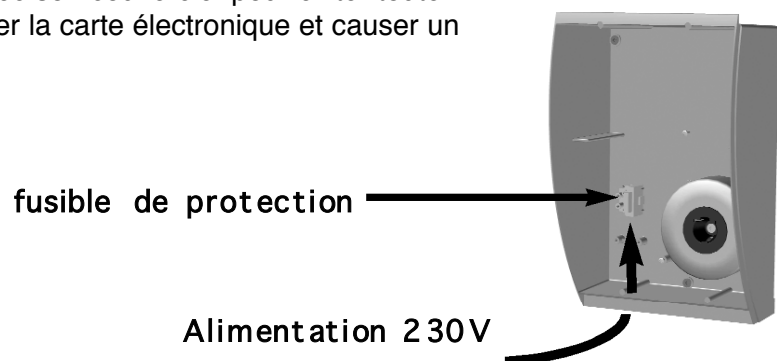
Il est conseillé de procéder au branchement à travers une boite de dérivation.

Le cable d'alimentation 230V doit être branché aux borniers situés sur le porte-fusible de protection. Introduire le cable d'alimentation à travers un des passages prévues au fond de la boîtier. Bloquez le câble avec un serre-câble.

ATTENTION !

Il faut utiliser un câble de connexion H07RN_F en prévoyant un interrupteur pour l'arrêt bipolaire de la ligne électrique.

5) Fermez correctement le boîtier avec son couvercle pour éviter toute infiltration d'eau qui pourrait endommager la carte électronique et causer un



36. Garantie et assistance après vente (SAV)

Cet automatisme est garanti par le constructeur contre tout vice de fabrication L'article 1641 du Code Civil s'applique dans tous les cas. La chute ou le non respect des consignes d'installation ou d'entretien telles que recommandées dans la notice d'instruction du produit excluent tout droit au bénéfice de la garantie constructeur.

Conditions de garantie

1. La garantie est acceptée seulement dans le cas où le certificat de garantie résulterait complètement rempli et envoyé au fabricant dans les 60 jours de la date d'achat et montré avec la facture ou le récépissé qui prouvent l'achat; en outre aucune altération ou effacement devront être apportés au certificat lui-même.

2. Les obligations du producteur sont limitées à la réparation ou, à sa discrétion, au remplacement du produit ou des parties défectueuses.

3. La garantie de ce produit déchoit automatiquement si le produit est modifié et adapté aux normes techniques et de sécurité autres que celles en vigueur dans le pays pour lequel le produit est conçu et réalisé. Aucun remboursement ne sera donc prévu pour des dommages qui découleraient des modifications susdites.

4. Cette garantie ne couvre pas:

a) Les contrôles périodiques, l'entretien, les réparations ou le remplacement des parties soumises à usure.

b) Coût de transport, déplacement, ou installation de ce produit.

c) Utilisation impropre, erreurs d'emploi ou installation non correcte.

d) Dommages causés par incendie, eau, phénomènes naturels, orages, alimentation incorrecte ou toutes autres causes indépendantes du fabricant.

Cette garantie n'influence pas les droits des clients prévus par la loi selon la législation nationale applicable en vigueur, ni les droits du client vis-à-vis du revendeur qui découleraient du contrat d'achat et vente. En l'absence de législation nationale applicable cette garantie sera la seule et unique sauvegarde du client et ni le fabricant ni son distributeur ne seront responsables pour tout dommage accidentel ou indirect qui découleraient de la violation des conditions de garantie susdites.

Les clients doivent s'adresser directement au service après vente géré par le producteur ou sociétés officielles délégués par le producteur Allducks pour renseignements contacter:

LE SERVICE APRES VENTE :

DHA Srl
via Agrate 99/7
20863 Concorezzo (MB) Italia

Tel +39-039-9633200
Fax +39-039-9633219

info@ducatihome.it
service@ducatihome.it

37. Déclaration de conformité CE

L'automatisme pour portails battant modèle Réf. SW700T solar lorsque installé et utilisé selon les instructions du Constructeur est conformes aux normes

EN55014, EN61000-3, EN60529; ETS300683, EN60555, EN60335-1, EN13241, EN12453, EN12445

SELON LES DIRECTIVES EUROPEENNES : 99/05/CE, 73/23/EEC, 89/336/EEC

Conforme à la directive RoHS

Télécommande modèle Réf. 6203 fréquence de transmission 433 MHz

utilisation civile en territoire européen, Suisse, USA,

CE 0681

conforme à la directive européenne 1999/5/EC EN300 220-3

EN301 489-03; EN 609503° EDITION 2000

FCC IDOLS137925764

Conforme à la directive RoHS



Je soussigné, déclare que les produits spécifiés ci-dessus et tous les accessoires détaillés dans le manuel, installées correctement et utilisés en conformité aux normes contenu dans ce manuel, sont conformes aux directives et standards susdites.

DHA Srl
via agrate 99/7 20863 Concorezzo (MB) italia

38. Principales accessoires additionales en option:



Réf. 7950
miroir
panoramique



Réf. 6203rolling
télécommande
2 canaux



Réf. SW5000
sélecteur à clé



Réf. SW6500
Clavier Radio



Réf. SW7112
jeu photocellules
pour système solaire



Réf. SW- LOCK
accessoire protection
à clé personnalisé



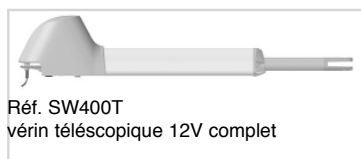
Réf. 1277/BAT
accessoire protection
à clé personnalisé



Réf. 7910
panneau solaire 10W
avec arceau de pose

Au cas où les accessoires en option ou pièces détachées ne soient pas disponibles chez votre revendeur, il est possible de les acheter directement en ligne sur le site internet: www.apritu.it

39. Principales pièces détachées:



Réf. SW400T
vérin télescopique 12V complet



Réf. 7857
Boîte de contrôle avec carte
CTH44; transformateur 30W et
couvercle interne de protection
(la batterie n'est pas inclus)



Réf. CTH44
carte électronique



Réf. SWR8
plaques de fixation pour 2 vérins



Réf. R15
clé trilobale pour
déverrouillage
manuel



Réf. SW101
Couvercle corp
motoreducteur

Au cas où les accessoires en option ou pièces détachées ne soient pas disponibles chez votre revendeur, il est possible de les acheter directement en ligne sur le site internet: www.apritu.it

26. Aide à la solution rapide des principales problèmes

PROBLEME	CAUSE	SOLUTION
1 Le portail ne s'ouvre pas après l'impulsion donnée à travers la télécommande 6203	<p>a. La batterie de la télécommande est déchargée</p> <p>b. le code de la télécommande n'est pas mémorisé dans la platine CTH44 de l'automatisme ou le code mémorisé dans la télécommande est différent de celui qui est mémorisé dans la platine CTH44</p> <p>b. le système n'a pas d'alimentation 230V</p>	<p>a. Changez la batterie de la télécommande</p> <p>b. mémoriser dans la platine CTH44 le code de la télécommande en effaçant la mémoire des codes de la platine CTH44 si est pleine (max. mémoire 12 différents codes)</p> <p>c. Contrôlez l'interrupteur du réseau 230V ainsi que le fusible du transformateur 0.8A.</p>
2 Un moteur (vantail) ouvre et l'autre ferme	branchement des câbles des moteurs M1/M2 non correct (câbles marron/bleu inversés)	Corrigez le branchement des câbles des moteurs (bleu/ marron) voire pag 19
3 Les moteurs s'arrêtent tout de suite après l'impulsion	<p>a) Puissance du moteur insuffisante par rapport au poids et mesure du portail</p> <p>b) friction excessive/ installation non correcte du portail lui même</p>	<p>a) vérifier les dimensions du portail et la compatibilité avec l'automatisme</p> <p>b) vérifier le bon mouvement du portail manuellement et toute friction excessive</p>
4 Le portail ne se referme pas après l'ouverture et les photocellules ne sont pas installées	<p>a) Absence du pont photocellules entre les bornes 2 et 3 de la platine CTH44</p> <p>b). Contact START encroché</p>	<p>a) Reliez la borne 3 à la borne 2</p> <p>b) Déclenchez, le contacte start</p>
5 Le portail ne se referme pas après l'ouverture et les photocellules sont installées	<p>a) Photocellules non correctement alignées ou elles snt sales à l'intérieur ou extérieur</p> <p>b). Contact START encroché</p> <p>c) les rayons du soleil dérangent la photocellule-récepteur (RX) car il y a interférence avec le rayon infrarouge</p>	<p>a) Alignez les photocellules et les nettoyer à l'intérieur ainsi que à l'extérieur</p> <p>b) Déclenchez, le contacte start</p> <p>c) Inversez la position de la photocellule qui transmet et celle qui receptionne le signal infrarouge</p>
6 Un vantail travaille et l'autre ne bouge pas, même si le moteur tourne à vide	<p>a) le vérin est débloqué</p> <p>b) le système de déblocage est endommagé</p> <p>c) problème dans les engrenages du vérin</p>	<p>a) Bloquez le vérin avec la clé triangulaire</p> <p>b) Envoyez le vérin au service après vente pour réparation</p> <p>c) Envoyez le vérin au service après vente pour réparation</p>
7 Le dignotant ne fonctionne pas	Ampoule brûlée	Changez l'ampoule 12 V max. 10W.
8 Le sélecteur à clé ne fonctionne pas	Branchement non correct	Contrôler les branchements électriques.
9 Les moteurs ralentissent après quelques années	Balais usés	Remplacez les balais électriques. Art. HC/R/70
10 Le fusible 0.8T amp. a sauté	<p>a) court-circuit</p> <p>b) transformateur brûlé</p>	<p>a) changez le fusible</p> <p>b) Contrôlez le transformateur et éventuellement l'échanger</p>

FICHE CLIENT FIDELITY

certificat de garantie 3 ans

ATTENTION! Cette fiche, remplie et renvoyé à l'adresse indiqué, vous permettra de devenir un membre enregistré dans le **"Club Fidélité"**. Un code **personnel sera associé** à votre dossier. Vous pourrez bénéficier d'offres spéciales nouveaux services et promotions qui vous seront proposé directement par le producteur périodiquement pour toute la durée en vie d evotre automatisme.

CLIENT

NOM: PRENOM:

ADRESSE:

CODE: VILLE:

PAYS:

Tel: FAXI:

e-mail:

UTILISATION

Dimension portail: Age du portail:

Matériel de fabrication portail:

Description de la structure (habitation/portail/mur/pilier):

Composition famille/ utilisateurs (enfants/personnes âgées):

Fréquence d'utilisation de l'automatisme par jour ou par semaine (par ex. 2-4 fois par jour):

Climat du lieu:

Commentaires:

PRODUIT

DESCRIPTION PRODUIT:
KIT automatisme Portail double battant max 4 m

REF. ARTICLE: MARQUE:
SWI7000Tsol

MAGASIN REVENDEUR:

VILLE:

PRIX D'ACHAT TTC:

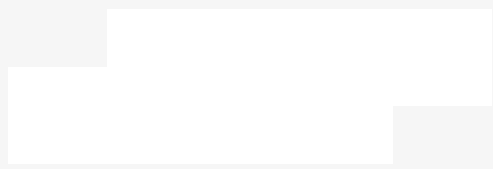
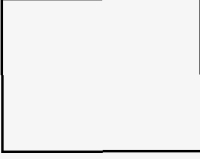
CERTIFICAT D'ACHAT

DATE D'ACHAT:

COPIE TICKET DE CAISSE/ RECU D'ACHAT:

	insuffisant	suffisant	bon	excellent
info sur emballage produit:				
composition du kit:				
info reçue par le revendeur:				
info du manuel d'installation:				
rapport qualité/prix:				
service assistance téléphone				
qualité service apres-vente:				
rapidité service apres-vente:				

Note/ commentaires:

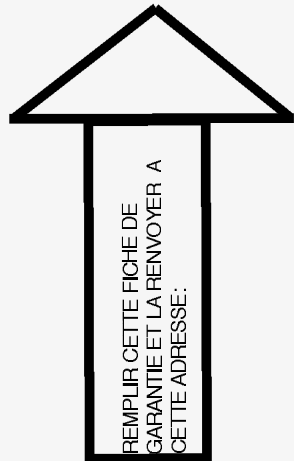


Traitement des données personnelles:

les indications contenues dans cette fiche seront traitées exclusivement par le producteur dans le cadre du service SAV et promotions/offres commerciales pour le client.

Le client soussigné autorise l'acquisition et le traitement des données personnelles contenues dans cette fiche de garantie: lieu, date:

Signature:



DHA Sri
RAYON PRODUITS DIY
 Via Agrate 99/7
 20863 Concorezzo (MB)
 ITALIA